Приложение

к постановлению Главы

сельского поселения Большое Микушкино

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 ***ПРОЕКТ***

**программа комплексного развития**

**ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуры**

**сельского поселения Большое Микушкино**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА исаклинский**

**самарской области**

**НА ПЕРИОД С 2019 ПО 2033 годы**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ** | 4 |
| **РАЗДЕЛ 1**. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1.Анализ положения сельского поселения Большое Микушкино в структуре пространственной организации Российской Федерации | 6 |
| 1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 7 |
| 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 10 |
| 1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 10 |
| 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | 14 |
| 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 15 |
| 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 15 |
| 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 15 |
| 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения | 15 |
| 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 16 |
| 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Большое Микушкино | 17 |
| 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Большое Микушкино | 17 |
| 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 18 |
| **РАЗДЕЛ 2**. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Большое Микушкино | 19 |
| 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 19 |
| 2.2.Прогноз транспортного спроса сельского поселения Большое Микушкино, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | 20 |
| 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 20 |
| 2.4. Прогноз развития дорожной сети | 21 |
| 2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 22 |
| 2.6.Прогноз показателей безопасного дорожного движения | 22 |
| 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения | 23 |
| **РАЗДЕЛ 3.** Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 24 |
| **РАЗДЕЛ 4**. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 25 |
| **РАЗДЕЛ 5**. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 29 |
| **РАЗДЕЛ 6**. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 30 |
| **РАЗДЕЛ 7**. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 32 |

**ПАСПОРТ**

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Большое Микушкино**

**муниципального района Исаклинский Самарской области**

**на период с 2019 до 2033 года**

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Большое Микушкино муниципального района Исаклинский Самарской области на 2019-2033 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;- Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ«О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация сельского поселения Большое Микушкино муниципального района Исаклинский Самарской области (далее - Администрация)446592, Самарская область, Исаклинский район, с. Большое Микушкино, ул. Советская, дом 96 |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ООО «Фортуна Проект»355020 г. Ставрополь, ул. Объездная, д. 15А, офис 1 |
| Цели Программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;- повышение уровня безопасности движения;-улучшение качества дорог. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Большое Микушкино |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | ***Технико-экономические показатели:*** - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).***Финансовые показатели:*** - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).***Социально-экономические показатели:******-***доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Отсыпка дорог
2. Содержание дорог в зимнее время
3. Установка знаков
4. Строительство тротуара
5. Зимнее содержание дорог
 |
| Срок и этапы реализации Программы | 2019-2033 годы(этапы реализации Программы не выделяются) |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2019-2033 годах составит 23 379,0 тыс. рублей, в том числе по годам:2019 – 1056,0 тыс. руб.;2020 – 1353,0 тыс. руб.;2021 – 1323,0 тыс. руб.;2022 – 1260,0 тыс. руб.;2023 – 1287,0 тыс. руб.;2024-2033 – 17100,0 тыс. руб.из них:федеральный бюджет – отсутствует;областной бюджет – 8325,0 тыс. руб.;местный бюджет – 15054,0 тыс. руб.;внебюджетные источники –отсутствуют.Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения сельского поселения Большое Микушкино в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации**

 Сельское поселение Большое Микушкино расположено в южной части муниципального района Исаклинский. Расстояние по автодорогам общего пользования между административным центром муниципального района селом Исаклы и селом Большое Микушкино составляет 25 км.

 Сельское поселение Большое Микушкино включает 3 населённых пункта: село Большое Микушкино (административный центр), поселок Лесной и деревня Малое Микушкино.

 Сельское поселение граничит:

- на юге - с сельским поселением Мордово-Ишуткино муниципального района Исаклинский;

- на западе - с сельским поселением Новое Якушкино муниципального района Исаклинский;

- на северо-западе - с сельским поселением Два Ключа муниципального района Исаклинский;

- на северо-востоке - с сельским поселением Старое Вечканово муниципального района Исаклинский;

- на востоке с сельским поселением Новое Ганькино муниципального района Исаклинский.

 Село Большое Микушкино расположено в центральной части сельского поселения Большое Микушкино. Расстояния между административным центром поселения селом Большое Микушкино и населёнными пунктами сельского поселения по автомобильным дорогам общего пользования составляют:

- с. Большое Микушкино – п. Лесной – 5,2 км;

- с. Большое Микушкино – с. Малое Микушкино – 4,0 км.

