



РАЗРАБОТАНО:

Индивидуальный предприниматель

Селезнев Максим Павлович

\_\_\_\_\_ Селезнев М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Кущевского сельского  
поселения Кущевского района  
Фирсов Е.М.

\_\_\_\_\_ 2022 г.  
«\_\_» \_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНО:

Министр транспорта  
и дорожного хозяйства  
Краснодарского края

\_\_\_\_\_ Переверзев А.Л.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

**Комплексная схема организации дорожного движения  
на территории  
Кущевского сельского поселения Кущевского района  
Краснодарского края**

Том 1(из 2)

## Оглавление

Введение .....	5
Паспорт КСОДД.....	6
1.1. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий. ....	9
1.1.1. Положение территории в структуре пространственной организации	9
1.1.2. Климатические условия .....	13
1.1.3. Анализ документов стратегического, территориального и транспортного планирования.....	15
1.2. Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожной деятельности.....	18
1.2.1. Численность населения .....	19
1.2.2. Образование.....	21
1.2.3. Здравоохранение .....	24
1.2.4. Система расселения и застройки.....	26
1.2.5. Экономика.....	41
1.3. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории .....	42
1.3.1 Общая характеристика сети дорог .....	42
1.3.2 Оценка и анализ показателей качества содержания дорог .....	49

1.3.3	Анализ перспектив развития дорог .....	59
1.3.3.1.	Схема территориального планирования муниципального образования Куцевский район .....	59
1.3.3.2.	Генеральный план Куцевского сельского поселения .....	60
1.3.3.3.	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Куцевского сельского поселения .....	61
1.3.3.4.	Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства в Куцевском сельском поселении Куцевского района на 2021-2023 годы» ....	62
1.3.3.5.	Муниципальная программа «Доступная среда для инвалидов и маломобильных групп населения Куцевского сельского поселения Куцевского района на 2022 – 2024 гг.» .....	63
1.3.3.6.	Перечень мероприятий.....	63
1.4.	Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организация движения грузовых транспортных средств, организация движения пешеходов и велосипедистов .....	71
1.4.1	Оценка организации движения транспортных средств общего пользования	80
1.4.2	Оценка организации движения грузовых транспортных средств	98
1.4.3	Оценка движения пешеходов и велосипедистов .....	99
1.5.	Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок.....	111
1.6.	Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения .....	116
	<i>Обследование вблизи образовательных учреждений.....</i>	<i>118</i>

1.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Кущевского сельского поселения .....	120
1.8. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения .	122
1.8.1. Описание разработанной математической транспортной модели.	123
1.8.2. Параметры, характеризующие дорожное движение .....	129
1.8.3. Параметры эффективности организации дорожного движения	138
1.9. Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств .....	149
1.10. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий .....	150
1.11. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.....	155
1. РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>	



## **Введение**

Кущевское сельское поселение исторически занимает лидирующее место в экономике Кущевского района. На сегодняшний день оно имеет наиболее развитую инфраструктурную составляющую, что делает его центром притяжения для жителей всего района и в перспективе представляет собой точку экономического и инвестиционного роста.

Одним из ключевых условий социально-экономического развития территории является транспортная система, в полной мере способная удовлетворить потребности населения в комфортном перемещении на любом виде транспорта. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счёт снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Экономика Кущевского сельского поселения напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги местного значения составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры, обеспечивая перемещение пассажиров, товаров и услуг. При этом их транспортно-эксплуатационное состояние значительно хуже, чем федеральных и региональных дорог. Без надлежащего уровня транспортно-эксплуатационного состояния всей сети автомобильных дорог, проходящих по территории муниципального образования, невозможно решение задач по достижению устойчивого экономического роста.

Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог общего пользования при постоянном росте парка автотранспортных средств приводит к сдерживанию социально-экономического развития, усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки общественным транспортом.

С учетом непрерывного роста уровня автомобилизации, который неизбежно влечет за собой увеличение средних скоростей движения и повышение мобильности населения, необходимо проведение организационных и конструктивно-планировочных мероприятий, способствующих разрешению существующих и предупреждению вероятных в перспективе дорожно-транспортных проблем.

Целью настоящей работы является актуализация комплексной схемы организации дорожного движения на территории Кущевского сельского поселения, реализация которой позволит увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, снизить возможность возникновения заторовых ситуаций, уровень аварийности и негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

## Паспорт КСОДД

<b>Наименование КСОДД</b>	«Актуализация комплексной схемы организации дорожного движения на территории Куцевского сельского поселения Куцевского района»
<b>Основание для разработки</b>	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
<b>Наименование заказчика, место нахождения</b>	Администрация Куцевского сельского поселения Краснодарский край, станица Куцевская, пер Б.Е.Москвича,69
<b>Наименование разработчика КСОДД, место нахождения</b>	Индивидуальный предприниматель Селезнев Максим Павлович
<b>Цели и задачи КСОДД</b>	<p>Цель проекта - разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) Куцевского сельского поселения в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения (ОДД), реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.</p> <p>Задачи проекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сбор, обработка исходной информации, проведение натурных обследований, формирование базы пространственных данных в части, необходимой для разработки КСОДД;</li> <li>- разработка транспортных моделей как инструментария поддержки принятия решений;</li> <li>- подготовка характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации, подготовка перечня основных проблем муниципального образования в сфере ОДД;</li> <li>- подготовка мероприятий по организации дорожного движения, направленных на повышение безопасности дорожного движения (БДД), упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение провозной и пропускной способности дорог и эффективности их использования, организации транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального</li> </ul>

	<p>строительства, снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения;</li> <li>- оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения;</li> <li>- формирование предложений по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения;</li> <li>- формирование программы мероприятий и паспорта КСОДД.</li> </ul>
<b>Показатели оценки эффективности организации дорожного движения</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Плотность движения – не выше 5 ТС/км</li> <li>- Средняя скорость движения – не ниже 50 км/час</li> <li>- Время задержки – не более 20 сек/км</li> <li>- Загрузка дорог движением – не превышает 5%</li> </ul>
<b>Этапы и сроки реализации КСОДД</b>	<p>Срок реализации КСОДД 2022 – 2036 гг.:</p> <p>I этап: 2022 – 2026 гг.</p> <p>II этап: 2027 – 2031 гг.</p> <p>III этап: 2032 – 2036 гг.</p>
<b>Укрупнённое описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повышение уровня пропускной способности дорог путем проведения работ по реконструкции и ремонту автомобильных дорог.</li> <li>2. Развитие пешеходной инфраструктуры путем строительства и ремонта тротуарных объектов, а также организации пешеходных переходов в местах сложившейся траектории движения пешеходов.</li> <li>3. Строительство светофорных объектов на участках а/д с высокой интенсивностью транспортных и(или) пешеходных потоков.</li> <li>4. Создание комфортных условий для перемещения на общественном транспорте путем устранения недостатков в организации остановочных пунктов, разработки схемы маршрута общественного транспорта.</li> <li>5. Оптимизация системы мониторинга путем установки детекторов транспорта в соответствии с утвержденным Порядком мониторинга автомобильных дорог.</li> <li>6. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения .</li> <li>7. Организация движения грузовых транспортных средств путем разработки перспективной схемы движения грузового транспорта.</li> <li>8. Ограничение скоростного режима в районах плотной многоэтажной застройки, где наблюдается интенсивное пешеходное движение, а также на подходах к</li> </ol>

	<p>образовательным учреждениям путем установки знаков ограничения скорости и камер фиксации нарушений ПДД.</p> <p>9. Создание благоприятных условий для маломобильных групп населения путем строительства пандусов на пешеходных переходах.</p> <p>10. Обеспечение безопасных маршрутов движения детей к образовательным учреждениям путем адресного устранения недостатков в организации дорожного движения.</p>
<b>Объёмы и источники финансирования</b>	<p>Объем финансирования КСОДД – 9 392,06 млн.руб., из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– средств федерального бюджета – 2 961,54 млн.руб;</li> <li>– регионального бюджета – 5 897,07 млн.руб.;</li> <li>– муниципального бюджета – 508,24 млн.руб.;</li> <li>– за счет внебюджетных средств – 25,20.</li> </ul>

# **1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ РАЗРАБОТКА КСОДД**

**1.1. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий.**

## **1.1.1. Положение территории в структуре пространственной организации**

В соответствии с законом Краснодарского края от 02 июля 2004 г. № 748-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Куцевский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований - сельских поселений - и установлении их границ» муниципальное образование Куцевское сельское поселение наделено статусом сельского поселения, входящего в состав территории Куцевского района.

