

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПОСЕЛКОВАЯ УПРАВА ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«ПОСЕЛОК ТОВАРКОВО»
ДЗЕРЖИНСКОГО РАЙОНА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 24 » августа 2017г.

п. Товарково

№ 404

«Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Поселок Товарково» на 2018-2028 гг.»

На основании Федерального Закона от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Поселок Товарково» на 2018-2028 годы.
2. Настоящее Постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит обнародованию.
3. Контроль за исполнением муниципальной программы оставляю за собой.

Глава Поселковой Управы
городского поселения
«Поселок Товарково»



Н.А.Дроздов

Приложение к
Постановлению Поселковой Управы
городского поселения «Поселок Товарково»
от «24» августа 2017 года № 404

**Муниципальная программа
«Комплексного развития транспортной инфраструктуры МО ГП «Поселок
Товарково» на 2018-2028годы»**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

| | |
|--|--|
| Наименование Программы | Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры МО ГП «Поселок Товарково » |
| Основание для разработки Программы | -Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», -Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», -Указ Президента РФ от 15.06.1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», -Бюджетный кодекс Российской Федерации, -Устав городского поселения «Поселок Товарково», |
| Заказчик Программы | Поселковая Управа МО ГП «Поселок Товарково» |
| Разработчик Программы | Поселковая Управа МО ГП «Поселок Товарково» |
| Ответственный исполнитель Программы | Поселковая Управа МО ГП «Поселок Товарково» |
| Цели и задачи Программы | Цель программы: - Сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог общего пользования и дальнейшее ее развитие. - Создание условий для снижения количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и сокращения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на территории городского поселения. -Формирование у участников дорожного движения личностного осознанного отношения к необходимости выполнения правил дорожного движения. Задачи программы: |

| | |
|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - повышение уровня содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования для круглогодичного обеспечения связей по дорогам с твердым покрытием, повышение безопасности дорожного движения; - восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств муниципальных автомобильных дорог общего пользования; - снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования городского поселения «Поселок Товарково», не соответствующих нормативным требованиям. - Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории городского поселения «Поселок Товарково» - Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. - Совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма. - Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах и на автодорогах городского поселения «Поселок Товарково». - Повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. - Повышение уровня безопасности транспортных средств. - Внедрение инновационных средств организации дорожного движения. - Пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах. |
| <p>Подпрограммы муниципальной Программы</p> | <p>Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «Поселок Товарково»;</p> <p>Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Поселок Товарково».</p> |
| <p>Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы</p> | <p>Подпрограмма 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приведение в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог общего пользования; - снижение аварийности и травматизма при дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; - сокращение транспортных затрат хозяйствующих субъектов при перевозках по сети автодорог местного значения. <p>Подпрограмма 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения; - Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения; - Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма; |
| <p>Сроки и этапы</p> | <p>2018 – 2028 г.г.</p> |

| реализации программы | | в том числе: | | |
|---|---------------------|---|-----------------------|--|
| Года | Всего (тыс.руб.) | Федеральн ый бюджет* | Областной бюджет** | Бюджет городского поселения «Поселок Товарково »*** |
| 2018 | 9300 | | 4950 | 4350 |
| 2019 | 5470 | | 693 | 4777 |
| 2020 | 9430 | | 4257 | 5173 |
| 2021 | 6890 | | 2871 | 4019 |
| 2022 | 7620 | | 3528 | 4092 |
| 2023-2028 | 24200 | | 3150 | 21050 |
| Итого: | 62910 | | 19449 | 43461 |
| Объемы и источники финансирования Программы | | <p>*Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона РФ о федеральном бюджете на очередной год и на плановый период.</p> <p>**Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия Закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.</p> <p>***Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными правовыми актами представительного органа о муниципальном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.</p> | | |
| Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели эффективности | | <ul style="list-style-type: none"> - улучшение потребительских свойств автомобильных дорог; - повышение безопасности дорожного движения, снижение аварийности на автомобильных дорогах общего пользования; - обеспечить гарантированного (осенне-зимний, весенний периоды) проезда по автомобильным дорогам; - снижение транспортных издержек владельцев транспортных средств; - создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию. | | |
| Контроль за исполнением Программы | | Заместитель главы городского поселения | | |

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности.

