**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ДУБОВЫЙ УМЕТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОЛЖСКИЙ**

**САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

443530, Самарская область, Волжский район,

с. Дубовый Умет, ул. Советская 120

тел. 998-71-84, факс 998-72-34

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**от** **08 ноября 2016 года № 147**

**Об утверждении муниципальной Программы «Повышение  безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Дубовый Умет муниципального района Волжский Самарской областина 2017-2021 годы»**

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий и повышения пропускной способности улиц, в соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса РФ, руководствуясь п. 15 ст. 9 Устава сельского поселения Дубовый Умет, Администрация сельского поселения Дубовый Умет муниципального района Волжский Самарской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную Программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Дубовый Умет муниципального района Волжский Самарской области на 2017-2021 годы» согласно приложению.

2. Заместителю Главы сельского поселения Дубовый Умет - Главному бухгалтеру Администрации сельского поселения Дубовый Умет (Агафоновой О.Ф.) предусмотреть финансирование муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на сельского поселения Дубовый Умет муниципального района Волжский Самарской области на 2017-2021 годы» на 2017 год и последующие годы.

3. Исполнителям и участникам Программы обеспечить качественное и своевременное выполнение мероприятий Программы.

4. Установить, что в ходе реализации Программы, мероприятия, объёмы и источники финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств местного бюджета.

5. Настоящее постановление вступает в силу после официального обнародования (опубликования) в газете «Вести сельского поселения Дубовый Умет» и на официальном сайте Администрации сельского поселения Дубовый Умет: <http://duboviymet.ru/>.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения

Дубовый Умет В.Н. Парамзин

Приложение

к постановлению Администрации

сельского поселения Дубовый Умет

от  \_\_\_\_\_\_2016 г. № \_\_\_\_

МУНИЦИПАЛЬНАЯ  ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДУБОВЫЙ УМЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛЖСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

НА 2017-2021г».

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Дубовый Умет на 2017-2021 годы» |
| Обоснование разработки  Программы | Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| Инициаторы Программы | Администрация сельского поселения Дубовый Умет |
| Разработчик Программы | Администрация сельского поселения Дубовый Умет |
| Цель Программы | Предупреждение опасного поведения участников  дорожного движения и погибели в результате ДТП и тяжести их последствий |
| Задачи Программы | Предотвращение опасного поведения участников дорожного движения в сельском поселении;  - предупреждение детского травматизма;  совершенствование на системном уровне способов организации движения всех видов транспорта и участников дорожного движения, наиболее подверженных риску попасть в дорожно-транспортное происшествие - пешеходов;  -повышение уровня безопасности транспортных  средств;  -повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов в темное время суток;  -повышение эффективности работы улично-дорожной. сети сельского поселения;  -повышение безопасности движения за счет формирования общественного мнения; |
| Сроки реализации Программы | 2017-2021 годы |
| Исполнители Программы и участники | - Администрация сельского поселения Дубовый Умет ;  - Отдел МВД России по Волжскому району (по  согласованию);  - Образовательные учреждения поселения (согласованию); |
| Объем и источники финансирования  Программы | Объем финансирования Программы составляет **23 223,35**  тыс. руб. в том числе: местный бюджет- **23223,35** тыс. руб.  2017 - 4 173, 35  2018 - 4 300, 00  2019 - 4 450, 00  2020 – 5 100,00  2021 – 5 200,00 |
| Ожидаемые результаты Программы | Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, повышение .безопасности дорожного движения |

**1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ, АНАЛИЗ ПРИЧИН ЕЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ, ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЕ ПРОГРАММНЫМИ**

**МЕТОДАМИ**

Растущее количество транспортных средств является одним из главных факторов повышение числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Автомобиль сам по себе, последовавший рост числа автомобилей и развитие дорожной инфраструктуры- все это стало социальным благом. В то же время общество заплатило за это благо высокую цену в виде многочисленных смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий. Периоды экономического роста, как правило, сопровождаются повышением мобильности людей и ростом спроса на транспортные услуги. Темпы моторизации растут вместе с доходами. В эти периоды объем транспортных потоков растет, а вместе с ним увеличивается и количество дорожно-транспортных происшествий, число погибших и пострадавших.

По данным статистики Самарской области с 2014 по 2016 годы количество с участием детей пешеходов возросло. Причиной этого послужило плохое качество дорог из – за урезанного бюджета, нарушения ПДД водителями и невнимательность самих детей.

