Приложение № 1

к постановлению администрации

сельского поселения Заволжье

муниципального района Приволжский

Самарской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЗАВОЛЖЬЕ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ПРИВОЛЖСКИЙ**

**САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

НА ПЕРИОД 2019-2030 гг.

**ПРОГРАММНЫЙ ДОКУМЕНТ**

2019 г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование раздела | Стр. |
|  | Введение |  |
| 1 | Паспорт Программы | 5 |
| 2 | Характеристика существующего состояния транспортной инфра­структуры с.п. Заволжье | 7 |
| 2.1 | Положение с.п. Заволжье в структуре пространственной органи­зации Самарской области | 7 |
| 2.2 | Социально-экономическая характеристика с.п. Заволжье | 10 |
| 2.3 | Характеристика функционирования и показатели работы транс­портной инфраструктуры в с.п. Заволжье | 12 |
| 2.4 | Характеристика сети дорог с.п. Заволжье | 13 |
| 2.5 | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобили­зации в с.п. Заволжье | 18 |
| 2.6 | Характеристика работы транспортных средств общего пользования | 18 |
| 2.7 | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передви­жения | 19 |
| 2.8 | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств | 19 |
| 2.9 | Анализ уровня безопасности дорожного движения | 19 |
| 2.10 | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфра­структуры на окружающую среду | 20 |
| 2.11 | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры в с.п. Заволжье | 21 |
| 2.12 | Оценка нормативно-правовой базы транспортной инфраструктуры с.п. Заволжье | 23 |
| 2.13 | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры с.п. Заволжье | 24 |
| 3 | Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории с.п. Заволжье | 25 |
| 3.1 | Прогноз социально-экономического и градостроительного разви­тия с.п. Заволжье | 25 |
| 3.2 | Прогноз транспортного спроса с.п. Заволжье | 27 |
| 3.3 | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транс­порта | 27 |
| 3.4 | Прогноз развития дорожной сети с.п. Заволжье | 28 |
| 3.5 | Прогноз уровня автомобилизации с.п. Заволжье | 29 |
| 3.6 | Прогноз показателей безопасности дорожного движения с.п. Заволжье | 29 |
| 3.7 | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения с.п. Заволжье | 29 |
| 4 | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструкту­ры с.п. Заволжье | 30 |
| 5 | Мероприятия Программы | 31 |
| 6 | График выполнения мероприятий по проектированию, строитель­ству и реконструкции дорог | 35 |
| 7 | Финансовые потребности и источники финансирования мероприя­тий Программы | 36 |
| 8 | Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строи­тельству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной ин­фраструктуры | 37 |
| 9 | Предложения по институциональным преобразованиям, совершен­ствованию правового и информационного обеспечения деятельно­сти в сфере проектирования, строительства, реконструкции объек­тов транспортной инфраструктуры на территории с.п. Заволжье | 39 |
|  | Приложения |  |
|  | Приложение № 1 - Целевые показатели Программы | 40 |
|  | Приложение № 2 - Мероприятия Программы | 41 |

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Про­грамма) сельского поселения Заволжье муниципального района Приволжский Самар­ской области (далее с.п. Заволжье) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфра­структуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить при­оритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Заволжье - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демо­графическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Заволжье на 2019 год и на период до 2030 года (далее - Программа) описывает действия органов местного само­управления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопас­ности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного разви­тия с.п. Заволжье, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и дос­тижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирова­ния транспортной инфраструктуры с.п. Заволжье, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспорт­ной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслужива­ния населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осущест­вляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительно­го проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населе­ния в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйст­венной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользо­вания по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

* выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
* выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
* выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

* увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
* строительство объектов обслуживания автотранспорта;
* реконструкцию и строительство искусственных дорожных сооружений;
* строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранс­порта;
* подключение территории новой жилой застройки к существующему обще­ственному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфра­структуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы связанные с содержанием, ремонтом и капи­тальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование меро­приятий Программы зависят от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Заволжье, то в пределах срока действия Программы этапы реализации меро­приятий Программы, могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

**1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы: | Программа комплексного развития транспортной ин­фраструктуры сельского поселения Заволжье муници­пального района Приволжский Самарской области на 2019 год и на период до 2030 года |
| Основание для разработки Программы: | Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Заволжье; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об об­щих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов" |
| Заказчик Программы: | Администрация сельского поселения Заволжье муни­ципального района Приволжский Самарской области |
| Местонахождение Заказчика Программы | 445554, с. Заволжье ул. Школьная д. 23 Приволжского района Самарской области |
| Разработчик Программы: | Администрация сельского поселения Заволжье муни­ципального района Приволжский Самарской области |
| Местонахождение Разработчи­ка Программы: | 445554, с. Заволжье ул. Школьная д. 23 Приволжского района Самарской области |
| Цели и задачи Программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Заволжье, повышение уровня безопасности движения. |
| Задачи Программы: | -Создание правовых, организационных и институцио­нальных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий орга­нов местного самоуправления;  -Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Заволжье;  -Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Заволжье;  -Развитие транспортной инфраструктуры сельского по­селения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос);  -Создание приоритетных условий для обеспечения безо­пасности жизни и здоровья участников дорожного дви­жения по отношению к экономическим результатам хо­зяйственной деятельности;  -Создание приоритетных условий движения транспорт­ных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам  -Сокращение количества лиц, погибших в результате до­рожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;  -Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| Целевые показатели Програм­мы\* | Приложение 1 к Программе |
| Мероприятия Программы | Приложение 2 к Программе |
| Срок и этапы реализации Про­граммы: | Программа реализуется в период с 2019по 2030 годы.  1 этап: 2019 год – 2023 год  2 этап: 2024 год – 2030 год |
| Объемы и источники финанси­рования мероприятий Про­граммы\*\* | Внебюджетные источники;  Бюджетные средства всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реали­зации Программы | Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Заволжье; Своевременная система обеспечения безопасности до­рожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунк­тов сельского поселения Заволжье |

\* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рас­считаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

\*\* Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Про­граммы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Заволжье о бюджете сельского поселения на соответствующий фи­нансовый год.

**2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНС­ПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**2.1 Положение с.п. Заволжье в структуре пространственной организации**

**Самар­ской области**

Муниципальный район Приволжский расположен в юго-западной части Самарской области и граничит с Хворостянским и Безенчукским районами Самарской области, с Саратовской областью, Ульяновской областью, и состоит из 7 сельских поселений.

Село Заволжье расположено в юго-западной части Самарской области, на западе Приволжского муниципального района, расположение от районного центра полупериферийное, расстояние 13,2 км., расстояние до областного центра Самара – 140 км, до станции Обшаровка 30 км.

С южной и южно-восточной стороны Заволжье граничит с сельским поселением Спасское, с северной стороны с сельским поселением Новоспасское и с восточной стороны с сельским поселением Ильмень муниципального района Приволжский Самарской области, по водной границе граничит с Ульяновской областью и муниципальным районом Сызранским. С западной стороны сельского поселения Заволжье протекает река Волга.

На рисунке 2.1.1 представлено административно-территориальное деление муни­ципального района Приволжский Самарской области.

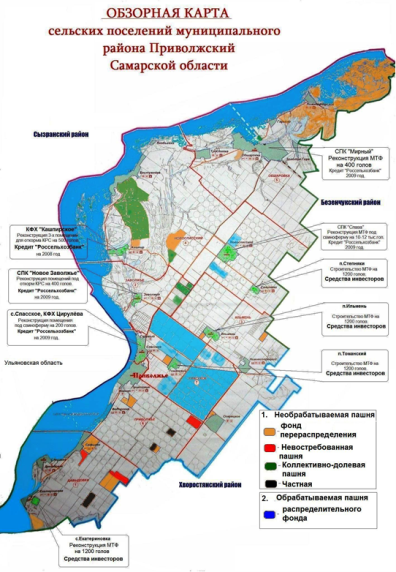


Рисунок 2.1.1 - административно-территориальное деление муниципального района Приволжский Самарской области.

Всего площадь территории сельского поселения Заволжье составляет – 8310 га. Большая часть территории поселения занята землями сельскохозяйственного назначения – 5873 га из них пашня – 4159 га, пастбища – 835 га. Земли поселения -125, земли промышленности – 31 га, земли лесного фонда – 17 га, водного фонда – 997 га

Село находится в лесостепной зоне, умеренно-климатическом поясе: рельеф пойменно-волнистый, возвышенные гривы чередуются с понижением рельефа. Климат континентальный, засушливый: летние месяца + 20,90с, макс. июль + 350с, зимние месяца -14,10с, мин. в январе -380с. Лето жаркое со значительными колебаниями температур, засушливое, зима холодная, мало метельная. Климатические условия влияют на производственную деятельность и жизнедеятельность населения. К числу неблагоприятных явлений погоды, имеющих место на территории села относятся почвенные и атмосферные засухи, суховеи, заморозки, град, ливни, сильные ветры, пыльные бури, что наносят большой вред формированию урожая.

