приложение к

постановлению администрации

Рождественского сельского поселения

Поворинского муниципального района

Воронежской области

от 22.09.2017 года № 58

**ПРОГРАММА**

комплексного развития транспортной инфраструктуры Рождественского сельского поселения Поворинского муниципального района Воронежской области

**Паспорт Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы**  | Программа комплексного развития транспортной инфраструктурыРождественского сельского поселения Поворинского муниципального района Воронежской области на 2017- 2026годы (далее – Программа) |
| **Основания для разработки Программы** | *-* Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», - Федеральный закон от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»- Устав Рождественского сельского поселения- Генеральный план Рождественского сельского поселения утвержден советом народных депутатов Рождественского сельского поселения Поворинского муниципального района Воронежской области , решение № 12 от 20.06.2012г.- Схема территориального планирования Воронежской области |
| **Заказчик Программы** | Администрация Рождественского сельского поселенияПоворинского муниципального района Воронежской области Адрес: Воронежская область, Поворинский район ,село Рождественское ,ул. Советская 37 |
| **Основной разработчик** **Программы**  | Администрация Рождественского сельского поселенияПоворинского муниципального района Воронежской области Адрес: Воронежская область, Поворинский район ,село Рождественское ,ул. Советская 37 |
| **Основные цели Программы** | Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| **Задачи Программы** | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| **Целевые показатели** (**индикаторы)** **Развития транспортной инфраструктуры** | *-* протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 58,029 км.;- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 0 км.;- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог ,0 км.;- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог,5,7 км.;- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, 5,7км.;- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 18,5 км.;- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 31,8%. |
| **Сроки и этапы реализации** **Программы** | Мероприятия Программы охватывают период с 2017по 2027 годы   |
| **Основные мероприятия Программы** | Мероприятия по:- проектированию,- реконструкции,- капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы**  | В результате реализации мероприятий Программы к 2027году ожидается:- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - повышение безопасности дорожного движения- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 13000,0тыс. руб., в том числе по годам:2017 год – 2309,0тыс. руб.2018 год – 1300,0тыс. руб. 2019 год – 1300,0тыс. руб.2020 год – 1300,0тыс. руб.2021 год – 1300,0тыс. руб. 2022 год – 1300,0тыс. руб.2023 год – 1300,0тыс. руб.2024 год – 1300,0тыс. руб.2025 год – 1300,0тыс. руб.2026 год – 1300,0тыс. руб.Источник финансирования Программы - бюджет Рождественского сельского поселения |

1. **Общие положения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Рождественского сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Рождественского сельского поселения, который предусмотрен государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития Рождественского сельского поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Рождественского сельского поселения разрабатывается и утверждается администрацией Рождественского сельского поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Рождественского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Рождественского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Рождественского сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействииорганов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

- по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог и соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Рождественского сельского поселения на 2017-2027годы подготовлена на основании:

 - Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 – ФЗ;

 - Федерального закона от 29.12.2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

 - Федерального закона от 06.10.2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генерального плана Рождественского сельского поселения.

 Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Рождественского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

 **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Рождественского сельского поселения**

* 1. **Положение Рождественского сельского поселения**

**в структуре пространственной организации Воронежской области**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья;
* состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Рождественского сельского поселения входит в состав территории Поворинского муниципального района Воронежской области, расположена в восточной его части, занимает площадь 16401,07га., административный центр – с. Рождественское.

На севере поселение граничит с Борисоглебским городским округом, на юго-востоке – с Поворинским городским поселением г. Поворино, на юге – с Волгоградской областью, на западе – с Октябрьским сельским поселением.

В состав поселения входят территории следующих населенных пунктов:

|  |  |
| --- | --- |
| №п/п | Наименование населенного пункта  |
| 1. | с. Рождественское |
| 2. | п. Чибизовка |
| 3. | ст. Поляна |

К отдаленным населенным пунктам относится:

* ст. Поляна, расстояние до центра поселения составляет 20 км.

Современная планировочная ситуация Рождественского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов:

-географического положения поселения;

-природных условий и ресурсов;

- хозяйственной деятельности;

- исторически сложившейся системы расселения.

