РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БОРИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЛИПЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 июля 2017 года                                  №39

# Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Боринский сельсовет Липецкого муниципального района Липецкой области Российской Федерации на период 2017-2027 гг.

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Боринский сельсовет, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона [от 06.10.2003 N 131-ФЗ](http://dostup.scli.ru:8111/content/act/96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007.html) "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановление Правительства РФ [от 25 декабря 2015 г. N 1440](http://dostup.scli.ru:8111/content/act/4b1a48d9-31b5-4bb5-8983-4ecd76f3dabc.html) "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений и городских округов" Постановлением администрации Липецкой области [от 21 ноября 2013 г. № 521](http://dostup.scli.ru:8111/content/act/ce273ae2-f6ea-40c6-a70a-f521b95aa5ef.html) "Об утверждении государственной программы Липецкой области "Развитие транспортной системы Липецкой области", (в ред. постановления администрации Липецкой области [от 31.12.2013 N 641](http://dostup.scli.ru:8111/content/act/7badb003-c93b-4af8-a77d-89d14cc6b0e4.html)), [Уставом сельского поселения Боринский сельсовет](http://dostup.scli.ru:8111/content/act/537bda35-d32a-4663-99fe-6400694f9a82.html), администрация сельского поселения Боринский сельсовет

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Боринский сельсовет Липецкого муниципального района Липецкой области.(прилагается)

2. Специалисту администрации опубликовать постановление на официальном сайте администрации сельского поселения Боринский сельсовет Липецкого муниципального района в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава администрации сельского поселения Боринский сельсовет

Н.В.Ярикова

Приложение к постановлению администрации сельского поселения Боринский сельсовет от 24.07.2017 г №39

## Программа

## комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Боринский сельсовет Липецкого муниципального района Липецкой области Российской Федерации на период 2017-2027 гг

Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Боринский сельсовет Липецкого муниципального района Липецкой области на 2017-2027 годы (далее -Программа) |
| Основания дляразработкипрограммы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон 01 06 октября 2003 года № 131- ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов", Постановлением администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 г. № 521 Об утверждении государственной программы Липецкой области "Развитие транспортной системы Липецкой области", (в ред. постановления администрации Липецкой области от 31.12.2013 N 641 ). Уставом сельского поселения Боринский сельсовет. |
| Заказчикпрограммы | Администрация сельского поселения Боринский сельсовет Липецкого муниципального района, адрес:398510, Липецкая обл., Липецкий район, с .Боринское, ул.Дзержинского, д.2 |
| Исполнителипрограммы | Администрация сельского поселения Боринский сельсовет Липецкого муниципального района адрес: адрес:398510, Липецкая обл., Липецкий район, с. Боринское, ул.Дзержинского, д.2 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Боринский сельсовет Липецкого муниципального района |
| Задачи программы | безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей сельского поселения;доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии снормами градостроительного проектирования сельского поселения;эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели(индикаторы)программы | снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (ре конструкции):увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапыреализациипрограммы | 2017 - 2027 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | разработка проектно-сметной документации;реконструкция существующих дорог;ремонт и капитальный ремонт дорог;-содержание дорог |
| Объемы и источники финансирования программы | Объемы финансирования, связанные с реализацией Подпрограммы, финансируемые за счет средств местного бюджета предположительно составят всего 1744,00 тыс. руб., из них:2017 год 798,0 тыс. руб.;2018 год 473,0 тыс. руб.;2019 год 473,0 тыс. руб.;2020 год -0,00 тыс. руб2021 год -0,00 тыс. руб2022 год -0,00 тыс. руб2023 год -0,00 тыс. руб2024 год -0,00 тыс. руб2025 год -0,00 тыс. руб2026 год- 0,00тыс.руб2027 год- 0,00тыс.рубОбъемы финансирования программы ежегодно уточняются при формировании бюджета сельского поселения на очередной финансовый год и плановый период. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения:обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

### 2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Боринский сельсовет Липецкого муниципального района.

Основным и единственным видом внешнего транспорта поселения является автомобильный. Транспортная инфраструктура обеспечивает поселение внешними связями с населенными пунктами поселения, районным и областным центром (Липецк-Боринское). Перечень автомобильных дорог общего пользования, являющихся собственностью Липецкой области и расположенных на территории сельского поселения. Выкопировка из приложения к постановлению администрации Липецкой области [от 25.12.2007 N 185](http://dostup.scli.ru:8111/content/act/26d1860a-f4e5-484b-9796-378a0f685b37.html) "О перечне автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Липецкой области".