Гидрографическая сеть территории с.п. Большое Микушкино представлена реками Сургут, протекающей на юге поселения и являющейся ее естественной границей; Ташлама – впадающей в р. Сургут в юго-восточной части поселения и являющейся ее естественной границей на востоке; Чембулатка – протекающей в центральной части сельского поселения через населенные пункты Лесной, Малое Микушкино и Большое Микушкино; Черная (Молочка), берущей свеое начало на северо-западе территории проектирования и впадающей в р. Сургут в юго-западной части поселения.

**1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**Население**

Численность населения сельского поселения Большое Микушкино по состоянию на 01.01.2018 г. составляет 1711 человек. Здесь проживает 12,8 % населения муниципального района Исаклинский.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Численность населения, чел.** | **Динамика численности****населения (2018/2016 гг.)** |
| **2012 г.** | **2018 г.** | **абсолютное****изменение, чел.** | **относительное изменение, %** |
| с. Большое Микушкино | 1001 | 960 | -41 | -4 |
| п. Лесной | 47 | 43 | -4 | -8,5 |
| д. Малое Микушкино | 745 | 708 | -37 | -4,9 |
| **Итого:** | **1793** | 1711 | **-82** | **-4,5** |

 Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает 28,2% (482 чел.) - населения старше 65 лет, 51,3% (878 чел) - в возрасте от 18 до 65 лет и 20,5% (351 чел.) - от 0 до 14 лет.

**Жилой фонд**

 Общая площадь жилищного фонда в сельском поселении Большое Микушкино составляет 42,079 м2. Государственный и муниципальный фонд отсутствует.

 Средняя обеспеченность общей площадью в расчете на одного человека составляет 24,5 м2/чел.

Таблица 2 - Данные по жилищному фонду сельского поселения Большое Микушкино

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | Показатель |
| 1 | **Общий жилой фонд, тыс. м2 общ. площади, в т.ч.** | 42079 |
|  | государственный | - |
|  | муниципальный | - |
|  | частный, в том числе: | 42079 |
|  | в с. Большое Микушкино  | 24317 |
|  | в д. Малое Микушкино | 16427 |
|  | в п. Лесной | 1335 |
| 2 | **Общий жилой фонд на 1 жителя, м2 общ. площади**  | 24,5 |

В сельском поселении Большое Микушкино имеются жилые дома, отнесённые к ветхому жилищному фонду в соответствии с законодательством Российской Федерации и законом Самарской области «О жилище».

Таблица 3 - Ветхий фонд, подлежащий сносу

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ пп** | **Наименование** | **Улица** | **№ дома** | **Мате****риал****стен** | **Износ****(%)** | **Общая****площадь****м2** | **Кол-во прож.****(чел.)** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **с. Большое Микушкино** |
| 1 | с.Большое Микушкино | ул.Советская | 83 | дерево | 65 | 60 | 1 |
| 2 | с.Большое Микушкино | ул.Советская | 69 | Дерево | 65 | 32,3 | 1 |
| 3 | с.Большое Микушкино | ул.Советская | 30 | Дерево | 65 | 25 | 1 |
| 4 | с.Большое Микушкино | ул.Советская | 36 | Дерево | 65 | 38 | 1 |
| 5 | с.Большое Микушкино | ул.Переулочная | 41 | Дерево | 65 | 10 | 1 |
| 6 | с.Большое Микушкино | ул. Чекмасовская | 4а | дерево | 70 | 30 | 1 |

**Градостроительная деятельность**

Планировочная структура населённых пунктов сельского поселения Большое Микушкино определяется следующими факторами: особенностями гидрографии и рельефа территории, улично-дорожной сетью населённых пунктов. Градостроительный каркас представлен 3 населенными пунктами: с. Большое Микушкино, п. Лечной и д. Малое Микушкино.

Сельское поселение имеет компактную территорию, которая пересекается с севера на юг автодорогой регионального или межмуниципального значения "Похвистнево - Сосновка" - "Урал". Все населённые пункты сельского поселения расположены на этой автодороге. В центральной части поселения находится село Большое Микушкино, к северу от него – посёлок Лесной, к югу – деревня Малое Микушкино.

