

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ВЕРХНЕМАМОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от « » 2022 г. №**

**С. Верхний Мамон**

**О внесении изменений в постановление администрации Верхнемамонского муниципального района от 01.11.2019г. № 277 «Об утверждении муниципальной программы Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2020-2025 годы**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Верхнемамонского муниципального района от 16.03.2020г. № 60 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Верхнемамонского муниципального района Воронежской области», администрация Верхнемамонского муниципального района

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в постановление администрации Верхнемамонского муниципального района от 01.11.2019 года № 277 «Об утверждении муниципальной программы Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2020-2025 годы, изложив муниципальную программу Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонского муниципального района Воронежской области» на 2020 - 2025 годы» в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Опубликовать настоящее постановление в официальном периодическом печатном издании «Верхнемамонский муниципальный вестник».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального района Лозового О.З.

**Глава Верхнемамонского**

**муниципального района Н.И.Быков**

Приложение к

# постановлению администрации

Верхнемамонского

# муниципального района

# от «\_\_»\_\_\_\_ 2022 г №

**ПАСПОРТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЕРХНЕМАМОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИИЯ В ВЕРХНЕМАМОНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**НА 2020 - 2025 ГОДЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2020 - 2025 годы |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Верхнемамонского муниципального района. |
| Исполнители муниципальной программы | Муниципальное казенное учреждение «Верхнемамонский отдел капитального строительства»; администрации сельских поселений Верхнемамонского муниципального района (по согласованию). |
| Основные разработчики муниципальной программы | Муниципальное казенное учреждение «Верхнемамонский отдел капитального строительства» |
| Подпрограммы муниципальной программы и основные мероприятия | Мероприятие 1 «Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения».  Мероприятие 2 «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма».  Мероприятие 3 «Повышение технического уровня осуществления контрольно - надзорной деятельности».  Мероприятие 4 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к дворовым территориям многоквартирных Верхнемамонского муниципального района Воронежской области» |
|  |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, обеспечение экологической безопасности дорожного движения. |
| Задачи муниципальной программы | 1.Совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения.  2.Повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.  3.Повышение правового сознания и предупреждению  опасного поведения участников дорожного движения.  4.Повышение технического уровня осуществления контрольно -надзорной деятельности.  5.Профилактика детского дорожно-транспортного  травматизма.  6.Сокращение аварийности на автомобильном транспорте.  7.Снижение детского дорожно-транспортного травматизма.  8.Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.  9.Совершенствование системы подготовки водителей  транспортных средств.  10. Ликвидация и профилактика возникновения мест  концентрации дорожно-транспортных происшествий.  11.Развитие и совершенствование территориальной сети дорог, а так же дворовых территорий многоквартирных домов |
| Целевые индикаторы и показатели программы | Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | Реализация программы: 2020 - 2025 годы. |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы | Общий объем финансового обеспечения реализации Муниципальной программы в 2020 - 2025 годах составляет  306 682,7 тыс. рублей, из них:  - в 2020 году – 56 718,6 тыс.рублей,  - в 2021 году – 85 941,9 тыс. рублей,  - в 2022 году – 57 757,4 тыс. рублей,  - в 2023 году – 52 807,9 тыс. рублей,  - в 2024 году – 53 456,9 тыс. рублей,  - в 2025 году – 0 тыс. рублей.  Финансирование мероприятий за счет средств федерального и областного бюджетов не запланировано. Финансовые средства ежегодно уточняются в установленном порядке. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2025 году составит 51,2% |

1**. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из форм реализации единой государственной политики России в области охраны жизни, здоровья и имущества граждан путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий. Данное направление деятельности сегодня имеет огромное социальное, политическое и экономическое значение.

Задача сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращение социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации.

Острота проблем безопасности дорожного движения вышла за критический уровень, и требует принятия срочных мер по разрешению сложившейся ситуации. Ежедневно в ДТП гибнут десятки людей, сотни получают травмы. Лихачество, несоблюдение скоростного режима, управление автомобилем в нетрезвом виде, плохое состояние дорожного покрытия становятся причиной страшных трагедий – страдают водители и пешеходы, гибнут дети. Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России колоссальный ущерб.

Аварийность на автомобильном транспорте – одна из острейших социально-экономических проблем, требующих решение на государственном уровне. Быстрый рост численности автотранспортного комплекса за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей привели к существенному изменению условий дорожного движения, что оказало негативное влияние на состояние аварийности. Дорожные происшествия являются самой опасной угрозой здоровью людей во всём мире. Ущерб от дорожно-транспортных происшествий превышает ущерб от всех иных транспортных происшествий вместе взятых. Дорожно-транспортные происшествия являются одной из важнейших мировых угроз здоровью и жизни людей. Проблема усугубляется и тем, что пострадавшие в авариях — как правило, молодые и здоровые (до аварии) люди.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в районе, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (далее БДД) со стороны участников дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий по БДД со стороны общества, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортным средствами.

