

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**СОВЕТСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

 **СОВЕТСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.10.2021 года № 512

г. Советск

**Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры города Советска» на 2021-2032 годы**

В соответствии с постановлением администрации муниципального образования Советское городское поселение Советского района Кировской области от 18.06.2013 № 308 «О разработке, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Советское городское поселение» с изменениями от 07.12.2015 года № 977 администрация муниципального образования Советское городское поселение ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры города Советска» на 2021-2032 годы согласно приложениям.
2. Отменить постановление от 07.10.2019 года № 605 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры города Советска» на 2019-2020 годы».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заведующего отделом экономики, финансов и закупок С.В. Комлеву

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

И.о. главы администрации

муниципального образования

Советское городское поселение А.Г. Мансуров

Согласовано:

Заведующий отделом правового,

кадрового и информационно-аналитического

Обеспечения С.С. Максимов

 УТВЕРЖДЕНА

 постановлением администрации

Советского городского поселения

от 07.10.2021г. № 512

**Муниципальная программа**

**советскоЕ городскоЕ поселениЕ**

**«Развитие транспортной инфрастуктуры города советска»**

 **НА 2021-2032 ГОДЫ**

Приложение 1

 к постановлению №512

 от 07.10.2021

**Паспорт муниципальной программы**

**Советского городского поселения Советского района Кировской области**

**«Развитие транспортной инфраструктуры города Советска»**

**на 2021-2032 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация муниципального образование Советское городское поселение Советского района Кировской области |
| Соисполнители муниципальной программы \* | Отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения повышения, эффективно содействующих развитию экономики, решению социальных проблем;повышение уровня безопасности дорожного движения. |
| Задачи муниципальной программы | Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий и подъездов к ним; сокращение числа дорожно-транспортных происшествий; обеспечение потребности населения в перевозках на социально-значимых маршрутах муниципального образования. |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, процентов;количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, единиц. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | срок реализации муниципальной программы: 2021 – 2032 годы; муниципальная программа реализуется в один этап. |
| Объем финансового обеспечениямуниципальной программы | **Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы, в 2021 - 2032 годах составит 62 258,8 тыс.рублей, в том числе:****средства областного бюджета - 29 252,8 тыс.рублей;** **средства бюджета городского поселения – 33 006,0 тыс.рублей.** |
| \* При отсутствии соисполнителей и подпрограмм муниципальной программы в соответствующем разделе паспорта указывается слово "отсутствуют".  |

Приложение 2

 к постановлению №512 от 07.10.2021

**1. Общая характеристика сферы реализации**

**муниципальной программы, в том числе формулировки**

**основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития**

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры поселения, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории Советского городского поселения.

В настоящее время протяжённость дорог местного значения – 83,3 км. Серьёзной проблемой является наличие грунтовых дорог в населённом пункте Советского городского поселения, которые оказывают негативное влияние на возможность передвижения во время непогоды и безопасность движения по автомобильным дорогам. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

строительство и реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов.

Муниципальной программой «Развитие транспортной инфраструктуры» города Советска на 2021–2032 годы» (далее – муниципальная программа) ставится задача сохранения дорог городского поселения. Основные дороги поселения за счет их содержания, ремонта и капитального ремонта поддерживаются в состоянии, обеспечивающем требования безопасности движения.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса относятся следующие:

отсутствие необходимого финансирования на капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог местного значения;

отсутствие квалифицированных подрядных организаций по капитальному ремонту и ремонту дорог;

подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;

приобретение дорожных знаков, необходимых для установки на дорогах;

большая протяженность уличной дорожной сети поселения затрудняет обслуживание и ремонт дорог;

отсутствие предприятий, с которыми возможны заключения договоров на обслуживание дорог поселения.

Как отмечается в транспортной стратегии РФ на период до 2032 года, утверджденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 года № 1734-р, транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей. Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а в первую очередь межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, экономическую конкурентоспособность Советского городского поселения.

**2. Цели, задачи, целевые показатели эффективности**

**реализации муниципальной программы, описание ожидаемых**

**конечных результатов муниципальной программы,**

**сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Основными целями муниципальной программы являются:

сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения повышения, эффективно содействующих развитию экономики, решению социальных проблем;

повышение уровня безопасности дорожного движения.