Ежедневно в мире от дорожно-транспортного травматизма погибает более 3 тыс. человек. При этом 85% летальных исходов и 90% утраченных лет. Согласно прогнозам, в период между 2000 и 2020 гг. смертность от дорожно-транспортных происшествий снизится примерно на 30%.

Более того, по прогнозам, без новых скоординированных усилий и инициатив государственных органов всех уровней, муниципальных образований, общественных институтов, средств массовой информации и граждан общее количество смертельных случаев и травм в результате дорожно-транспортных происшествий по всему миру возрастет к 2020 году примерно на 65 %. Также дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России значительный ущерб, составляющий за последние четыре года 2,2-2,6 % валового внутреннего продукта страны. Данная проблема не может быть решена одномоментно, а требует постоянной и целенаправленной работы всех заинтересованных органов и организаций.

* 1. **Распределение общемировой смертности в результате травматизма**

**в зависимости от причин**

Россия позже других европейских стран вступила в так называемую эпоху автомобилизации, и ее дорожная инфраструктура для нынешней нагрузки уже оказалась недостаточной. По экспертным оценкам, нагрузка на улично-дорожную сеть к 2020 году увеличится в десять раз по сравнению с ее расчетной пропускной способностью. Бесспорно, необходимы солидные долгосрочные инвестиции в развитие дорожно-транспортной инфраструктуры.

Сложившаяся на сегодняшний день критическая обстановка в сфере обеспечения безопасности и организации дорожного движения в условиях отсутствия программно- целевого метода направлена на дальнейшее ухудшение, что определяется следующими причинами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский дорожно-транспортный травматизм);

-  более 50% общемировой смертности в результате дорожно-транспортных происшествий приходится на наиболее активную, трудоспособную часть населения - это молодые люди в возрасте от 15 до 44 лет. Подрывается потенциал российского общества, его - ухудшение условий дорожного движения в связи с пропускной способностью автомобильного транспорта на улично-дорожной сети области;

низкий  уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом;

- крайне низкий уровень культуры поведения на дорогах, безответственность и правовой нигилизм как водителей, так и пешеходов.

Во всех странах и городах мира независимо от уровня автомобилизации существует необходимость в повышении безопасности транспортной системы для всех ее пользователей. Безопасность дорожного движения и связанный с ней дорожно-транспортный травматизм являются одной из важнейших социально-экономических проблем, которая требует согласованных усилий для ее эффективного предупреждения. Проблема безопасного дорожного движения является общемировой и все больше вызывает озабоченность на всех уровнях государственного, регионального и местного управления. Проблема безопасности дорожного движения получила статус общегосударственной, а необходимость ее решения признана первоочередной. Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими факторами:

- социально- экономическая актуальность проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов власти, органов   государственной   власти   субъектов   Российской   Федерации,   органов местного самоуправления и общественных институтов;

- необходимость   в  укреплении  законодательной   базы   дорожно-транспортной деятельности.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

-  развития   и   использования   научного   потенциала   при   изучении   причин возникновения дорожно-транспортных происшествий  и  снижения тяжести их последствий;

- координации   деятельности   органов   местного   самоуправления   в   области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Конечно, главным критерием оценки эффективности деятельности дорожных служб, транспортных служб, ГИБДД должно стать снижение аварийности на дорогах. В целях стабилизации сложившейся ситуации в сфере обеспечения безопасности движения по поручению Президента РФ была разработана и принята федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"

В сфере обеспечения безопасности дорожного движения нужно создавать адекватные механизмы управления и взаимодействия. В целях управления процессом реализации Программы предусматриваются:

-создание четкого распределения  функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и, при необходимости, ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

1. **ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, А ТАКЖЕ ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ**

Основными целями муниципальной Программы являются предупреждение гибели в результате ДТП и тяжести их последствий, а также предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и сокращение доли детского дорожно-транспортного травматизма.

Условиями достижения муниципальной Программы поселения является решение следующих задач:

- предотвращение опасного поведения участников дорожного движения в сельском поселении;

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование на системном уровне способов организации движения всех видов транспорта и участников дорожного движения, наиболее подверженных риску попасть в дорожно-транспортное происшествие - пешеходов;

- повышение уровня безопасности транспортных средств;

- повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов в темное время суток;

- снижение уровня аварийности;

- повышение эффективности работы улично-дорожной сети сельского поселения;

-повышение безопасности движения за счет формирования общественного мнения;

- совершенствование правовых основ деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления в области обеспечения  безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Реализация мероприятий муниципальной Программы рассчитана на период с 2017-2021 год.