 Населённые пункты имеют линейную планировочную структуру, подчинённую особенностям рельефа и гидрографии.

 В результате анализа современного использования территории, можно сделать следующие выводы:

- для развития села Большое Микушкино и Малое Микушкино требуются новые территории;

- развитие села Большое Микушкино планируется на двух площадках, расположенных к юго-западу и северо-западу от села;

- развитие деревни Малое Микушкино планируется на площадке, расположенной к юго-западу от села;

- развитие посёлка Лесной планируется в существующих границах.

**Транспортная инфраструктура**

 По территории сельского поселения проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения "Урал" и дороги регионального или межмуниципального значения: "Похвистнево - Сосновка" - "Урал", "Похвистнево - Урал" - Малое Микушкино (в соответствии с «Перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области», утвержденным Постановлением Правительства Самарской области от 9 августа 2006 г. № 106).

Размещаемая на территории поселения автомобильная дорога регионального значения, являются собственностью Самарской области. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения не входит в полномочия органов местного самоуправления. Кроме региональной дороги, на территории поселения расположены дороги местного значения общего пользования. Существующая транспортная схема населенных пунктов представлена регулярной сеткой улиц и дорог. Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, а также общественные центры с объектами социальной инфраструктуры.

Таблица 4 – Наименование дорог сельского поселения Большое Микушкино

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Ширина дороги, м** | **Число полос** | **Категория дороги** | **Соответствие нормативам СП 34.13330.2012**  |
| **с. Большое Микушкино** |
| ул.Советская  | 4,5 | 2 | IV | не соответствует |
| ул.Советская (примыкание) | 4,5 | 2 | IV | не соответствует |
| ул.Советская- переулки  | 3,5 | 1 | V | соответствует |
| ул. Коммунаровская  | 3,5 | 1 | V | соответствует |
| ул.Переулочная  | 3,5 | 1 | V | соответствует |
| ул.Степная  | 3,5 | 1 | V | соответствует |
| ул.Степная (примыкание)  | 4 | 2 | IV | не соответствует |
| ул. Чекмасовская  | 3,5 | 1 | V | соответствует |
| **д. Малое Микушкино** |
| ул.Октябрьская  | 4 | 1 | V | соответствует |
| ул.Комсомольская  | 3,5 | 1 | V | соответствует |
| ул.Первомайская  | 3,5 | 1 | V | соответствует |
| ул.Молодежная  | 3,5 | 1 | V | соответствует |
| дорога от въезда в дер.Малое Микушкино до моста через речку | 4,5 | 2 | IV | не соответствует |
| **п. Лесной** |
| ул.Лесная  | 4,5 | 2 | IV | не соответствует |
| ул.Лесная (переулок)  | 2,4 | 1 | V | соответствует |
| ул.Заречная  | 2,4 | 1 | V | соответствует |

Искусственные дорожные сооружения в границах сельского поселения Большое Микушкино:

- Автомобильный мост через реку Сургут по автодороге общего пользования регионального значения "Похвистнево - Сосновка" - "Урал" (с. Большое Микушкино);

- Автомобильный мост по автодороге "Похвистнево - Урал" - Малое Микушкино.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы сельского поселения Большое Микушкино является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта–автомобильным.

**Автомобильный транспорт**

Внешний транспорт сельского поселения Большое Микушкино представлен автомобильной дорогой, регионального значения    «Похвистнево – Сосновка» - «Урал» (4 категории, 2 полосы движения).

Всего на территории поселения зарегистрированы 291 автомобиль, из них: 280 ед. - легковые и 11 ед. - грузовые.

Уровень автомобилизации в сельском поселении Большое Микушкино низкий и составляет 170 автомобилей на 1000 жителей (средний по Самарской области 320 автомобиля на 1000 жителей).

**Железнодорожный транспорт**

Федеральные железные дороги, проходящие в переделах Самарской области не пересекают территорию сельского поселения Большое Микушкино.

**Водный транспорт**

 На территории сельского поселения Большое Микушкино водный транспорт отсутствует.