 Территория поселения освоена равномерно.

Автотранспортная сеть Рождественского сельского поселения включает дороги следующих категорий:

- трасса федерального значения М6 Каспий «Москва - Волгоград», протяженностью по территории сельского поселения 17,3км.,

- дорога регионального значения «Октябрьское - Поворино», протяженностью 10,4км., вдоль которой расположено с. Рождественское;

- дороги местного значения 58,029км*.*

Население сконцентрировано вдоль региональной дороги. Данные территории имеют положительную тенденцию к росту.

**Карта Поворинского муниципального района**

**

* 1. **Социально-экономическая характеристика Рождественского сельского поселения Поворинского муниципального района Воронежской области**

Одним из показателей экономического развития Рождественского сельского поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

 Численность населения Рождественского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 2562 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Численность населения Рождественского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование****населенного****пункта** | **Население,****кол-во****человек** |
| 1 | село Рождественское | 2517 |
| 2 | поселок Чибизовка | 15 |
| 3 | станция Поляна | 30 |
| **Всего** |  | **2562** |

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Рождественского сельского поселения*.***

 Развитие транспортной системы Рождественского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

 Транспортная инфраструктура Рождественского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Поворинского муниципального района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

 Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

 Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

 Внешние транспортно-экономические связи Рождественского сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

 **Железнодорожный транспорт** - в настоящее время на территории Рождественского сельского поселения представлен проходящим в широтном направлении участком железной дороги «Поворино- Балашов», протяженностью 22км., входящей в состав железной дороги федерального значения, соединяющей Украину с Уралом, Сибирью Средней Азией Юго-Восточной ЖД – филиал ОАО «РЖД» и железнодорожной станцией Поляна. Осуществляются пассажирские и грузовые перевозки.

 **Водный транспорт** - на территории Рождественского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

 **Воздушные перевозки** не осуществляются.

**2.4.Характеристика сети дорог Рождественского сельского поселения**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Рождественского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично - дорожная сеть Рождественского сельского поселения не достаточно развита. Основными транспортными осями Рождественского сельского поселения являются магистральные улицы поселения. К ним относятся: ул. Грейдерная, Советская.

Система магистралей районного значения отсутствует.

В дополнение к вышеперечисленным магистральным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с магистралями поселения и района.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного**