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Название дороги | Катег. техн. | Протяженность в границах сельского поселения, км |
|  | Боринское- Крутые Хутора- Частая Дубрава- прим.к а/д Орел-Тамбов | IV | 25,25 |
|  | Студеные Хутора- прим.к а/д Боринское- Крутые Хутора- Частая Дубрава | 1Y | 2,83 |
|  | Боринское- Маховище- Гудовка | IV | 11,23 |
|  | Вербилово- Грязное- Боринское | IV | 19,41 |
|  | Пады- прим.к а/д.Боринское-Вербилово | IV | 3,0 |
|  | Степец- прим.к а/д Боринское- Вербилово | IV | 1.0 |
|  | Пады- Крутогорье- Боринское | IV | 8,25 |
|  | Крутогорье- Первое Мая | IV | 5,00 |
|  | Васильевка- Боринское | IV | 14,08 |
|  | Подьезд к с.Боринское | IV | 8,43 |

Перечень Улично-дорожной сети сельского поселения

Улично-дорожная сеть населенного пункта поселения обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию села, главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представлена следующими категориями улиц:

главная улица ;второстепенные улицы

улица в жилой застройке: основная, второстепенная (переулок), проезд.

Основные административные и общественные здания расположены вдоль ул. Луначарского, ул.Дзержинского, ул.Ленина и формируют общественный центр поселка. Основные улицы имеют асфальтовое покрытие, часть щебень и малая протяженность в грунте.

Уличная сеть и вне поселковые дороги решены как взаимосвязанные элементы единой транспортной, внутрихозяйственной сети, обеспечивающей внутри поселковые и внешние связи населенного пункта.

Упорядочение сложившейся сети улиц и дорог предполагает:

продлить ул.Полевая, Вишневая, переулок К.Маркса, Солнечная,Экологическая,Луговая,Цветочная,Крайняя,ул.П.Горчакова, переулок Сиреневый, Есенина для ИЖС;

2.1. Анализ положения сельского поселения Боринский сельсовет в структуре пространственной организации Липецкого муниципального района.

Границы и статус сельского поселения установлены Законом Липецкой области [№ 126-ОЗ от 23.09.2004 г.](http://dostup.scli.ru:8111/content/act/8265619a-d1ab-4246-98cb-369be60c71c1.html) "Об установлении границ муниципальных образований Липецкой области".

Описание границы сельского поселения Боринского сельсовета произведено от верхнего левого угла схематической карты и идет по ходу часовой стрелки с учетом прилегающих территорий смежных муниципальных образований в Липецком муниципальном районе.

Описание границы сельского поселения Боринского сельсовета произведено от точки 30, расположенной на стыке границ муниципальных образований сельских поселений Боринского, Васильевского и Круто-Хуторского сельсоветов.

Граница сельского поселения Боринского сельсовета проходит:

от точки 30 по смежеству с сельским поселением Круто-Хуторского сельсовета по руслу ручья, затем граница меняет направление на восточное, идет по полевой дороге вдоль лесополосы на протяжении 3600 метров, дальше граница вновь меняет направление на северное по полевой дороге на протяжении 1000 метров, далее на восток 1250 метров, затем на север 200 метров, дальше граница вновь меняет направление на юго-восток до ручья Белоколодец и далее на северо-восток по руслу ручья балки Колодец до точки 29 - точки стыка муниципальных образований сельских поселений Боринского, Круто-Хуторского и Ленинского сельсоветов;