Состояние и уровень развития автодорог городского поселения «Поселок Товарково» непосредственно влияют на основные экономические показатели, доходы бюджета, уровень занятости населения. Именно поэтому одним из приоритетных направлений всех экономических реформ определено развитие транспортных коммуникаций и, в первую очередь, автомобильных дорог.

Решение задач совершенствования и развития дорожной сети требует комплексного подхода, что и явилось причиной составления настоящей Программы.

В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «Поселок Товарково» без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодно-климатических условий возникла необходимость в проведении капитального ремонта и ремонта дорог.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении «Поселок Товарково» составляет 25,4 км (далее МАД – муниципальные автомобильные дороги).

Доля автомобильных дорог с твердым покрытием (асфальтобетон, цементобетон, щебень) составляет 75,6% (19,2 км), с грунтовым покрытием – 24,4% (6,2 км).

Основной проблемой дорожного хозяйства городского поселения «Поселок Товарково» является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

В настоящее время 43% дорог не отвечают нормативным требованиям. Грунтовые дороги требуют реконструкции, а с твердым покрытием – капитального ремонта.

Доля автомобильных дорог с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям (неудовлетворительные показатели по прочности покрытий, по коэффициенту сцепления, коллейность и ямочность), в 2017 году составляет 33 % (8,5 км).

Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

Кроме того, несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективности функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения, ведет к увеличению аварийности связанной с автомобильным транспортом.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Осложнение обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов местного самоуправления и общества, концентрации ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов власти, органом местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных

происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным волнением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Решение проблемы повышения безопасности дорожного движения позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Решение всех указанных проблем является приоритетным направлением создания условий для проживания населения и возможно только путем проведения комплекса организационных, производственных, социально-экономических и других мероприятий, в срок реализации муниципальной Программы.

2. Основные цели и задачи Программы.

Целью муниципальной программы является:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по МАД;
- сохранение, совершенствование и развитие сети МАД, приведение в нормативное состояние существующей сети МАД;
- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
- сокращение числа погибших в результате ДТП;
- совершенствование культуры поведения участников дорожного движения;
- сокращение доли МАД, не соответствующих нормативным требованиям за период действия муниципальной Программы.

Цель муниципальной Программы соответствует приоритетам государственной политики, определенным транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р и будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- оформления прав собственности на МАД;
- составление технических паспортов МАД;
- повышение уровня содержания МАД для существования круглогодичного и бесперебойного движения автомобильного транспорта;
- реконструкция грунтовых МАД, капитальный ремонт МАД с твердым покрытием;
- развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения;
- сокращение дорожно-транспортного травматизма и формирования общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;
- развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Снижение тяжести последствий ДТП планируется достичь путем совершенствования методов обнаружения ДТП, оказания помощи пострадавшим, неотвратимости наказания нарушителей правил дорожного движения.

3. Индикаторы программы.

Реализация муниципальной Программы позволит сохранить существующую сеть МАД. В результате реализации Программы ожидается:

- снижение аварийности на МАД на;
- снижение износа автотранспорта;
- снижение издержек хозяйствующих субъектов;
- обеспечить текущее содержание 25,4 км МАД;
- сокращение пострадавших в результате ДТП на МАД;
- выполнение ремонта МАД с твердым покрытием – 13%;

| № п/п | Наименование индикатора | Ед. изм. | Значения по годам: | | | | | | |
|---|--|-------------|--------------------|------------------------------------|------|------|-------|------|---------------|
| | | | факт | Реализация муниципальной Программы | | | | | 2023- 2028 |
| | | | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «Поселок Товарково» | | | | | | | | | |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 33 | 30 | 29,5 | 29 | 26,22 | 20 | |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта | пог.м. | - | 1000 | 140 | 700 | 860 | 700 | |
| Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Поселок Товарково» | | | | | | | | | |
| 1 | Количество ДТП | Ед. | | | | | | | |
| 2 | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | | | | | | | |
| 3 | Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет | Ед. | | | | | | | |
| 4 | Количество ДТП, повлекших за собой гибель людей | Ед. | | | | | | | |

4. Система программных мероприятий.