 **значения в границах поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный** **номер дороги** | **Наименование дорог** | **Протяженность (км)** | **Тип покрытия****(ц/б, а/б,перех, грунт)** |
| 1 | 20639432 ОП МП-01 | пер. Больничный | 1,172 | щебень, грунт |
| 2 | 20639432 ОП МП-02 | ул. Выгонная | 0,359 | грунт |
| 3 | 20639432 ОП МП-03 | ул.Гагарина | 0,302 | грунт |
| 4 | 20639432 ОП МП-04 | ул.Грейдерная | 1,03 | асфальт, грунт |
| 5 | 20639432 ОП МП-05 | ул.Заречная | 1,277 | грунт |
| 6 | 20639432 ОП МП-06 | ул.Калинина | 1,701 | асфальт, грунт |
| 7 | 20639432 ОП МП-07 | ул. Карла Маркса(К.Маркса) | 0,89 | асфальт, щебень |
| 8 | 20639432 ОП МП-08 | ул.Кирова  | 0,9 | грунт |
| 9 | 20639432 ОП МП-09 | пер. Кооперативный | 0,64 | асфальт, грунт |
| 10 | 20639432 ОП МП-10 | ул.Космонавтов | 0,5 | грунт |
| 11 | 20639432 ОП МП-11 | ул.Клубная | 0,2 | грунт |
| 12 | 20639432 ОП МП-12 | ул.Красноармейская | 0,604 | грунт |
| 13 | 20639432 ОП МП-13 | пер. Кривой(от ул.Грейдерной) | 0,719 | грунт |
| 14 | 20639432 ОП МП-14 | ул. Крупской | 0,603 | грунт |
| 15 | 20639432 ОП МП-15 | ул. Ленинская | 0,54 | грунт |
| 16 | 20639432 ОП МП-16 | ул. Максима Горького(М.Горького) | 1,15 | асфальт, грунт |
| 17 | 20639432 ОП МП-17 | ул. Матросова | 0,468 | грунт |
| 18 | 20639432 ОП МП-18 | ул. Мичурина | 2,198 | асфальт, грунт, щебень |
| 19 | 20639432 ОП МП-19 | ул. Молодежная | 0,476 | грунт |
| 20 | 20639432 ОП МП-20 | пер. Московский (от ул.Грейдерной ) | 1,00 | грунт |
| 21 | 20639432 ОП МП-21 | ул. Мостовая | 1,941 | асфальт, грунт |
| 22 | 20639432 ОП МП-22 | ул. Набережная | 0,464 | грунт |
| 23 | 20639432 ОП МП-23 | ул. Нагорная | 2,014 | грунт |
| 24 | 20639432 ОП МП-24 | ул. Народная | 0,37 | асфальт |
| 25 | 20639432 ОП МП-25 | ул. Овражная | 0,924 | грунт |
| 26 | 20639432 ОП МП-26 | пер. Озерный | 0,3 | грунт |
| 27 | 20639432 ОП МП-27 | ул. Орджоникидзе | 0,619 | грунт |
| 28 | 20639432 ОП МП-28 | ул. Первомайская | 0,865 | грунт |
| 29 | 20639432 ОП МП-29 | пер. Песчанный | 0,25 | грунт |
| 30 | 20639432 ОП МП-30 | ул. Победа | 0,712 | асфальт, грунт |
| 31 | 20639432 ОП МП-31 | ул. Подгорная | 0,2 |  грунт |
| 32 | 20639432 ОП МП-32 | ул. Площадная | 0,8 | асфальт |
| 33 | 20639432 ОП МП-33 | ул. Проезжая | 1,42 | щебень |
| 34 | 20639432 ОП МП-34 | ул. Пролетарская(в т.ч. от ул. Грейдерной до ул.Кирова) | 0,904 | грунт |
| 35 | 20639432 ОП МП-35 | пер. Прогонный | 0,689 | грунт |
| 36 | 20639432 ОП МП-36 | ул.Прохорова | 0,801 | грунт |
| 37 | 20639432 ОП МП-37 | ул. Пушкина | 1,33 | грунт |
| 38 | 20639432 ОП МП-38 | ул. Революционная | 2,07 | грунт |
| 39 | 20639432 ОП МП-39 | ул.Революционная (пос. Чибизовка) | 1,969 | грунт |
| 40 | 20639432 ОП МП-40 | ул. Рыбацкая | 3,02 | грунт |
| 41 | 20639432 ОП МП-41 | ул. Садовая | 0,41 | асфальт, грунт |
| 42 | 20639432 ОП МП-42 | ул. Свобода | 1,5 | грунт |
| 43 | 20639432 ОП МП-43 | ул. Советская | 3,269 | асфальт, щебень, грунт |
| 44 | 20639432 ОП МП-44 | ул. Фрунзе | 0,429 | щебень, грунт |
| 45 | 20639432 ОП МП-45 | ул. Фурманова | 0,245 | грунт |
| 46 | 20639432 ОП МП-46 | ул. Чапаева | 0,44 | щебень, грунт |
| 47 | 20639432 ОП МП-47 | ул. Чкалова | 0,732 | щебень, грунт |
| 48 | 20639432 ОП МП-48 | пер. Хоперский | 0,601 | грунт |
| 49 | 20639432 ОП МП-49 | пер. 8Марта | 0,684 | грунт |
| 50 | 20639432 ОП МП-50 | ул. 18 Партсъезда | 1,632 | асфальт, щебень, грунт |
| 51 | 20639432 ОП МП-51 | от ул. Грейдерной(д. № 50) до ул. Советской | 0,6 | грунт |
| 52 | 20639432 ОП МП-52 | от ул. Грейдерной(д. № 42) до ул.Советской | 0,5 | грунт |
| 53 | 20639432 ОП МП-53 | от ул. Грейдерной до ул. Советской | 0,494 | асфальт |
| 54 | 20639432 ОП МП-54 | от ул. Грейдерной до кладбища № 3 | 0,858 | асфальт, щебень, грунт |
| 55 | 20639432 ОП МП-55 | от ул. Грейдерной до ул. Подгорной | 1,662 | асфальт, грунт |
| 56 | 20639432 ОП МП-56 | от ул. Грейдерной до кладбища № 1 | 0,603 | грунт |
| 57 | 20639432 ОП МП-57 | от ул. Грейдерной до мехтока | 0,584 | асфальт |
| 58 | 20639432 ОП МП-58 | от ул. Грейдерной до ул. Свобода | 1,152 | грунт |
| 59 | 20639432 ОП МП-59 | от ул. Победа до ул. М.Горького | 0,6 | асфальт |
| 60 | 20639432 ОП МП-60 | от ул. Садовой до ул. Грейдерной | 0,693 | грунт |
| 61 | 20639432 ОП МП-61 | ст. Поляна  | 1,95 | грунт |
|  | **ИТОГО:** |  | **58,029** |  |