На территории села находятся:Река Волга (Саратовское водохранилище), река Тростянка, озеро Сазань, озеро Красное, озеро Турбаза, болото Светелка, около 15 мелких озер без названия.

По характеру растительности территория поселения относится к зоне смешанных лесов. Климат местности благоприятен для успешного произрастания следующих древесных пород: хвойные - сосна, твердолиственные - дуб, мягколиственные - липа, клен, ясен, осина.

Подлесок представлен следующими кустарниками и полукустарниками: боярышник, бересклет, жимолость, шиповник, акация.

Надпочвенный покров богат различными травами: душица, зверобой, мать-и-мачеха, ландыш, цикорий, осока, пастушья сумка, крапива, заячья капуста, пырей, мышиный горошек, василек и др.

На территории поселения обитает множество видов животных: позвоночные - рыбы, земноводные, рептилии, птицы, млекопитающие, насекомые, беспозвоночными - черви, паукообразные и ракообразные и другие.

Здесь можно встретить кабанов, косуль, лисиц, заяц-русака, заяц - беляка, горностая, хорька, норку, андатру, лебедей, сорок, ворон, галок, снегирей, ястребов и многих других обитателей леса.

В границах сельского поселения Заволжье расположен один населенный пункт: село Заволжье – административный центр. На рисунке 2.1.2 представлено расположение населенных пунктов, входящих в состав с.п. Заволжье

Численность населения сельского поселения Заволжье по данным на 01.01 2019 года составляет 810 чел.

Село Заволжье относится к средним сельским населенным пунктам с численно­стью жителей от 200 до 1000 человек (фактическая численность 810 чел.).

Село Заволжье занимает центральную часть территории поселения, расположено между автомобильной дорогой «Приволжье – Обшаровка» и рекой Волгой.

В сельском поселении Заволжье существующий жилой фонд представлен индивидуальными домами и двухквартирными домами коттеджной застройки. В 1972 году параллельно со строительством Спасской оросительной системы в селе Заволжье были построены по улице Набережной четыре двухэтажных дома на четыре хозяина, и еще два коттеджа на два хозяина. Весь жилищный фонд – это частные домовладения с приусадебными участками от 8 до 25 соток, муниципального жилья в сельском поселении Заволжье нет.

Центрально-административная часть села располагается на площади между улицами Набережная и Школьная, здесь находятся: администрация сельского поселения, Храм – Часовня, памятник, детский сад «Алёнушка», школа, здание конторы СПК «Новое Заволжье», детская и спортивная площадки. В селе Заволжье завершена газификация.

Село образующей организацией села является СПК «Новое Заволжье», также на территории расположены два ИП КФХ, Головная насосная станция и 12-я подстанция Спасского филиала ФГБУ «Управления «Самарамелиоводхоз», Асфальтный завод.

Внешнее автомобильное сообщение с областным центром – г. Самара осуществляется по автомобильным дорогам общего пользования «Осинки – Приволжье», далее по федеральной автомобильной дороге – «Самара – Волгоград». С селами Приволжского района по автомобильным дорогам общего пользования – «Приволжье – Екатериновка», «Приволжье –Обшаровка», «Приволжье – Хворостянка», «Осинки – Приволжье».

Элементами благоустройства улиц и дворов в селе Заволжье являются: озеленение, проезды, игровые площадки, ограждения территорий многоквартирных и частных жилых домов, цветники и газоны.



Рисунок 2.1.2 - представлено расположение населенных пунктов, входящих в со­став с.п. Заволжье.

**2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Заволжье**

В сельском поселении Заволжье уровень рождаемости с 2007 по 2017 гг. был ни­же средних показателей рождаемости по Приволжскому району. Уровень смертности в сельском поселении на протяжении нескольких лет выше уровня рождаемости, а в 2017 и 2018 году рождаемость превысила смертность

Данные Самарастат по численности населения за последние годы в с.п. Заволжье представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Динамика численности населения населенных пунктов сельского посе­ления Заволжье

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенные пункты | Данные на 1.01.2009 | Данные на 1.01.2011 | Данные на 1.01.2013 | Данные на 1.01.2015 | Данные на 1.01.2017 | Данные на 1.01.2019 |
| **с.п. Заволжье** | **816** | **815** | **812** | **815** | **821** | **810** |
| с. Заволжье | 816 | 815 | 812 | 815 | 821 | 810 |

По совокупности естественного и механического прироста населения в населенных пунктах с.п. Заволжье численность жителей на 2009 год по сравнению с 2019 годом уменьшилась на 6 человек

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения с.п. Заволжье. Данные о возрастной структуре населения с.п. Заволжье приведены в таб. 2.

Таблица 2 - Данные о возрастной структуре населения с.п. Заволжье

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Количество,**  **чел.2015 г.**  **01.01.2011** | **% от общей**  **численности**  **населения** | **Количество,**  **чел.2019г.г.**  **01.01.2015** | **% от общей**  **численности**  **населения** |
| ***I.*** | ***Дети:*** | **170** | **20,4** | **147** | **19,2** |
|  | *до 6 лет* | 79 | 9,7 | 75 | 9,9 |
|  | *от 7 до 15* | 36 | 4,4 | 51 | 6,2 |
|  | *от 16 до 17 лет* | 54 | 6,3 | 22 | 3,2 |
| ***II.*** | ***Из общей численности населения:*** | **815** | **100,0** | **810** | **100,0** |
| *1.* | Население моложе трудоспособного возраста | **115** | **14,1** | **132** | **16,1** |
| *2.* | Население трудоспособного возраста: | **473** | **58,3** | **450** | **54,8** |
|  | *женщины от 16 до 55 лет* | 223 | 27,5 | 206 | 25,1 |
|  | *мужчины от 16 до 60 лет* | 250 | 30,8 | 244 | 29,7 |
| *3.* | Население старше трудоспособного возраста: | **173** | **21,3** | **185** | **22,5** |
|  | *женщины старше 55 лет* | 108 | 13,3 | 119 | 14,5 |
|  | *мужчины старше 60 лет* | 65 | 8,0 | 66 | 8,0 |

Заметна тенденция увеличения доли молодого населения. Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 15 лет сегодня составляет 16,1% от всего населения. Доля населения в воз­расте старше трудоспособного в с.п. Заволжье составляет 22,5%. Процент трудоспособного населения составляет 54,8%. Заметна тенденция уменьшения доли трудоспособного населения и увеличение доли нетрудоспособного населения по отношению к 2015 г.

Численность экономически активного населения в с.п. Заволжье составляет 449 человек (на 01.01.2019 г.). Доля численности экономически активного населения в трудоспособном возрасте от общей численности составляет 84,2%. Сведения по занятости населения с.п. Заволжье в динамике по годам приведены в таблице 3. Структура занятого населения по видам деятельности в с.п. Заволжье представлена в таблице 4.

Таблица 3 – Занятость населения в с.п. Заволжье

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | 2015 г. | 2019 г. |
| Кол-во жителей всего | 815 | 810 |
| Кол-во работающих всего | 363 | 379 |
| % работающих от общего кол-ва жителей | 44,7 | 46,2 |
| Количество безработных, в т.ч.: | 135 | 91 |
| стоящие в службе занятости | 14 | 15 |
| Количество дворов | 306 | 306 |
| Кол-во дворов занимающихся ЛПХ | 297 | 297 |
| Кол-во дворов, с неработающим населением занимающихся ЛПХ | - | - |
| Кол-во пенсионеров (в т.ч. неработающие инвалиды) | 190 | 195 |

Из таблицы 6 видно, что занято в экономике поселения 84,2% численности трудоспособного населения, 20,2% трудоспособного населения официально не работает. Пенсионеры и неработающие инвалиды составляют 23,8 % населения, дети 19,2 %.