Административный центр поселения – станция Куцевская – является культурным и промышленным центром Куцевского района, что по определению делает ее центром притяжения населения и территорией с инвестиционной привлекательностью.

Куцевское сельское поселение расположено в центральной части муниципального образования Куцевский район и граничит с сельскими поселениями Куцевского района:

- на севере - с Красносельским и Раздольненским,
- на северо-западе - с Среднечубуркским,
- на западе - со Шкуринским,
- на северо-востоке - с Ильинским и Глебовским,
- на востоке - с Новомихайловским,
- на юге - с Кисляковским,
- на юго-западе - с Первомайским.

Кроме того, на юго-востоке имеет общую границу с Крыловским районом Краснодарского края.

Положение Куцевского сельского поселения в структуре пространственной организации Куцевского района представлено на рисунке ниже.

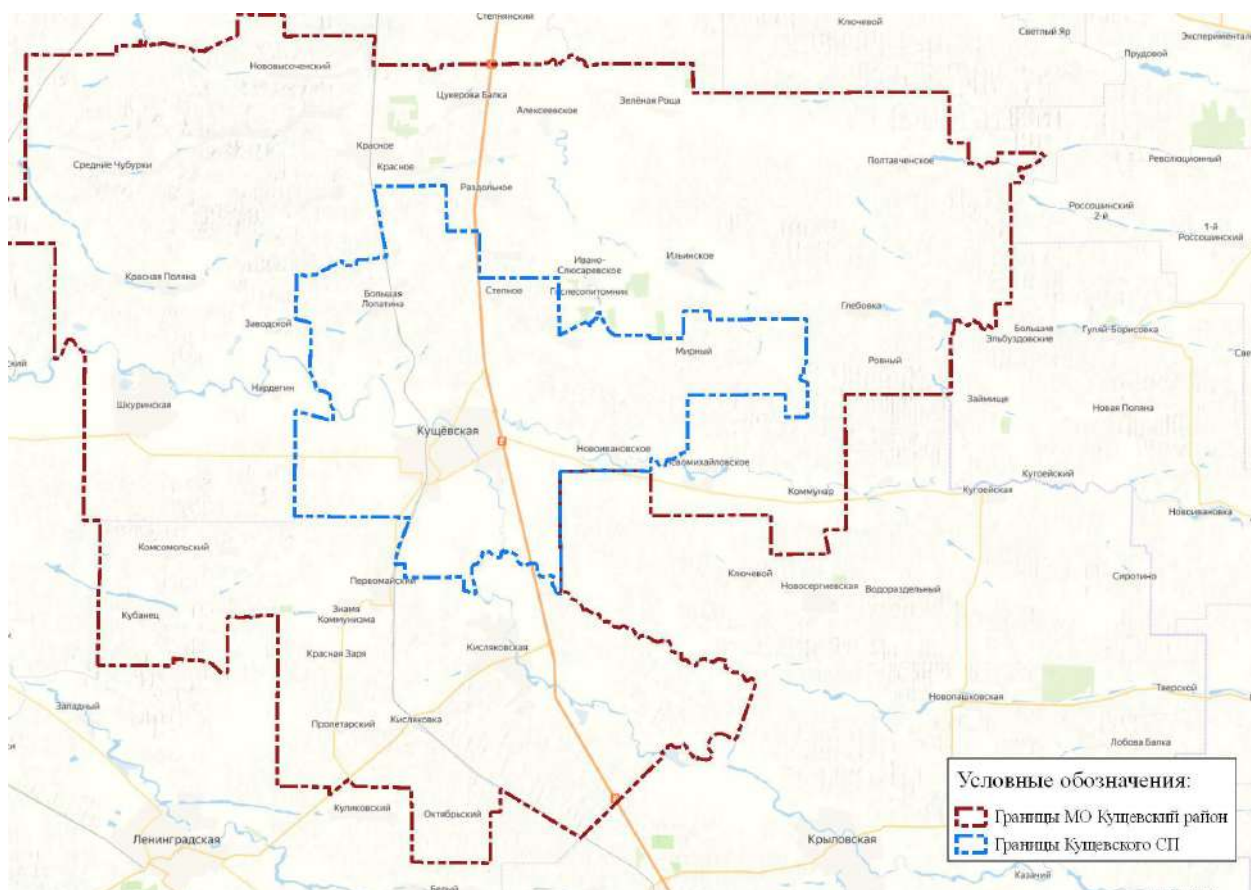


Рисунок 1 Положение Куцевского сельского поселения в структуре пространственной организации Куцевского района

Куцевское сельское поселение состоит из следующих административно-территориальных единиц: ст-ца Куцевская, х. Большая Лопатина, х. Воровского, х. Восточный, х. Картушина Балка, х. Лопатина, п. Мирный, с. Новоивановское, п. Садовый, п. Северный, с. Степное.

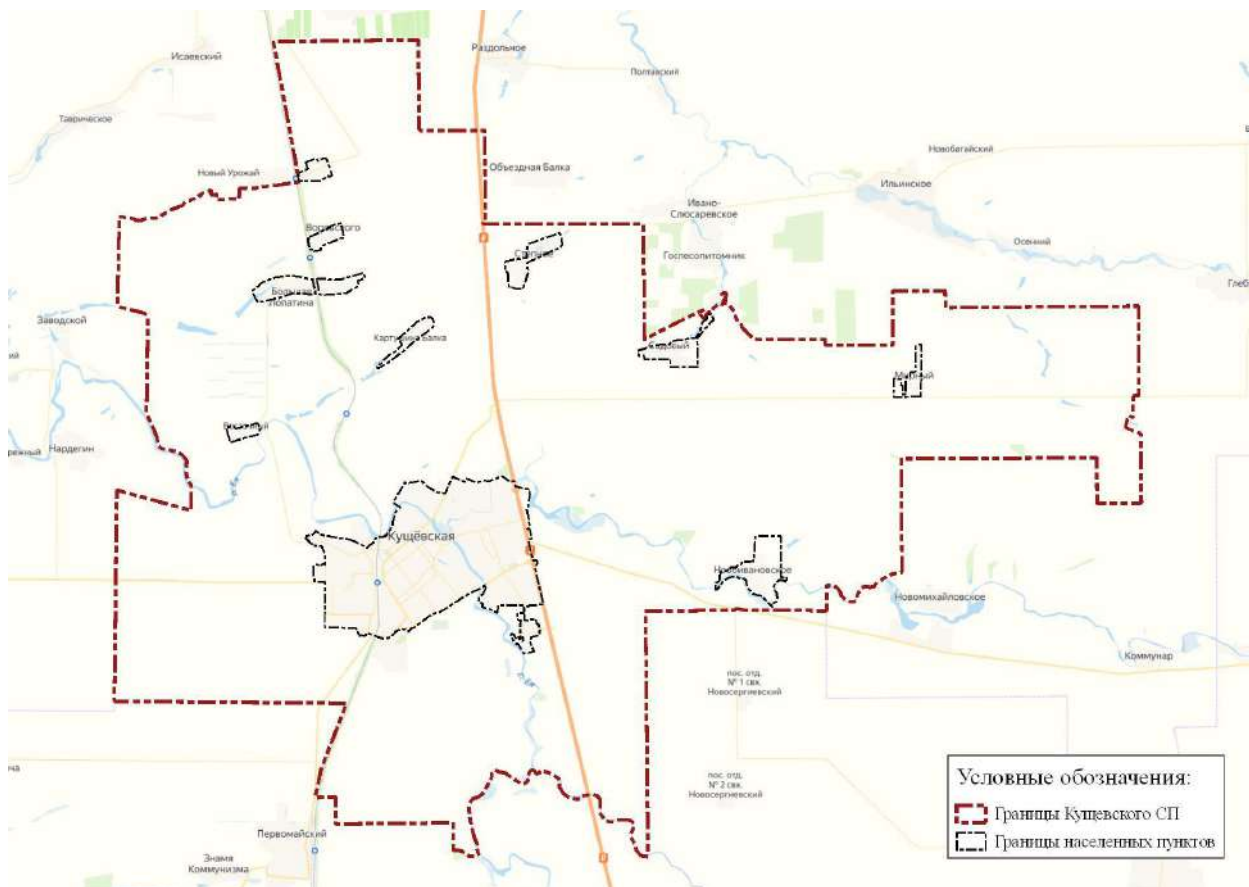


Рисунок 2 Границы населенных пунктов, входящих в состав Куцевского сельского поселения

По данным Федеральной службы государственной статистики общая площадь земель муниципального образования на 01.01.2021 г. составляет 46,5 гектар, что составляет 19,6 % от общей площади территории района. Плотность населения - 66 человек на 1 км<sup>2</sup>.