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках настоящей Программы предусмотрена реализация 2 подпрограмм:

- Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения»;

- Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Поселок Товарково».

Подпрограмма 1.

Мероприятия подпрограммы подразделяются по основным разделам:

- содержание МАД;
- ремонт МАД с твердым покрытием;

Мероприятия по содержанию МАД.

Целью данных мероприятий является оформление в собственность городского поселения «Поселок Товарково» МАД, составление технических паспортов МАД, поддержание существующей сети МАД в проезжем состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2018 года по 2028 год. На реализацию мероприятий предусмотрены средства муниципального дорожного Фонда из местного бюджета.

Ответственным за реализацию мероприятий является Поселковая Управа МО ГП «Поселок Товарково»

Мероприятия по ремонту МАД с твердым покрытием.

Мероприятия направлены на сохранность МАД с твердым покрытием и сооружений на них и поддержании их в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2018 по 2028 годы. На реализацию мероприятий предусмотрены средства муниципального дорожного Фонда из местного бюджета и иных поступлений.

Ответственным за реализацию мероприятий является Поселковая Управа МО ГП «Поселок Товарково»

Программные мероприятия могут ежегодно корректироваться в зависимости от социально-экономической ситуации в районе.

Подпрограмма 2:

Подпрограммные мероприятия направлены на сокращение количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на территории городского поселения «Поселок Товарково».

Для эффективной реализации подпрограммных мероприятий необходимо нормативное, правовое и методологическое, финансовое и организационное обеспечение.

В целях достижения результативности и эффективности подпрограммы планируется реализация комплекса мероприятий по нескольким направлениям:

- мероприятия, направленные на совершенствование методических и организационных основ системы управления деятельностью в области БДД;
- мероприятия, направленные на сокращение ДДТГ и формирование общественного мнения по проблеме БДД;
- мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- мероприятия, направленные на повышение БДД на улично-дорожной сети и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

5. Ресурсное обеспечение Программы.

На реализацию мероприятий настоящей Программы предусмотрены средства из муниципального дорожного Фонда.

Финансирование мероприятий настоящей Программы осуществляется из местного бюджета. Объем финансирования может уточняться при утверждении местного бюджета на очередной финансовый год.

В рамках реализации настоящей Программы планируется привлечение средств федерального и областного бюджетов.

Ответственным за обеспечение финансирования мероприятий, предусмотренных в Программе, из местного бюджета и привлечение средств федерального и областного бюджетов в виде субсидий является отдел благоустройства, имущественных и юридических вопросов.

6. Механизм реализации Программы.

Управление реализацией настоящей Программы осуществляется исполнителем – Поселковой Управой МО ГП «Поселок Товарково»:

- осуществляет управление исполнителями настоящей Программы, обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделенных на ее реализацию;
- подготавливает ежегодно предложения по уточнению перечня мероприятий на очередной финансовый год с учетом выделенных на ее реализацию финансовых средств;
- разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для реализации настоящей Программы;
- осуществляет контроль за ходом реализации мероприятий настоящей Программы;