от точки 29 по смежеству с сельским поселением Ленинского сельсовета проходит от пересечения балки Колодец и далее на восток до электроподстанции, затем огибая ее, включая ее в территорию сельсовета, и далее в том же направлении, вдоль лесополосы, до пересечения с полосой отвода автодороги Москва - Воронеж на отрезке Липецк - Хлевное, затем граница вновь меняет направление на юго-западное и проходит вдоль полосы отвода автодороги Москва - Воронеж на отрезке Липецк - Хлевное, не включая ее в территорию сельсовета, до точки 28 - точки стыка муниципальных образований сельских поселений Боринского, Падовского и Ленинского сельсоветов;

от точки 28 по смежеству с сельским поселением Падовского сельсовета проходит по границе села Боринское на участке от автодороги Боринское - Липецк до автодороги Боринское - Маховище, граница идет вдоль отстойников и далее, включая очистные сооружения села, на протяжении 2300 метров, затем по полевой дороге до р. Белоколодец и по реке, далее пересекает р. Белоколодец и до грунтовой дороги на протяжении 1400 метров, затем в общем направлении на юг по грунтовой дороге на протяжении 1450 метров, далее вдоль автодороги Боринское - Пады в направлении на северо-запад на протяжении 1250 метров, затем, пересекая автодорогу, идет вдоль нее в направлении на юго-восток на протяжении 450 метров, далее по границе сельхозугодий в западном направлении до полосы отвода автодороги Боринское - Грязное на протяжении 950 метров, затем на протяжении 900 метров по полосе отвода автодороги на север, пересекает ее и идет на юг, далее по границе сельхозугодий до полосы отвода автодороги Боринское - Маховище, затем по полосе отвода автодороги на протяжении 1600 метров до точки 33 - точки стыка муниципальных образований сельских поселений Боринского, Падовского и Стебаевского сельсоветов;

от точки 33 по смежеству с сельским поселением Стебаевского сельсовета проходит от полосы отвода автодороги Боринское - Маховище - Гудовка, затем на запад по руслу ручья, затем граница проходит в юго-западном направлении по пахотному массиву до пересечения с лесополосой, далее граница поворачивает на запад, вдоль лесополосы до пересечения с лесополосой, дальше граница меняет направление на север вдоль лесополосы до пересечения с полосой отвода автодороги Москва - Воронеж на отрезке Липецк - Хлевное, далее на юго-запад по полосе отвода автодороги Москва - Воронеж до полосы отвода автодороги Стебаево - Архангельские Борки - Задонск вдоль лесополосы, затем граница поворачивает в северо-западном направлении до пересечения с лесополосой, далее граница делает поворот под прямым углом и идет на протяжении 250 метров до пересечения с руслом ручья, дальше на северо-восток по руслу реки Репец, до точки 32 - точки стыка муниципальных образований сельских поселений Боринского, Падовского и Васильевского сельсоветов;

от точки 32 по смежеству с сельским поселением Васильевского сельсовета в направлении на север по руслу реки Репец, пересекая полосу отвода автодороги Васильевка - Боринское до точки 30 - точки начала описания границы сельского поселения Боринский сельсовет.

2.2. Социально-экономическое состояние сельского поселения Боринский сельсовет Липецкого муниципального района Липецкой области.

В состав сельсовета входит один населенный пункт - с. Боринское. Расстояние от с. Боринское до г. Липецка 22 км.

На территории поселения функционирует следующие промпредприятия: ОАО "Боринское"; ОАО "Боринский сахарный завод"; Мебельная фабрика "Боринское"; ООО "Пластиформ".

Сельское поселение занимает территорию 5633,65 га, и включает в себя: с.Боринское, Численность населения - 6932 человек, по состоянию на 01.01.2017 г.

По территории сельского поселения проходят участки автомобильных дорог, являющихся собственностью Липецкой области. Дороги относятся к IV категории, имеют различное покрытие и находятся, большей частью в удовлетворительном состоянии.

