**Об утверждении Порядка создания и использования,**

 **в том числе на платной основе, парковок (парковочных**

**мест), расположенных на автомобильных дорогах**

**общего пользования местного значения**

**на территории Трудового сельского поселения**

 **Ейского района**

В соответствии со статьёй 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, в соответствии, частью 1 статьи 13 Федерального закона от ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Трудового сельского поселения Ейского района.

2. Общему отделу администрации Трудового сельского поселения Ейского района (Матвеенко) обнародовать настоящее постановление в специально установленных местах в соответствии с Порядком опубликования (обнародования) муниципальных правовых актов, разместить на официальном сайте администрации Трудового сельского поселения Ейского района в сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Постановление вступает в силу со дня его обнародования.

Глава Трудового сельского поселения

Ейского района Е.А. Симонихина

ПРИЛОЖЕНИЕ

 УТВЕРЖДЕН

 постановлением администрации

 Трудового сельского поселения

 Ейского района

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г. № \_\_\_\_\_

**ПОРЯДОК**

**создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах местного значения** **на территории Трудового сельского поселения Ейского района**

1. Общие положения

1. Настоящий Порядок создания и использованию, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Трудового сельского поселения Ейского района .

2. Порядок распространяет свое действие на все автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории Трудового сельского поселения Ейского района .

3. В настоящем Порядке используются следующие понятия:

оператор – муниципальное учреждение, уполномоченное нормативным актом  администрации Трудового сельского поселения Ейского района на осуществление соответствующих функций по эксплуатации платных парковок и взиманию платы за пользование на платной основе парковками;

пункт оплаты — пункт, позволяющий пользователю платной парковки осуществлять оплату стоимости пользования парковкой;

автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

парковочное место — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги,

2

собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения (далее – парковка);

бесплатные парковки – парковки общего пользования, на которых плата с водителей транспортных средств за пользование данной территорией не взимается;

платные парковки– парковки общего пользования, специально оборудованные в установленном порядке для организации временного размещения транспортных средств с взиманием установленного размера платы за пользование данной территорией.

2. Порядок создания парковок

1. Парковки создаются для организации стоянки транспортных средств с целью их временного хранения.

2. Формирование земельных участков для размещения парковок (далее – Формирование) осуществляется администрацией Трудового сельского поселения Ейского района. Формирование осуществляется как по предложениям органов местного самоуправления поселения, так и по предложениям физических и юридических лиц.

3. Проработку предложений по формированию участков автомобильных дорог для организации парковок производит комиссия по подготовке правил землепользования и застройки на предмет их соответствия утвержденным в установленном порядке Правилам землепользования и застройки поселения, и схемам организации дорожного движения Трудового сельского поселения Ейского района.

4. Участок автомобильной дороги, предназначенный для организации парковки должен иметь индивидуальный адрес, состоящий из наименования дороги и расстояния участка дороги, исчисляемой от её начала.

5. Адреса участков автомобильной дороги для организации парковок, вид парковок, порядок их использования устанавливается Советом Трудового сельского поселения Ейского района по предложению комиссии по подготовке правил землепользования и застройки при принятии решения о создании парковок.

3. Разработка проекта размещения парковок

1. Проект размещения парковок разрабатывается по утверждённым адресам участков автомобильных дорог, предназначенных для организации парковок.

2. Разработка проекта обеспечивается Администрацией поселения.

3. Разработка проекта ведется по методике, принятой в транспортном проектировании, обеспечивающей требования безопасности движения в следующей последовательности:

а) определяются границы района проектирования, и готовится подоснова в масштабе 1:2000

б) проводится анализ существующей градостроительной и

3

планировочной ситуации, определяются функциональное назначение объектов и параметры уличной сети

в) проводятся замеры транспортных потоков, определяется пропускная способность улицы с целью установления возможности размещения на ней парковки

г) для участков улиц закрепленных под организацию парковок, заказывается топографический   план в масштабе 1:500 с его уточнением по фактической застройке

д) на топографическом плане проектируются варианты  расстановки автотранспортных средств с учетом безопасности движения и пропускной способности улицы

е) варианты рассматриваются проектной организацией  во взаимодействии с представителями ОГИБДД и ДПС ОМВД России по Ейскому району.

ж) для рекомендуемого варианта разрабатывается проект разметки мест парковки дорожной разметки в полном объеме, расстановки дорожных знаков

з) в масштабе 1:100 делаются фрагменты выполнения разметки и в местах 1:10 фрагменты дорожных знаков с указанием всех показателей по ГОСТам.

4. Согласование проекта размещения парковок

1. Проекты размещения парковок подлежат согласованию с:

— ОГИБДД и ДПС ОМВД России по Ейскому району;

— Администрацией поселения.

2. Обустройство парковок осуществляется в соответствии с согласованным проектом размещения парковки (парковочного места). Обустройство парковок (парковочного места) обеспечивается инициатором предложения по организации места парковки.

Обустройство платных и служебных парковок осуществляется после оформления земельно – правовых отношений на земельный участок в соответствии с нормативными правовыми актами муниципального образования Ейский район и Трудового сельского поселения Ейского района сельского поселения.