Как показывает общая статистика, наибольшее количество ДТП совершается водителями транспортных средств, и потому тяжесть последствий несоизмерима с ДТП по вине других участников дорожного движения.

Основными причинами ДТП являются:

- несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;

-невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств, которое в настоящее время носит широко распространенный характер;

- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;

- отсутствие должной ответственности руководителей автотранспортных предприятий всех уровней;

- недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- несовершенство государственного контроля БДД;

- недостатки технического обеспечения БДД, обучения и переподготовки водителей;

- устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской помощи пострадавшим.

Из-за уменьшения финансирования дорожной деятельности сократились объемы строительства и реконструкции, автомобильных дорог. Большая часть автодорог функционирует с перегрузкой и не соответствует требованиям по пропускной способности. Не удовлетворяет современным требованиям система организации дорожного движения. В недостаточных объемах ведется разметка проезжей части, установка осевых барьерных ограждений, знаков маршрутного ориентирования. Оценивая состояние  аварийности, в зависимости  от принадлежности дорог, следует  отметить необходимость: проведения работ по приведению технического состояния  улично-дорожной сети  к нормативным показателям.

Совершенствуется комплекс воспитательных, образовательных и иных мероприятий, направленных на обучение детей правилам безопасного поведения на улицах и автодорогах.

Однако реализация отдельных мероприятий не даст  результатов, без формирования эффективной  системы управления безопасностью дорожного движения.

**2. Приоритеты в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации МУНИЦИПАЛЬНОЙ программы**

***2.1. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы.***

Происшествия на дорогах являются одной из серьезных социально-экономических проблем.

Основными причинами ДТП произошедших по вине водителей транспортных средств являются:

- превышение установленного скоростного режима;

- нарушение правил обгона транспортных средств;

- нарушение правил маневрирования транспортных средств;

- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии.

Необходимо отметить, что ДТП по вышеперечисленным  причинам имеют наиболее тяжкие последствия. В особенности превышение скоростного режима и управление транспортом в нетрезвом состоянии.

Наряду с другими факторами значительное влияние на состояние аварийности в Верхнемамонском муниципальном районе оказывает состояние улично-дорожной сети и интенсивность движения.   По результатам весеннего осмотра улично-дорожной сети Верхнемамонского муниципального района выявлены значительные дефекты дорожного покрытия, отсутствие необходимых дорожных знаков, дорожной разметки. Кроме того, недостаточно наружное освещение вблизи пешеходных переходов и платформ общественного транспорта.

Изучение причин аварийности на дорогах муниципального образования позволяет определить основные направления деятельности администрации муниципального образования, заинтересованных предприятий и организаций в обеспечении безопасности дорожного движения.

***2.2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач муниципальной программы.***

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, обеспечение экологической безопасности дорожного движения. Условием достижения цели является снижение уровня аварийности в населенных пунктах и на дорогах области, сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- Совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения.

- Повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

- Повышение технического уровня осуществления контрольно - надзорной деятельности.

- Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

-Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.  
 - Совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств.

- Ликвидация и профилактика возникновения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

- Развитие и совершенствование территориальной сети дорог и дворовых территорий многоквартирных домов

Программа реализуется в течение 2020 – 2025 годов по следующим направлениям:

- профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

-совершенствование и активизация работы с участниками дорожного движения; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- внедрение новых технических средств регулирования и контроля за дорожным движением;

-укрепление материально-технической базы для обеспечения безопасности дорожного движения.

Состав показателей (индикаторов) реализации Муниципальной программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения целей и решения задач Муниципальной программы.

Решение задач Муниципальной программы будет характеризоваться достижением следующих целевых значений показателей (индикаторов).

|  |  |
| --- | --- |
| Задачи Муниципальной  программы | Показатели (индикаторы) Муниципальной программы |
| Повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.  Повышение технического уровня осуществления контрольно - надзорной деятельности. | 1.Снижение количества ДТП. |
| Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. | 2.Снижение уровня детского дорожного травматизма. |
| Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.  Совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств.  Развитие и совершенствование территориальной сети дорог и дворовых территорий многоквартирных домов | 4.Снижение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям. |

Перечень и значения целевых показателей (индикаторов) приведены в Приложении 1.

***2.3. Конечные результаты реализации муниципальной программы.***

Реализация Муниципальной программы должна привести к следующим результатам:

1. Снижение аварийности на дорогах местного значения общего пользования на территории Верхнемамонского муниципального района.

2. Уменьшение количества погибших в ДТП.

