

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ВЕРХНЕМАМОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от «05»июня 2019 г. № 156**

**--------------------------------**

**С. Верхний Мамон**

**О внесении изменений в постановление администрации Верхнемамонского муниципального района от 20.08.2014 года № 191 «Об утверждении муниципальной программы Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2014-2021 годы»**

 В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Верхнемамонского муниципального района от 07.10.2013г. № 253 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Верхнемамонского муниципального района Воронежской области», администрация Верхнемамонского муниципального района

 **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в постановление администрации Верхнемамонского муниципального района от 20.08.2014 года № 191 «Об утверждении муниципальной программы Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2014-2021 годы, изложив муниципальную программу Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонского муниципального района Воронежской области» на 2014 - 2021 годы» в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Опубликовать настоящее постановление в официальном периодическом печатном издании «Верхнемамонский муниципальный вестник».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального района Лозового О.З.

**Исполняющий обязанности главы**

**Верхнемамонского муниципального района Е.И.Фалева**

Приложение к

# постановлению администрации

Верхнемамонского

# муниципального района

#  от 05.06.2019 № 156

**ПАСПОРТ**

 **МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЕРХНЕМАМОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИИЯ В ВЕРХНЕМАМОНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ»**

 **НА 2014 - 2021 ГОДЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы |  Муниципальная программа Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2014 - 2021 годы |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Верхнемамонского муниципального района. |
| Исполнители муниципальной программы |  Муниципальное казенное учреждение «Верхнемамонский отдел капитального строительства»; администрации сельских поселений Верхнемамонского муниципального района (по согласованию). |
| Основные разработчики муниципальной программы | Муниципальное казенное учреждение «Верхнемамонский отдел капитального строительства |
| Основные мероприятия и подпрограммы муниципальной программы |  Мероприятие 1 «Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения». Мероприятие 2 «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма». Мероприятие 3 «Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности». Мероприятие 4 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к дворовым территориям многоквартирных Верхнемамонского муниципального района Воронежской области»  |
|  |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, обеспечение экологической безопасности дорожного движения. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | Реализация программы: 2014 - 2021 годы. |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы  |  Общий объем финансового обеспечения реализации Муниципальной программы в 2014 - 2021 годах составляет 43 775,0 тыс. рублей, из них:- в 2014 году –0 тыс. руб.;- в 2015 году –0 тыс. руб.;- в 2016 году – 23 тыс. руб.;- в 2017 году – 6 930,4 тыс. руб.;- в 2018 году – 7 778,0 тыс. руб.;- в 2019 году – 9 568,6 тыс. руб.;- в 2020 году – 9 552,0 тыс. руб.- в 2021 году – 9 923,0 тыс.руб. Финансирование мероприятий за счет средств федерального и областного бюджетов не запланировано. Финансовые средства ежегодно уточняются в установленном порядке. |
| Задачи муниципальной программы | 1.Совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения. 2.Повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.3.Повышение правового сознания и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения.4.Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности. 5.Профилактика детского дорожно-транспортного  травматизма.6.Сокращение аварийности на автомобильном транспорте.7.Снижение детского дорожно-транспортного травматизма.8.Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.9.Совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств.10. Ликвидация и профилактика возникновения мест  концентрации дорожно-транспортных происшествий.11.Развитие и совершенствование территориальной сети дорог, а так же дворовых территорий многоквартирных домов |
| Целевые индикаторы и показатели программы | 1.Снижение количества ДТП на территории Верхнемамонского муниципального района.2.Снижение количества погибших в ДТП на территории Верхнемамонского муниципального района. 3.Снижение уровня детского дорожного травматизма на территории Верхнемамонского муниципального района. 4.Снижение доли дорог, не соответствующих нормативным требованиям. |

1**. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

 Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из форм реализации единой государственной политики России в области охраны жизни, здоровья и имущества граждан путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий. Данное направление деятельности сегодня имеет огромное социальное, политическое и экономическое значение.

 Задача сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращение социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации.

 Острота проблем безопасности дорожного движения вышла за критический уровень, и требует принятия срочных мер по разрешению сложившейся ситуации. Ежедневно в ДТП гибнут десятки людей, сотни получают травмы. Лихачество, несоблюдение скоростного режима, управление автомобилем в нетрезвом виде, плохое состояние дорожного покрытия становятся причиной страшных трагедий – страдают водители и пешеходы, гибнут дети. Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России колоссальный ущерб.