Таблица 4 - Структура занятого населения по видам деятельности, %

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели в % | 2019 г. |
| Образование | 8,2 |
| Промышленность | - |
| Здравоохранение, социальное обеспечение | 2,6 |
| Сельское хозяйство | 11,9 |
| Жилищно-коммунальное хозяйство | - |
| Транспортное обслуживание | - |
| Культура и искусство | 1,1 |
| Прочие | 76,3 |

Район характеризуется развитой социальной сферой, которая оказывает положи­тельное влияние на общую социально-экономическую ситуацию в районе. Как видно из таблицы 4 – 2,6% трудоспособного населения заняты в сфере социального обеспечения и здравоохранения, в сфере образования 8,2% трудоспособного населения, 11,9% человек занято в сельском хозяйстве, порядка 76,3,0% человек от числа трудоспособного населения трудятся вне территории сельского поселения (выезжают на работу в город, чаще всего — Самару, Чапаевск).

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования ре­гионального значения на территории с.п. Заволжье составляет 2,6 км, федерального – нет. Два искусственных дорожных сооружений.

Состояние автомобильных дорог общего пользования мест­ного значения требует проведения строительства, реконструкции и модернизации по­крытий.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфра­структуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самар­ской области и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транс­портная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Заволжье является необхо­димым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфра­структура с.п. Заволжье является составляющей инфраструктуры Приволжского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу пе­редвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответ­ствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негатив­ных социальных процессов.

Внешние транспортные связи в с.п. Заволжье осуществляются личным автомо­бильным транспортом. Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осу­ществляется грузовым транспортом. Внешнее транспортное обслуживание населения с.п. Заволжье обеспечивается автобусными маршрутами.

Внешние транспортно-экономические связи с.п. Заволжье поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: *автомобильным*.

Расстояние до областного центра (г. Самара) – 140,0 км, до районного центра (г. Приволжье) – 13,2 км, до ближайшей железнодорожной станции Обшаровка – 30 км.

*Железнодорожный транспорт* - В настоящее время на территории с.п. Заволжье железнодорожная сеть отсутствует. Ближайший железнодорожный вокзал находится в п.г.т. Безенчук, ближайшая железнодорожная станция находится в Обшаровке. Населе­ние сельского поселения добирается до железнодорожного вокзала общественным и лич­ным автомобильным транспортом.

*Водный транспорт* – На территории с.п. Заволжье водный транспорт не исполь­зуется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

**2.4 Характеристика сети дорог с.п. Заволжье**

Транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Заволжье автомобильным транспортом. Основ­ная часть дорог имеет твердое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной ин­фраструктуры с.п. Заволжье. Они связывают территорию сельского поселения с сосед­ними территориями, населенный пункт поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность населенного пункта поселения, во многом определяют возмож­ности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся му­ниципальные дороги и улично-дорожная сеть.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функцио­нирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным поте­рям экономики поселения, является одним из наиболее существенных огра­ничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Заволжье, поэтому со­вершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важ­но для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, разви­тие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хо­зяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети до­рог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содер­жанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирова­ния и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объе­мов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недоста­точным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития до­рожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использование специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорож­ной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к не­соблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учи­тывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Заволжье позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Заволжье эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных докумен­тов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Территорию с.п. Заволжье пересекают *автомобильные дороги общего пользова­ния:*

* «Самара – Приволжье» - Заволжье являющейся дорогой регионального или меж­муниципального значения, протяженностью 5,150 км;
* «Приволжье - Обшаровка» - Заволжье являющейся дорогой регионального или меж­муниципального значения, протяженностью 6,5 км

Основная часть дорог имеет твердое по­крытие.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории с.п. Заволжье представлен в таблице 6.

Таблица 5 - Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального, ре­гионального или межмуниципального значения на территории с.п. Заволжье

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги общего пользо­вания | Общая протяжен­ность, км | Асфальто­бетонные, км |
| 1 | «Самара – Приволжье» - Заволжье (регионального или межмуниципального значения) | 5,150 | 5,150 |
| 2 | «Приволжье - Обшаровка» - Заволжье (регионального или межмуниципального значения) | 6,5 | 6,5 |
|  | **Итого:** | **11,650** | **11,650** |

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения по­селения и их отнесение к категориям автомобильных дорог осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в по­рядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Заволжье. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требова­ния» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории преду­сматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велоси­педными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на до­рогу с примыканием в одном уровне.

*Автомобильные дороги общего пользования местного значения с.п. Заволжье:* общая протяженность 73,18 км., из них асфальтно-бетонные 8,77 км, грунто-щебеночные 7,79 км., грунтовые 56,62км.

*Улично-дорожная сеть* населенного пункта с. Заволжье характеризуется высокой степенью благоустройства, большая часть улиц имеет твердое покрытие, средняя ширина улиц в границах линий застройки составляет 15 м. Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 7. Классификация улично-дорожной сети приведена в таблицах 8. Перечень автомобильных дорого общего пользования с.п. Заволжье в таб. 9

Общая протяженность улиц составляет 6,105 км, в том числе по покрытию: асфаль­тобетон – 0,95 км, грунтощебень – 4,895 км, грунт – 0,26 км. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

*Бесхозяйные автомобильные дороги* общего пользования местного значения ин­вентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозяйные автомо­бильные дороги на территории с.п. Заволжье отсутствуют.

Таблица 6 - Характеристика улично-дорожной сети с. Заволжье

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги общего пользования | Идентификационный номер | Общая протяженность,км | В том числе | | |
| Асфальто-бетонные,  км. | Грунто-щебеночные,  км. | Грунтовые,  км. |
| 1. . | Автомобильная дорога по переулку Лесной | 36-236-805 ОП МП 002 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |  |
| 2. | Автомобильная дорога по улице Набережная | 36-236-805 ОП МП 003 | 0,85 | 0,85 |  |  |
| 3 | Автомобильная дорога по переулку улиц Полевая - Набережная | 36-236-805 ОП МП 004 | 0,85 | - | 0,85 | - |
| 4 | Автомобильная дорога по переулку Полевая - Школьная | 36-236-805 ОП МП 005 | 0,715 | - | 0,715 |  |
| 5 | Автомобильная дорога по ул. Школьная | 36-236-805 ОП МП 007 | 0,85 | - | 0,85 |  |
| 6 | Автомобильная дорога по ул. Советская | 36-236-805 ОП МП 008 | 0,85 | - | 0,85 | - |
| 7 | Автомобильная дорога по ул. Садовая | 36-236-805 ОП МП 009 | 0,85 | - | 0,85 | - |
| 8 | Автомобильная дорога по ул. Полевая | 36-236-805 ОП МП 010 | 0,85 | - | 0,85 | - |
| 9 | Автомобильная дорога  по переулку улиц Набережная - Луговая до водонапорной башни | 36-236-805 ОП МП 015 | 0,3 | - | 0,3 |  |
| 10 | Автомобильная дорога по улице Волжская | 36-236-805 ОП МП 016 | 0,15 | - | 0,15 |  |
| 11 | Автомобильная дорога по улице Луговая | 36-236-805 ОП МП 018 | 0,32 | - | 0,6 | 0,26 |
| 12 | Автомобильная дорога от ул. Набережная, между Храмом – Часовней и Памятником Воину-Освободителю до ул. Школьная | 36-236-805 ОП МП 024 | 0,135 |  | 0,135 | - |
|  |  | ИТОГО | 6,105 | 0,95 | 4,895 | 0,26 |

Таблица 7– Классификация улично-дорожной сети с. Заволжье

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Категория улиц | Назначение | Наименование улиц |
| 1 | Поселковая дорога | Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети | обводная |
| 2 | Главные улицы | Связь жилых территорий с общественным центром | ул. Набережная |
| 3 | Улицы в жилой застройке |  | |
|  | Основные | Связь внутри жилых территорий и с главными улицами | ул. Школьная  пер. улиц Школьная – Набережная  пер.улиц Школьная – Набережная вдоль Храма -Часовни |
|  | Второстепенные | Связь между основными жилыми улицами | ул. Советская  ул. Садовая  ул. Полевая  ул. Волжская  ул. Луговая  ул. Школьная д. №1 - 21  переулок Лесной  1 –й пер. улиц Полевая- Школьная  2-й пер. улиц Полевая – Школьная  Пер.улиц Набережная – Луговая до водонапорной башни |
| 4 | Проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала | - |
| 5 | Хозяйственный проезд | Проезд к приусадебным участкам | Скотопрогон за ул. Набережная |