3. Размещение парковок не должно создавать помех в дорожном движении другим участникам дорожного процесса, снижать безопасность дорожного движения, противоречить требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации, касающихся остановки и стоянки транспортных средств.

5. Плата за парковку.

1. Размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Трудового сельского поселения Ейского района устанавливается администрацией Трудового сельского поселения Ейского района по предложению уполномоченной организации и не должен

4

превышать максимального размера, рассчитанного в соответствии с прилагаемой Методикой.

6. Содержание и эксплуатация парковок

1. Содержание бесплатных парковок общего пользования осуществляется администрацией в соответствии с предусмотренными средствами в бюджете поселения.

2. Содержание платных парковок обеспечивается их балансодержателями непосредственно или по договорам с эксплуатирующими улично – дорожную сеть организациями.

3. Эксплуатация парковок может быть приостановлена или прекращена в случаях:

— Производства работ по ремонту (реконструкции) проезжей части улично – дорожной сети;

— Изменения схемы организации дорожного движения;

— Прекращения земельно – правовых отношений или нарушения уполномоченными организациями порядка эксплуатации платных парковок.

— Проведение специальных мероприятий местного значения (праздничные манифестации, соревнования и др). В данном случае в распоряжении о проведении мероприятий должно быть указано, когда и на какое время эксплуатация парковки будет приостановлена.

7. Порядок пользования парковками

1. Пользователь парковок имеет право получать информацию о правилах пользования парковкой, о размере платы за пользование на платной основе парковками, порядке и способах внесения соответствующего размера платы, а также о наличии альтернативных бесплатных парковок.

2. Пользователи парковок обязаны:

— соблюдать требования настоящего Положения, Правил дорожного движения Российской Федерации;

— при пользовании платной парковкой оплатить установленную стоимость пользования данным объектом с учетом фактического времени пребывания на нем (кратно 1 часу, 1 суткам);

— сохранять документ об оплате за пользование платной парковой до момента выезда с нее.

3. Пользователям парковок запрещается:

— препятствовать нормальной работе пунктов оплаты;

— блокировать подъезд (выезд) транспортных средств на парковку;

— создавать друг другу препятствия и ограничения в пользовании парковкой;

— оставлять транспортное средство на платной парковке без оплаты услуг за пользование парковкой;

— нарушать общественный порядок;

— загрязнять территорию парковки;

— разрушать оборудование пунктов оплаты;

5

— совершать иные действия, нарушающие установленный порядок использования платных парковок.

4. Оператор обязан:

— организовать стоянку транспортных средств на парковке с соблюдением требований законодательства Российской Федерации, в том числе Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей», и обеспечить беспрепятственный проезд других участников дорожного движения по автомобильной дороге, исключающий образование дорожных заторов, при условии соблюдения пользователями автомобильной дороги и парковки, расположенной на ней, предусмотренных требований Правил дорожного движения Российской Федерации и обеспечении ими безопасности дорожного движения;

— обеспечивать соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик парковки нормативным требованиям;

— сообщать пользователю, в том числе по его письменному заявлению, сведения, относящиеся к предоставляемым услугам по пользованию платными парковками, в том числе информацию о правилах пользования платной парковкой, о размере платы за пользование на платной основе парковкой, порядке и способах внесения соответствующего размера платы, а также о наличии альтернативных бесплатных парковок;

— обеспечивать наличие информации о местах приема письменных претензий пользователей.

5. Оператор не вправе оказывать предпочтение одному пользователю перед другими пользователями в отношении заключения договора, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

6. Пользование платной парковкой осуществляется на основании публичного договора между пользователем и оператором, согласно которому оператор обязан предоставить пользователю право пользования платной парковкой (стоянки транспортного средства на парковке), а пользователь — оплатить предоставленную услугу.

7. Пользователь заключает с оператором публичный договор (далее — договор) путем оплаты пользователем стоянки транспортного средства на платной парковке.

8. Отказ оператора от заключения с пользователем договора при наличии свободных мест для стоянки транспортных средств на платной парковке не допускается.

9. Не допускается взимание с пользователей каких-либо иных платежей, кроме платы за пользование на платной основе парковками.

10. Выдача пользователю, оплатившему пользование платной парковкой, документа об оплате производится после внесения платы за пользование платной парковкой.

В качестве документов, подтверждающих заключение договора с оператором и оплату за пользование платной парковкой, используются отрывные талоны, наклейки (размером не более 105 мм x 75 мм) сроком действия несколько часов (кратно 1 часу) или 1 сутки (с фиксацией времени и даты постановки

6

транспортного средства на платную парковку), дающие право на пользование платной парковкой.