На территории поселения выделено три основных группы функциональных зон:

- зоны интенсивного градостроительного освоения;
- зоны сельскохозяйственного использования территории;
- зоны ограниченного хозяйственного использования.

Данные о функциональном зонировании представлены в таблице ниже.

Таблица 1 Функциональное зонирование территории Куцевского сельского поселения

Показатели	Единица измерения, га
Общая площадь земель в границах муниципального образования	<b>46493,05</b>
Зона застройки индивидуальными жилыми домами	1871,09

<b>Показатели</b>	<b>Единица измерения, га</b>
Зона застройки малоэтажными жилыми домами (до 4 этажей, включая мансардный)	40,72
Зона застройки среднеэтажными жилыми домами (от 5 до 8 этажей, включая мансардный)	32,37
Многофункциональная общественно-деловая зона	196,21
Зона специализированной общественной застройки	47,36
Производственная зона	390,85
Зона инженерной инфраструктуры	71,52
Зона транспортной инфраструктуры	1199,38
Зона сельскохозяйственных угодий	37956,61
Производственная зона сельскохозяйственных предприятий	403,12
Зоны рекреационного назначения	16,52
Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	589,57
Зона лесов	3007,11
Зона кладбищ	39,69
Зона режимных территорий	630,93
Общая площадь земель в границах населенных пунктов	4378,84

Функциональное зонирование отражает стратегию развития муниципального образования Куцевское сельское поселение как одной из сельскохозяйственных территорий Краснодарского края с преобладанием сельскохозяйственных отраслей.

Важным достоинством расположения Куцевского сельского поселения является его обеспеченность важнейшими транспортными коммуникациями, которые позволяют осуществлять перемещение пассажиров и грузов не только в пределах муниципального района, но и Краснодарского края, а также в другие регионы, что является основой для экономического, социального и культурного развития территории. Здесь проходит железная дорога Краснодарского отделения СКЖД ОАО «РЖД», связывающая центр России с Северным Кавказом и Закавказьем и автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон», которые образуют крупный транспортный узел, обеспечивающий основные железнодорожные и автомобильные связи Европейской части России с Каспийским побережьем Северного Кавказа и Закавказьем.



Кроме того, в пределах района, прилегающего к сельскому поселению проходят автодороги регионального и местного значения, которые выполняют функцию связующих звеньев между федеральными автомагистралями и обслуживают межрайонные и отчасти межрегиональные транспортные связи.

Территория сельского поселения расположена в непосредственной близости к портам г. Ейска, г. Азова на Азовском море и к речному порту г. Ростов-на-Дону. Расстояние до морских портов составляет- г. Ейск - 120 км, Новороссийск - 350 км; ближайший аэропорт расположен в г. Ростов-на-Дону.

Небольшая удаленность от крупных городов Ростовской области и портов даёт широкую возможность выхода местным товаропроизводителям на новые рынки сбыта; данное геостратегическое положение выгодно производителям сельхозпродукции и строительных материалов. Все эти факторы являются преимуществом муниципального образования, оказывающим определяющее значение в инвестиционном развитии территории для расширения транспортных и товарных потоков и размещению объектов придорожной инфраструктуры.

#### **1.1.2. Климатические условия**

В климатическом отношении территория Куцевского сельского поселения относится к северо-восточной степной провинции.

Климат носит заметно выраженные черты континентальности (преобладающее влияние суши на температуру воздуха).

Перед наступлением зимы наблюдаются длительный период предзимья, когда вследствие неустойчивых температур происходит неоднократная смена похолоданий с установлением снежного покрова, оттепелей и полным сходом снежного покрова. Продолжительность периода от 25 до 40 дней, реже длится всю зиму, приобретая более устойчивый характер в январе.

Заморозки начинаются в первой половине октября, реже – в конце сентября (ранние – 17 сентября, поздние – 30 октября). Зима мягкая, отличается повышенной влажностью и большим количеством безоблачных дней, начинается во второй половине декабря и продолжается в течение 6-7 декад. Наиболее холодный месяц – январь (средняя месячная температура воздуха  $-4^{\circ}\text{C}$ ). Наиболее вероятны морозы малой продолжительности (1-10 дней) – до 95%. В суровые зимы продолжительность непрерывного зимнего периода 20-30 дней. Зима неустойчивая: до 75% зим снежный покров неоднократно устанавливается и сходит.

Средняя температура января колеблется от минус  $2^{\circ}\text{C}$  до минус  $9^{\circ}\text{C}$ . Минимальная температура января  $-25^{\circ}\text{C}$ , абсолютный минимум  $-36^{\circ}\text{C}$ . Абсолютный минимум

температуры поверхности почвы – минус 40 °С, каждые три года в любом месяце за период декабрь-март температура поверхности почвы опускается до минус 30 °С.

Наибольшей величины глубина промерзания достигает в конце февраля – начале марта, глубина проникновения 0°С в почву не превышает 40 см, минимальная 0 см, максимальная 69 см.

Лето прохладное и влажное, среднемесячная температура июля не превышает +23°С, максимальная температура июля – +40,4 °С. Длительность безморозного периода до 180 дней.

Осенью чаще наблюдается период с зимним типом циркуляции атмосферы. Характерной чертой является стационарирование холодных антициклонов над Средней Азией, усиление их влияния на климат рассматриваемой территории.

Ежемесячно в зимний период (в основном декабрь-февраль, иногда ноябрь-апрель) наблюдаются образование наледи на проводах с толщиной стенки до 20 мм.

Выхолаживание воздуха в ночные часы приводит к образованию туманов. Больше всего дней с туманами отмечается с ноября по март (30 дней). Общее число дней с туманами достигает 38.

Куцевское сельское поселение относится к зоне умеренного увлажнения.

Радиационный режим характеризуется поступлением большого количества солнечного тепла. Годовая суммарная радиация составляет около 90-100 ккал/см<sup>2</sup>, потеря тепла в виде отраженной радиации составляет 60 ккал/см<sup>2</sup>. Продолжительность солнечного сияния 1900-2400 часов в год.

Промерзание почв в равной мере зависит как от температуры воздуха, так и от высоты снежного покрова.

Влажность воздуха достаточно стабильная, колеблется в интервале 70-87%, достигая среднемесячного максимума в декабре, минимума – в августе. Абсолютный минимум – 8%.

На рассматриваемой территории преобладают ветры восточных, северо-восточных и юго-западных румбов.

Средняя скорость ветра – 3,0 м/с.

Наиболее устойчив восточный и особенно северо-восточный ветер, дующий порой по 6-12 дней. Зимой этот ветер при силе в 5-12 баллов может вызывать «пыльные» бури: пыль из верхнего слоя почвы поднимается высоко в воздух и разносится на большие расстояния, а более крупные частицы скапливаются в пониженных местах и в лесополосах.

Осадки являются основным климатическим фактором, определяющим величину поверхностного и подземного стоков. Годовое количество осадков составляет 508-640 мм. Основное количество осадков выпадает в теплый период года (60-70%). Суточный

максимум осадков – 88-112 мм. Суммы осадков год от года могут значительно отклоняться от среднего значения.

В целом климатические условия оцениваются как благоприятные и не вызывают строительных ограничений.