Таблица 8 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Заволжье муниципального района Приволжский Самарской области.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги общего пользования | Идентификационный номер | Общая протяженность,км | В том числе | | | Территориальное расположение |
| Асфальто-бетонные,  км. | Грунто-щебеночные,  км. | Грунтовые,  км. |
| 1. | Автомобильная обводная дорога | 36-236-805 ОП МП 001 | 1,7 | 1,7 | - | - | 445554 Самарская область, Приволжский район, с. Заволжье обводная дорога |
| 2 | Автомобильная дорога по переулку Лесной | 36-236-805 ОП МП 002 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | - | 445554 Самарская область, Приволжский район, с. Заволжье, переулок Лесной от дома № 1 до дома № 4 |
| 3 | Автомобильная дорога по улице Набережная | 36-236-805 ОП МП 003 | 0,85 | 0,85 |  |  | 445554 Самарская область, Приволжский район, с. Заволжье, ул. Набережная от дома № 1 до дома № 43 |
| 4 | Автомобильная дорога по переулку улиц Полевая - Набережная | 36-236-805 ОП МП 004 | 0,85 | - | 0,85 | - | 445554 Самарская область, Приволжский район, с. Заволжье, переулок № 1 ул. Полевая от дома № 11 до ул. Набережная дома № 14 |
| 5 | Автомобильная дорога по переулку Полевая - Школьная | 36-236-805 ОП МП 005 | 0,715 | - | 0,715 | - | 445554 Самарская область, Приволжский район, с. Заволжье, переулок № 2 ул. Полевая от дома № 27 до ул. Школьная дома № 24 |
| 6 | Автомобильная дорога подъезд к школе | 36-236-805 ОП МП 006 | 0,67 |  | 0,67 |  | 445554 Самарская область, Приволжский район, с. Заволжье, от ул. Набережная к школе |
| 7 | Автомобильная дорога по ул. Школьная | 36-236-805 ОП МП 007 | 0,85 | - | 0,85 |  | 445554 Самарская область, Приволжский район, с. Заволжье, ул. Школьная от дома № 1 до дома № 47 |
| 8 | Автомобильная дорога по ул. Советская | 36-236-805 ОП МП 008 | 0,85 | - | 0,85 | - | 445554 Самарская область, Приволжский район, с. Заволжье, ул. Советская от дома № 1 до дома № 62 |
| 9 | Автомобильная дорога по ул. Садовая | 36-236-805 ОП МП 009 | 0,85 | - | 0,85 | - | 445554 Самарская область, Приволжский район, с. Заволжье, ул. Садовая от дома № 1 до дома № 62 |
| 10 | Автомобильная дорога по ул. Полевая | 36-236-805 ОП МП 010 | 0,85 | - | 0,85 | - | 445554 Самарская область, Приволжский район, с. Заволжье, ул. Полевая от дома № 1 до дома № 62 |
| 11 | Автомобильная дорога от с. Заволжье до асфальто-бетонного завода № 1 | 36-236-805 ОП МП 011 | 2,6 | 2,6 | - | - | 445554 Самарская область, Приволжский район, с. Заволжье, от ул. Набережная до территории асфальтобетонного завода |
| 12 | Автомобильная дорога от с. Заволжье от асфальто-бетонного завода № 1 до асфальто-бетонного завода № 2 | 36-236-805 ОП МП 012 | 0,4 | - | 0,4 | - | 445554 Самарская область, Приволжский район, с. Заволжье, территория асфальтобетонных заводов |
| 13 | Автомобильная дорога от дороги на асфальто-бетонный завод № 1 до озера турбаза | 36-236-805 ОП МП 013 | 0,32 | 0,32 | - | - | 445554 Самарская область, Приволжский район, с. Заволжье |
| 14 | Автомобильная дорога на с. Заволжье до головной насосной станции | 36-236-805 ОП МП 014 | 1,4 | 1,4 | - | - | 445554 Самарская область, Приволжский район, с. Заволжье от ул. Набережная вдоль производственной зоны, мимо родника |
| 15 | Автомобильная дорога  по переулку улиц Набережная - Луговая до водонапорной башни | 36-236-805 ОП МП 015 | 0,3 | - | 0,3 | - | 445554 Самарская область, Приволжский район, с.Заволжье, переулок №3  ул.Набережная от дома № 22 до водонапорной башни |
| 16 | Автомобильная дорога по улице Волжская | 36-236-805 ОП МП 016 | 0,15 | - | 0,15 | - | 445554 Самарская область, Приволжский район, с.Заволжье, переулок Лесной от дома №3 до улицы Луговая |
| 17 | Автомобильная дорога озера Турбаза - Сазань | 36-236-805 ОП МП 017 | 2,02 | - | - | 2,02 | 445554 Самарская область, Приволжский район, с.Заволжье, от озера Турбаза до озера Сазань |
| 18 | Автомобильная дорога по улице Луговая | 36-236-805 ОП МП 018 | 0,22 | - | 0,07 | 0,15 | 445554 Самарская область, Приволжский район, с.Заволжье, ул.Луговая от дома №1 до автомобильной дороги асфальто-бетонного завода №1 |
| 19 | Автомобильная дорога от улицы Полевая | 36-236-805 ОП МП 019 | 2,87 | - | - | 2,87 | 445554 Самарская область, Приволжский район, с.Заволжье, ул.Полевая от дома № 1 до пересечения автомобильной дороги Приволжье-Обшаровка |
| 20 | Автомобильная дорога от улицы Школьная | 36-236-805 ОП МП 020 | 4,85 | - | - | 4,85 | 445554 Самарская область, Приволжский район, с.Заволжье, ул.Школьная от дома №1 мимо соснового бора до границы сельского поселения Новоспасское |
| 21 | Автомобильная дорога от улицы Набережная | 36-236-805 ОП МП 021 | 1,0 | - | 1,0 | - | 445554 Самарская область, Приволжский район, с.Заволжье, ул.Набережная от дома № 34 до кладбища с.Заволжье |
| 22 | Автомобильная дорога  Производственная зона – река Волга | 36-236-805 ОП МП 022 | 2,37 | - | - | 2,37 | 445554 Самарская область, Приволжский район, с.Заволжье, от производственной зоны до реки Волга |
| 23 | Автомобильная дорога Приволжье- Заволжье -Кашпир | 36-236-805 ОП МП 023 | 5,4 | 1,7 | - | 3,7 | 445554 Самарская область, Приволжский район, с.Заволжье, от автомобильной дороги Приволжье- Заволжье до автомобильной дороги Приволжье-Кашпир мимо 12 насосной станции |
| 24 | Автомобильная дорога от ул. Набережная, между Храмом – Часовней и Памятником Воину-Освободителю до ул. Школьная | 36-236-805 ОП МП 024 | 0,135 | - | 0,135 | - | 445554 Самарская область, Приволжский район, с.Заволжье, от ул. Набережная дом № 20 до ул. Школьная дом № 23 |
| 25 | Автомобильная дорога от соснового бора до реки Волга до с. Кашпир | 36-236-805 ОП МП 025 | 5,3 |  |  | 5,3 | 445554, Самарская обл., Приволжский района, с. Заволжье от грунтовой дороги до с. Кашпир в западном направлении мимо соснового бора вдоль реки Волга до границы сельского поселения Новоспасский |
| 26 | Автомобильная дорога до озера Сазань | 36-236-805 ОП МП 026 | 2,1 |  |  | 2,1 | 445554, Самарская обл., Приволжский р-н., с. Заволжье от грунтовой дороги до с. Кашпир вдоль сбросного канала до озера Сазань |
| 27 | Автомобильная дорога от с. Заволжье до 9 км | 36-236-805 ОП МП 027 | 2,6 |  |  | 2,6 | 445554, Самараская обл., Приволжский р-н., с. Заволжье от с. Заволжье вдоль правой стороны основного канала до 9 км. |
| 28 | Автомобильная дорога от основного канала вдоль сбросного | 36-236-805 ОП МП 028 | 2,5 |  |  | 2,5 | 445554, Самарская обл., Приволжский р-н., с. Заволжье от грунтовой дороги основного канала (правая сторона) вдоль сбросного канала |
| 29 | Автомобильная дорога от сенобазы | 36-236-805 ОП МП 29 | 5,1 |  |  | 5,1 | 445554, Самарская обл., Приволжский р-н., с. Заволжье от сенобазы вдоль горы до Кашпирской дороги |
| 30 | Автомобильная дорога от ул. Полевая в сторону стрельбища | 36-236-805 ОП МП 30 | 1,6 |  |  | 1,6 | 445554, Самарская обл., Приволжский р-н., с. Заволжье от ул. Полевая д. 1 вдоль поля до пересечения с грунтовой дорогой на Кашпирскую дорогу |
| 31 | Автомобильная дорога вдоль ООО «Сад» | 36-236-805 ОП МП | 3,5 |  |  | 3,5 | 445554 Самарская область, Приволжский район, с.Заволжье, от дороги производственная зона – р. Волга, мимо южной стороны кладбища, вдоль ООО «Сад» до пересечения дороги Приволжье- Обшаровка |
| 32 | Автомобильная дорога вдоль дороги Приволжье-Обшаровка | 36-236-805 ОП МП | 5,25 |  |  | 5,25 | 445554 Самарская область, Приволжский район, с.Заволжье, от 9 км. до поворота на с. Кашпир вдоль дороги Приволжье- Обшаровка (правая сторона) |
| 33 | Автомобильная дорога между полей | 36-236-805 ОП МП | 6,8 |  |  | 6,8 | 445554 Самарская область, Приволжский район, с.Заволжье, между полями № 1-№ 6 |
| 34 | Автомобильная дорога вдоль реки Волга | 36-236-805 ОП МП | 3,26 |  |  | 3,26 | 445554 Самарская область, Приволжский район, с.Заволжье, от плотины, вдоль берега Волги до пересечения с дорогой на Кашпир |
| 35 | Автомобильная дорога мимо старого кладбища | 36-236-805 ОП МП | 2,65 |  |  | 2,65 | 445554 Самарская область, Приволжский район, с.Заволжье, мимо старого кладбища до озера Сазань |
|  |  | ИТОГО | 73,18 | 8,77 | 7,79 | 56,62 |  |