Основу дорожной сети сельского поселения составляют автомобильная асфальтобетонная дорога, принадлежащая "ОГУП Липецкдоравтоцентр" и примыкающие к ней дороги населенного пункта. По ним осуществляется въезд в населенные пункты сельсовета и транспортное сообщение между ними.

По территории сельского поселения проходят межпоселковые газопроводы, а также распределительные газопроводы населенных пунктов.

Электроэнергия на территорию поселения подается от электроподстанции ПС-35/10 "Боринское.

2.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Основным и единственным видом внешнего транспорта поселения является автомобильный. Транспортная инфраструктура обеспечивает поселение внешними связями с населенными пунктами поселения, районным и областным центром.

Передвижение жителей внутри населенного пункта осуществляется самостоятельно. Автобусные маршруты внутри поселения отсутствуют, для поездок в районный и областной центр можно воспользоваться рейсовыми автобусами: межмуниципальные маршруты пригородного сообщения №102 "Липецк (Центральный рынок) - Боринское", №115 "Липецк - Гудовка", №122 "Липецк - Вербилово", №124 "Липецк - Крутогорье", №126 "Липецк - Студеные Хутора", №130 "Липецк - Васильевка", №157 "Липецк - Гнилуша", №170 "Липецк - Новое Дубовое", №402 "Боринское - Липецк (Центральный рвнок) и межмуниципальные маршруты междугородного сообщения №563 "Липецк - Вертячье", №570 "Липецк - Волово", №574 "Липецк - Савицкое", №576 "Липецк - Задонск (через Камышевку), №580 "Липецк - Долгоруково (через Задонск)", №№644, 644а "Хлевное - Липецк".

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения и иные показатели (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования, являющихся собственностью Липецкой области и расположенных на территории сельского поселения. Выкопировка из приложения к постановлению администрации Липецкой области [от 25.12.2007 N 185](http://dostup.scli.ru:8111/content/act/26d1860a-f4e5-484b-9796-378a0f685b37.html) "О перечне автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Липецкой области".

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Название дороги | Катег. техн. | Протяженность в границах сельского поселения, км |
|  | Боринское- Крутые Хутора- Частая Дубрава- прим.к а/д Орел-Тамбов | IV | 25,25 |
|  | Студеные Хутора- прим.к а/д Боринское- Крутые Хутора- Частая Дубрава | 1Y | 2,83 |
|  | Боринское- Маховище- Гудовка | IV | 11,23 |
|  | Вербилово- Грязное- Боринское | IV | 19,41 |
|  | Пады- прим.к а/д.Боринское-Вербилово | IV | 3,0 |
|  | Степец- прим.к а/д Боринское- Вербилово | IV | 1.0 |
|  | Пады- Крутогорье- Боринское | IV | 8,25 |
|  | Крутогорье- Первое Мая | IV | 5,00 |
|  | Васильевка- Боринское | IV | 14,08 |
|  | Подьезд к с.Боринское | IV | 8,43 |