### **1.1.3. Анализ документов стратегического, территориального и транспортного планирования**

В рамках подготовки разработки КСОДД был проанализирован ряд документов районного и местного значения, отражающих существующее и планируемое развитие территории Куцевского сельского поселения. Перечень представлен в таблице ниже.

Таблица 2 Сводная таблица проанализированных документов стратегического, территориального и транспортного планирования

<b>Документ</b>	<b>Утверждающий документ</b>	<b>Дата утверждения</b>
Схема территориального планирования Краснодарского края (с последними изменениями от 19.12.2017 г.)	Постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края № 438	10.05.2011
Схема территориального планирования Куцевского района (с последними изменениями от 27.05.2015 г.)	Решение Совета муниципального образования Куцевский район № 576	25.02.2011
Стратегия социально - экономического развития муниципального образования Куцевский район до 2030 года (с изменениями от 16.12.2020 № 27)	Решение Совета муниципального образования Куцевский район № 27	16.12.2020
План мероприятий по реализации Стратегии социально - экономического развития муниципального образования Куцевский район до 2030 года	Постановление Администрации муниципального образования Куцевский район № 300	10.02.2021
Генеральный план Куцевского сельского поселения Куцевского района (с изменениями от 29.01.2019 № 328)	Решение Совета Куцевского сельского поселения № 174	29.06.2011
Комплексная схема организации дорожного движения на территории	Постановление Администрации муниципального образования Куцевский район № 2500	12.11.2019

<b>Документ</b>	<b>Утверждающий документ</b>	<b>Дата утверждения</b>
Куцевского района Краснодарского края		
Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры Куцевского сельского поселения Куцевского района на 2016 – 2029 годы	Решение Совета Куцевского сельского поселения Куцевского района № 162	28.10.2016
Программа Комплексного развития социальной инфраструктуры Куцевского сельского поселения Куцевского района на 2016 – 2029 годы	Решение Совета Куцевского сельского поселения Куцевского района № 162	28.10.2016
Местные нормативы градостроительного проектирования Куцевского сельского поселения Куцевского района	Решение Совета муниципального образования Куцевский район № 206	25.10.2017
Правила землепользования и застройки Куцевского сельского поселения Куцевского района (с изменениями от 26.12.2018 № 329)	Решение Совета муниципального образования Куцевский район № 117	30.11.2016
Муниципальная программа «Решение вопросов местного значения в Куцевском сельском поселении Куцевского района на 2021-2023 годы» (с последними изменениями от 30.11.2021, № 531)	Постановление Администрации Куцевского сельского поселения Куцевского района №577	28.10.2020
Муниципальная программа «Реализация мероприятий по подготовке и оформлению права муниципальной собственности на объекты недвижимости на 2021-2023 годы» (с последними изменениями от 16.03.2022, № 84)	Постановление Администрации Куцевского сельского поселения Куцевского района №574	27.10.2020
Муниципальная программа «Решение вопросов в области национальной безопасности и правоохранительной деятельности в Куцевском сельском поселении Куцевского района на 2021-2023 годы» (с последними изменениями от 27.12.2021, № 588)	Постановление Администрации Куцевского сельского поселения Куцевского района №581	28.10.2020

Документ	Утверждающий документ	Дата утверждения
Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства в Кушевском сельском поселении Кушевского района на 2021-2023 годы» (с последними изменениями от 16.03.2022, № 82)	Постановление Администрации Кушевского сельского поселения Кушевского района №591	29.10.2020
Муниципальная программа «Доступная среда для инвалидов и маломобильных групп населения Кушевского сельского поселения Кушевского района на 2022 – 2024 гг.» (с последними изменениями от 27.12.2021, № 590)	Постановление Администрации Кушевского сельского поселения Кушевского района №480	20.10.2021
Муниципальная программа «Реализация вопросов в области национальной экономики Кушевского сельского поселения Кушевского района на 2021 – 2023 гг.» (с последними изменениями от 29.12.2021, № 587)	Постановление Администрации Кушевского сельского поселения Кушевского района №579	28.10.2020
Муниципальная программа «Формирование современной городской среды Кушевского сельского поселения Кушевского района на 2018-2024 гг.» (с последними изменениями от 04.02.2022 №29)	Постановление Администрации Кушевского сельского поселения Кушевского района № 499	31.10.2017
Муниципальная программа «Развитие наружного освещения Кушевского сельского поселения Кушевского района на 2021 – 2023 гг.» (с последними изменениями от 16.03.2022, № 81)	Постановление Администрации Кушевского сельского поселения Кушевского района № 575	27.10.2020
Муниципальная программа «Молодежная политика Кушевского сельского поселения Кушевского района на 2021 – 2023 гг.» (с последними изменениями от 16.03.2022, № 86)	Постановление Администрации Кушевского сельского поселения Кушевского района № 578	28.10.2020
Муниципальная программа «Развитие культуры в Кушевском сельском поселении Кушевского	Постановление Администрации Кушевского сельского	28.10.2020

Документ	Утверждающий документ	Дата утверждения
района на 2021 – 2023 гг.» (с последними изменениями от 16.03.2022, № 83)	поселения Куцевского района № 582	
Муниципальная программа «Социальная поддержка в Куцевском сельском поселении Куцевского района на 2021 – 2023 гг.» (с последними изменениями от 24.12.2021, № 585)	Постановление Администрации Куцевского сельского поселения Куцевского района № 573	27.10.2020
Муниципальная программа «Развитие физической культуры и массового спорта в Куцевском сельском поселении Куцевского района на 2021 – 2023 гг.» .» ( с последними изменениями от 16.03.2022, № 85)	Постановление Администрации Куцевского сельского поселения Куцевского района № 580	28.10.2020
Муниципальная программа «Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры Куцевского сельского поселения Куцевского района на 2022 – 2024 гг.» (с последними изменениями от 27.12.2021, № 589)	Постановление Администрации Куцевского сельского поселения Куцевского района № 479	20.10.2021
Прогноз социально-экономического развития Куцевского сельского поселения Куцевского района на 2020 год и плановый период до 2022 года	Постановление Администрации Куцевского сельского поселения Куцевского района № 716	10.12.2019

Все рассмотренные документы актуализированы и утверждены в установленном порядке, что позволяет оценивать информацию о развитии Куцевского сельского поселения, полученную в результате анализа, как верную и учитывать ее при разработке мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

## **1.2. Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожной деятельности**

В основе исследования социально-экономических процессов Куцевского сельского поселения лежат данные муниципальной статистики, которые наиболее полно и объективно характеризуют тенденции развития территории, а также учитываются данные,

представленные в утвержденном Прогнозе социально-экономического развития Кущевского сельского поселения Кущевского района на 2020 год и плановый период до 2022 года

### 1.2.1. Численность населения

Численность населения – важнейший демографический показатель, определяющий экономическую значимость, трудовой потенциал и потребительскую ёмкость рынка территории. Возрастной и половой составы населения во многом определяют перспективы и проблемы рынка труда, а значит и производственный потенциал территории.

По данным Федеральной службы государственной статистики на 01.01.2021 года население Кущевского сельского поселения – 30875 человек, из которых чуть более 90 % проживает на территории станицы Кущевская. Доля женского населения стабильно выше мужского на 13%.

Данные о динамике численности населения за последние 5 лет представлены в таблице и на рисунке ниже.