Аварийность на автомобильном транспорте – одна из острейших социально-экономических проблем, требующих решение на государственном уровне. Быстрый рост численности автотранспортного комплекса за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей привели к существенному изменению условий дорожного движения, что оказало негативное влияние на состояние аварийности. Дорожные происшествия являются самой опасной угрозой здоровью людей во всём мире. Ущерб от дорожно-транспортных происшествий превышает ущерб от всех иных транспортных происшествий вместе взятых. Дорожно-транспортные происшествия являются одной из важнейших мировых угроз здоровью и жизни людей. Проблема усугубляется и тем, что пострадавшие в авариях — как правило, молодые и здоровые (до аварии) люди.

 К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в районе, следует отнести:

 - пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (далее БДД) со стороны участников дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий по БДД со стороны общества, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;

 - низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортным средствами.

 Как показывает общая статистика, наибольшее количество ДТП совершается водителями транспортных средств, и потому тяжесть последствий несоизмерима с ДТП по вине других участников дорожного движения.

 Основными причинами ДТП являются:

 - несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;

 - невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств, которое в настоящее время носит широко распространенный характер;

 - недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;

 - отсутствие должной ответственности руководителей автотранспортных предприятий всех уровней;

 - недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

 - несовершенство государственного контроля БДД;

 - недостатки технического обеспечения БДД, обучения и переподготовки водителей;

 - устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской помощи пострадавшим.

 Из-за уменьшения финансирования дорожной деятельности сократились объемы строительства и реконструкции, автомобильных дорог. Большая часть автодорог функционирует с перегрузкой и не соответствует требованиям по пропускной способности. Не удовлетворяет современным требованиям система организации дорожного движения. В недостаточных объемах ведется разметка проезжей части, установка осевых барьерных ограждений, знаков маршрутного ориентирования. Оценивая состояние  аварийности, в зависимости  от принадлежности дорог, следует  отметить необходимость: проведения работ по приведению технического состояния  улично-дорожной сети  к нормативным показателям.

 Совершенствуется комплекс воспитательных, образовательных и иных мероприятий, направленных на обучение детей правилам безопасного поведения на улицах и автодорогах.

Однако реализация отдельных мероприятий не даст  результатов, без формирования эффективной  системы управления безопасностью дорожного движения.

**2. Приоритеты в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации МУНИЦИПАЛЬНОЙ программы**

***2.1. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы.***

 Происшествия на дорогах являются одной из серьезных социально-экономических проблем.

 Основными причинами ДТП произошедших по вине водителей транспортных средств являются:

 - превышение установленного скоростного режима;

 - нарушение правил обгона транспортных средств;

 - нарушение правил маневрирования транспортных средств;

 - управление транспортным средством в нетрезвом состоянии.

 Необходимо отметить, что ДТП по вышеперечисленным  причинам имеют наиболее тяжкие последствия. В особенности превышение скоростного режима и управление транспортом в нетрезвом состоянии.

 Наряду с другими факторами значительное влияние на состояние аварийности в Верхнемамонском муниципальном районе оказывает состояние улично-дорожной сети и интенсивность движения.   По результатам весеннего осмотра улично-дорожной сети Верхнемамонского муниципального района выявлены значительные дефекты дорожного покрытия, отсутствие необходимых дорожных знаков, дорожной разметки. Кроме того, недостаточно наружное освещение вблизи пешеходных переходов и платформ общественного транспорта.

 Изучение причин аварийности на дорогах муниципального образования позволяет определить основные направления деятельности администрации муниципального образования, заинтересованных предприятий и организаций в обеспечении безопасности дорожного движения.

***2.2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач муниципальной программы.***

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, обеспечение экологической безопасности дорожного движения. Условием достижения цели является снижение уровня аварийности в населенных пунктах и на дорогах области, сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

 Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

 - Совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения.

 - Повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

 - Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности.

 - Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

 - Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
 - Совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств.