Перечень дорог местного значения утвержден распоряжением администрации Рождественского сельского поселения от 17.07.2017г. № 26.

**Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный** **номер дороги** | **Наименование дорог** | **Протяженность (км) по поселению** | **Тип покрытия****(ц/б, а/б,перех, грунт)** |
| 1 |  | «Октябрьское- Поворино» | 10,4 | асфальт  |
|  | **ИТОГО:** |  | **10,4** |  |

**Перечень автомобильных дорог федерального значения, проходящих в границах поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный** **номер дороги** | **Наименование** **дорог** | **Протяженность (км) по поселению** | **Тип покрытия** |
| 1 |  | М6 Каспий»Москва-Волгоград» | 17,3 | асфальт |
|  | **ИТОГО:** |  | **17,3** |  |

***Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения***

******

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Рождественского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Рождественского сельского поселения, обеспеченность парковками**

 **(парковочными местами)**

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций*.*

Уровень автомобилизации

 населения на территории Рождественского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Показатели** | **2015 год****(факт)** | **2016 год****(факт)** | **2017 год****(факт)** |
| 1. | Общая численность населения, чел. | 2599 | 2593 | 2562 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 378 | 389 | 402 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 145,4 | 149,6 | 154,6 |

* 1. **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Рождественского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутами: Поворино - Чибизовка, Поворино-Октябрьское, Поворино - Борисоглебск.

В Рождественском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок к дачам и на рынок для реализации продуктов сельхозпроизводства.

Для доставки детей организован школьный автобус.

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары с твердым покрытием (тротуарная плитка) по ул. Советской, Мостовой. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

* 1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Транспортные организации, осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

* 1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Рождественского поселения зарегистрировано 2 ДТП (в 2015 году – 2 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;

- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Рождественского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Внешние транспортные связи Рождественского сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом, обеспечивающим связь поселения с соседними поселениями, районным и областным центрами, а также общей транспортной сетью страны.

Через Рождественское сельское поселение проходит несколько междугородных автобусных маршрутов.

Автотранспортная сеть Рождественского сельского поселения включает 85,7 км дорог следующих категорий: федерального значения, регионального значения, местного значения.

Из них протяженность дорог с твердым покрытием составляет 39,1 км. Плотность автомобильной сети с твердым покрытием составляет 23,84 км/100 км2.

Также внешние связи сельского поселения представлены железнодорожным транспортом. Железнодорожный транспорт на территории сельского поселения представлен проходящим в широтном направлении участком железной дороги «Поворино – Балашов», протяженностью по территории поселения около 22 км, входящий в состав железной дороги федерального значения, соединяющей Украину с Уралом, Сибирью и Средней Азией (Алексеевка - Лиски - Поворино - Балашов - Ртищево) Юго-Восточной ЖД – филиал ОАО «РЖД» и железнодорожной станцией Поляна. Плотность железнодорожной сети составляет 13,42 км/100 км2.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ.

2.Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

3.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.