Перечень Улично-дорожной сети сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта и улицы | Протяженность, км | Тип покрытия | идентификационный номер |
|  |  |  | а/бетон | щебень | грунт |
|  | с.Боринское | 50,69 | 26,19 | 20,40 | 4,10 |  |
| 1 | ул. Свердлова | 1,00 | 1,00 |  |  | 42 240 808 ОП МП 01 |
| 2 | ул. М.Горького | 1,25 | 1,25 |  |  | 42 240 808 ОП МП 02 |
| 3 | ул. Октябрьская | 1,25 | 1,25 |  |  | 42 240 808 ОП МП 03 |
| 4 | ул.Набережная | 0,80 |  | 0,80 |  | 42 240 808 ОП МП 04 |
| 5 | ул. 1 Мая | 0,20 | 0,20 |  |  | 42 240 808 ОП МП 05 |
| 6 | ул. К.Маркса | 1,450 |  | 1,30 | 0,15 | 42 240 808 ОП МП 06 |
| 7 | ул. Елецкая | 0,85 |  | 0,85 |  | 42 240 808 ОП МП 08 |
| 8 | ул. Чапаева | 1,54 | 1,39 |  | 0,15 | 42 240 808 ОП МП 09 |
| 11 | ул.Есенина | 1,00 |  | 1,00 |  | 42 240 808 ОП МП 11 |
| 12 | ул. Звездная | 0,45 | 0,45 |  |  | 42 240 808 ОП МП 12 |
| 13 | ул. Толстого | 0,90 |  | 0,90 |  | 42 240 808 ОП МП 13 |
| 14 | ул.Пролетарская | 1,15 | 1,15 |  |  | 42 240 808 ОП МП 14 |
| 15 | ул.Механизаторов | 0,70 | 0,70 |  |  | 42 240 808 ОП МП 15 |
| 16 | ул. Ломоносова | 1,50 | 1,50 |  |  | 42 240 808 ОП МП 16 |
| 17 | ул. Ударников | 1,20 | 1,20 |  |  | 42 240 808 ОП МП 17 |
| 18 | ул.С.Щедрина | 1,05 | 1,05 |  |  | 42 240 808 ОП МП 18 |
| 19 | ул. Яковлевка | 0,70 | 0,70 |  |  | 42 240 808 ОП МП 19 |
| 20 | ул. Линейная | 0,20 | 0,20 |  |  | 42 240 808 ОП МП 20 |
| 21 | ул.Верхняя | 0,85 | 0,75 | 0,10 |  | 42 240 808 ОП МП 21 |
| 22 | ул. Пушкина | 0,35 | 0,35 |  |  | 42 240 808 ОП МП 22 |
| 24 | ул. Луначарского | 0,25 |  | 0,25 |  | 42 240 808 ОП МП 24 |
| 25 | ул.Кирова | 0,70 | 0,70 |  |  | 42 240 808 ОП МП 25 |
| 26 | ул. Д.Бедного | 0,35 |  | 0,35 |  | 42 240 808 ОП МП 26 |
| 27 | ул. Советская | 0,5 |  | 0,50 |  | 42 240 808 ОП МП 27 |
| 28 | ул. Репина | 1,45 |  | 1,45 |  | 42 240 808 ОП МП 28 |
| 29 | ул. Суворова | 0,60 |  | 0,60 |  | 42 240 808 ОП МП 29 |
| 30 | ул.Кутузова | 0,35 | 0,35 |  |  | 42 240 808 ОП МП 30 |
| 31 | ул. Полевая | 3,00 |  | 3,00 |  | 42 240 808 ОП МП 31 |
| 32 | ул. Жуковского | 0,90 | 0,90 |  |  | 42 240 808 ОП МП 32 |
| 33 | ул. Ивановка | 1,55 | 1,05 | 0,50 |  | 42 240 808 ОП МП 33 |
| 34 | ул. Мичурина | 0,35 | 0,35 |  |  | 42 240 808 ОП МП 34 |
| 35 | ул. Садовая | 0,65 | 0,40 | 0,25 |  | 42 240 808 ОП МП 35 |
| 36 | ул. Павлова | 0,25 |  | 0,25 |  | 42 240 808 ОП МП 36 |
| 37 | ул. Больничная | 0,20 | 0,20 |  |  | 42 240 808 ОП МП 37 |
| 38 | ул. Менделеева | 1,05 |  | 1,05 |  | 42 240 808 ОП МП 38 |
| 39 | ул. Гоголя | 0,40 |  | 0,40 |  | 42 240 808 ОП МП 39 |
| 40 | ул. Тимирязева | 1,20 | 1,20 |  |  | 42 240 808 ОП МП 40 |
| 41 | ул. Космонавтов | 0,95 | 0,95 |  |  | 42 240 808 ОП МП 41 |
| 42 | ул. Докучаева | 0,55 | 0,55 |  |  | 42 240 808 ОП МП 42 |
| 43 | ул. П.Смородина | 1,55 | 1,20 | 0,35 |  | 42 240 808 ОП МП 43 |
| 44 | ул. Суслова | 0,50 | 0,50 |  |  | 42 240 808 ОП МП 44 |
| 45 | ул. 60лет СССР | 0,50 | 0,50 |  |  | 42 240 808 ОП МП 45 |
| 46 | ул. Подстанция | 0,80 | 0,80 |  |  | 42 240 808 ОП МП 46 |
| 47 | ул.Дзержинского | 1,05 |  | 1,05 |  | 42 240 808 ОП МП 47 |
| 48 | ул. Пирогова | 2,55 |  | 2,55 |  | 42 240 808 ОП МП 48 |
| 49 | ул. 9Мая | 1,00 |  | 1,00 |  | 42 240 808 ОП МП 49 |
| 50 | ул.Молодежная | 2,00 | 1,00 | 1,00 |  | 42 240 808 ОП МП 50 |
| 51 | ул.П. Горчакова | 0,60 |  |  | 0,60 | 42 240 808 ОП МП 51 |
| 52 | ул. Пер.Сиреневый | 0,70 |  |  | 0,70 | 42 240 808 ОП МП 52 |
| 53 | ул. Зеленая | 1,70 | 0,80 | 0,90 |  | 42 240 808 ОП МП 53 |
| 54 | ул.Экологическая | 1,00 |  |  | 1,00 | 42 240 808 ОП МП 54 |
| 55 | ул.Солнечная | 0,90 |  |  | 0,90 | 42 240 808 ОП МП 55 |
| 56 | ул.Луговая | 0,60 |  |  | 0,60 | 42 240 808 ОП МП 56 |
| 57 | Подъездная дорога к кладбищу ул.Репина | 0,30 | 0,30 |  |  | 42 240 808 ОП МП 57 |
| 58 | Дорога у школы ул.Ленина | 0,50 | 0,50 |  |  | 42 240 808 ОП МП 58 |
| 59 | Пешеходная дорога ул.Чайковского | 0,80 | 0,80 |  |  | 42 240 808 ОП МП 59 |
|  | Итого | 50,69 | 26,19 | 20,40 | 4,10 |  |