Для достижения указанных целей в рамках реализации муниципальной программы должны быть решены следующие задачи:

сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий и подъездов к ним (сохранение существующей сети автомобильных дорог – переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованием строительных норм);

сокращение числа дорожно-транспортных происшествий (обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию территории).

Целевыми показателями эффективности реализации муниципальной программы являются:

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км, (значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»);

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км, (значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата по форме № 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дородных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %.

Значение показателя определяется по формуле:

Дн=Пн/Пд\*100,

Дн – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

Пн – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, км;

Пд – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Значение показателей Пн, Пд берется в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, ед.

Значение показателя берется из ведомственной отчетности отделения ОГИБДД МО МВД России «Советский».

Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы и их значения приведены в приложении № 1.

За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

обеспечить сохранность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 83,3 км;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 3.004км;

снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 23.6%;

снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими – до 6 происшествий.

План мероприятий реализации муниципальной программы приведен в приложении № 4.

Срок реализации программы 2021 – 2032 годы.

Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

**3. Обобщенная характеристика мероприятий**

**муниципальной программы**

Мероприятия муниципальной программы исходят из реально существующих потребностей экономики и населения Советского городского поселения, и включают в себя развитие транспортной инфраструктуры с повышением ее безопасности и доступности.

Мероприятия муниципальной программы отражены в приложении № 4 и реализуются по следующим направлениям:

1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

3. Повышение безопасности дорожного движения, в том числе:

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на участках улично-дорожной сети г. Советска – обустройство пешеходных переходов, замена, установка дорожных знаков, дорожных ограждений, нанесение дорожной разметки, устранение повреждений покрытия тротуаров (ремонт покрытия);

проведение ежегодных комиссионных обследований автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, мостов;

выявление потенциально опасных участков автодорожной сети и мест концентрации ДТП, реализация на основе полученных результатов соответствующих мероприятий;

проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (проведение конкурсов «Безопасное колесо», «Зеленый огонек»).

1. Обеспечение транспортного обслуживания населения:

Транспортная деятельность в Советском городском поселении предоставлена перевозками грузов и пассажирскими перевозками наземным транспортом.

Перевозками грузов в городском поселении занимаются как юридические лица, так и индивидуальные предприниматели.

В целях транспортного обслуживания начеления в Советском городском поселении организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования. Пассажирский транспорт общего пользования регулярных перевозок предоставлен автобусами.

**4. Основные меры правового регулирования**

**в сфере реализации муниципальной программы**

Для реализации муниципальной программы необходимо принятие нормативных правовых актов, направленных на достижение цели и конечного результата муниципальной программы, которые приведены в приложении № 2.

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов будут осуществлены в случае внесения изменений и (или) принятия на федеральном, областном и местном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации муниципальной программы.

**5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Расходы на реализацию муниципальной программы планируется осуществлять за счет средств бюджета поселения и областного бюджета.

Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы, в 2021 - 2032 годах составит 62 258,8 тыс. рублей, в том числе:

средства областного бюджета – 29 252,8 тыс. рублей;

средства бюджета городского поселения – 33 006,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований будут уточняться ежегодно при формировании бюджета городского поселения на очередной финансовый год и на плановый период и при внесении изменений в бюджет городского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования с мероприятиями приведена в приложении № 3.

Объемы финансирования по основным направлениям финансирования относятся к капитальным вложениям и прочим расходам, приведены в таблице.

Объемы финансирования по основным направлениям

финансирования муниципальной программы (тыс. рублей)

|  |  |
| --- | --- |
| Основные направления финансирования | Объемы финансирования в 2021 – 2032 годах |
| всего | в том числе по годам |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год |
| Муниципальная программа -всего, в том числе:  | 62 258,8 |  32 338,7 | 15096.14 | 14823.97 |
| капитальные вложения  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| прочие расходы  | 62 258,8 | 32 338,7 | 15096.14 | 14823.97 |

При определении объема финансирования мероприятий по выполнению капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог используется метод нормативных затрат с применением индексов-дефляторов для инвестиций в основной капитал, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации.

Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы могут изменяться в зависимости от возможностей бюджетов и результатов оценки эффективности реализации муниципальной программы.

**6. Анализ рисков реализации муниципальной программы**

**и описание мер управления рисками**

При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

|  |  |
| --- | --- |
|  Негативный фактор  |  Способы минимизации рисков  |
| Изменение федерального законодательства в сфере реализации муниципальной программы  | проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном и областном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Советского городского поселения Советского района Кировской области  |
| Недостаточное финансирование мероприятий муниципальной программы за счет средств местного бюджета  | определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников надорожное хозяйство  |
| Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации  | осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства с учетом возможного ухудшения экономической ситуации; предоставление поддержки организациям дорожного хозяйства за счет изменения доли участия в реализации мероприятий муниципальной программы |
| Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы запланированным  | проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы  |

**7. Методика оценки эффективности реализации**

**муниципальной программы**

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы представляет собой алгоритм оценки ее эффективности в процессе и по итогам реализации муниципальной программы и должна быть основана на оценке результативности муниципальной программы с учетом общего объема ресурсов, направленного на ее реализацию.

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы учитывает необходимость проведения оценок:

1) степени достижения целей и решения задач муниципальной программы.

Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы определяется путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей муниципальной программы и ее плановых значений по формуле:

Сдц = (Сдп1+Сдп2+СдпN) / N,

где:

Сдц - степень достижения целей (решения задач);

Сдп - степень достижения целевых показателей реализации муниципальной программы;

N - количество целевых показателей реализации муниципальной программы.

Степень достижения целевых показателей реализации муниципальной программы (Сдп) рассчитывается по формуле:

для целевых показателей, желаемой тенденцией развития которых является рост значений

Сдп = Зф / Зп

для целевых показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений

Сдп=Зп / Зф,

где:

Зф - фактическое значение целевого показателя муниципальной программы;

Зп - плановое значение целевого показателя реализации муниципальной программы;

2) степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств, направленных на реализацию муниципальной программы.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств, направленных на реализацию муниципальной программы, определяется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования муниципальной программы по формуле:

Уф=Фф / Фп,

где:

Уф - уровень финансирования реализации муниципальной программы;

Фф - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию муниципальной программы;

Ф п - плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Эффективность реализации муниципальной программы (Эмп) рассчитывается по следующей формуле:

Эмп = Сдп + Уф

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации муниципальной программы определяется на основании следующих критериев:

|  |  |
| --- | --- |
| **Вывод об эффективности реализации муниципальной программы и (или) подпрограммы** | **Критерии оценки эффективности Эмп** |
| Неэффективная | Менее 0,5 |
| Уровень эффективности удовлетворительный | 0,5-0,79 |
| Эффективная | 0,8-1 |
| Высокоэффективная | Более 1 |

Для проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы возможно использование индивидуальной методики оценки эффективности реализации муниципальной программы, разработанной с учетом специфики соответствующей сферы деятельности.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 3 к постановлению № 512 от 07.10.2021  |