**Воздушный транспорт**

Воздушные перевозки в сельском поселении Большое Микушкино не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Самара (Курумоч), расположенном на расстоянии 149 км от сельского поселения.

Из аэропорта выполняются рейсы практически во все крупные города России, а так же в Турцию, Объединенные Арабские Эмираты, Израиль, Германию, Чехию, Австралию, Италию и другие страны.

**1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения Большое Микушкино, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть сельского поселения Большое Микушкино состоит из дорог IV - V категории (таблица 4), предназначенных для не скоростного движения (V категория – одна полоса движения, ширина проезжей части 3-4,5 метров; IV категория - две полосы движения ширина проезжей части 5,5-6,0 м).

Таблица 5– Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения Большое Микушкино

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Тип покрытия** | **Протяженность дорог, км/значение** | **Скорость движения, км/час** | **Плотность движения (число авт. на 1 км)** | **Интенсивность движения транспорта, ед/сут** | **Коэффициент загрузки, %** |
| **местного** | **районного** |
| **с. Большое Микушкино** |
| ул. Советская  | региональная | - | 3,0 | 60 | 500 | 1500 | 70-80 |
| ул. Советская (примыкание) | местная | 0,52 | - | 60/40/20 | 200 | 200 | 40-50 |
| ул. Советская- переулки  | местная | 0,76 | - | 60/40 | 50 | 50 | 10-20 |
| ул. Коммунаровская  | местная | 1,67 | - | 60 | 60 | 100 | 20-30 |
| ул. Переулочная  | местная | 1,7 | - | 60 | 60 | 100 | 20-30 |
| ул. Степная  | местная | 0,4 | - | 60 | 30 | 30 | 5-10 |
| ул. Степная (примыкание)  | местная | 0,675 | - | 60 | 30 | 30 | 5-10 |
| ул. Чекмасовская  | местная | 2,68 | - | 60 | 22 | 60 | 5-10 |
| **д. Малое Микушкино** |
| ул. Октябрьская  | местная | 2,4 | - | 60/40/20 | 42 | 100 | 20-30 |
| ул. Комсомольская  | местная | 1,79 | - | 60 | 45 | 80 | 30-40 |
| ул. Первомайская  | местная | 1,91 | - | 60 | 79 | 150 | 40-50 |
| ул. Молодежная  | местная | 0,76 | - | 60 | 50 | 50 | 10-20 |
| дорога от въезда в дер.Малое Микушкино до моста через речку | региональная | - | 0,3 | 40 | 200 | 200 | 40-50 |
| **п. Лесной** |
| ул. Лесная  | региональная | - | 1,0 | 60 | 1500 | 1500 | 70-80 |
| ул. Лесная (переулок)  | местная | 0,4 | - | 60 | 20 | 20 | 5-10 |
| Ул.Заречная  | местная | 0,8 | - | 60 | 20 | 20 | 5-10 |

**Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери**

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

– потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4, 4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1:1,1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. *Сектор общественных финансов:*

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

*2. Рыночный сектор*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

*3. Сектор домашних хозяйств*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

- Расходы на платные медицинские услуги.

- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

**Оценка качества содержания дорог**

В связи с недостаточным финансированием расходов на дорожное хозяйство в бюджете сельского поселения Большое Микушкино, эксплуатационное состояние значительной части улиц сельского поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети, в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

**1.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками**

Уровень автомобилизации 170 автомобилей на 1000 жителей.

**Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания**

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории поселения имеется автозаправочная станция на въезде в деревню Малое Микушкино по автодороге "Похвистнево - Сосновка" - "Урал". На расчетный срок строительство АЗС не рационально, в связи с малочисленностью автомобилей;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения станции отсутствуют. На расчетный срок строительство СТО не рационально;

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории сельского поселения Большое Микушкино парковочные места расположены:

ул.Степная (у церкви) - 15 машино-мест;

ул.Советская (у администрации поселения) - 6 машино-мест;

ул.Советская (у ФАПа) - 4 машино-места;

ул.Советская (у магазинов) - 5 машино-мест;

ул.Советская (площадка перед въездом к детскому саду) - 10 машино-мест;

ул.Октябрьская (перед школой) - 10 машино-мест;

ул.Октябрьская (площадка возле СДК) - 5 машино-мест.