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация по видам транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у административных зданий хозяйствующих организаций и частично у объектов социальной инфраструктуры.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения Боринский сельсовет:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2014 год | 2015 год | 2016 год |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 6711 | 6886 | 6926 |
| 2 | Количество автомобилей у населения,чел. | 2600 | 2700 | 2750 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения,ед./1000чел. | 387 | 392 | 397 |

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное, маршрутное движение между райцентром и поселением в соответствии с расписанием.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижении.

Для передвижения пешеходов имеется пешеходная дорожка по ул.Чайковского, Ленина, Луначарского, Линейная, от сахарного завода до ул.Линейная. Требуется тротуарная дорожка по ул.Дзержинского, ул.Луначарского(на подъеме). В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. На других улицах тротуарные дорожки не предусмотрены.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

На территории сельского поселения Боринский сельсовет расположена одна сельскохозяйственная организация ОАО АПО "Аврора" подразделение Боринский сахарный завод, ОАО"Боринское",Мебельная фабрика "Боринское", ООО "Пластиформ", которые осуществляют грузовые перевозки на территории сельского поселения,

Также вывоз мусора производит предприятие ООО "РМК".Вывоз ТКО осуществляется согласно графика (в пакетах),во вторник и субботу, также вывоз мусора осуществляется отдельным транспортом с контейнерных площадок, вывоз веток и крупногабаритного мусора по заявке администрации.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движении.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

За 2017 год ОГИБДД ОМВД Росссии по Липецкому району проводилась работа по предотвращению ДТП и снижению тяжести последствий. Данная работа дала положительные результаты. Проводится работа с дорожными организациями, обслуживающими территорию с. Боринское и автодороги Федерального значения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно­сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Уличная сеть и вне поселковые дороги решены как взаимосвязанные элементы единой транспортной, внутрихозяйственной сети, обеспечивающей внутри поселковые и внешние связи населенного пункта.

