

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**СОВЕТСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

 **СОВЕТСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

 08.09.2023 № 510

г. Советск

**О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Советское городское поселение от 07.10.2021 года № 512 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры города Советска» на 2022-2032 годы**

В соответствии с постановлением администрации муниципального образования Советское городское поселение Советского района Кировской области от 18.06.2013 № 308 «О разработке, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Советское городское поселение» с изменениями от 07.12.2015 года № 977 администрация муниципального образования Советское городское поселение ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования Советское городское поселение Советского района Кировской области от 07.10.2021 года № 512«Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры города Советска на 2022-2032 годы» следующие изменения:
	1. В паспорте программы позицию «Объем финансового обеспечения муниципальной программы» изложить в новой редакции:

«Общий объем финансовых ресурсов,необходимых для реализации муниципальной программы в 2022-2032 годах составит 157 017,55591 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год - 12564,53178 тыс. руб.

2023 год - 60332,94713 тыс.руб.

2024 год - 11534,012 тыс.руб.

2025 год - 9446,065 тыс.руб.

2026-2032 годы - 63140,0 тыс.руб.

пункты 2  **«**Цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы»

и 5 текстовой части «Ресурсное обеспечение муниципальной программы» изложить в новой редакции.

* 1. Приложение № 1. 2 изложить в новой редакции.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заведующего отделом по имуществу, жизнеобеспечению и безопасности Мансурова А.Г.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава администрации

муниципального образования

Советское городское поселение

В.А. Недопёкин

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 УТВЕРЖДЕНА

 постановлением администрации

Советского городского поселения

от 07.10.2021г. № 512

Измен. 30.03.2022г № 192

Измен. 27.05.2022г. №301

Измен. 24.08.2022 г.№526

Измен. 28.12.2022 г.№794

Измен. 14.02.2023 г. № 70

Измен. 28.02.2023 г. № 90

Измен.20.06.2023 г. № 301

Измен. 06.07.2023 г. № 338

Измен. 08.09.2023 г. № 510

**Муниципальная программа**

**советскоЕ городскоЕ поселениЕ**

**Советского района Кировской области**

**«Развитие транспортной инфрастуктуры города советск»**

 **НА 2022-2032 ГОДЫ**

**Паспорт муниципальной программы**

**Советского городского поселения Советского района Кировской области**

**«Развитие транспортной инфраструктуры города Советска»**

**на 2022-2032 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация муниципального образование Советское городское поселение Советского района Кировской области |
| Соисполнители муниципальной программы \* | Отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения повышения, эффективно содействующих развитию экономики, решению социальных проблем;повышение уровня безопасности дорожного движения. |
| Задачи муниципальной программы | Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий и подъездов к ним; сокращение числа дорожно-транспортных происшествий; обеспечение потребности населения в перевозках на социально-значимых маршрутах муниципального образования. |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, процентов;количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, единиц.Количество обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | срок реализации муниципальной программы: 2022 – 2032 годы; муниципальная программа реализуется в один этап. |
| Объем финансового обеспечениямуниципальной программы | **Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы, в 2022 - 2032 годах составит 157 017,55591** **тыс.рублей, в том числе по годам:****2022 год - 12564,53178 тыс.руб.****2023 год - 60332,94713 тыс.руб.****202 4год -11534,012 тыс.руб.****2025 год -9446,065 тыс.руб.****2026-2032 годы - 63140,0 тыс. руб.** |
| \* При отсутствии соисполнителей и подпрограмм муниципальной программы в соответствующем разделе паспорта указывается слово "отсутствуют".  |

**1. Общая характеристика сферы реализации**

**муниципальной программы, в том числе формулировки**

**основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития**

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры поселения, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории Советского городского поселения.

В настоящее время протяжённость дорог местного значения – 83,3 км. Серьёзной проблемой является наличие грунтовых дорог в населённом пункте Советского городского поселения, которые оказывают негативное влияние на возможность передвижения во время непогоды и безопасность движения по автомобильным дорогам. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

строительство и реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объёмов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объёмов.

Муниципальной программой «Развитие транспортной инфраструктуры» города Советска на 2022–2032 годы» (далее – муниципальная программа) ставится задача сохранения дорог городского поселения. Основные дороги поселения за счёт их содержания, ремонта и капитального ремонта поддерживаются в состоянии, обеспечивающем требования безопасности движения.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса относятся следующие:

отсутствие необходимого финансирования на капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог местного значения;

отсутствие квалифицированных подрядных организаций по капитальному ремонту и ремонту дорог;

подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;

приобретение дорожных знаков, необходимых для установки на дорогах;

большая протяжённость уличной дорожной сети поселения затрудняет обслуживание и ремонт дорог;

отсутствие предприятий, с которыми возможны заключения договоров на обслуживание дорог поселения.