Таблица 3 Динамика численности населения

Административно-территориальная единица	01.01.2017	01.01.2018	01.01.2019	01.01.2020	01.01.2021
Кущевское сельское поселение	30624	30734	30898	30938	30875



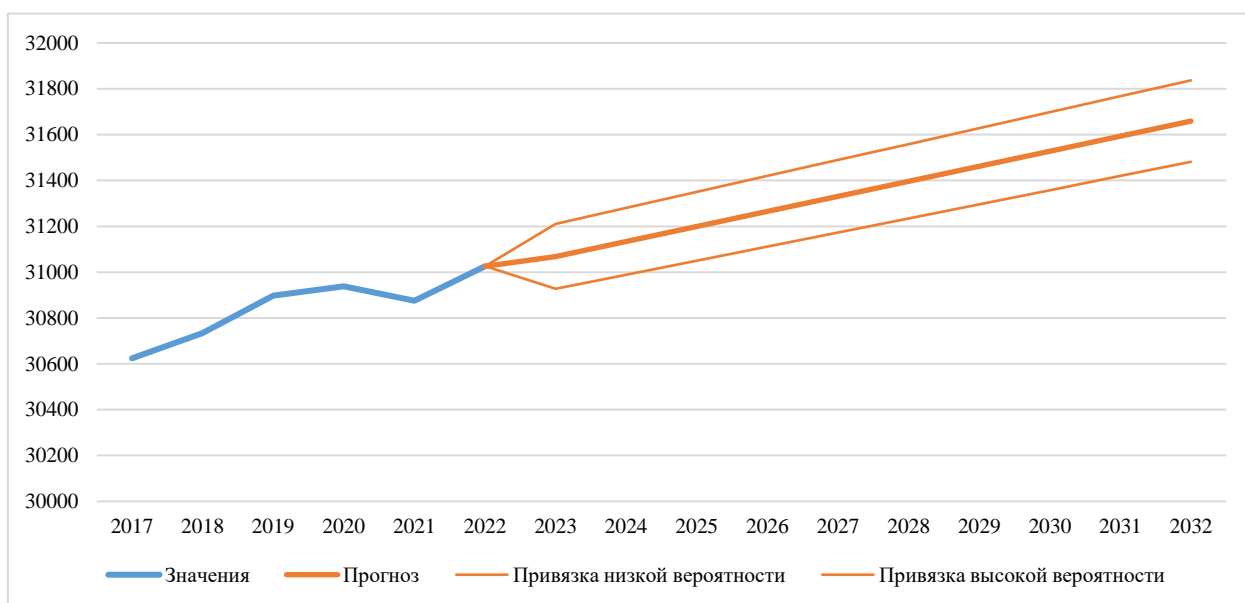
В период с 01.01.2017 - 01.01.2020 численность населения стабильно увеличивается, в начале 2021 года наблюдается незначительное снижение.

Влияние на демографическую ситуацию оказывает естественная убыль населения, которая наблюдается на фоне снижения показателей рождаемости и роста смертности. Наибольшее количество умерших в рассматриваемом периоде зарегистрировано в 2020 году на фоне пандемии COVID-19. Возмещение естественных потерь до 2021 года происходило за счет миграционного притока, что говорит о привлекательности территории поселения для жизни и трудовой деятельности.

Согласно Прогнозу социально-экономического развития муниципального образования Куцевский район на долгосрочный период до 2030 года предполагается постепенный рост среднегодовой численности населения района, в результате которого неизбежно будет наблюдаться положительная динамика численности населения Куцевского сельского поселения, как наиболее инфраструктурнообеспеченной территории. Общий рост населения ожидается, в основном, за счет миграционной составляющей и постепенного снижения естественной убыли населения.

В рамках данной работы методом интерполяции выполнен прогноз численности населения Куцевского сельского поселения на основе данных Федеральной службы государственной статистики за 2017-2021 годы. Среднегодовая численность населения на начало каждого этапа реализации КСОДД представлена в таблице ниже.

Показатель	2022	2027	2032
Среднегодовая численность постоянного населения, тыс.чел.	31,025	31,243	31,503
Темп прироста, %	x	100,7	101,5





### 1.2.2. Образование

По состоянию на 01.01.2021 года сеть образовательных организаций представлена 19 учреждениями, в том числе:

- дошкольных образовательных учреждений - 9;
- общеобразовательных учреждений -6;
- учреждений среднего профессионального образования – 3;
- учреждений дополнительного образования детей и подростков – 1 (включает 13 филиалов на территории ст. Куцевская).

Таблица 4 Перечень учреждений образования

№ п/п	Наименование учреждения	Фактический адрес	Фактическое количество учащихся	Количество работников
<b>Дошкольные образовательные учреждения</b>				
1.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида № 1	Куцевский район, ст. Куцевская, пер. Школьный,48	296	89
2.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида № 3	Куцевский район, ст. Куцевская, пер. Куцева,58	186	56
3.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 4	Куцевский район, ст. Куцевская, ул. Красная, д. 34	170	51
4.	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида № 5	Куцевский район, ст. Куцевская, пер. Куцева,58	235	71
5.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 6	Куцевский район, ст. Куцевская, ул. Комсомольская,89	186	56
6.	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида № 7	Куцевский район, ст. Куцевская, пер. Ростовский,24	223	67
7.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 17	Куцевский район, с. Новоивановское, ул.Парковая,1	27	8
8.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида № 19	Куцевский район, ст.Куцевская, пер. Первомайский,83	131	39
9.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 24	Куцевский район, мкр Куцевская-2, ДОС №7	83	25

№ п/п	Наименование учреждения	Фактический адрес	Фактическое количество учащихся	Количество работников
<b>2. Средние общеобразовательные учреждения</b>				
1.	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 1 имени Н.И. Кондратенко	Кущёвский район, ст.Кущевская, ул.Красная, 1	895	269
2.	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 4 имени В.В.Самсонкиной	Кущёвский район, ст. Кущевская, ул. Ленина, 89	992	298
3.	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 6 имени С.Т. Куцева	Кущевский район, ст. Кущевская, ул. Куйбышева, 48	1044	313
4.	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 16 имени К.И. Недорубова	Кущёвский район, ст. Кущёвская, пер. Кавказский, 95	149	45
5.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение основная общеобразовательная школа № 25 имени Штанева Я.И.	Кущевский район, х. Большая Лопатина, улица Канеловская, 33	55	17
6.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 30 имени Павлюченко И.В.	Кущёвский район, ст. Кущевская, мкр. Кущевка-2	266	80
<b>3. Учреждения среднего профессионального образования</b>				
1.	Северо-Кубанский гуманитарно-технологический колледж	Кущевский район, станица Кущевская, ул. Краснодарская, д.71 А	243	35
2.	Кущевский медицинский колледж	Кущевский район, станица Кущевская, улица Ленинградская, 78	181	44
3.	ГБПОУ КК Ленинградский технический колледж	Кущевский район, станица Кущевская, улица Ленина, 44	362	59

Кроме прочего, на территории образовательную деятельность ведет муниципальное автономное образовательное учреждение дополнительного образования «Дом творчества» по адресу ст. Кущёвская, ул. Ленина, 14, на базе которого действует 18 филиалов по всему Кущевскому району, из которых 13 расположены на территории ст.Кущевская:

- ст. Кущёвская, ул. Красная, №1, СОШ № 1
- ст.Кущёвская, ул.Ленина, 89
- ст. Кущёвская, ул. Куйбышева,48, СОШ № 6

- ст. Кущёвская, переулок Кавказский, 95
- ст-ца Кущевская, мкр Кущевка-2, СОШ № 30
- ст.Кущевская, ул.Ленина, 14.
- ст. Кущевская, ул.Комсомольская, 45
- ст. Кущевская, ул.Красная, 34
- ст. Кущевская, пер.Куцева, 58
- ст. Кущевская, пер.Первомайский, 83
- ст. Кущевская, пер.Ростовский, 24
- ст. Кущевская, пер.Школьный, 48.
- ст-ца Кущевская, мкр. Кущевская – 2, ДОС № 7

Расположение образовательных учреждений представлено на рисунке ниже.