 - Ликвидация и профилактика возникновения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

 - Развитие и совершенствование территориальной сети дорог и дворовых территорий многоквартирных домов

 Программа реализуется в течение 2014 – 2021 годов по следующим направлениям:

 - профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

 - совершенствование и активизация работы с участниками дорожного движения; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств;

 - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

 - внедрение новых технических средств регулирования и контроля за дорожным движением;

 - укрепление материально-технической базы для обеспечения безопасности дорожного движения.

Состав показателей (индикаторов) реализации Муниципальной программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения целей и решения задач Муниципальной программы.

Решение задач Муниципальной программы будет характеризоваться достижением следующих целевых значений показателей (индикаторов).

|  |  |
| --- | --- |
| Задачи Муниципальной программы | Показатели (индикаторы)Муниципальной программы |
|  Повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности.  | 1.Снижение количества ДТП.2.Снижение количества погибших в ДТП. |
|  Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. |  3.Снижение уровня детского дорожного травматизма.  |
|  Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. Совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств. Развитие и совершенствование территориальной сети дорог и дворовых территорий многоквартирных домов |  4.Снижение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.  |

 Перечень и значения целевых показателей (индикаторов) приведены в Приложении 1.

***2.3. Конечные результаты реализации муниципальной программы.***

 Реализация Муниципальной программы должна привести к следующим результатам:

 1. Снижение аварийности на дорогах местного значения общего пользования на территории Верхнемамонского муниципального района.

 2. Уменьшение количества погибших в ДТП.

 3. Уменьшение размера материального ущерба вследствие ДТП.

 4. Повышение правового сознания участников дорожного движения.

 5. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности.

***2.4.Сроки реализации муниципальной программы.***

Муниципальная программа будет реализовываться в период 2014 - 2021 годы.

**3. ОБОБЩЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ.**

Мероприятие 1 «Повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения». В рамках реализации мероприятия планируется:

- пропаганда Правил дорожного движения, оформление наглядной агитации, стендов, тематических уголков;

- проведение профилактических бесед с водителями в автотранспортных предприятиях, организациях, крестьянско-фермерских хозяйств;

 - совершенствование и активизация работы с участниками дорожного движения; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств;

 -осуществление контроля за пассажирскими перевозками;

 - организация обучения работников служб, участвующих в проведении работ на месте ДТП, участников дорожного движения основам оказания первичной медицинской помощи пострадавшим на месте ДТП;

 - совершенствование механизма оперативного информирования о ДТП дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий.

Мероприятие 2 «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма». В рамках реализации мероприятия планируется:

- проведение тематических совещаний с руководителями АТХ, преподавателями общеобразовательных учреждений по повышению безопасности при перевозке детей;

- разработка планов совместной деятельности отдела по образованию администрации Верхнемамонского муниципального района и органов ГИБДД по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, оформление маршрутов движения школьных автобусов и паспортов маршрутов, не реже двух раз в год проводить комиссионные обследования маршрутов движения школьных автобусов;

- организация проведения в детских дошкольных и общеобразовательных учреждениях внеклассных уроков по соблюдению Правил дорожного движения, тематических спортивно-массовых мероприятий, конкурсов, турниров по тематике, связанной с безопасностью дорожного движения;

- проведение тренировочных занятий с учащимися общеобразовательных школ, на закрепление навыков Правил дорожного движения;

- проведение районных конкурсов рисунков по безопасности дорожного движения.

Мероприятие 3 «Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности». В рамках реализации мероприятия планируется:

- приобретение приборов видеофиксации нарушений, приборов для определения скорости, технических и автоматических систем контроля по соблюдению участниками дорожного движения ПДД.

Мероприятие 4 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на улично-дорожной сети Верхнемамонского муниципального района Воронежской области». В рамках реализации мероприятия планируется:

- регулярное проведение комплексных проверок по состоянию улично-дорожной сети района для определения первоочередных работ;

 - восстановления изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на улично-дорожной сети в сельских поселениях муниципального района;

 - установка и замена дорожных знаков на улично-дорожной сети муниципального района;

 - обслуживание дорог в осенне-зимний период.