Упорядочение сложившейся сети улиц и дорог предполагает:

дифференциация сети улиц и проездов по назначению

предлагается продлить ул.Полевая, Вишневая, переулок К.Маркса, Солнечная, Экологическая, Луговая, Цветочная, Крайняя, ул.П.Горчакова, переулок Сиреневый, Есенина для ИЖС.

Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается перспектива развития объектов транспортной инфраструктуры.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

Градостроительный кодекс РФ [от 29.12.2004 г №190-ФЗ](http://dostup.scli.ru:8111/content/act/387507c3-b80d-4c0d-9291-8cdc81673f2b.html) (ред. От 30.12.2015г.);

Федеральный закон [от 08.11.2007г. №257-ФЗ](http://dostup.scli.ru:8111/content/act/313ae05c-60d9-4f9e-8a34-d942808694a8.html) (ред. От 15.02.2016г) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Федеральный закон [от 10.12.1995г. №196-ФЗ](http://dostup.scli.ru:8111/content/act/6b55a4fb-8b83-4efe-a5f5-644a6959bd78.html) (ред. От 28.11.2015г.) "О безопасности дорожного движения";

Постановление Правительства РФ [от 23.10.1993г. №1090](http://dostup.scli.ru:8111/content/act/e6ef7b47-15ba-405c-bb45-786f4cdd1205.html) (ред. От 21.01.2016г) "О правилах дорожного движения";

Постановление Правительства РФ [от 25.12.2015г. №1440](http://dostup.scli.ru:8111/content/act/4b1a48d9-31b5-4bb5-8983-4ecd76f3dabc.html) "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";

Генеральный план сельского поселения Боринский сельсовет утвержден решением сессии Совета депутатов сельского поселения Боринский сельсовет №282 от 13.03.2009 года и Правила землепользования и застройки сельского поселения Боринский сельсовет утверждены решением сессии Совета депутатов сельского поселения Боринский сельсовет [№283 от 13.03.2009 года](http://dostup.scli.ru:8111/content/act/4637ba0c-58ca-43ee-943b-9594b514b7a4.html);

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования, связанные с реализацией Подпрограммы, составляют 1744,0 тыс. руб. в год за счет средств местного бюджета.

Объемы финансирования программы ежегодно уточняются при формировании бюджета сельского поселения на очередной финансовый год и плановый период

### 3. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения расположено 1 населенный пункт, в которых проживает 6932 человек, в том числе: трудоспособного возраста - 3869 человек, дети до 15- летнего возраста -1168 человек. Приростом численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

