**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН НЕФТЕГОРСКИЙ**

**СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ДМИТРИЕВКА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 28 декабря 2018 года № 152

**О внесении изменений в Постановление администрации сельского поселения Дмитриевка от 30.10.2015г. № 90 «Об утверждении муниципальной программы сельского поселения Дмитриевка « Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Дмитриевка муниципального района Нефтегорский Самарской области на 2015-2017 годы»**

В целях уточнения направления и объема бюджетных ассигнований, Администрация сельского поселения Дмитриевка

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в муниципальную программу «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Дмитриевка муниципального района Нефтегорский Самарской области на 2015-2017 годы», утвержденную постановлением администрации сельского поселения Дмитриевка от 30.10.2015г. № 90 (в редакции от 31.12.2015г. № 110, от 30.12.2016г. № 107, от 30.11.2017г. №85, от 29.12.2017г. № 101,03.09.2017г. № 105б ) и изложить муниципальную программу в новой редакции согласно приложению (далее-Программа).

2. Опубликовать настоящее Постановление на официальном Интернет-сайте Администрации сельского поселения Дмитриевка dmitrievcka.ru и в периодическом издании «Дмитриевская весточка».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского

поселения Дмитриевка Е.В. Брагина

Приложение

к постановлению

от 28.12.2018г. № 152

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

"МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДМИТРИЕВКА НА 2017-2021 ГОДЫ"

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

"МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДМИТРИЕВКА НА 2017-2021 ГОДЫ"

Наименование Программы - муниципальная программа сельского

поселения

"Модернизация и развитие автомобильных дорог

местного значения сельского поселения на 2017-

2021годы" (далее - Программа)

Муниципальный заказчик - Администрация сельского поселения Дмитриевка

программы муниципального района Нефтегорский

Разработчик Программы - Администрация сельского поселения Дмитриевка

Основная цель Программы - развитие современной и эффективной

автомобильно-дорожной инфраструктуры,

обеспечивающей ускорение товародвижения

и снижение транспортных издержек в экономике

Основные задачи Программы - поддержание автомобильных дорог местного

значения

искусственных сооружений на них

на уровне, соответствующем категории дороги,

путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности соответствующих

нормативным требованиям автомобильных дорог

местного значения за

счет ремонта и капитального ремонта автомобильных

дорог; сохранение протяженности соответствующих

нормативным требованиям автомобильных дорог

общего пользования местного значения

за счет строительства и реконструкции

автомобильных дорог и искусственных сооружений на

них с увеличением пропускной способности

автомобильных дорог, улучшением условий

движения автотранспорта

Сроки реализации - 2017-2021 годы

Программы

Исполнители Программы - Администрация сельского поселения Дмитриевка

Объемы и источники - общие затраты на реализацию Программы за счёт всех

финансирования источников финансирования- 6415,0 тыс. руб., в том числе

Программы предусмотрено финансирование в рамках текущей

деятельности:

в том числе:

средства областного бюджета- 3000 тыс. -руб;

Объем финансирования по годам:

2017 год- - рублей;

2018 год – 3000 тыс.рублей;

2019 год - -рублей;

2020 год – -рублей;

2021 год- - тыс. руб.

-из местного бюджета поселения-3415,0руб., в том числе по годам:

2017 год- 472,0 тыс.руб.

2018год-750,0 тыс.руб.

2019 год-997,0 тыс.руб.

2020 год-1196,0 тыс.руб.

2021 год- - тыс. руб.

Ожидаемые конечные - реализация мероприятий Программы приведет

результаты реализации к достижению следующих результатов:

Программы Снижение доли дорог местного значения общего пользования

сельского поселения Дмитриевка, не соответствующих

нормативным требованиям по транспортно- эксплуатационному

состоянию, на 8,54 км.

Система организации - контроль за ходом реализации Программы

контроля за исполнением- осуществляет Администрация

Программы сельского поселения Дмитриевка в соответствии с

ее полномочиями, установленными федеральным и

областным законодательством

Раздел 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ

НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

1.1. Влияние развития сети автомобильных дорог

на экономику сельского поселения Дмитриевка муниципального района Нефтегорский

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращаются в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

1.2. Проблемы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения

в сельском поселении Дмитриевка

В настоящее время протяженность, автомобильных дорог местного значения общего пользования сельского поселения составляет 13,737 км. Из них 8,727 км с асфальтовым покрытием, с грунтово-щебеночным покрытием 0,6 км. и 4,403 км. грунт, и 5,7 км требуют ремонта и капитального ремонта. Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по сельскому поселению Дмитриевка необходимо увеличение средств, выделяемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог местного значения в сельском поселении Дмитриевка позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог сельского поселения;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог сельского поселения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ

РЕАЛИЗАЦИИ, ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

Срок реализации Программы - 2017-2021 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения".

Раздел 3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, РЕСУРСНОЕ

ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ С РАЗБИВКОЙ ПО ГОДАМ,

ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию общего пользования местного значения автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

5. Мероприятия по предоставлению субсидий из областного бюджета за счет средств Фонда софинансирования расходов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных федеральными и областными целевыми программами.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог

Приложение 1

к муниципальной программе

«Модернизация и развитие

автомобильных дорог общего

пользования местного

значения сельского поселения

Дмитриевка муниципального района

Нефтегорский Самарской области

на 2017-2021 годы»

Сводная таблица планируемых затрат на ремонт автомобильных дорог в сельском поселении Дмитриевка с 2017-2020 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование муниципального образования | Запланировано собственных средств | | | | Необходимо субсидий из областного фонда | | | | Итого средств, тыс. руб. | | | |
| 2017г. | 2018г. | 2019 г. | 2020 г. | 2017 г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. |
| 1 | с/п Дмитриевка муниципального района Нефтегорский Самарской области | 472 | 750 | 997 | 1196 | 0 | 3000 | 0 | 0 | 472 | 3750 | 997 | 1196 |
|  | итого | 472 | 750 | 997 | 1196 | 0 | 3000 | 0 | 0 | 472 | 3750 | 997 | 1196 |

Приложение 2

К муниципальной программе

«Модернизация и развитие

автомобильных дорого общего

пользования местного значения

сельского поселения Дмитриевка

муниципального района

Нефтегорский Самарской области

на 2017-2021 годы»

Перечень целевых индикаторов (показателей), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации Программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого индикатора (показателя) | Единица измерения | Значение целевых индикаторов (показателей) по годам | | | |
| всего | 2018 | 2019 | 2020 |
| Увеличение протяженности отремонтированных и реконструированных дорого местного значения | км | 3,32 | 0,62 | 1,1 | 1,6 |