Суммарная мощность парковок 55 машино-мест, что удовлетворяет потребностям населения.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

В границах населённых пунктов обеспечение населения общественным пассажирским транспортом не организовано.Организовано движение автобусных маршрутов, связывающих с.п. Большое Микушкино с областным центром – Самара и районным центром с. Исаклы. Автостанции в с. Большое Микушкино нет.

Таблица 6 - Маршруты пассажирского транспорта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Исходный и конечный пункт** | **Протяжённость****(км. двойного пути)** | **Кол-во рейсов** |
| 1. | с. Мордово-Аделяково - г. Самара» | 360 | 1 рейс ежедневно |
| 2. | с. Мордово-Аделяково - с. Исаклы» | 110 | 2 раза в неделю |

Также в сельском поселении Большое Микушкино осуществляется транспортная доставка учащихся в образовательные учреждения по маршрутам:

с. Большое Микушкино – д. Малое Микушкино – с.Большое Микушкино;

п. Лесной - с.Большое Микушкино.

Пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения сельского поселения Большое Микушкино. Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

**1.7.Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

В сельском поселении Большое Микушкино расположен один тротуар в с. Большое Микушкино, ул. Советская, протяженностью 3,0 км, который требует капитального ремонта.

Велосипедные дорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

 Грузовой транспорт, осуществляющий свое движение по улично-дорожной сети сельского поселения, является одним из основных источников негативных факторов, таких как: загрязнение атмосферного воздуха, повышенный уровень шума, разрушение дорожного покрытия, увеличение дорожно-транспортных происшествий и заторов. С целью снижения негативных факторов необходима эффективная организация движения грузового транспорта.

Оптимальная схема движения грузового транспорта предполагает максимальный вывод грузового транспорта за пределы сельского поселения. Основной поток грузового транспорта проходит по дороге регионального значения.

Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог сельского поселения, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами, по состоянию на 01.01.2018 используется 1 единица специализированного транспорта.

На сельского поселения Большое Микушкино не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

За 2017 год на территории сельского поселения Большое Микушкино дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

**1.10.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

**Загрязнение атмосферы**

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума**

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. На территории сельского поселения Большое Микушкино используется только автомобильный транспорт. Уровень автомобилизации сельского поселения Большое Микушкино низкий. Но по территории поселения проходит дорога регионального значения, которая подвергает население воздействию шума.

**Снижение двигательной активности**

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

**1.11.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения Большое Микушкино**

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории сельского поселения Большое Микушкино ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, АЗС, СТО).

На расчетный срок в сельском поселении Большое Микушкино не планируется развитие транспортной инфраструктуры. Необходимо предусмотреть ремонт дорог местного значения общего пользования.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Большое Микушкино**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Большое Микушкино на период с 2019 по 2033 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана сельского поселения Большое Микушкино муниципального района Исаклинский Самарской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Таблица 7

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование бюджета** | **2015 г.** | **2016 г.** | **2017 г.** |
| **руб.** |
| Средства бюджета муниципального образования | Всего: 793694,79руб., из них:- на отсыпку и содержание дорог - 527261,92 руб.;- уличное освещение - 266432,87 руб. | Всего: 1245950,31 руб., из них:- на отсыпку и содержание дорог, составление сметы - 730052,72 руб.;- установка павильонов и дорожных знаков - 105514 руб.;- уличное освещение - 410383,59 | Всего: 1089556,57 руб., из них:- на отсыпку и содержание дорог 848247,1 руб.,- на уличное освещение - 241309,47 руб. |
| Средства регионального бюджета | уличное освещение - 264608,35 руб. | уличное освещение -132736,66 руб. | на уличное освещение 349242,65 |
| Средства федерального бюджета |  |  |  |
| Средства внебюджетных источников |  |  |  |

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории**

**сельского поселения Большое Микушкино**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

**Прогноз изменения численности населения сельского поселения Большое Микушкино.**

 В существующем генеральном плане сельского поселения Большое Микушкино, совмещенным с проектом планировки, предлагаются 2 варианта развития. При первом варианте численность населения к 2033 году составит 1191 человек, при втором - 3513 человек. В качестве основного варианта прогноза численности населения с.п. Большое Микушкино принят второй.