Как отмечается в транспортной стратегии РФ на период до 2030 года, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 года № 1734-р, транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей. Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а в первую очередь межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, экономическую конкурентоспособность Советского городского поселения.

**2. Цели, задачи, целевые показатели эффективности**

**реализации муниципальной программы, описание ожидаемых**

**конечных результатов муниципальной программы,**

**сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Основными целями муниципальной программы являются:

сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения повышения, эффективно содействующих развитию экономики, решению социальных проблем;

повышение уровня безопасности дорожного движения.

Для достижения указанных целей в рамках реализации муниципальной программы должны быть решены следующие задачи:

сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий и подъездов к ним (сохранение существующей сети автомобильных дорог – переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованием строительных норм);

сокращение числа дорожно-транспортных происшествий (обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию территории).

Целевыми показателями эффективности реализации муниципальной программы являются:

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км, (значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»);

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км, (значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата по форме № 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дородных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %.

Значение показателя определяется по формуле:

Дн=Пн/Пд\*100,

Дн – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

Пн – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, км;

Пд – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Значение показателей Пн, Пд берется в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, ед.

Значение показателя берется из ведомственной отчётности отделения ОГИБДД МО МВД России «Советский».

Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы и их значения приведены в приложении № 1.

За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

обеспечить сохранность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 83,3 км;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 20,037 км;

снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 18.2%;

снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими – до 5 происшествий.

План мероприятий реализации муниципальной программы приведен в приложении № 3.

Срок реализации программы 2022 – 2032 годы.

Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

**3. Обобщенная характеристика мероприятий**

**муниципальной программы**

Мероприятия муниципальной программы исходят из реально существующих потребностей экономики и населения Советского городского поселения, и включают в себя развитие транспортной инфраструктуры с повышением ее безопасности и доступности.

Мероприятия муниципальной программы отражены в приложении № 3 и реализуются по следующим направлениям:

1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

3. Повышение безопасности дорожного движения, в том числе:

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на участках улично-дорожной сети г. Советска – обустройство пешеходных переходов, замена, установка дорожных знаков, дорожных ограждений, нанесение дорожной разметки, устранение повреждений покрытия тротуаров (ремонт покрытия);

проведение ежегодных комиссионных обследований автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, мостов;

выявление потенциально опасных участков автодорожной сети и мест концентрации ДТП, реализация на основе полученных результатов соответствующих мероприятий;

проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (проведение конкурсов «Безопасное колесо», «Зеленый огонек»).

1. Обеспечение транспортного обслуживания населения:

Транспортная деятельность в Советском городском поселении предоставлена перевозками грузов и пассажирскими перевозками наземным транспортом.

Перевозками грузов в городском поселении занимаются как юридические лица, так и индивидуальные предприниматели.

В целях транспортного обслуживания населения в Советском городском поселении организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования. Пассажирский транспорт общего пользования регулярных перевозок предоставлен автобусами.

**4. Основные меры правового регулирования**

**в сфере реализации муниципальной программы**

Для реализации муниципальной программы необходимо принятие нормативных правовых актов, направленных на достижение цели и конечного результата муниципальной программы.

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов будут осуществлены в случае внесения изменений и (или) принятия на федеральном, областном и местном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации муниципальной программы.

**5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Расходы на реализацию муниципальной программы планируется осуществлять за счет средств бюджета поселения и областного бюджета.

Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы, в 2022 - 2032 годах составит 157 017,55591 тыс. рублей, в том числе:

средства областного бюджета – 58 316,96113тыс. рублей;

средства бюджета городского поселения – 98700,59478 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований будут уточняться ежегодно при формировании бюджета городского поселения на очередной финансовый год и на плановый период и при внесении изменений в бюджет городского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования с мероприятиями приведена в приложении № 2.

Объемы финансирования по основным направлениям финансирования относятся к капитальным вложениям и прочим расходам, приведены в таблице.

Объемы финансирования по основным направлениям

финансирования муниципальной программы (тыс. рублей)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Основные направления финансирования | Объемы финансирования в 2022 – 2032 годах |  |  |
| всего | в том числе по годам |  |  |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026-2032 |
| Муниципальная программа -всего, в том числе:  | 157 017,55591 | 12564,53178 | 60332,94713 | 11534,012 | 9446,065 | 63140.0 |
| капитальные вложения  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| прочие расходы  | 157 017,55591 | 12564,53178 | 60332,94713 | 11534,012 | 9446,065 | 63140.0 |

При определении объема финансирования мероприятий по выполнению капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог используется метод нормативных затрат с применением индексов-дефляторов для инвестиций в основной капитал, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации.

Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы могут изменяться в зависимости от возможностей бюджетов и результатов оценки эффективности реализации муниципальной программы.