Ресурсное обеспечение муниципальной программы
 Советского городского поселения «Развитие транспортной инфраструктуры города Советска» на 2021-2032 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование основного мероприятия муниципальной программы | Ответственный исполнитель  | Расходы (тыс. рублей), годы |
| 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024-2032г.г. |  |
| 1. | Развитие транспортной системы | **всего в том числе:**  | **32 338,68814** | **15096,14** | **14823,97** |  |  |
| местный бюджет  | 10 044,92814 | 11628,04 | 11333,07 |  |  |
| областной бюджет | 22 293,76 | 3468,1 | 3490,9 |  |  |
| 1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения:-расчистка от снега;-грейдирование;-содержание остановок;-ремонт дорожных знаков;-чистка ливневой канализации;-ремонт остановок;-содержание светофоров-другие работы | **всего в том числе:**  | **3 851,50166** | **5563,040** | **5268,07** |  |  |
| местный бюджет  | 3 851,50166 | 5563,040 | 5268,07 | 35040 |  |
| 1.2 | Ремонт дороги(переулок) ул. Кооперативная, (проулок)  | **всего в том числе:**  | **525,346** | **0** | **0** | **0** |  |
| местный бюджет  | 216,89587 | 0 | 0 | 0 |  |
| областной бюджет | 260,346 | 0 | 0 | 0 |  |
| 1.3 | Ремонт водопропускных сооружений: пер. Кирова-Красноармейская, Кирова-Черных. | **всего в том числе:**  | **320,0** | **320,0** | **320,0** | 0 |  |
| местный бюджет  | 320,0 | 320,0 | 320,0 | 0 |  |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 1.4 | Наказы избирателей (ремонт остановок и пешеходного моста) | **всего** | **400,0** | **400,00** | **400,00** | **0** |  |
| местный | 400,0 | 400,00 | 400,00 | **0** |  |
| 1.5 | Ямочный ремонт и асфальтирование улиц:  | **всего в том числе:**  | **2000,0** | **2500,0** | **2500,0** | **17500,0** |  |
| местный бюджет  | 2000,0 | 2500,0 | 2500,0 | 17500,0 |  |
| 1.6 | Проектно — сметная и техническая документация | **всего в том числе:**  | **449,940** | **100,0** | **100,0** | **700,0** |  |
| местный бюджет  | 449,940 | 100,0 | 100,0 | 700,0 |  |
| **1.7** | Ремонт тротуаров: ул. Карла-Либкнехта, Кооперативная, Черных, Нагорная | всего | **354,69574** | **540,0** | **540,0** | 0 |  |
| местный | 354,69574 | 540,0 | 540,0 | 0 |  |
| областной |  | 0 | 0 | 0 |  |
| 1.8 | Ремонт проезжей части ул.Гайдара (от д.1 до д.9), ул. Изергина (от д.77 до д.81.), ул. Революционная, ул. Свердлова | всего | **955,0** | **955,0** | **955,0** | 0 |  |
| местный | 955,0 | 955,0 | 955,0 | 0 |  |
| областной |  | 0 | 0 | 0 |  |
| 1.9 | Ремонт дорог ул. Мира, Кондакова, Карла-Маркса, Кирова, Советская, офицера Смехова., Нагорная. | всего | **19 023,238** |  |  |  |  |
| местный | 190,238 |  |  |  |  |
| областной | 18 833,0 |  |  |  |  |
| 1.9 | Мероприятия по безопасности дорожного движения:-установка, замена дорожных знаков;-ремонт дорожных ограждений;-нанесение дорожной разметки;-мероприятия по БДД;-установка светофора-установка пешеходных ограждений-ремонт остановок | **всего в том числе:**  | **1 168,28833** | **1185,0** | **1185,0** | **4920,0** |  |
| местный бюджет  | 271,303215,705203,60588296,39412381,28013 | 100,050,0500,035,01500,0 | 100,050,0500,035,01000,0 | 700,0350,03500,0245,03500,0 |  |
| 1.10 | Комфортная городская средаСпортивная площадка в районе магазина «Антей»,благоустройство дворовой территории ул. Свердлова 79а,благоустройство общественной территории проезд от ул. О.Кошевого до ул. Энергетиков, благоустройство общественной территории обустройство спортивной площадке на ул. Молодежная, благоустройство парка им Л.А.Поляковой | **всего в том числе:** | **3145,69754** | **3568,1** | **3590,9** | 0 |  |
| областной | 3093,623 | 3468,1 | 3490,9 | 0 |  |
| местный | 31,24945 | 100,0 | 100,0 | 0 |  |
| внебюджет | 20,82509 |  |  |  |  |
| 1.11 | Народный бюджетБлагоустройство территории у ТЦ «Надежда» (парк семейного отдыха), благоустройство спортивной площадки на ул. Солнечной, обустройство детской игровой площадки ул. Заводская | **всего в том числе:** | **193,085** | **500,0** | **500,0** | 0 |  |
| областной | 106,791 |  |  | 0 |  |
| местный | 86,294 | 500,0 | 500,0 | 0 |  |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**