**Объемы планируемого жилищного строительства**

 Развитие жилой зоны планируется на свободных участках в существующих границах населённого пункта и на новых территориях в планируемых границах. Предполагается застройка одноквартирными и двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками.

 Для развития жилой зоны запланированы территории:

- в юго-западной части с. Большое Микушкино, площадью 18,5 га;

- в северо-западной части с. Большое Микушкино, площадью 24,89 га;

- в юго-западной части д. Малое Микушкино, площадью 26,81 га;

 Генеральным планом предусматривается уплотнение существующей застройки:

- в с. Большое Микушкино по ул. Чекмасовская, ул. Коммунаровская, ул. Переулочная и ул. Степная, на участках общей площадью 16,02 га.

- в д. Малое Микушкино по ул.Комсомольская, на участках общей площадью 1,81 га.

- в п. Лесной по ул. Лесная и ул. Заречная, на участках общей площадью 1,55 га.

 Увеличение жилищного фонда на расчётный срок строительства составит 89550,0 кв. м. общей площади.

Таблица 8 – Перспективный объем жилищного фонда

| **№ п/п** | **Показатели** | **Единица****измерения** | **Расчетный срок (2033 г.)** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Жилищный фонд, всего | тыс. м2 | 131,434 |
| 2 | Население | чел. | 3513 |
| 3 | Жилищная обеспеченность | м2/чел | 37,4 |
| 5 | Сохраняемый существующий жилищный фонд | тыс. м2 | 41,884 |
| 6 | Убыль жилищного фонда | тыс. м2 | 0,195 |
| 7 | Новое строительство | тыс. м2 | 89,55 |

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в сельском поселении Большое Микушкино не планируется.

**2.2. Прогноз транспортного спроса сельского поселения Большое Микушкино, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

 Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по автомобильной дороге регионального значения 36К-858 "Похвистнево - Сосновка" - "Урал", а также по центральным улицам. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонного автобусного маршрута удовлетворяет потребности населения в полном объеме. Характер и цели передвижения населения сельского поселения Большое Микушкино не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 9 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2033 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2018 (базовый год)** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024-2033** | **Примечание** |
| **Автомобильный транспорт** |
| Число автомобилей | 291 | 297 | 303 | 309 | 315 | 321 | 600 | Увеличение численности автомобилей в связи с увеличением населения |
| Число остановочных площадок | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | п. Лесной - 2, с. Большое Микушкино - 2,д. Малое Микушкино - 2 |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ул. Советская,  с. Большое Микушкино |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования |
| Парковочное пространство, мест | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 87 | Планируется строительство при увеличении населения до 3513 чел.  |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| **Авиационный транспорт** |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| **Водный транспорт** |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| **Железнодорожный транспорт** |
| Число станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |

**2.4. Прогноз развития дорожной сети**

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

 - риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

 - риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Таблица 10– Прогнозные значения уровня автомобилизации

до 2033 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2018 (базовый год)** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024-2033** |
| Число автомобилей всего, в т.ч | 291 | 297 | 303 | 309 | 315 | 321 | 600 |
| легковые | 280 | 285 | 290 | 295 | 300 | 305 | 575 |
| грузовые | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 25 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 3).

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В сельском поселении Большое Микушкино в 2017 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения**

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

**Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 11 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 11– Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Целевой показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** |  |
| **Оптимистичный** | **Реалистичный** |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 60 | 20 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 15 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Большое Микушкино.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам**

**транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию**

**транспортно-пересадочных узлов**

В сельском поселении Большое Микушкино на момент разработки программы, общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового**

**автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Таблица 12

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики (машино-мест)** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| Организация парковочного пространства | 32 | До 2033 года (при увеличении населения) | Бюджет МО -128,0 тыс. руб. |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Таблица 13

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристика** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| Строительство тротуара по ул.Советской | 3 км | 2025 | Региональный бюджет -4200,0 тыс. руб. |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,**

**транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего**

**пользования местного значения сельского поселения Большое Микушкино**

В целях развития сети дорог сельского поселения Большое Микушкино планируется подсыпка грунтовых дорог щебнем.