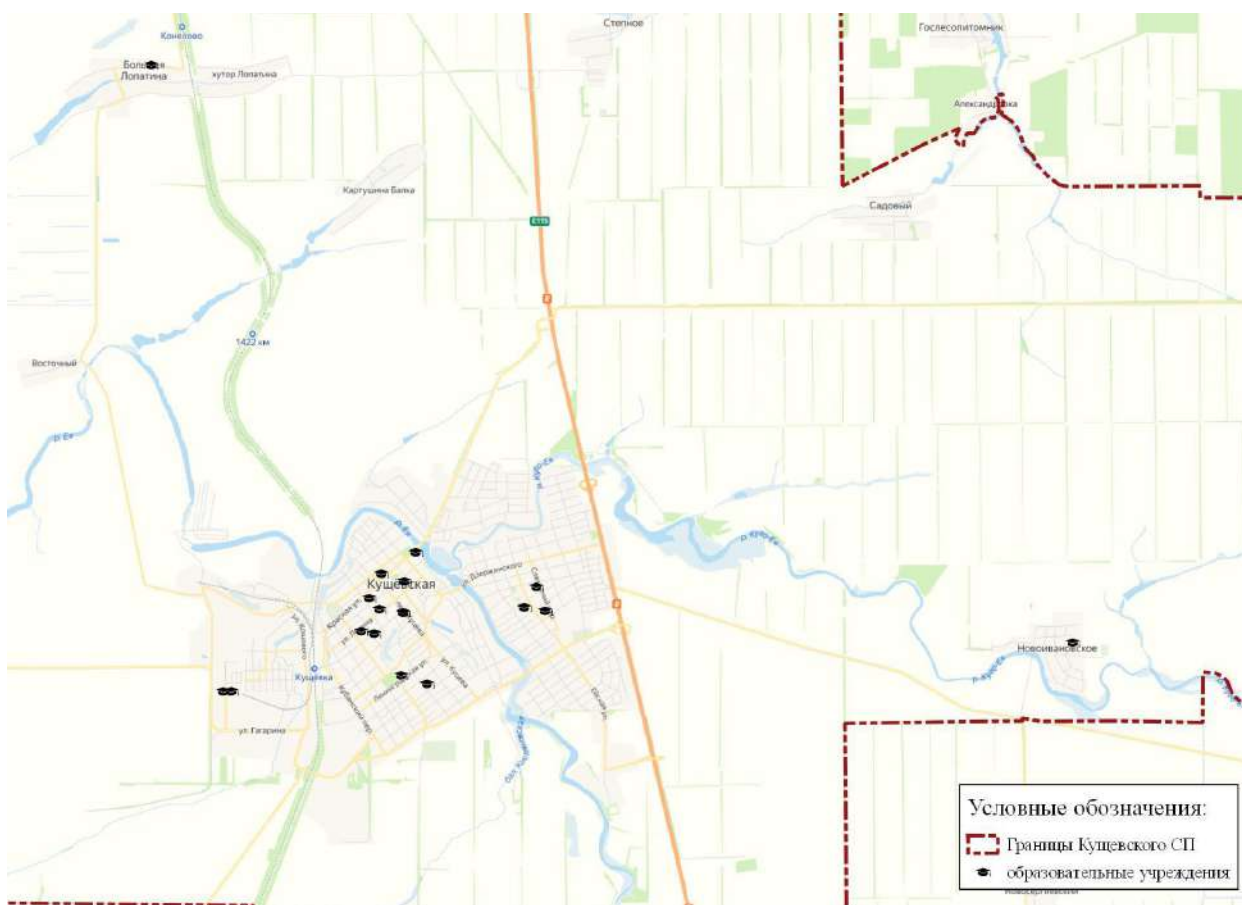


Рисунок 3 Расположение образовательных учреждений на территории Кущевского сельского поселения

В целях обеспечения доступности качественного образования детей, проживающих в населенных пунктах не обеспеченных средними общеобразовательными учреждениями, организован подвоз учащихся школьными автобусами в соответствии с установленным графиком. Подвижной состав регулярно обновляется. В рамках муниципальной программы «Развитие образования» планируется дальнейшее обновление автопарка. Современный

транспорт оборудован ремнями безопасности, тахографом и навигационным оборудованием ГЛОНАСС.

Подвоз детей к прочим учреждениям образования осуществляется самостоятельно, на личном транспорте либо транспорте общественного пользования.

### 1.2.3. Здравоохранение

Основой здравоохранения Кушевского района является Государственное бюджетное учреждение здравоохранения "Кушевская центральная районная больница" министерства здравоохранения Краснодарского края - многопрофильная медицинская организация, обеспечивающая жителям возможность получения квалифицированной, высокотехнологичной медицинской помощи.

Сеть учреждений здравоохранения МБУЗ «Кушевская ЦРБ» в границах Кушевского сельского поселения представлена в таблице ниже.

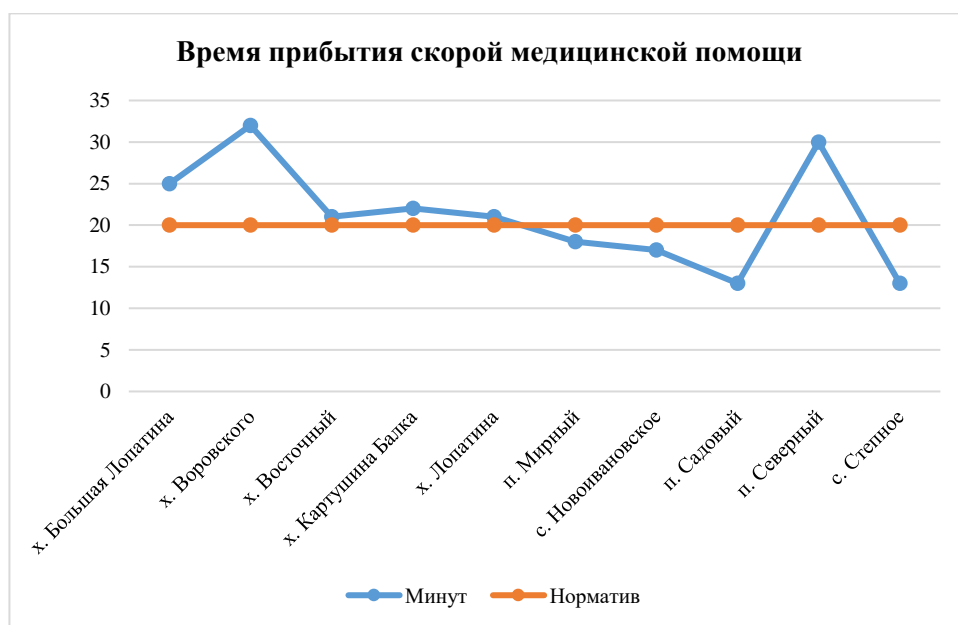
№ п/п	Наименование учреждения	Фактический адрес	Кол-во койко- мест	Кол-во посещений в смену	Кол-во работников
1	Государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Кушевская центральная районная больница» министерства здравоохранения Краснодарского края	Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. Ленина, д.2	475	730	845
2	ГБУЗ «Кушевская ЦРБ» МЗ КК инфекционное отделение, клинико-диагностическая лаборатория	Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. Краснопартизанская, д.1 «а»	31	-	17
3	ГБУЗ «Кушевская ЦРБ» МЗ КК ФАП п. Садовый	Краснодарский край, Кушевский район, п. Садовый, ул. Мира, д.46/2	-	6	1
4	ГБУЗ «Кушевская ЦРБ» МЗ КК ФАП п. Степной	Краснодарский край, Кушевский район, с. Степное, ул. Светлая, д.6 «А»	-	6	1
5	ГБУЗ «Кушевская ЦРБ» МЗ КК ФАП п. Мирный	Краснодарский край, Кушевский район, п. Мирный, ул. Мира д.10, помещение 2	-	6	1
6	ГБУЗ «Кушевская ЦРБ» МЗ КК ФАП с. Новоивановское	Краснодарский край, Кушевский район, с. Новоивановское, ул. Светлая, 6	-	9	1



Оказание круглосуточной экстренной и неотложной медицинской помощи больным и пострадавшим на догоспитальном этапе осуществляется структурным подразделением Куцевской ЦРБ – отделением скорой медицинской помощи.

Согласно Приказу Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 388н "Об утверждении Порядка оказания скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи", время прибытия к пациенту выездной бригады скорой медицинской помощи при оказании скорой медицинской помощи в экстренной форме не должно превышать 20 минут с момента ее вызова.

Жителям станицы Куцевская скорая медицинская помощь оказывается своевременно. Жителям населенных пунктов х. Большая Лопатина, х. Лопатина, х. Воровского, х. Восточный, х. Картушина Балка, п. Северный экстренная медицинская помощь не может быть оказана в соответствии с нормативом из-за задержек, вызванных неудовлетворительным состоянием автомобильных дорог.



#### **1.2.4. Система расселения и застройки**

Население Куцевского сельского поселения распределилось по территории неравномерно. Более 90% населения проживает на территории станицы Куцевская.