Технико-экономические показатели генерального плана сельского поселения Боринский сельсовет.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателей | Един. измер. | Современноесостояние | Расчетныйсрок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Территория |
| 1.1 | Общая площадь земель в границах муниципального образования | га " | 5633,65 | 5633,65 |
| 1.2 | Общая площадь земель в границах населенных пунктов | га | 1435,6 | 1435,6 |
| II | Население |
| 1. | Общая численность постоянного населения всего, | чел. | 6932 | 8000 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | с.Боринское |  | 6932 | 8000 |
| 2 | Возрастная структура населения -всего. | чел. |  |  |
|  | в том числе: |  |  |  |
| 2.1 | моложе трудоспособного возраста |  | 1232 | 1400 |
| 2.2 | в трудоспособном возрасте |  | 3869 | 4800 |
| 2.3 | старше трудоспособного возраста |  | 1831 | 1800 |
| III | Жилищный фонд |
| 1 | Средняя обеспеченность населения | Кв.м.\челм /чел. | 30,0 | 40,0 |
| 2 | Общий объем жилищного фонда | Тыс.КВ.м. | 208 | 400 |
| 1V | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населении |
| 1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 324 | 370 |
| 2 | Общеобразовательные школы | мест | 866 | 900 |
| 3 | Объекты социального обеспечения | мест | - | -- |
| 4 | Учреждения здравоохранения. |  | 2 | 2 |
| 41 | Поликлиника | Кол-во | 1 | 1 |
| 4.2 | Уч. Больница | Кол-во | 1 | 1 |
| 5 | Физкультурно-спортивные сооружения: | Кол-во | 21 | 30 |
| 5.1 | стадион | кв.м. | 8180 | 8180 |
| 6 | Учреждения культуры | Пос.мест | 150 | 300 |
| 7 | Магазины | кв.м торг. пл. | 1497,3 | 2000 |
| 8 | Предприятия общественного питания | пос. мест | 267 | 300 |
| 9 | Организация и учреждения управления | объект | 2 | 2 |
| 10 | Предприятия бытового обслуживания | раб. мест | 1 | 2 |
| 11 | Объекты связи, почта | объект | 2 | 2 |
| V | Транспортная инфраструктура |
| 1 | Протяженность основных улиц и проездов всего, | км | 57.6 | 80.0 |
| VI | Инженерная инфраструктура |
| 1. | Водоснабжение |  |  |  |
| 1.1 | Водопотребление- всего. | Мкуб \сут. | 173,65 | 191,0 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | На полив территории | Т.куб.м | 26,0 | 28,6 |
|  | на хозяйственные и питьевые нужды |  | 147,65 | 162,4 |
| 1.2 | Производительность водозаборных сооружений. | М.куб/сут | 4820 | 5020 |
|  | в том числе: водозаборов подземных вод |  | 4820 | 5020 |
| 1.3 | Среднесуточное водопотребление на 1 чел. | л/сут. на чч чел. | 70 | 85 |
| 1.4 | Протяженность сетей | км | 41,6 | 45,8 |
| 2 | Водоотведение |  |  |  |
|  | Производительность очистных сооружений | Куб.м./сут | 500 | 700 |
|  | Протяженность сетей | км. | 6,1 | 6,6 |
| 3 | Электроснабжение |  |  |  |
|  | Потребность в электроэнергии всего | Млн.кв\ч в год | 4,23 | 4,5 |
|  | Протяженность сетей всего | км | 116,3 | 120 |
| 4. | Теплоснабжение |  |  |  |
|  | Протяженность сетей всего | м | 3100 | 3100 |
| 5. | Газоснабжение |  |  |  |
|  | Потребление газа всего | Млн. м.тыс.куб. м./год | 4,364 | 4,372 |
|  |  |  |  |  |
|  | Протяженность сетей всего | км | 114,26 | 116,0 |

3.1. Прогноз транспортного спроса населения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное, маршрутное сообщение), внутри населенного пункта личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.3. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Боринский сельсовет.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 6932 | 6940 | 6950 | 6955 | 6960 | 6970 | 6975 | 6990 | 7200 | 7400 | 7600 |
| 2 | Количество автомобилей, ед. | 2800 | 2810 | 2815 | 2820 | 2825 | 2830 | 2835 | 2840 | 2845 | 2850 | 2860 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./ 1000 чел. | 403 | 404 | 405 | 405 | 405 | 406 | 406 | 406 | 395 | 385 | 376 |

3.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видео фиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению па улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи, с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, увеличением воздействия шума на здоровье человека.

### 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

### 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) но проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается перспектива развития объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятии по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения.

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Боринский сельсовет на 2017-2027г.

                                                                                                        Таблица (Тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование основных мероприятий программы | всего | 2017год | 2018 год | 2019 год | 2020 - 2027 года |
| 1. | Содержание дорог поселения, в том числе:- очистка дорог поселения от снега, окос обочин | 1744,0 | 798,0 | 473,0 | 473,0 | 0,0 |
|  | итого | 1744,0 | 798,0 | 473,0 | 473,0 | 0,0 |
|  | Финансирование тыс,руб | Местный бюджет | Местн бюджет | Местный бюдже | Местный бюдже | Местный бюджет |

### 6. Предложения по институционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселении.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.