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомоби­лизации в с.п. Заволжье**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомо­билей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Система «социального такси» на территории с.п. Заволжье на 01.01.2019 г. отсутствует в связи с небольшой площадью жилой застройки поселения.

По данным администрации с.п. Заволжье, количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории с.п. Заволжье на 01.01.2019 г. составляет 193 единиц. Официальные данные по количеству легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории с.п. Заволжье отсутствуют.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах с.п. Заволжье отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участ­ках.

Объекты обслуживания транспортных средств (автозаправочные станции и стан­ции технического обслуживания) на территории поселения отсутствуют.

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая**

**анализ пассажиропотока**

*Пассажирский транспорт* является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по­стоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Заволжье с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом.

Маршруты пригородных автобусов приведены в таб­лице 9.

Таблица 9 - Маршруты городских, пригородных и междугородных автобусов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Исходный и конечный пункт | Протяжённость  (км. двойного  пути) | Кол-во  рей-сов/сут. | Обслуживающая органи­зация | Тип авто­транспорта (модель) |
| Школьный маршрут : с. Приволжье – Заволжье -Приволжье | 26,4 | 4 | ГБОУ СОШ № 1 с. Приволжье | автобус |
| Приволжье - Заволжье | 26,4 | 2 | МУП «Приволжское ПАТП» | автобус |
| Заволжье - Приволжье | 26,4 | 2 | МУП «Приволжское ПАТП» | автобус |
| Заволжье - Обшаровка | 60 | 1 | МУП «Приволжское ПАТП» | автобус |
| Обшаровка - Заволжье | 60 | 1 | МУП «Приволжское ПАТП» | автобус |

Автотранспортное предприятие на территории с.п. Заволжье отсутствует.

Транспортный спрос населения сельского поселения Заволжье на пригородные пассажирские перевозки полностью удовлетворен существующими маршрутами пригородных автобусов.

**2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного)**

**передвижения**

На территории с.п. Заволжье **велосипедное движение** в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. **Улично-дорожная сеть** внутри населенного пункта требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

Главной улиц с. Заволжье является ул. Набережная.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы**

**транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние**

**инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории с.п. Заволжье, составляют 18 единицы, что составляет 10,9 % от общего количество автомобилей в поселении.

Коммунальные службы в с.п. Заволжье своих транспортные средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются муниципальные контракты.

Для прохождения техническое обслуживание автотранспорта собственная производственно-техническая база, оборудование и персонал в с.п. Заволжье отсутствует.

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных соци­ально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как об­ществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приво­дит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Кон­цепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обо­значено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последст­вий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Рос­сийской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного дви­жения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли насе­ления Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В с.п. Заволжье в 2019 году дорожно-транспортных происшествий не зарегистри­ровано; дорожно-транспортные происшествия в результате которых, погибли и получили травмы люди отсутствуют.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории с.п. Заволжье дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворитель­ного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения воз­можно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями по данным Го­сударственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области являют­ся несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение ско­ростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информи­рования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготов­ление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информа­тивность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на ок­ружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ря­да факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных авто­мобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конеч­но, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунк­тов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем авто­любители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, ко­торые представляют определённую опасность для водоёмов. Еще одним фактором воздей­ствия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигате­лем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружаю­щей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

* осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
* загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
* загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых ме­таллов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
* загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горю­че - смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противого­лоледных смесей;
* загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефте­продукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
* создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвен­ных загрязнений;
* осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду. Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта

на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения**

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволя­ет сделать вывод о существовании на территории с.п. Заволжье ряда проблем транспортно­го обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети села;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);
3. Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомо­бильного транспорта, парковочными местами и гаражами.

Действующим генеральным планом с.п. Заволжье предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застрой­ки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

* произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: ушире-ние проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;
* строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой плани­ровочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития села. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

* поселковая дорога;
* главная улица;
* улица в жилой застройке основная;
* улица в жилой застройке второстепенная;
* проезд.

На рисунке 2.11.1. представлена схема размещения объектов реализации генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры с.Заволжье

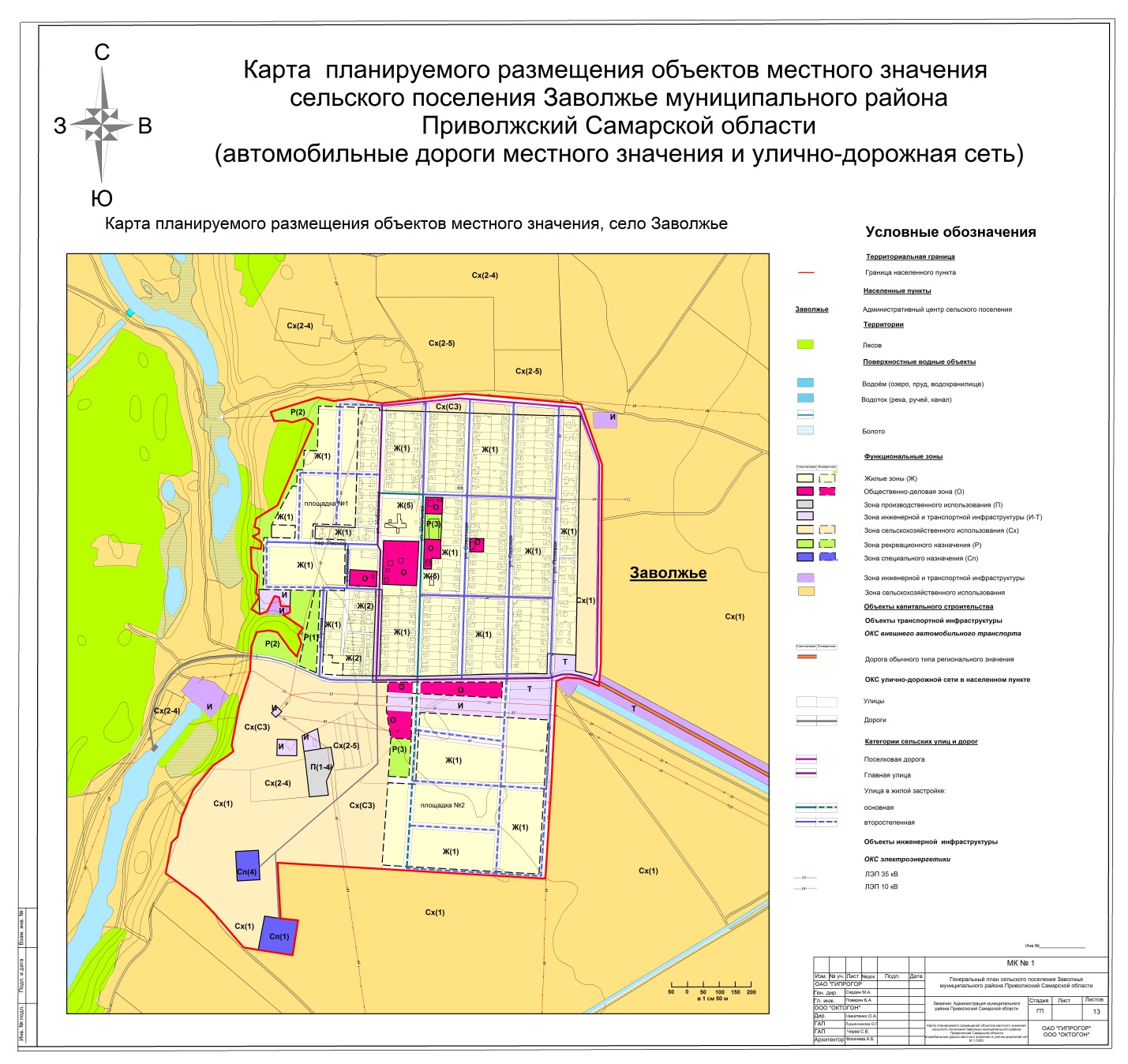


Рисунок 2.11.1 – Схема размещения объектов транспортной инфраструктуры с. Заволжье

Основные показатели проектируемой улично – дорожной сети, представлены в таб­лице 10.