4.Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

5.Устав Рождественского сельского поселения.

 6.Генеральный план Рождественского сельского поселения

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории**

**Рождественского сельского поселения**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Рождественского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 15,0тыс.руб.;

- оплата услуг водоснабжения, вывоза ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно;

Предполагается увеличение уровня рождаемости и рост числа жителей за счет добровольного переселения соотечественников и городского населения.

Развитие Рождественского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

*-* социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов.

Устойчивое экономическое развитие Рождественского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

*-* имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Рождественского сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Рождественском сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Рождественского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 58,029 км.;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения,0 км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, 0км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог,5,7км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, 5,7км.;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года,18,5 км.;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 31,8%.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2027 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 156,9 автомобилей на 1000 жителей, в 2027 году-180 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

*-* создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Рождественского сельского поселения;

*-* повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

*-* повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

*-* сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

*-* мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2026году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 180 ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 470 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения*.*

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | Показатели | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 2562 | 2560 | 2564 | 2570 | 2576 | 2580 | 2586 | 2592 | 2598 | 2610 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 402 | 412 | 422 | 432 | 440 | 448 | 456 | 460 | 462 | 470 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 156,9 | 160,9 | 164,6 | 168,1 | 170,8 | 173,6 | 176,3 | 177,4 | 177,8 | 180,0 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи, с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, арост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

**5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**Мероприятия по развитию сети дорог Рождественского сельского поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Рождественского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Рождественского сельского поселения