- в целях контроля исполнения мероприятий настоящей Программы исполнитель запрашивает у соисполнителей отчеты и другую оперативную и аналитическую информацию;
 - несет ответственность за реализацию настоящей Программы;
 - в установленном порядке привлекает средства федерального и областного бюджетов.
 - размещает заказы на выполнение услуг для муниципальных нужд в рамках реализации мероприятий настоящей Программы.
 - обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделенных на реализацию мероприятий настоящей Программы;
 - представляет исполнителю копии актов выполненных работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам.
- Совместно с исполнителем несут ответственность за рациональное, целевое и эффективное использование выделенных бюджетных средств в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2. Ремонт автомобильных дорог (согласно Приложению №1)

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|-------|------|------|------|------|------|-------|
| 2.1 | Ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием (софинансирование) | Бюджет городского поселения «Поселок Товарково», областной бюджет | Поселковая Управа городского поселения «Поселок Товарково» | 23610 | 5500 | 770 | 4730 | 3190 | 3920 | 5500 |
| Итого: | | | | 23610 | 5500 | 770 | 4730 | 3190 | 3920 | 5500 |
| 3. Строительство дороги | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Строительство дороги от ул.Строителей до примыкания к дороге Медынь-Полотняный Завод | Бюджет городского поселения «Поселок Товарково», областной бюджет | Поселковая Управа городского поселения «Поселок Товарково» | 2200 | 200 | 1000 | 1000 | | | |
| Итого: | | | | 2200 | 200 | 1000 | 1000 | | | |
| ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ 1: | | | | 59910 | 9100 | 5170 | 9130 | 6590 | 7320 | 22700 |
| ПОДПРОГРАММА 2: «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ПОСЕЛОК ТОВАРКОВО» | | | | | | | | | | |
| 1. Совершенствование методических и организационных основ системы управления деятельностью в области ОБДД | | | | | | | | | | |
| | Анализ ДТП с выявлением наиболее аварийных участков дороги для разработки мер по обеспечению безопасности дорожного движения | | Отдел ГИБДД | | | | | | | |
| 2. Повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | |
| | Проведение комплексной проверки улично-дорожной сети городского поселения на предмет соответствия техническим параметрам | | Поселковая Управа городского поселения «Поселок Товарково» | | | | | | | |
| | Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, искусственной неровности, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков. | | Поселковая Управа городского поселения «Поселок Товарково» | 2900 | 200 | 300 | 300 | 300 | 300 | 1500 |
| ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ 2: | | | | 2900 | 200 | 300 | 300 | 300 | 300 | 1500 |

Ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием (софинансирование) (Приложение № 1 к Подпрограмме 1)

| N п/п | Мероприятия | | Сроки реализации | Затраты на реализацию программных мероприятий, тыс. руб. | | | Структурное подразделение, ответственное за реализацию мероприятия |
|---------------------------|--|---|---------------------|--|---------------------|-------------------|--|
| | Ремонт автодороги по улице | Расположение | | Всего | В том числе | | |
| | | | | | Областной бюджет | Местный бюджет | |
| МО ГП «Поселок Товарково» | | | | | | | |
| 1 | Центральная, протяженностью 1 км | от д. 58 до примыкания с районной дорогой Товарково- Полотняный Завод | 2018 г. | 5500 | 4950 | 550 | Поселковая Управа городского поселения «Поселок Товарково» |
| 2 | Набережная, протяженностью 0,14 км | От дома №2 до пересечения с ул. Пионерская | 2019 г. | 770 | 693 | 77 | |
| 3 | Ленина, протяженностью 0,7 км | От д. №2 до пересечения с Калуга-Медынь- Товарково | 2020 г. | 4730 | 4257 | 473 | |
| 4 | Первомайский мкр., протяженностью 0,86 км | От пересечения с ул. Строителей, вдоль парка, до д. №7 | 2021 г. | 3190 | 2871 | 319 | |
| 5 | Первомайский мкр., протяженностью 0,7 км | От д. №8, вдоль кладбища, до пересечения с ул. Ленина | 2022 г. | 3920 | 3528 | 392 | |
| 6 | | | 2023 - 2028 гг. | 5500 | 3150 | 350 | |
| Итого: | | | | 23610 | 19449 | 2161 | |