1. **СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

Согласно традиционному взгляду на дорожную безопасность, когда происходят ДТП, ответственность за них обычно возлагается исключительно на отдельных участников дорожного движения. Хотя ошибка участника дорожного движения может повлечь за собой ДТП, она не обязательно является основной его причиной. Человеческое поведение управляется не только индивидуальным знанием и навыками, но также окружением, в котором разворачиваются действия. Косвенные воздействия, такие как проектирование и обустройство дороги, характер транспортного средства, Правила дорожного движения и их соблюдение или несоблюдение,- значительным образом влияют на поведение человека.

Анализ оценок и тенденций показывает, что проблема безопасности дорожного движения и дорожно-транспортного травматизма - многосторонняя проблема; она отражает динамическое развитие многих изменений и событий как на экономическом, так и на социальном уровне.

Для повышения безопасности на дорогах необходим системный подход, включающий различные элементы дорожно-транспортной системы и позволяющий интегрировать стратегии дорожно-транспортной безопасности с другими стратегическими (и иногда курирующими) целями, например, связанными с окружающей средой, доступностью и подвижностью. Системный подход-основной инструмент эффективного предотвращения ДТП и повышения уровня безопасности. Он должен включать в себя:

- выявление проблемы;

- постановку задачи и определение цели;

- определение стратегии;

- контроль выполнения.

При системном подходе ставится цель выявить и исправить основные источники ошибки или пороки проектирования, способствующие ДТП. При разработке и принятии практических мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения, в целях обеспечения их эффективной реализации необходимо решить две основные задачи:

1) Повысить уровень осознания, ответственности и информированности на всех уровнях с целью эффективного осуществления стратегий   предупреждения дорожно-транспортных происшествий и травматизма. Для решения задачи повышения безопасности дорожного движения понадобится  значительная мобилизация усилий всех заинтересованных лиц и учреждений на местном уровне.

2) Укрепить учреждения и наладить эффективные отношения для формирования более безопасной транспортной системы. Такие отношения должны развиваться горизонтально, между разными отраслями управления,  и вертикально, между разными уровнями управления. На уровне поселения - это потребует установления тесного взаимодействия и сотрудничества между секторами транспорта, здравоохранения, финансов, правоохранительных   органов и др. При этом мероприятия муниципальной программы    повышения безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Дубовый Умет должны были направлены не только на усиление контрольно - надзорной деятельности, но и на создание эффективной и безопасной работы дорожно-транспортного комплекса в целом, а также на обеспечение безопасных условий для всех участников дорожного движения.   Решение  данной задачи возможно только  за счет привлечения значительных финансовых ресурсов. Приоритет жизни и  здоровья  граждан, участвующих  в дорожном движении,    преобладает над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Основными направлениями Программы являются:

1.Совершенствование организации дорожного движения.

2.Организация деятельности по предупреждению аварийности.

3.Совершенствование контрольно - надзорной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

1. **РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере сельского поселения Дубовый Умет, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы составляет **23223,35** тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней. Корректировка Программы, в том числе включение в неё новых мероприятий, а также продление (изменение) срока их реализации осуществляется в установленном порядке.

Контроль за Программой включает отчетность исполнителей по реализации программных мероприятий и рациональному использованию выделяемых исполнителям финансовых средств, по качеству реализуемых программных мероприятий и срокам выполнения договоров (контрактов, соглашений).

1. **МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет Администрация сельского поселения Дубовый Умет. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение — в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением Администрации сельского поселения Дубовый Умет.