Таблица 10 – Основные показатели реконструируемой и проектируемой улично – до­рожной сети с. Заволжье

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **Ед. изм.** | **Кол-во** |
| 1 | Протяженность улично – дорожной сети. | км | 5,310 |
|  | В том числе:  - поселковая дорога;  - главная улица;  - улица в жилой застройке основная;  - улица в жилой застройке второстепенная; | км км км км  км | 1,700 0,850 1,140  3,150 |
| 2 | Плотность улично-дорожной сети в проектируе­мых границах населенного пункта | км/км2 | 7,9 |

При определении категории улицы были учтены следующие факторы: положение улицы в транспортной схеме, наличие застройки и точек тяготения транспортных пото­ков, положение магистральных инженерных сетей. Ширина улиц в красных линиях и геометрические параметры ее элементов, задана в соответствии с нормативными требо­ваниями к транспортным магистралям установленной категории.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и раз­вития транспортной инфраструктуры с.п. Заволжье**

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими норматив­но-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Заволжье.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Россий­ской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Россий­ской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные право­вые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного ком­плекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градострои­тельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорож­ной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законо­дательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движе­ния»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфра­структуры поселений, городских округов»

Устав с.п. Заволжье м.р. Приволжский Самарской области;

Генеральный план с.п. Заволжье м.р. Приволжский Самарской области, разрабо­танный в 2013 году ОАО «Гипрогор», ООО «Октогон»;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются: - применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры; - координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса; - координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов); -запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами; - разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

**2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета с.п. Заволжье. Привлечение средств областного бюджета учитывается как про­гноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвер­жденным бюджетом с.п. Заволжье на соответствующий финансовый год и с учетом до­полнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Про­граммы на весь расчетный срок, составляет 29876,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2019год – 2382,0 тыс руб

2020 год- 3009,0 тыс руб

2021 год – 3340,0 тыс руб

2022 год – 3050,0 тыс руб

2023 год- 3050,0 тыс руб

С 2024 по 2030 год по 15045,0 тыс руб

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости

уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2014 Автомобильные дороги.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной сис­темы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной ин­фраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложе­ния по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, вы­полнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию меро­приятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополни­тельных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления про­ектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления по­селения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной фи­нансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муници­пальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

**3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУ­ЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ с.п. ЗАВОЛЖЬЕ**

**3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Заволжье**

Документом территориального планирования сельского поселения Заволжье явля­ется Генеральный план сельского поселения Заволжье, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетные сроки:

* 1 очередь (первый период) - до 2023 года включительно;
* расчетный срок (второй период) - до 2030 года включительно**.**

Прогноз приростов строительных фондов с.п. Заволжье основывается на данных Генерального плана, разработанного ОАО «Гипрогор» и ООО «Октогон» в 2013 году. Планировочная структура сельского поселения Заволжье предусматривает:

* компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допус­тимой совместимости;
* зонирование и структурное членение территории в увязке с системой обществен­ных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
* эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;

- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-  
климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;

* эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;
* охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
* охрану недр и рациональное использование природных ресурсов;
* условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов.

Развитие жилых зон планируется на свободных участках в существующих грани­цах села Заволжье, а также за границами населенного пункта в южном направлении. Предполагается застройка усадебными жилыми домами с приусадебными участками.

Усадебная застройка - территория преимущественно занята одно-двухквартирными 1-2 этажными жилыми домами с хозяйственными постройками на участках, предназна­ченных для садоводства, огородничества, а также для содержания скота, в разрешенных случаях.

Прирост площади жилищного фонда усадебной жилой застройкой в с.п. Заволжье по этапам строительства приведен в таблице 11.

Таблица 11 – Прирост площади жилищного фонда усадебной жилой застройкой

|  |  |
| --- | --- |
| Первая очередь строительства | Расчетный срок строительства |
| Дома, шт. Площадь, м2 | Дома, шт. Площадь, м2 |
| Село Заволжье | |
| 43 10 550 80 26 040 | |

Всего по генеральному плану в с.п. Заволжье планируется увеличение:

Площадь проектируемой территории под жилую застройку – 27,00 га.

Общее планируемое количество участков – 123 шт.

Общая площадь жилого фонда планируемой индивидуальной жилой застройки с учётом существующего (16900 кв.м) и проектируемого (7380 кв.м) – 24280 кв. м.

Развитие общественного центра будет происходить на существующей территории и на новых площадках, в соответствии с расчетом, с учетом перспективной численности населения и в соответствии с нормативными радиусами обслуживания объектов соц-культбыта и «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области».

Прогноз возрастной структуры населения с.п. Заволжье с учетом освоения резерв­ных территорий приведен в таблице 12.

Таблица 12 - Прогноз возрастной структуры населения с.п. Заволжье с учетом ос­воения резервных территорий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Возрастной состав населения | Базовый период 2019 г. | Всего, чел. | | Из них на резервных территориях | |
| 1-я оче­редь 2023 г. | Расчетный  срок  2030 г. | 1-я оче­редь 2023 г. | Расчетный  срок  2030 г. |
| сельское поселение Заволжье | | | | | | |
| I | **Общая численность населения** | **810** | **900** | **1000** | **55** | **98** |
| II | Дети, в т.ч. в возрасте: | **158** | **162** | **206** | **33** | **44** |
|  | до 6 лет | 81 | 90 | 120 | 20 | 40 |
|  | от 7 до 15 | 51 | 82 | 104 | 16 | 22 |
|  | от 16 до 17 лет | 26 | 29 | 36 | 6 | 8 |
| III | Население трудоспособного возраста | **450** | **550** | **650** | **80** | **110** |
| IV | Население старше трудоспособного воз­раста | **185** | **210** | **215** | **10** | **15** |

Исходя из данных приведенных в таблице 12, на территориях отведенных под жи­лищное строительство в с.п. Заволжье, при полном их освоении будет проживать 153 че­ловек. В целом численность населения с.п. Заволжье к 2030 году возрастет до 1000 чело­век.

При анализе показателей современного использования территории с. Заволжье и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития с.п. Заволжье, можно сделать следующие выводы:

* Большая часть территории села имеет ограничения в градостроительном освое­нии, местами значительные. В западном направлении развитие села ограничено оврагом и озером.
* Территориальные резервы в границах населенного пункта Заволжье имеются в восточном и южном направлениях.
* Жилищный фонд с.п. Заволжье (с учетом перспективного строительства до 2030 года) 24,28 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составит 24,28 кв. м.
* Наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функцио­нирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным поте­рям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных огра­ничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершен­ствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важ­ное значение для с.п. Заволжье.

**3.2. Прогноз транспортного спроса с.п. Заволжье**

В дальнейшем при планируемом увеличении численности населения с.п. Заволжье на 21,8% к 2030 году (179 человек) прирост пассажиропотока составит 10-12%, что позво­ляет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и харак­тера передвижения населения на территории с.п. Заволжье не планируется.