**4. Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы**

Общий объем финансового обеспечения реализации Муниципальной программы в 2014 - 2021 годах составляет 43 775,0 тыс. рублей, из них:

- в 2014 году – 0 тыс. руб.;

- в 2015 году – 0 тыс. руб.;

- в 2016 году – 23 тыс. руб.;

- в 2017 году – 6 930,4 тыс. руб.;

- в 2018 году – 7 778,0 тыс. руб.;

- в 2019 году – 9 568,6 тыс. руб.;

- в 2020 году – 9 552,0 тыс. руб.;

- в 2021 году – 9 923,0 тыс.руб.

Финансирование мероприятий за счет средств федерального и областного бюджетов не запланировано. Объем финансирования Муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению.

 Расходы реализацию муниципальной программы приведены в Приложениях 2 и 3.

 Финансирование мероприятий муниципальной программы на текущий финансовый год приведено в Приложении 4.

**5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

К рискам реализации Муниципальной программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители Муниципальной программы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие.

Институционально-правовой риск, связанный с отсутствием законодательного регулирования или недостаточно быстрым формированием институтов, предусмотренных муниципальной программой, что может привести к невыполнению Муниципальной программы в полном объеме.

 Операционные риски, связанные с ошибками управления реализацией Муниципальной программы, в том числе ее исполнителей (соисполнителей), неготовности организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных Муниципальной программой, что может привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий Муниципальной программы или задержке в их выполнении.

Риск финансового обеспечения, который связан с финансированием Муниципальной программы в неполном объеме, как за счет бюджетных, так и внебюджетных источников. Данный риск возникает по причине значительной продолжительности Муниципальной программы, а также высокой зависимости ее успешной реализации от привлечения внебюджетных источников.

**6. Оценка эффективности реализации муниципальной программы**

Оценка эффективности реализации Муниципальной программы на основе:

- оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы и их плановых значений;

- степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств местного бюджета путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования Муниципальной программы в целом, ее формирование и реализация, и сопоставление фактических и плановых объемов финансирования мероприятий, их формирования и реализации.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Приложение 1к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2014 - 2021 годы |  |
| Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2014 - 2021 годы и их значениях |  |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Ед. измерения | Значения показателя (индикатора) по годам реализации муниципальной программы |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА |   |  |
| 1 | Снижение количества ДТП | шт. | 139 | 110 | 110 | 108 | 100 | 92 | 87 | 84 |
| 2 | Снижение количества погибших/раненых в ДТП | человек | 7/23 | 1/22 | 6/18 | 5/15 | 5/13 | 0,3 | 0,4 | 0,3 |
| 3 | Снижение количества детского дорожного травматизма | человек | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Доля дорог, не соответствующих нормативным требованиям и нормам | % | 23,6 | 23,5 | 14 | 13,9 | 13,7 | 13,6 | 13,5 | 13,4 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 2

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения

в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2014 - 2021 годы

Расходы районного бюджета на реализацию муниципальной программы

Верхнемамонского муниципального района Воронежской области

«Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области»