Система культурно-бытового обслуживания отличается межселенным характером, полный комплекс обслуживающих учреждений присутствует только в станице Куцевская, что требует развития межпоселенческих транспортных связей с целью получения населением полноценных условий труда, быта и отдыха.

В соответствии с Генеральным планом Куцевского сельского поселения Куцевского района на территории выделяется:

- восточный планировочный район,

- западный планировочный район,
- станция Кущевская.

### Станция Кущевская

Планировочная организация предусматривает условное деление станции на 5 жилых районов: Центральный, Западный, Восточный, Северный и Южный.

Центральный жилой район располагается между железной дорогой, с запада, и рекой Ея, ограничивающей станцию с востока и севера. С юга район ограничен автодорогой на ст. Староминскую. В состав Центрального района включены территории, которые расположены южнее, за автодорогой на ст. Староминскую: полигона БТРЗ-163 и расположенных рядом с ним производственных предприятий, территория проектируемого кладбища и прилегающих к нему территорий ОПХ «Слава Кубани» и КФХ «Западное ММ».

Западнее Центрального района за железной дорогой располагается Западный жилой район. С востока район ограничен железной дорогой, с запада – автодорогой на ст. Староминскую, с севера – рекой Ея, с юга граничит с территорией государственного лесного фонда.

Восточный жилой район расположен между рекой Ея и автомагистралью «Дон». С севера район ограничен рекой Куго-Ея, с юга – автодорогой на ст. Староминскую. В состав Восточного района входят также территории производственных предприятий, КФХ, КХ, ОПХ, расположенных за автодорогой «Дон», ранее входивших в территорию Восточного района и включенных генеральным планом.

Севернее, за р. Ея и Куго-Ея расположен Северный жилой район, территория которого ограничена с юга – реками Ея и Куго-Ея, с запада – ЛЭП и магистральным газопроводом Подольск-Майкоп, с востока – автодорогой «Дон». С севера район ограничен проектируемой границей, севернее которой до границы санитарно-защитной зоны от газокompрессорной станции ЛПУМГ запроектирована резервная территория для развития жилой застройки на перспективу за расчетный срок Генерального плана. Под развитие жилой застройки в состав Северного жилого района включены прилегающие земли СПК «колхоз им. Кирова», ОПХ «Слава Кубани», МУП УКК «Кущевский», ООО «Светлое».

Южнее Восточного района, за автодорогой на ст. Староминскую, расположен Южный жилой район. С востока район ограничен автодорогой «Дон», с севера – автодорогой на ст. Староминскую, с запада – проектируемой границей. С юга район ограничен проектируемой границей, за которой предусмотрены территории для развития жилой застройки на перспективу за расчетный срок. В состав Южного района включены земли СПК, КФХ, ОПХ, прилегающие к существующей жилой застройке, а также расположенные западнее реки Ея.

В каждом из них формируется общественный центр жилого района. В Центральном районе он сформировался вдоль улиц Красной и Ленина, переулков Первомайский и Б.Москвича и совпадает с общественным центром станицы и Кушевского района.

Общественный центр многофункционален. В его составе административные здания, учреждения культуры, искусства, магазины, учреждения культурно-бытового обслуживания станичного и районного назначения.

Зона общественного центра акцентирована двумя парками.

По улицам Куцева, Трудовая, Красная, Б.Москвича, Комсомольская определены зоны реконструкции под общественно-деловую застройку.

На первом этаже проектируемой секционной застройки по ул.Ленина, на месте предлагаемого к выносу в юго-западную производственную зону литейно-механического завода, предусматриваются встроенно-пристроенные помещения общественно-торгового назначения. По ул. Комсомольской предусматривается также строительство рынка по реализации сельскохозяйственной продукции.

Генеральным планом предлагается часть пруда осушить, провести рекультивацию, и территорию, после комплекса мероприятий по инженерной подготовке, использовать под жилую застройку и спортивно-парковую зону. Около пруда предусматривается развитие спортивно-парковой зоны, строительство молодежного культурно-развлекательного и торгового комплексов, устройство набережной по периметру пруда.

Строительство торговых комплексов в Центральном районе проектируется также по ул. Трудовой, напротив спортивного комплекса и по пер. Ростовскому рядом с проектируемым сквером.

Территория Центрального района занята существующим жилым фондом, который представлен малоэтажными индивидуальными жилыми домами и 2-3-4-5-этажными секционными домами.

Генеральным планом предусматривается постепенная реконструкция центральной части Центрального жилого района, в том числе строительство 3-5-этажных жилых домов.

Для улучшения санитарного состояния Центрального района станицы генеральным планом предусматривается на расчетный срок вынос производственных предприятий: молзавода ОАО «Янтарь», ОАО «Кушевскремтехпредприятие», хлебокомбината Кушевского РайПО, маслоцеха, ОАО «Кушевского литейно-механического завода» в юго-западную промзону, где, на свободной от застройки территории определены площадки для размещения производственных предприятий.

По пяти мостам через р.Ея, четыре из которых – существующие, осуществляется связь Центрального района с Восточным, Северным и Южным жилыми районами. Связь с Западным районом осуществляется по двум переездам через железную дорогу.



Общественный центр Восточного района развивается на базе существующего центра по пер. Школьному. Для формирования комплекса зданий общественного центра проектом предлагается строительство объектов торговли рядом с Домом культуры. Предусматривается реконструкция здания Дома быта под учреждения торгово-бытового назначения.

По переулку Школьному определены зоны реконструкции кварталов под секционную и общественно-деловую застройку. Проектом предлагается дальнейшее развитие зоны придорожного сервиса по автотрассе «Дон». Здесь предусматривается расширение сети магазинов, кафе, закусочных, автостоянок, СТО, гостиниц и т.д.

В кварталах при пересечении двух транспортных магистралей: автомагистрали «Дон» и автодороги на станицу Староминскую, на свободной территории южнее улицы Полевой, запроектирован дилерский сервисный центр и многофункциональный торгово-гостиничный комплекс.

Генеральным планом предусматривается закрытие существующего кладбища для новых захоронений.

Западнее кладбища на свободной территории запроектированы новые производственные территории.

Переулок Школьный является магистральной улицей, связывающей Восточный и Южный жилые районы и их общественные центры.

Общественный центр Южного района располагается по ул. Ейской и включает в себя учреждения культурного и торгово-бытового назначения. По берегу реки Ея предусматривается благоустроенная набережная. В проектируемом по набережной квартале запроектирован молодежный развлекательный центр. Два моста через реку Ея связывают жилые кварталы Южного района, разделенные рекой. Пешеходный мост связывает набережную и молодежный развлекательный центр со спортивно-парковой зоной, проектируемой в центральной части Южного района на берегу реки Ея.

В западной части Южного жилого района проектируется второй общественный центр, в составе которого - учреждения торгово-бытового назначения.

Жилая застройка Южного района представлена существующими и проектируемыми жилыми домами с приусадебными участками.

В южной части Южного жилого района за проектной границей населенного пункта проектом предлагаются территории для развития жилой застройки на перспективу за расчетный срок.

В Западном жилом районе предусматриваются два общественных центра, один из которых представлен существующими учреждениями обслуживания военного городка «Кущевка-2».

Второй общественный центр проектируется по ул. Павлюченко. Он представлен магазинами, встроенно-пристроенными помещениями общественных организаций, предприятиями общественного питания и бытового обслуживания.

Жилая застройка Западного района представлена преимущественно секционными жилыми домами военного городка и индивидуальной жилой застройкой с приусадебными участками.

Севернее военного городка проектируется резервная жилая застройка, строительство которой возможно после сноса по мере амортизации молочной фермы. В северной части жилого района (после ликвидации старых очистных сооружений и рекультивации земель) предусматривается размещение предприятия по производству газированных безалкогольных напитков, газопоршневой электростанции и тепличного комплекса. Связь Западного жилого района с Центральным и другими районами станицы осуществляется по двум переездам через железную дорогу.

Северный жилой район состоит из двух частей, разделенных магистральной автодорогой, по которой осуществляется связь Северного района с Центральным.