Уровень автомобилизации в с.п. Заволжье на 2019г. составил 193 легковых авто­мобилей на 821 жителя и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными стан­циями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хра­нения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градо­строительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализиро­ванная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

* согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная ко­лонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых ав­томобилей;
* согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индиви­дуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспе­чено:

* СТО - мощностью один пост;
* АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой за­стройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населе­нию на территории с.п. Заволжье отсутствуют.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропо­токов проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории с.п. Заволжье незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

**3.3 Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети в с.п. Заволжье общей протяженностью 16,101 км:

**с. Заволжье** *Реконструкция улиц в существующей застройке (1 оч. стр-ва):*

-асфальтобетонное покрытие по проезду от ул. Набережная до ул. Школьная и по дороге ул. Школьная

- асфальтобетонное покрытие по дороге ул. Школьная от дома № 28 до дома № 44

- уширение асфальтобетонного покрытия на 1м. по ул. Набережная от поворота на 1-й проезд до дома №9

- уширение асфальтобетонного покрытия на 1м. по ул. Набережная от дома №9 до дома №1 с полным покрытием дорожного полотна

- асфальтобетонное покрытие по ул. Школьная от обводной дороги до 1-го проезда

- асфальтобетонное покрытие по ул. Школьная от 1-го проезда до дома №23

- асфальтобетонное покрытие 1-го проезда от ул. Набережная до ул. Полевая

- асфальтобетонное покрытие ул. Полевая

- асфальтобетонное покрытие ул. Садовая

с. Заволжье ***ПЛОЩАДКИ №1 -*** *(1 оч. стр-ва):*

* ул. Спортивная 430 м,
* ул. Овражная - 260 м
* Итого: 690 м

***ПЛОЩАДКА №2*** *(расчетный срок стр-ва):*

* продолжение ул. Школьная – 500 м
* продолжение ул. Садовая – 500 м
* продолжение ул. Полевая – 500 м
* итого:1500 м

Плотность улично-дорожной сети в проектируемых границах населенного пункта составит 7,9 км/км2.

Основные расчетные параметры уличной сети принять в соответствии с пунктом 11.3.3 «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской облас­ти», для проектирования поперечных профилей улиц на стадии проекта планировки.

**3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Заволжье представлен в таблице 13.

Таблица 13 - Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Заволжье

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2019год (прогноз) | 2020 год (прогноз) | 2021год (прогноз) | 2022-2023 год (прогноз) | 2024-2030 годы (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 810 | 850 | 870 | 900 | 1000 |
| 2 | Количество автомо­билей у населения, ед. | 164 | 173 | 180 | 223 | 300 |
| 3 | Уровень автомобили­зации населения, ед./1000 чел. | 199 | 203 | 207 | 248 | 300 |

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается рост количества автотранспорта, а в следствии этого увеличение интенсивности движения, что может привести к незначительному росту аварийности.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П.ЗАВОЛЖЬЕ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ**

**ВАРИАНТА**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией с.п. Заволжье по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

**5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам**

**транспорта**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию**

**транспортно-пересадочных узлов**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомо­билей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне сельского поселения. Постоян­ное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на пар­ковках придомовых участков жителей сельского поселения.

**5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,  
транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Корректировка расположения мусорных площадок в с.п. Заволжье с обустройст­вом заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не соз­давать аварийных ситуаций (весь период).

**5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения представленный в таблице 14.

Таблица 14 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории

сельского поселения Заволжье на 2019 – 2030 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реали­зации | Объем финан­сирования, тыс. руб. | Ответственный за  реализацию мероприя  тия |
| 1 | Ремонт грунто-щебеночное дорожное покрытие по улице Школьная от дома №21 до дома №23 675 кв.м.-135 п.м. | 2019 | 179,0 | администрация сель­ского поселения |
| 2 | уширение асфальтобетонного дорожного покрытия на 1м. по улице Набережная от дома №19 до дома №43 425 кв.м-425 п.м. | 2019 | 940,0 | администрация сель­ского поселения |
| 3 | асфальтобетонное покрытие по проезду от ул. Набережная до ул. Школьная и по дороге ул. Школьная 1507,5 кв.м.-335 п.м. | 2019 | 1 263,0 | администрация сель­ского поселения |
| 4 | асфальтобетонное покрытие по дороге ул. Школьная от дома № 28 до дома №44  846 кв.м.-188 п.м. | 2020 | 709,0 | администрация сель­ского поселения |
| 5 | уширение асфальтобетонного покрытия на 1м. по ул. Набережная от поворота на 1-й проезд до дома №9 140 кв.м.-140 п.м. | 2020 | 520,0 | администрация сель­ского поселения |
| 6 | уширение асфальтобетонного покрытия на 1м. по ул. Набережная от дома №9 до дома №1 с полным покрытием дорожного полотна 115 кв.м.-115 п.м. 575 кв.м.-115 п.м. | 2020 | 630,0 | администрация сель­ского поселения |
| 7 | асфальтобетонное покрытие по ул. Школьная от обводной дороги до 1-го проезда 1260 кв.м.-280 п.м. | 2020 | 1150,0 | администрация сель­ского поселения |
| 8 | Содержание автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения и искусственных соору­жений на них | 2019-2030 | 905,0 | администрация сель­ского поселения |
| 9 | асфальтобетонное покрытие по ул. Школьная от 1-го проезда до дома №23 675 кв.м.-135 п.м. | 2021 | 510,0 | администрация сель­ского поселения |
| 10 | асфальтобетонное покрытие 1-го проезда от ул. Набережная до ул. Полевая  3375 кв.м.-750 п.м. | 2021 | 2830,0 | администрация сель­ского поселения |
| 11 | асфальтобетонное покрытие ул. Полевая  3600 кв.м.-800 п.м. | 2022 | 3050,0 | администрация сель­ского поселения |
| 12 | асфальтобетонное покрытие ул. Садовая  3600 кв.м.-800 п.м. | 2022 | 3050,0 | администрация сель­ского поселения |
| 13 | Строительство автомобильной дороги местного значения ул. Советская с. Заволжье 800 м | 2024-2030 | 3050,0 | администрация сель­ского поселения |
| 14 | Строительство автомобильной дороги местного значения до кладбища с. Заволжье 850 м | 2024-2030 | 3000,0 | администрация сель­ского поселения |
| 15 | Ямочной ремонт ул. Набережная, ул. Школьная, пер. Лесной с. Заволжье | 2024-2030 | 2290,0 | администрация сельского поселения |
| 16 | Ямочный ремонт ул. Советская, ул. Садовая, ул. Полевая с. Заволжье | 2024  2030 | 2500,0 | Администрация сельского поселения |

**5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения**

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия представленные в таблице 15

Таблица 15 - Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на

территории сельского поселения Заволжье на 2019– 2030 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реали­зации | Объем фи-нансирова-ния, тыс. руб. | Ответственный за реали­зацию мероприятия |
| 1 | Инвентаризация с оценкой техниче­ского состояния автомобильных дорог местного значения | 2019-2030 | 2 500,0 | администрация сельско­го поселения |
| 2 | Разработка и осуществление комплек­са мероприятий по безопасности до­рожного движения, решаемых в ком­плексе с разработкой документации по планировке территорий | 2019 - 2030 | 100,0 | администрация сельско­го поселения |
| 3 | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов | 2020-2030 | 700,0 | администрация сельско­го поселения |

**5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружаю­щую среду и здоровье населения**

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загряз­нения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание це­лый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спир­ты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия до­рожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эко-лого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных ком­муникаций и др.
2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – пред­назначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональ­ному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.
3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транс­порта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объек­тов дорожного комплекса.

Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслу­живания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и по­зволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

**5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфра­структуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов**

**экономической деятельности**

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, дви­жением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобиль­ным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами осуществляет администрация сельского поселения Заволжье.

**6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВА­НИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ**

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 16.

Таблица 16 - График реализации мероприятий программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Период реализации | | | | | |
|  |  | 2019 | 2020 | 2021 | 20222023 | 2024-2030 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния автомо­бильных дорог местного значения |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безо­пасности дорожного движения, решаемых в комплексе с раз­работкой документации по планировке территорий |  | Х |  |  |  |  |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах насе­ленных пунктов |  |  |  |  |  | Х |
| грунто-щебеночное дорожное покрытие по улице Школьная от дома №21 до дома №23 |  | Х |  |  |  |  |
| уширение асфальтобетонного дорожного покрытия на 1м. по улице Набережная от дома №19 до дома №43 |  | Х |  |  |  |  |
| асфальтобетонное покрытие по проезду от ул. Набережная до ул. Школьная и по дороге ул. Школьная |  | Х |  |  |  |  |
| асфальтобетонное покрытие по дороге ул. Школьная от дома № 28 до дома №44 |  |  | Х |  |  |  |
| уширение асфальтобетонного покрытия на 1м. по ул. Набережная от поворота на 1-й проезд до дома №9 |  |  | Х |  |  |  |
| уширение асфальтобетонного покрытия на 1м. по ул. Набережная от дома №9 до дома №1 с полным покрытием дорожного полотна |  |  | Х |  |  |  |
| асфальтобетонное покрытие по ул. Школьная от обводной дороги до 1-го проезда |  |  | Х |  |  |  |
| Содержание автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения и искусственных соору­жений на них |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| асфальтобетонное покрытие по ул. Школьная от 1-го проезда до дома №23 |  |  |  | Х |  |  |
| асфальтобетонное покрытие 1-го проезда от ул. Набережная до ул. Полевая |  |  |  | Х |  |  |
| асфальтобетонное покрытие ул. Полевая |  |  |  |  | Х |  |
| асфальтобетонное покрытие ул. Садовая |  |  |  |  | Х |  |
| Строительство автомобильной дороги местного значения продолжение ул. Советская с. Заволжье 800 м |  |  |  |  |  | Х |
| Строительство автомобильной дороги местного значения до кладбища с. Заволжье 400 м |  |  |  |  |  | Х |
| Ямочной ремонт ул. Набережная, ул. Школьная, пер. Лесной с. Заволжье |  |  |  |  |  | Х |
| Ямочный ремонт ул. Советская, ул. Садовая, ул. Полевая с. Заволжье |  |  |  |  |  | Х |

**7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРО­ВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТ­НОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВА­РИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета с.п. Заволжье. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 29876,0 тыс. рублей. Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в Приложение 2.