1. **ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит снизить количество ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения сельского поселения Дубовый Умет, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**МЕРОПРИЯТИЯ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДУБОВЫЙ УМЕТ НА 2017-2021 ГОДЫ.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | | Сроки  исполнения | Ответственные исполнители | Объем финансирования (тыс. руб.) | Примечание | |
| 1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | |
| 1.1 | | Разработка мер профилактики безопасного поведения детей на дорогах, профилактике детского дорожно-транспортного  травматизма | 2017-2021г. | Администрация сельского поселения Дубовый Умет, ГИБДД (по согласованию), образовательные учреждения поселения (по согласованию) | 2017 год – 2,0  2018 год – 2,0  2019 год – 2,0  2020 год – 2,0  2021 год – 2,0 | Бюджет сельского поселения Дубовый Умет | |
| 1.2 | | Разработка учебно-методических материалов и требований к обязательному минимуму знаний по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для воспитателей учреждений дошкольного образования, педагогов общеобразовательных учреждений | 2017-2021г. | Образовательные учреждения поселения (по согласованию) | - |  | |
| 1.3 | | Изготовление уголков по правилам дорожного движения, использование компьютерных программ в образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения безопасному поведению на дорогах» | 2017-2021г | образовательные учреждения  сельского поселения (по согласованию) | - |  | |
| 1.4 | | Использование учебно-методических и наглядных пособий (транспарантов, плакатов, листовок), учебных фильмов, мультимедийных средств по различным вопросам безопасного движения | 2017-2021 | образовательные учреждения поселения (по согласованию) | - |  | |
| 1.5 | | Проведение акций «Внимание- дети», «Внимание- пешеход!», «Вежливый водитель», проведение, конкурсов среди общеобразователь-ных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного  травматизма и т.д., направленных на  укрепление дисциплины участников дорожного движения | 2017-2021 | Администрация  сельского поселения | 2017 год – 2,0  2018 год – 2,0  2019 год – 2,0  2020 год – 2,0  2021 год – 2,0 | Бюджет сельского поселения Дубовый Умет | |
| 1.6 | | Размещение материалов по вопросам безопасности  дорожного движения в районной газете «Вести сельского поселения Дубовый Умет», на сайте Администрации. |  | Администрация сельского поселения Дубовый Умет,  ГИБДД (по согласованию),  Образовательные учреждения поселения | 2017 год – 2,0  2018 год – 2,0  2019 год – 2,0  2020 год – 2,0  2021 год – 2,0 | Бюджет сельского поселения Дубовый Умет | |
| 2. Мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов | | | | | | | |
| 2.1 | Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения  (сезонное содержание дорог) | | 2017-2021 | Администрация  сельского поселения | 2017 год – 960,0  2018 год – 1020,0  2019 год – 1130,0  2020 год – 1224,0  2021 год – 1224,0 | | Бюджет сельского поселения Дубовый Умет |
| 2.2 | Установка дорожных знаков организации дорожного движения внутри населенного пункта | |  | Администрация  сельского поселения | 2017 год – 160,0  2018 год – 160,0  2019 год – 80,0  2020 год – 100,0  2021 год – 100,0 | | Бюджет сельского поселения Дубовый Умет |
| 2.3 | Организация разметки пешеходных переходов на желтом фоне | |  | Администрация  сельского поселения | 2017 год – 20,0  2018 год – 30,0  2019 год – 30,0  2020 год – 20,0  2021 год – 20,0 | | Бюджет сельского поселения Дубовый Умет |
| 2.4 | Установка искусственных дорожных неровностей («лежачих полицейских») перед каждым пешеходным переходом в населенных пунктах сельского поселения | |  | Администрация  сельского поселения | 2017 год – 100,0  2018 год – 100,0  2019 год – 200,0  2020 год – 200,0  2021 год – 200,0 | | Бюджет сельского поселения Дубовый Умет |
| 2.5 | Разработка дислокации дорожных знаков в населенных пунктах сельского поселения Дубовый Умет и внесение изменений в действующие дислокации  дорожных знаков | |  | Администрация  сельского поселения | 2017 год – 100,0  2018 год – 100,0  2019 год – 50,0  2020 год – 50,0  2021 год – 50,0 | | Бюджет сельского поселения Дубовый Умет |
| 2.6 | Ямочный ремонт дорог асфальто-бетонного покрытия в сельском поселении Дубовый Умет | |  | Администрация  сельского поселения | 2017 год – 2267,35  2018 год – 2324,0  2019 год – 2194,0  2020 год – 2740,0  2021 год – 3040,0 | | Бюджет сельского поселения Дубовый Умет |
| 2.7 | Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог сельского поселения | |  | Администрация  сельского поселения | 2017 год – 500,0  2018 год – 500,0  2019 год – 700,0  2020 год – 700,0  2021 год – 500,0 | | Бюджет сельского поселения Дубовый Умет |
| 2.8 | Межевание и оформление права собственности на земельные участки под дорогами | |  | Администрация  сельского поселения | 2017 год – 60,0  2018 год – 60,0  2019 год – 60,0  2020 год – 60,0  2021 год – 60,0 | | Бюджет сельского поселения Дубовый Умет |
| 2.9 | Проведение работниками ГИБДД специализированных обучающих семинаров, посвященных вопросам организации безопасного движения | | 2017-2021 | ГИБДД (по  согласованию) | - | |  |
|  | **ИТОГО: 23223,35 тыс. руб.**  2017 - 4 173, 35  2018 - 4 300, 00  2019 - 4 450, 00  2020 – 5 100,00  2021 - 5 200,00 | | | | | | |