**6. Анализ рисков реализации муниципальной программы**

**и описание мер управления рисками**

При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

|  |  |
| --- | --- |
|  Негативный фактор  |  Способы минимизации рисков  |
| Изменение федерального законодательства в сфере реализации муниципальной программы  | проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном и областном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Советского городского поселения Советского района Кировской области  |
| Недостаточное финансирование мероприятий муниципальной программы за счет средств местного бюджета  | определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников надорожное хозяйство  |
| Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации  | осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства с учетом возможного ухудшения экономической ситуации; предоставление поддержки организациям дорожного хозяйства за счет изменения доли участия в реализации мероприятий муниципальной программы |
| Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы запланированным  | проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы  |

**7. Методика оценки эффективности реализации**

**муниципальной программы**

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы представляет собой алгоритм оценки ее эффективности в процессе и по итогам реализации муниципальной программы и должна быть основана на оценке результативности муниципальной программы с учетом общего объема ресурсов, направленного на ее реализацию.

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы учитывает необходимость проведения оценок:

1) степени достижения целей и решения задач муниципальной программы.

Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы определяется путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей муниципальной программы и ее плановых значений по формуле:

Сдц = (Сдп1+Сдп2+СдпN) / N,

где:

Сдц - степень достижения целей (решения задач);

Сдп - степень достижения целевых показателей реализации муниципальной программы;

N - количество целевых показателей реализации муниципальной программы.

Степень достижения целевых показателей реализации муниципальной программы (Сдп) рассчитывается по формуле:

для целевых показателей, желаемой тенденцией развития которых является рост значений

Сдп = Зф / Зп

для целевых показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений

Сдп=Зп / Зф,

где:

Зф - фактическое значение целевого показателя муниципальной программы;

Зп - плановое значение целевого показателя реализации муниципальной программы;

2) степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств, направленных на реализацию муниципальной программы.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств, направленных на реализацию муниципальной программы, определяется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования муниципальной программы по формуле:

Уф=Фф / Фп,

где:

Уф - уровень финансирования реализации муниципальной программы;

Фф - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию муниципальной программы;

Ф п - плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Эффективность реализации муниципальной программы (Эмп) рассчитывается по следующей формуле:

Эмп = Сдп + Уф

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации муниципальной программы определяется на основании следующих критериев:

|  |  |
| --- | --- |
| **Вывод об эффективности реализации муниципальной программы и (или) подпрограммы** | **Критерии оценки эффективности Эмп** |
| Неэффективная | Менее 0,5 |
| Уровень эффективности удовлетворительный | 0,5-0,79 |
| Эффективная | 0,8-1 |
| Высокоэффективная | Более 1 |

Для проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы возможно использование индивидуальной методики оценки эффективности реализации муниципальной программы, разработанной с учетом специфики соответствующей сферы деятельности.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 2