11. До заключения договора оператор предоставляет пользователю полную и достоверную информацию об оказываемых услугах, обеспечивающую возможность их выбора. Информация предоставляется на русском языке. Информация доводится до сведения пользователей в пункте оплаты и (или) местах въезда на платную парковку. Эта информация должна содержать:

а) полное официальное наименование, адрес (место нахождения) и сведения о государственной регистрации оператора;

б) условия договора и порядок оплаты услуг, предоставляемых оператором, в том числе:

правила пользования парковкой;

размер платы за пользование на платной основе парковкой;

порядок и способы внесения соответствующего размера платы;

наличие альтернативных бесплатных парковок;

в) адрес и номер бесплатного телефона подразделения оператора, осуществляющего прием претензий пользователей;

г) адрес и номер телефона подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения;

д) адрес и номер телефона подразделения по защите прав потребителей;

е) адрес и номер телефона администрации Трудового сельского поселения Ейского района.

12. Места размещения информационных табло (при их наличии) должны соответствовать национальным стандартам, устанавливающим требования к информационным дорожным знакам.

13. В целях контроля за исполнением договора и урегулирования возникающих споров оператором осуществляется регистрация фактов пользования платной парковкой, включающая сбор, хранение и использование данных о государственных регистрационных номерах транспортных средств, оставленных на платной парковке, времени и месте пользования платной парковкой с занесением их в журнал регистрации.

14. При хранении и использовании оператором данных о пользователе, предусмотренных пунктом 13  настоящего раздела Порядка, необходимо исключить свободный доступ к этим данным третьих лиц.

Начальник общего отдела администрации

Трудового сельского поселения

Ейского района О.А. Матвеенко

 Приложение

к Положению, утвержденному постановлением Трудового сельского поселения Ейского района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

МЕТОДИКА

расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования Трудового сельского поселения Ейского района

Расчет величины платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенной на автомобильной дороге, за 1 сутки осуществляется по формуле:

P = S x З x R x K, где:

P - величина платы за пользование 1 машино-местом платной парковки (парковочным местом), расположенной на автомобильной дороге в сутки, руб./1 машино-место в сут.;

S - площадь 1 машино-места на платной парковке (парковочного места), расположенной на автомобильной дороге, кв. м;

З - затраты на содержание (в том числе текущий ремонт и обустройство) 1 кв. м/сут. территории парковки (парковочных мест), расположенной на автомобильной дороге, (автодороги, на которой расположена парковка (парковочные места) и на модернизацию парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах, руб.;

R - коэффициент, размер которого зависит от места расположения платная парковка (парковочные места), расположенная на автомобильной дороге, который составляет для центральной части населенного пункта R = 2100, для остальной части R = 1000.

Центральная часть имеет границы, проходящие по проспекту Победы поселка Советского.

K - поправочный коэффициент, дифференцирующий размер платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенной на автомобильной дороге, в зависимости от типа и грузоподъемности автотранспортных средств, применительно к двум группам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Группы и виды автотранспортных средств  | Обозначение | Масса, тонн | Поправочный коэффициент |
| I группа Мотоциклы с прицепом (коляской) и без них;легковые автомобили с прицепом и без них; фургоны, автобусы с числом мест для сидения до 11, грузовые автомобили  |  Г1  |  до 3.5  | К = 1 |
| II группа Грузовые автомобили; трейлеры; автобусы  |  Г2  |  от 3.5  | К = 4 |

2

Расчетная величина платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенной на автомобильной дороге, также рассчитывается на 1 час по формуле:

Рчас = Р / 9, где:

Рчас - величина платы за пользование 1 машино-местом платной парковки (парковочным местом), расположенной на автомобильной дороге, руб./1 машино-место в час;

Р - величина платы за пользование 1 машино-местом платной парковки (парковочным местом), расположенной на автомобильной дороге, руб./1 машино-место в 1 сут.;

9 - пересчетный коэффициент, равный средней продолжительности рабочего дня.

Рассчитанные значения размера платы (тарифы) за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, устанавливаются за 1 сутки и 1 час.

Плата за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, взимается:

- в случае посуточной оплаты: плата взимается за полные сутки вне зависимости от фактического времени нахождения транспортного средства на платной парковке (парковочном месте), при этом в период отсутствия транспортного средства на платной парковке на оплаченный период (сутки) для указанного транспортного средства сохраняется свободное парковочное место;

- в случае почасовой оплаты: плата взимается за полный час (при нахождении транспортного средства на платной парковке более 5 минут) вне зависимости от фактического времени нахождения транспортного средства на платной парковке (парковочном месте), при этом плата за следующий час взимается при нахождении транспортного средства на платной парковке (парковочном месте) свыше 15 минут следующего часа.

Начальник общего отдела администрации

Трудового сельского поселения

Ейского района О.А. Матвеенко

2

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

проекта постановления администрации Трудового сельского поселения

Ейского района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«Об утверждении Порядка создания и использования,

 в том числе на платной основе, парковок (парковочных

мест), расположенных на автомобильных дорогах

общего пользования местного значения

на территории Трудового сельского поселения

 Ейского района»

Проект подготовлен и внесен:

общим отделом

Начальник отдела О.А. Матвеенко

Проект согласован:

Начальник финансового отдела Е.А. Савина

Начальник общего отдела администрации

Трудового сельского поселения

Ейского района О.А. Матвеенко