3. Уменьшение размера материального ущерба вследствие ДТП.

4. Повышение правового сознания участников дорожного движения.

5. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности.

***2.4.Сроки реализации муниципальной программы.***

Муниципальная программа будет реализовываться в период 2020 – 2025 годы.

**3. ОБОБЩЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ.**

Мероприятие 1 «Повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения». В рамках реализации мероприятия планируется:

- пропаганда Правил дорожного движения, оформление наглядной агитации, стендов, тематических уголков;

- проведение профилактических бесед с водителями в автотранспортных предприятиях, организациях, крестьянско-фермерских хозяйств;

- совершенствование и активизация работы с участниками дорожного движения; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств;

-осуществление контроля за пассажирскими перевозками;

- организация обучения работников служб, участвующих в проведении работ на месте ДТП, участников дорожного движения основам оказания первичной медицинской помощи пострадавшим на месте ДТП;

- совершенствование механизма оперативного информирования о ДТП дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий.

Мероприятие 2 «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма». В рамках реализации мероприятия планируется:

- проведение тематических совещаний с руководителями АТХ, преподавателями общеобразовательных учреждений по повышению безопасности при перевозке детей;

- разработка планов совместной деятельности отдела по образованию администрации Верхнемамонского муниципального района и органов ГИБДД по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, оформление маршрутов движения школьных автобусов и паспортов маршрутов, не реже двух раз в год проводить комиссионные обследования маршрутов движения школьных автобусов;

- организация проведения в детских дошкольных и общеобразовательных учреждениях внеклассных уроков по соблюдению Правил дорожного движения, тематических спортивно-массовых мероприятий, конкурсов, турниров по тематике, связанной с безопасностью дорожного движения;

- проведение тренировочных занятий с учащимися общеобразовательных школ, на закрепление навыков Правил дорожного движения;

- проведение районных конкурсов рисунков по безопасности дорожного движения.

Мероприятие 3 «Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности». В рамках реализации мероприятия планируется:

- приобретение приборов видеофиксации нарушений, приборов для определения скорости, технических и автоматических систем контроля по соблюдению участниками дорожного движения ПДД.

Мероприятие 4 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на улично-дорожной сети Верхнемамонского муниципального района Воронежской области». В рамках реализации мероприятия планируется:

- регулярное проведение комплексных проверок по состоянию улично-дорожной сети района для определения первоочередных работ;

- восстановления изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на улично-дорожной сети в сельских поселениях муниципального района;

- установка и замена дорожных знаков на улично-дорожной сети муниципального района;

- обслуживание дорог в осенне-зимний период.

**4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы.**

Общий объем финансового обеспечения реализации Муниципальной программы в 2020 - 2025 годах составляет 306 682,7 тыс. рублей, из них:

- в 2020 году – 56 718,6 тыс.руб.;

- в 2021 году – 85 941,9 тыс. руб.;

- в 2022 году - 57 757,4 тыс. руб.;

- в 2023 году – 52 807,9 тыс. руб.;

- в 2024 году – 53 456,9 тыс. руб.;

- в 2025 году – 0 тыс. руб.

Финансирование мероприятий за счет средств федерального и областного бюджетов не запланировано. Объем финансирования Муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению.

Расходы реализацию муниципальной программы приведены в Приложениях 2 и 3.

Финансирование мероприятий муниципальной программы на текущий финансовый год приведено в Приложении 4.

**5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

К рискам реализации Муниципальной программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители Муниципальной программы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие.

Институционально-правовой риск, связанный с отсутствием законодательного регулирования или недостаточно быстрым формированием институтов, предусмотренных муниципальной программой, что может привести к невыполнению Муниципальной программы в полном объеме.

Операционные риски, связанные с ошибками управления реализацией Муниципальной программы, в том числе ее исполнителей (соисполнителей), неготовности организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных Муниципальной программой, что может привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий Муниципальной программы или задержке в их выполнении.

Риск финансового обеспечения, который связан с финансированием Муниципальной программы в неполном объеме, как за счет бюджетных, так и внебюджетных источников. Данный риск возникает по причине значительной продолжительности Муниципальной программы, а также высокой зависимости ее успешной реализации от привлечения внебюджетных источников.