Расходы

местного бюджета на реализацию муниципальной программы
 Советского городского поселения «Развитие транспортной инфраструктуры города Советска» на 2022-2032 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование основного мероприятия муниципальной программы | Ответственный исполнитель  | Расходы (тыс. рублей), годы |
| 2022г.факт | 2023г.план | 2024г.план | 2025г.план | 2026-2032г.г.план |
| 1. | Развитие транспортной системы | **всего в том числе:**  | **12 564,53178** | **60 332,94713** | **11 534,012** | **9 446,065** | **63 140,0** |
| местный бюджет  | 9 006,31316 | 9 391,15462 | 7 717,062 | 9 446,065 | 63 140,0 |
| областной бюджет | 3 558,21862 | 5 0941,79251 | 3 816,95 | - | - |
| 1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения: | **всего в том числе:**  | **7 508,53623** | **8 795,57492** | **4 346,004** | **4 608,837** | **35 000,0** |
| местный бюджет  | 5 820,55954 | 6 242,52793 | 4 346,004 | 4 608,837 | 35 000,0 |
| 1.1.1 | Мероприятия по обустройству пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | **всего в том числе:**  | **1 687,97669** | **2553,03073** | - | - | - |
| областной бюджет | 1 687,97669 | 2527,5 | - | - | - |
| местный бюджет  | - | 25,53073 | - | - | - |
| 1.2 | Ремонт проезжих частей улиц:-ул. Чапаева (2022г)Мира,Тургенева,Свердлова,Заводская,Рябинина,Зеленая,Набережная | **всего в том числе:**  | **391,49144** | **1173,472** | **732,458** | **1 337,228** | **7 000,0** |
| местный бюджет  | 391,49144 | 1173,472 | 732,458 | 1 337,228 | 7 000,0 |
| областной бюджет | - | - | - | - | - |
| 1.3 | Ремонт водопропускных сооружений:-Карла-Маркса-Социальная;- Ленина-Кооперативная-перекрёсток ул. Кондакова-Изергина(2022г) | **всего в том числе:**  | **172,8408** | **-** | **150,0** | **250,0** | - |
| местный бюджет  | 172,8408 | - | 150,0 | 250,0 | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - |
| 1.4 | Наказы избирателей: ремонт проезжей части ул. Лесохимиков(2022г) | **всего** | **345,70071** | **400,0** | **400,0** | **400,0** | **2 800,0** |
| местный | 345,70071 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 2 800,0 |
| 1.5 | Ямочный ремонт и асфальтирование улиц:  | **всего в том числе:**  | **999,6576** | **1 000,0** | **1 000,0** | **1 500,0** | **14 000,0** |
| местный бюджет  | 999,6576 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 500,0 | 14 000,0 |
| 1.6 | Проектно — сметная и техническая документация,стройконтроль | **всего в том числе:**  | **313,7134** | **108,1978** | **100,0** | **100,0** | **-** |
| местный бюджет  | 313,7134 | 108,1978 | 100,0 | 100,0 | - |
| 1.7 | Ремонт тротуаров:-ул. Черных,Кооперативная,Гагарина,Карла-Маркса | **Всего:** | - | - | **300,0** | **600,0** | - |
| местный бюджет  | - | - | 300,0 | 600,0 | - |
| 1.8 | Мероприятия по безопасности дорожного движения:-нанесение дорожной разметки;-мероприятия по БДД;-обустройство остановочных пунктов | Всего в том числе: | **267,7251** | **287,08895** | **650,0** | **650,0** | **4 340,0** |
| местный бюджет  | 254,240113,485 | 267,0889520,0 | 350,050,0250,0 | 350,050,0250,0 | 2 450,0140,01 750,0 |
| 1.9 | Формирование современной городской среды:Благоустройство дворовой территории по адресу:ул. Октябрьская,89(2022г)Благоустройство общественной территории г. Советск Кировской области: пешеходный мост через р. Пижма и подходы к нему(2023г.)Благоустройство дворовой территории многоквартирного жилого дома по адресу: Кировская область, г. Советск, ул. Ленина, 92; ул. Ленина,88;ул. Кондакова,25.(2023г.) | **всего в том числе:** | **730,8228** | **4 752,79037** | **3 855,55** | - | - |
| федеральный | 664,04763 | 4 595,86958 | 3 778,8 | - | - |
| областной | 6,70755 | 46,42293 | 38,15 | - | - |
| местный | 6,77538 | 46,89226 | 38,6 | - | - |
| внебюджетные средства | 53,29224 | 63,6056 | - | - | - |
| 1.10 | ППМИ:- ремонт автомобильной дороги (проулка) от дома № 102а по улице Садовая до дома № 135 по улице Первомайская г. Советска(2022г.) | **всего** | **972,8904** | - | - | - | - |
| местный | 273,09434 | - | - | - | - |
| областной | 699,79606 | - | - | - | - |
| 1.11 | ППМИ:- ремонт автомобильной дороги по ул. Новая и подъезда к ней,г. Советск(2022г.) | **всего** | **861,1533** | - | - | - | - |
| местный | 361,46261 | - | - | - | - |
| областной | 499,69069 | - | - | - | - |
| 1.12 | Ремонт автомобильных дорог по ул. Академика Шишкина, Говорова, Дзержинского, Комсомольская, Крупская, Лесохимиков, Нагорная, офицера Смехова, Пушкина, Революционная, Садовая, Свердлова, Советская, Вознесенская, Жилина, Загородная, Калинина, Кондакова, С.Лазо, Полевая, Речная, Тургенева.Кооперативная, Гагарина, Черных, Театральная в г. Советске Советского района Кировской области.  | **всего** |  | **43 815,83935** |  |  |  |
| местный |  | 43,83935 |  |  |  |
| областной |  | 43 772,0 |  |  |  |

Приложение № 1

Сведения

о целевых показателях и конечных результатах муниципальной программы Советского городского поселения«Развитие транспортной инфраструктуры города Советск» на 2022-2032 годы

| №п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Единицаиз-мере-ния | Значения показателей |
| --- | --- | --- | --- |
|  | На01.01.2022 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025-2032 |  |

| 1. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2. |  Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения; | км |  | 33 | 33 | 18.2 | 17.7 | 17.2 |  |
| 3. | Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтиро­ванных (капитально отремонтирован­ных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  | 3,8 | 0,34 | 20.037 | 0.5 | 0.5 |  |
| 4. | Количество дорожных знаков, не обходимых для установки на дорогах | шт |  | 16 | 16 | 12 | 10 | 10 |  |
| 5. | Количество обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | шт |  |  | 4 | 4 |  |  |  |