на 2014 - 2021 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия  | Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств местного бюджета (далее - ГРБС) | Расходы районного бюджета по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб. |
| 2014(первый год реализации) | 2015(второй год реализации) | 2016(третий год реализации)  | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА |  «Повышение безопасности дорожного движения | всего | **0,00** | **0,00** | **23,00** | **6 930,4** | **7 778,00** | **9  568,6** | **9 552,00** | **9 923,00** |
|  |  в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2014 - 2021 годы  | в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Верхнемамонского муниципального района | **0,00** | **0,00** | **23,00** | **6 930,4** | **7 778,00** | **9  568,6** | **9 552,00** | **9 923,00** |
|   |  |  |  |  |   |   |   |  |
|  |  |  |  |  |   |   |   |  |
| Основное мероприятие 1 | Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Верхнемамонского муниципального района | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 2  | Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма | всего | 0,00 | 0,00 | 23,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Верхнемамонского муниципального района |  0,00 | 0,00 | 23,00 |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 3  | Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  0,00 | 40,00 | 0,00 | 22,00 | 0,00 |
| в том числе по ГРБС: |   |   |   |   |   |   |   |  |
| Администрация Верхнемамонского муниципального района | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  0,00 | 40,00 | 0,00 | 22,00 | 0,00 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| Основное мероприятие 4 | Мероприятие 4 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к дворовым территориям многоквартирных Верхнемамонского муниципального района Воронежской области» | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 930,4 | 7 738,00 | 9  568,6 | 9 530,00 | 9 923,00 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Верхнемамонского муниципального района | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 930,4 | 7 738,00 | 9  568,6 | 9 530,00 | 9 923,00 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  Приложение 3к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2014 - 2021годы |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов, бюджетов внебюджетных фондов, юридических и физических лиц на реализацию муниципальной программы Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2014 - 2021 годы |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия  | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб. |
| 2014(первый год реализации) | 2015(второй год реализации) | 2016(третий год реализации)  | 2017 |  2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА | "Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области" на 2014-2021 годы | всего, в том числе: | **0,00** | **0,00** | **23,00** | **6 930,4** | **7 778,0** | **9  568,6** | **9 552,00** | **9 923,00** |
| федеральный бюджет  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| районный бюджет | **0,00** | **0,00** | **23,00** |  **6 930,4** | **7 778,0** | **9  568,6** | **9 552,0** | **9 923,00** |
| бюджет сельского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  внебюджетные фонды  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| юридические лица 1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| физические лица | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1 | Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | всего, в том числе: | **0,00** | **0,00** | **23,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| федеральный бюджет  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| районный бюджет | **0,00** | **0,00** | **23,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| бюджет сельского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  внебюджетные фонды  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| юридические лица | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| физические лица | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 2 | "Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма" | всего, в том числе: | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| федеральный бюджет  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| районный бюджет | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| бюджет сельского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  внебюджетные фонды  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| юридические лица | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| физические лица | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 3 | Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности | всего, в том числе: | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **40,0** | **0,0** | **22,0** | **0,00** |
| федеральный бюджет  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| районный бюджет | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **40,0** | **0,0** | **22,0** | **0,00** |
| бюджет сельского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  внебюджетные фонды  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 |
| физические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 |
| Основное мероприятие 4 | Мероприятие 4 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к дворовым территориям многоквартирных Верхнемамонского муниципального района Воронежской области» | всего, в том числе: | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **6 930,4** | **7 738,0 0** | **9  568,6** | **9 530,0****0** | **0,00** |
| федеральный бюджет  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| районный бюджет |  **0,00** |  **0,00** |  **0,00** | **6 930,4** | **7 738,0****0** | **9  568,6** | **9 530,0****0** | **9 923,00** |
| бюджет сельского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  внебюджетные фонды  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| юридические лица | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| физические лица | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Приложение 4

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2014 - 2021 годы

План

реализации муниципальной программы Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2014 - 2021 годы,
на 2019 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Статус | Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Исполнитель мероприятия (структурное подразделение органа местного самоуправления, иной главный распорядитель средств местного бюджета), Ф.И.О., должность руководителя исполнителя) | Срок |   | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия в очередном финансовом году  | КБК (местныйбюджет) | Расходы, предусмотренные решением представительного органа местного самоуправления о местном бюджете, на 2019 год, тыс. руб. |
|   |   |
| начала реализациимероприятия в очередном финансовом году  | окончания реализациимероприятияв очередном финансовом году  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|   | ПОДПРОГРАММА 1 | Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | Отдел муниципального жилищного контроля администрации муниципального района Начальник отдела - главный архитектор Донских С.М.. | 2019 | 2019 | Снижение количества погибших в ДТП на территории Верхнемамонского муниципального района |   | 0 |
|   | Основное мероприятие 2 | Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма | Отдел муниципального жилищного контроля администрации муниципального района Начальник отдела - главный архитектор Донских С.М. | 2019 | 2019 | Снижение уровня детского дорожного травматизма на территории Верхнемамонского муниципального района |   | 0 |
| ….. | Основное мероприятие 3 | Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности | Отдел муниципального жилищного контроля администрации муниципального района Начальник отдела - главный архитектор Донских С.М. | 2019 | 2019 | Снижение количества ДТП на территории Верхнемамонского муниципального района. |   | 0 |
| ….. | Основное мероприятие 4 | Мероприятие 4 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к дворовым территориям многоквартирных Верхнемамонского муниципального района Воронежской области» | Отдел муниципального жилищного контроля администрации муниципального района Начальник отдела - главный архитектор Донских С.М. | 2019 | 2019 | Снижение доли дорог, не соответствующих нормативным требованиям. |   | 9 568,6 |