Таблица 14–Мероприятия по развитию сети дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| ***2019 год*** |
| Отсыпка дорог по ул. Чекмасовская | 1 км | с. Большое Микушкино | Бюджет МО -300,0 тыс. руб. |
| Содержание дорог в зимнее время | - | СП Большое Микушкино | Бюджет МО -200,0 тыс. руб. |
| ***2020 год*** |
| Отсыпка дорог по ул.Октябрьская | 1,6 км | д. Малое Микушкино | Бюджет МО -480,0 тыс. руб. |
| Отсыпка дорог по ул. Коммунаровская | 0,25 км | с. Большое Микушкино | Бюджет МО -75,0 тыс. руб. |
| Содержание дорог в зимнее время | - | СП Большое Микушкино | Бюджет МО -200,0 тыс. руб. |
| ***2021 год*** |
| Отсыпка дорог по ул.Первомайская | 1,91км | д. Малое Микушкино | Бюджет МО -573,0 тыс. руб. |
| Содержание дорог в зимнее время | - | СП Большое Микушкино | Бюджет МО -200,0 тыс. руб. |
| ***2022 год*** |
| Отсыпка дорог по ул.Переулочная | 1,7 км | с. Большое Микушкино | Бюджет МО -510,0 тыс. руб. |
| Содержание дорог в зимнее время | - | СП Большое Микушкино | Бюджет МО -200,0 тыс. руб. |
| ***2023 год*** |
| Отсыпка дорог по ул.Комсомольская | 1,79 км | д. Малое Микушкино | Бюджет МО -537,0 тыс. руб. |
| Содержание дорог в зимнее время | - | СП Большое Микушкино | Бюджет МО -200,0 тыс. руб. |
| ***2024-2033 гг.*** |
| Отсыпка дорог | Ежегодно 1,8 км | СП Большое Микушкино | Бюджет МО -540,0 тыс. руб. (ежегодно)Всего: 5400,0 тыс. руб. |
| Содержание дорог в зимнее время | **-** | СП Большое Микушкино | Бюджет МО -200,0 тыс. руб. (ежегодно)Всего: 2000,0 тыс. руб. |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта**

Таблица 12

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| - | - | - | - |

**Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

Таблица 15

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Расположение** | **Характеристика** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| Установка дорожных знаков на | ул. Советская | 1 ед | 2019 | Бюджет МО -6,0 тыс. руб. |
| ул.Степная по асфальтированному участку дороги) | 8 ед | 2020 | Бюджет МО -48,0 тыс. руб. |
| Уличное освещение | - | - | 2019-2033 | Бюджет МО -4125,0 тыс. руб.) (ежегодно - 275,0 тыс. руб.)Региональный бюджет -4125,0 тыс. руб.) (ежегодно - 275,0 тыс. руб.) |

**Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

Данные мероприятия в сельском поселении Большое Микушкино не планируются.

**Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Данные мероприятия в сельском поселении Большое Микушкино не планируются.

**Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Таблица 16

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Финансирование, тыс. руб.** |
| Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры  | - | 0,00 |

**Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

 Таблица 17

|  |  |
| --- | --- |
| **Мероприятия** | **Финансирование на 2019-2033 гг.,****тыс. руб.** |
| **Фед. бюджет** | **Областной бюджет** | **Бюджет МО** | **Внебюд.** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | - | - | - |
| Авиационный транспорт | - | - | - | - |
| Речной транспорт | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения  | - | 4200,0 | - | - |
| Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения Большое Микушкино, в. т.ч | - | - | 10 875,0 | - |
| строительство дорог | - | - | - | - |
| ремонт дорог | - | - | 10 875,0 | - |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | - | 4125,0 | 4179,0 | - |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | - | - | - | - |
| Мероприятия по мониторингу | - | - | - | - |
| **Всего** | **0,00** | **8325,0** | **15054,0** | **0,00** |

**Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 18

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2018 (Базовый год)** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024-2033** |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 469 | 469 | 469 | 469 | 469 | 469 | 469 |
| Число остановочных площадок | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 87 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 20,765 | 20,765 | 20,765 | 20,765 | 20,765 | 20,765 | 20,765 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 201 | 202 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории**

**сельского поселения Большое Микушкино**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».