**Перечень**

**программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**

 **Рождественского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование улиц  | Наименование мероприятия | Мощность,кв.м. | Сроки реализации, 2017-2026г.г. |
| 1 | пер. Больничный | Устройство щебеночных покрытий | 2350 | 2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | ул. Выгонная | Устройство щебеночных покрытий | 1436 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | ул.Гагарина | Устройство щебеночных покрытий | 1208 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | ул.Грейдерная | Ямочный ремонт  | 40 | 2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | ул.Заречная | Устройство щебеночных покрытий | 5108 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | ул.Калинина | Ямочный ремонт  | 6804 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | ул. Карла Маркса(К.Маркса) | Укладка асфальта | 356 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | ул.Кирова  | Устройство щебеночных покрытий | 36 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | пер. Кооперативный | Ямочный ремонт  | 20 |  |  | 2019 |  | 2021 |  | 2023 |  | 2025 |  |
| 10 | ул.Космонавтов | Устройство щебеночных покрытий | 1200 |  |  |  |  |  |  |  | 2024 |  |  |
| 11 | ул.Клубная | Устройство щебеночных покрытий | 0.8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | ул.Красноармейская | Устройство щебеночных покрытий | 2400 |  |  |  |  | 2021 |  |  |  |  |  |
| 13 | пер. Кривой(от ул.Грейдерной) | Устройство щебеночных покрытий | 1200 |  |  |  | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 14 | ул. Крупской | Устройство щебеночных покрытий | 2400 |  |  |  |  |  | 2022 |  |  |  |  |
| 15 | ул. Ленинская | Устройство щебеночных покрытий | 2160 |  | 2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | ул. Максима Горького(М.Горького) | Ямочный ремонт  | 50 |  | 2018 |  | 2020 |  |  | 2023 |  |  | 2026 |
| 17 | ул. Матросова | Устройство щебеночных покрытий | 1840 |  |  | 2019 |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | ул. Мичурина | Устройство щебеночных покрытий;Ямочный ремонт  | 2400;30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | ул. Молодежная | Устройство щебеночных покрытий | 1904 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | пер. Московский (от ул. Грейдерной ) | Устройство щебеночных покрытий | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | ул. Мостовая | Устройство щебеночных покрытий | 2000 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2025 |  |
| 22 | ул. Набережная | Устройство щебеночных покрытий | 1856 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 | ул. Нагорная | Устройство щебеночных покрытий | 8056 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | ул. Народная | Ямочный ремонт  | 25 | 2017 |  |  | 2020 |  |  | 2023 |  |  | 2026 |
| 25 | ул. Овражная | Устройство щебеночных покрытий | 3696 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 | пер. Озерный | Устройство щебеночных покрытий | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | ул. Орджоникидзе | Устройство щебеночных покрытий | 2476 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28 | ул. Первомайская | Устройство щебеночных покрытий |  346 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 | пер. Песчанный | Устройство щебеночных покрытий | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 | ул. Победа | Ямочный ремонт  | 25 |  | 2018 |  |  | 2021 |  |  | 2024 |  |  |
| 31 | ул. Подгорная | Устройство щебеночных покрытий | 0.8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 | ул. Площадная | Ямочный ремонт  | 50 |  | 2018 |  |  | 2021 |  |  | 2024 |  |  |
| 33 | ул. Проезжая | Укладка асфальта | 568 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 | ул. Пролетарская(в т.ч. от ул. Грейдерной до ул.Кирова) | Устройство щебеночных покрытий | 3616 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 | пер. Прогонный | Устройство щебеночных покрытий | 1200 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2026 |
| 36 | ул.Прохорова | Устройство щебеночных покрытий | 3200 |  |  |  |  |  | 2022 |  |  |  |  |
| 37 | ул. Пушкина | Устройство щебеночных покрытий | 3200 |  |  |  |  |  | 2022 |  |  |  |  |
| 38 | ул. Революционная | Устройство щебеночных покрытий | 828 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 | ул.Революционная (пос. Чибизовка) | Устройство щебеночных покрытий | 7876 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 | ул. Рыбацкая | Устройство щебеночных покрытий | 2400 |  |  |  |  |  |  | 2023 |  |  |  |
| 41 | ул. Садовая | Устройство щебеночных покрытий | 800 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2026 |
| 42 | ул. Свобода | Устройство щебеночных покрытий | 2400 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2026 |
| 43 | ул. Советская | Ямочный ремонт  | 50 | 2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44 | ул. Фрунзе | Устройство щебеночных покрытий | 1200 | 2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 | ул. Фурманова | Устройство щебеночных покрытий | 0.98 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 46 | ул. Чапаева | Устройство щебеночных покрытий | 176 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 47 | ул. Чкалова | Устройство щебеночных покрытий | 1200 | 2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 48 | пер. Хоперский | Устройство щебеночных покрытий | 2404 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49 | пер. 8Марта | Устройство щебеночных покрытий | 2736 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 | ул. 18 Партсъезда | Ямочный ремонт  | 50 | 2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 51 | от ул. Грейдерной(д. № 50) до ул. Советской | Устройство щебеночных покрытий | 24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52 | от ул. Грейдерной(д. № 42) до ул. Советской | Устройство щебеночных покрытий | 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 53 | от ул. Грейдерной до ул. Советской | Устройство щебеночных покрытий | 1976 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 54 | от ул. Грейдерной до кладбища № 3 | Устройство щебеночных покрытий | 3432 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 | от ул. Грейдерной до ул. Подгорной | Ямочный ремонт  | 40 | 2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56 | от ул. Грейдерной до кладбища № 1 | Устройство щебеночных покрытий | 2412 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 57 | от ул. Грейдерной до мехтока | Ямочный ремонт  | 2336 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 58 | от ул. Грейдерной до ул. Свобода | Устройство щебеночных покрытий | 4608 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59 | от ул. Победа до ул. М.Горького | Ямочный ремонт  | 24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 60 | от ул. Садовой до ул. Грейдерной | Устройство щебеночных покрытий | 1386 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 61 | ст. Поляна  | Устройство щебеночных покрытий | 78 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**6.Оценка объемов и источников финансирования**

**мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы составляет - 13000,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Рождественского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Рождественского сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

 Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

**Целевые показатели и индикаторы Программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Показатели по годам |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 58,029 | 58,029 | 58,029 | 58,029 | 58,029 | 58,029 | 58,029 | 58,029 | 58,029 | 58,029 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 |
| 5. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | 31.8 | 31.8 | 31.8 | 31.8 | 31.8 | 31.8 | 31.8 | 31.8 | 31.8 | 31.8 |

**8. Предложения**

 **по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Рождественского сельского поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Рождественского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.