**6. Оценка эффективности реализации муниципальной программы**

Оценка эффективности реализации Муниципальной программы на основе:

- оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы и их плановых значений;

- степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств местного бюджета путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования Муниципальной программы в целом, ее формирование и реализация, и сопоставление фактических и плановых объемов финансирования мероприятий, их формирования и реализации.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 1

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного

движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской

области» на 2020 – 2025 годы

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Верхнемамонского муниципального района Воронежской области

"Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области "

на 2020-2025 годы и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Пункт Федерального плана статистических работ | Ед.измерения | Значения показателя (индикатора) по годам реализации муниципальной программы | | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Муниципальная программа | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | % | 85,4 | 82,2 | 77,2 | 56,5 | 55,2 | 51,9 | 51,6 | 51,2 |

Приложение 2

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2020-2025 годы

Расходы местного бюджета на реализацию муниципальной программы Верхнемамонского муниципального района Воронежской области "Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области" на 2020-2025 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств местного бюджета (далее - ГРБС) | Расходы местного бюджета по годам реализации муниципальной программы, тыс.руб. | | | | | | |
| Всего | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа | Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области на 2020-2025годы | всего | 105 415,9 | 56 718,6 | 11 427,4 | 12 654,9 | 11 983,0 | 12 632,0 | 0,0 |
| В том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |
| Ответственный исполнитель |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполнитель 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 1 |  | всего |  |  |  |  |  |  |  |
| В том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1 | Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| В том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.2 | Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| В том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.3 | Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности | всего |  |  |  |  |  |  |  |
| В том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.4 | Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к дворовым территориям многоквартирных Верхнемамонского муниципального района Воронежской области | всего | 105 415,4 | 56 718,1 | 11 427,4 | 12 654,9 | 11 983,0 | 12 632,0 | 0,0 |
| В том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 3

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2020-2025 годы

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов, бюджетов внебюджетных фондов, юридических и физических лиц на реализацию муниципальной программы Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2020-2025 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов по годам реализации муниципальной программы, тыс.руб. | | | | | | |
| Всего | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа | Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2020-2025 годы | Всего, в том числе: | 295 018,5 | 56 718,6 | 85 941,9 | 46 093,2 | 52 807,9 | 53 456,9 | 0,0 |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 238 679,8 | 49 077,2 | 74 514,5 | 33 438,3 | 40 824,9 | 40 824,9 | 0 |
| Местный бюджет | 56 338,7 | 7 641,4 | 11 427,4 | 12 654,9 | 11 983,0 | 12 632,0 | 0 |
| Внебюджетные фонды |  |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |  |  |  |
| Физические лица |  |  |  |  |  |  |  |
| В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1 | Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | Всего, в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные фонды |  |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| Физические лица |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2 | Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма | Всего, в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные фонды |  |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| Физические лица |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 3 | Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности | Всего, в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные фонды |  |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| Физические лица |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 4 | Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к дворовым территориям многоквартирных Верхнемамонского муниципального района Воронежской области | Всего, в том числе: | 295 018,5 | 56 718,6 | 85 941,9 | 46 093,2 | 52 807,9 | 53 456,9 | 0,0 |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 238 679,80 | 49 077,2 | 74 514,5 | 33 438,3 | 40 824,9 | 40 824,9 | 0 |
| Местный бюджет | 56 338,7 | 7 641,4 | 11 427,4 | 12 654,9 | 11 983,0 | 12 632,0 | 0 |
| Внебюджетные фонды |  |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| Физические лица |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 4

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонского муниципального района Воронежской области» на 2020-2025 годы

План реализации муниципальной программы Верхнемамонского муниципального района «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонского муниципального района Воронежской области»

на 2022 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Статус | Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Исполнитель мероприятия (структурное подразделение органа местного самоуправления, иной главный распорядитель средств местного бюджета), Ф.И.О., должность руководителя исполнителя) | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия в очередном финансовом году | | КБК (местный бюджет) | Расходы, предусмотренные решением представительного органа местного самоуправления о местном бюджете, на 2022 год |
| начало реализации мероприятия в очередном финансовом году | окончания реализации мероприятия в очередном финансовом году |
| Муниципальная программа Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2020-2025 годы | | | | | | | 927 04 09 08 004S8850 500 | | 46 093,2 |
|  | Мероприятие 1.1 | Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | Администрация Верхнемамонского муниципального района Воронежской области | 01.01.2022 | 31.12.2022 | Повышение правового сознания участников дорожного движения | |  |  |
|  | Мероприятие 1.2 | Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма | Администрация Верхнемамонского муниципального района Воронежской области | 01.01.2022 | 31.12.2022 | Уменьшение количества погибших в ДТП. | |  |  |
|  | Мероприятие 1.3 | Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности | Администрация Верхнемамонского муниципального района Воронежской области | 01.01.2022 | 31.12.2022 | Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности | |  |  |
|  | Мероприятие 1.4 | Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к дворовым территориям многоквартирных Верхнемамонского муниципального района Воронежской области | Администрация Верхнемамонского муниципального района Воронежской области | 01.01.2022 | 31.12.2022 | Снижение аварийности на дорогах местного значения общего пользования на территории Верхнемамонского муниципального района. | | 927 04 09 08 004S8850 500 | 46 093,2 |