**8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИ­РОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕА­ЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРА­СТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осущест­вляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий программы и оценку эффектив­ности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Про­граммой, а также степень достижения показателей эффективности.

1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реали­зации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следую­щих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы; степень достижения планируемых значений показателей программы
3. Расчет итоговой оценки эффективности программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективно­сти программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по крите­рию «степень достижения планируемых значений показателей программы»;

3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности программы.

1. Итоговая оценка эффективности программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности программы. Каждый критерий подлежит само­стоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффектив­ности реализации программы.
2. Расчет P1 - оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффек­тивность использования средств бюджета на реализацию программы» осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1) где:

Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию про­граммы за отчетный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

1. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «полнота и эф­фективность использования средств бюджетов на реализацию программы» осуществляется по следующим критериям: программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; про­грамма в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; программа не выполнена, если P1 < 80%.
2. Расчет P2 - оценки эффективности программы по критерию «степень достиже­ния планируемых значений показателей программы» осуществляется по формуле:

P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей программы.

Исполнение по каждому показателю программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3) где:

Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю программы за отчетный год осуществ­ляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при пре­вышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показа­телю осуществляется по формуле:

Ki = 0%. (5)

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень дос­тижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по следующим критериям: программа перевыполнена, если P2 > 100%; программа выполнена в полном

объеме, если 90% < P2 < 100%; программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% про­грамма не выполнена, если P2 < 75%.

8.9. Итоговая оценка эффективности программы осуществляется по формуле:  
Pитог = (P1 + P2) / 2, (6) где:  
Pитог - итоговая оценка эффективности программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности программы осуществляется  
по следующим критериям:

P итог > 100% высокоэффективная; 90% < P итог < 100% эффективная; 75% < P итог < 90% умеренно эффективная; P итог < 75% неэффективная.

**9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗО­ВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМА­ЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕК­ТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬ­СКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЗАВОЛЖЬЕ**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструк­ции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Про­граммы сформирована и не изменяется.

Приложение 1 к

Программе комплексного развития

транспортной инфраструктуры

с.п. Заволжье м.р. Приволжский

Самарской области на 2017 год и

на период до 2030 года

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа не­обходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Таблица - Целевые показатели Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование целевых пока­зателей программы | Ед. изме­рения | Базовый показатель  на начало реализации программы | Значение целевого показателя по го­дам | | | | | Целевое значение показателя на момент окончания действия программы |
|  |  |  |  |  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2023 | 2024-2030 |
| 1 | Протяженность сети автомо­бильных дорог общего пользо­вания с твердым покрытием | км | 6,105 |  | 6,105 | 7,200 | 7,900 | 8,000 | 8,950 |
| 2 | Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров) | км | 0 |  | 0 | 0 | 2,0 | 2,5 | 3,2 |
| 3 | Доля протяженности автомо­бильных дорог общего пользо­вания местного значения, со­ответствующих нормативным требованиям, в общей протя­женности автомобильных до­рог общего пользования мест­ного значения | % | 57,5 |  | 74 | 82 | 90 | 95 | 100 |
| 4 | Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутст­вовало наличие неудовлетво­рительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение 2 к

Программе комплексного развития

транспортной инфраструктуры

с.п. Заволжье м.р. Приволжский

Самарской области на 2017год и

на период до 2030 года

**МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ**

Таблица - Мероприятия Программы (оценка финансовых потребностей и источники финансирования)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Источники фи­нансирования | Стоимость  выполнения,  тыс. руб. | Финансовые потребности на реализацию мероприя­тий, тыс.руб. | | | | | |
|  |  |  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2030 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния автомо­бильных дорог местного значения | Бюджет сель­ского поселения | 2500,0 |  | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 1300,0 |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | Бюджет сель­ского поселения | 100,0 |  |  |  |  |  | 100,0 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах насе­ленных пунктов | Бюджет сель­ского поселения | 700,0 |  |  |  |  |  | 700,0 |
| Ремонт грунто-щебеночное дорожное покрытие по улице Школьная от дома №21 до дома №23 675 кв.м.-135 п.м. | Бюджет сель­ского поселения | 179,0 | 179,0 |  |  |  |  |  |
| уширение асфальтобетонного дорожного покрытия на 1м. по улице Набережная от дома №19 до дома №43 425 кв.м-425 п.м. | Бюджет сель­ского поселения | 940,0 | 940,0 |  |  |  |  |  |
| асфальтобетонное покрытие по проезду от ул. Набережная до ул. Школьная и по дороге ул. Школьная 1507,5 кв.м.-335 п.м. | Бюджет сель­ского поселения | 1263,0 | 1263,0 |  |  |  |  |  |
| асфальтобетонное покрытие по дороге ул. Школьная от дома № 28 до дома №44 846 кв.м.-188 п.м. | Бюджет сель­ского поселения | 709,0 |  | 709,0 |  |  |  |  |
| уширение асфальтобетонного покрытия на 1м. по ул. Набережная от поворота на 1-й проезд до дома №9 140 кв.м.-140 п.м. | Бюджет сель­ского поселения | 520,0 |  | 520,0 |  |  |  |  |
| уширение асфальтобетонного покрытия на 1м. по ул. Набережная от дома №9 до дома №1 с полным покрытием дорожного полотна 115 кв.м.-115 п.м. 575 кв.м.-115 п.м. | Бюджет сель­ского поселения | 630,0 |  | 630,0 |  |  |  |  |
| асфальтобетонное покрытие по ул. Школьная от обводной дороги до 1-го проезда 1260 кв.м.-280 п.м. | Бюджет сель­ского поселения | 1150,0 |  | 1150,0 |  |  |  |  |
| Содержание автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения и искусственных соору­жений на них | Бюджет сель­ского поселения | 905,0 | 100,0 | 100,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 105,0 |
| асфальтобетонное покрытие по ул. Школьная от 1-го проезда до дома №23 675 кв.м.-135 п.м. | Бюджет сель­ского поселения | 510,0 |  |  | 510,0 |  |  |  |
| асфальтобетонное покрытие 1-го проезда от ул. Набережная до ул. Полевая 3375 кв.м.-750 п.м. | Бюджет сель­ского поселения | 2830,0 |  |  | 2830,0 |  |  |  |
| асфальтобетонное покрытие ул. Полевая  3600 кв.м.-800 п.м. | Бюджет сель­ского поселения | 3050,0 |  |  |  | 3050,0 |  |  |
| асфальтобетонное покрытие ул. Садовая  3600 кв.м.-800 п.м. | Бюджет сель­ского поселения | 3050,0 |  |  |  |  | 3050,0 |  |
| Строительство автомобильной дороги местного значения ул. Советская с. Заволжье 800 м | Бюджет сель­ского поселения | 3050,0 |  |  |  |  |  | 3050,0 |
| Строительство автомобильной дороги местного значения до кладбища с. Заволжье 850 м | Бюджет сель­ского поселения | 3000,0 |  |  |  |  |  | 3000,0 |
| Ямочной ремонт ул. Набережная, ул. Школьная, пер. Лесной с. Заволжье | Бюджет сель­ского поселения | 2290,0 |  |  |  |  |  | 2290,0 |
| Ямочный ремонт ул. Советская, ул. Садовая, ул. Полевая с. Заволжье | Бюджет сель­ского поселения | 2500,0 |  |  |  |  |  | 2500,0 |