В каждой из них проектируется общественный центр, в составе которых магазины, отделение связи, аптека, предприятия общественного питания и бытового обслуживания. В излучине, при слиянии рек Куго-Ея и Ея, предусматривается благоустроенная зеленая зона отдыха и пляж. Пешеходный мост через р.Куго-Ея связывает зону отдыха с Восточным районом станицы, с Центральным районом зона отдыха связана существующим мостом через р.Ея. Рядом с пляжем, на базе существующего магазина по ул. Красногвардейской предусматривается развитие общественного центра обслуживания: строительство магазина, объектов общественного питания.

Жилая застройка представлена существующими и проектируемыми индивидуальными жилыми домами. Генеральным планом предусматривается перевод дачных участков в юго-восточной части района под индивидуальную жилую застройку.

Мостом через р.Куго-Ея Северный район связан с Восточным жилым районом. Магистральная автодорога ул. Красногвардейская и проходящая по берегу реки Куго-Ея автодорога связывают Северный район с федеральной автодорогой «Дон».

Система общественных центров жилых районов и микрорайонов транспортными и пешеходными связями объединена в единую структуру.

Восточный планировочный район поселения.  
(Села Новоивановское, Степное, поселки Мирный, Садовый.)

Село Новоивановское.

В связи с развитой сетью объектов обслуживания села Новоивановского к проектируемым мероприятиям относятся в первую очередь инженерная подготовка территории, благоустройство центральной части села и создание зеленой зоны отдыха на

берегу реки Куго-Ея, существующем парке с организацией спортивных площадок и мест тихого отдыха.. На базе реконструкции не действующего в настоящее время здания конторы предлагается размещение общественного центра обслуживания с минимально необходимым составом обслуживающих функций: магазин товаров повседневного спроса, пункты бытового обслуживания, аптека, кафе.

Мероприятия по организации территориальной структуры села – это резервирование не занятых застройкой земельных участков в восточной части села для размещения индивидуальных домов на расчетный срок, на западной и восточной окраине села – то же самое на далекую перспективу, сохранение (реконструкция) и усовершенствование технологии сельскохозяйственных предприятий производственной зоны для соблюдения нормативных размеров СЗЗ, создание развитой инфраструктуры инженерного обеспечения.

Развитие села базируется на одном из перспективных проектов района – строительстве мегафермы для содержания свиней к северу от села.

На восточной окраине села проектом сохраняется кладбище.

Поселок Мирный.

Проектом предлагается размещение общественного центра обслуживания с минимально необходимым составом обслуживающих функций: магазин товаров повседневного спроса, отделение почтовой связи, пункты бытового обслуживания, аптека, сквер на свободной от застройки территории в центральной части поселка по ул. Дружбы. Предлагается к восстановлению здание детского сада с одновременным размещением в нем начальной школы, а также реконструкция бани.

Предприятия производственной зоны сохраняются, необходимо выполнить природоохранительные мероприятия по организации СЗЗ и т.п. Указаны территории для расширения производственной зоны в северо-западной части поселка.

Для размещения перспективной жилой застройки предусматриваются не застроенные территории в южной и северной частях населенного пункта.

Существующее кладбище сохраняется, есть возможность его расширения.

Необходимо организовать подъезд к поселку от территориальной автомобильная дороге «подъезд к х. Глебовка» с твердым покрытием.

Поселок Садовый.

Как и в других населенных пунктах поселения, проектируется общественный центр обслуживания с необходимым составом обслуживающих функций: магазин товаров повседневного спроса, отделение почтовой связи, пункты бытового обслуживания, аптека, сквер на свободной от застройки территории между зданием существующих магазинов и сельского клуба. На этом участке, находящемся в центре и в то же время на въезде в

населенный пункт, целесообразна организация рекреационной зоны в виде парка в живописном месте на берегу балки Куцой.

Предлагается также совмещение функций школы с детским садом ввиду малочисленности населенного пункта.

На базе не функционирующей фермы проектом предлагается размещение проектируемых производственных и сельскохозяйственных предприятий - расстоянием до жилой застройки лимитируется только класс предприятия согласно санитарной классификации - не выше 4.

Предлагается участок для размещения сельского кладбища поселка Садовый за территорией не действующей фермы с соблюдением нормативных требований по его расположению.

Резервируются территории для размещения жилой застройки на расчетный срок – жилой квартал по ул. Первомайской и небольшой участок по ул. Школьной, на далекую перспективу – в сторону хутора Александровка.

Село Степное.

Сложившееся функциональное зонирование села Степное проектом сохраняется: при въезде сохраняется и развивается производственная зона с необходимостью организации СЗЗ, далее – жилая и общественно- деловая зона села. Общественный центр размещается проектом на свободной территории возле школы, рядом - рекреационная зона с парком и спортивными площадками. На расчетный срок освоению под жилую зону подлежат участки, наиболее приближенные к объектам обслуживания по ул. Парковой, Пролетарской.

Для обслуживания населенных пунктов восточного планировочного района поселения в соответствии с районной схемой санитарной очистки проектом предусматривается ликвидация несанкционированных свалок мусора и отвод территории для размещения одной усовершенствованной свалки ТБО. Предлагаемая территория расположена между селом Новоивановским и поселком Садовым. Как уже было сказано выше, в дальнейшем необходимо эту территорию рекультивировать и организовать на ее месте площадки для бункеров по сбору мусора с последующим вывозом на МПЗ в ст. Кушевскую.

Западный планировочный район  
(Хутора Восточный, Большая Лопатина, Лопатина, Воровского, Картушина Балка,  
поселок Северный.)

Хутор Восточный.

В центре хутора Восточный находится не используемое здание в хорошем техническом состоянии – проектом предлагается использовать его для размещения

небольшого центра хутора в следующем составе: ФАП, магазин товаров повседневного спроса, пункт бытового обслуживания, аптека, отделение почтовой связи. Аналогичное здание расположено ближе к сельхозпредприятию – здесь планируется организовать размещение начальной школы с детским садом. Для функционирования действующего предприятия «Влад» необходима организация СЗЗ.

Проектом предлагается изменение границы населенного пункта для включения территории действующего кладбища и подъездной дороги.

Хутор Большая Лопатина.

Самый обустроенный и насыщенный объектами обслуживания населения является хутор Большая Лопатина.

Предложения настоящего генерального плана – это строительство общественного центра и обустройство сквера по ул. Канеловского неподалеку от территории школы восточнее коттеджей, размещение пожарного депо на 2 автомобиля возле дамбы через балку, благоустройство парка с памятником возле сельского Дома культуры. Жилая застройка, проектируемая на ближайшие 20 лет и более далекую перспективу, планируется по ул. Канеловского.

В остальном, к мероприятиям генплана относятся реконструкция и усовершенствование технологии предприятий производственной зоны для соблюдения нормативных размеров СЗЗ, создание развитой инженерной инфраструктуры, инженерная подготовка территории, благоустройство центральной части хутора.

Сеть существующих и проектируемых объектов обслуживания Большой Лопатины достаточно развита, поэтому исходя их экономических соображений они рассчитаны на обслуживание и населения хутора Лопатина.

В связи с этим проектом предлагается устройство пешеходного перехода или прокола для обеспечения безопасности жителей, в первую очередь школьников.

Проектом предлагается изменение границы населенного пункта для включения территории действующего кладбища и подъездной дороги.

Хутор Лопатина.

В хуторе Лопатина в настоящее время объекты обслуживания отсутствуют, поэтому генеральным планом зарезервирована территория для размещения небольшого центра обслуживания, состоящего из магазина товаров повседневного спроса, аптеки, отделения почтовой связи.

Хутор Воровского.

Ввиду обособленного расположения хутора Воровского проектом предлагается размещение детского сада малой вместимости в центре хутора, рядом – объектов обслуживания и сквера.

### Поселок Северный.

Мероприятия по организации территориальной структуры поселка Северный – это резервирование не занятых застройкой земельных участков по ул. Северной для размещения индивидуальных домов на расчетный срок, в северной части поселка – то же самое на далекую перспективу, реконструкция и усовершенствование технологии предприятий производственной зоны к востоку от поселка для соблюдения нормативных размеров СЗЗ, создание развитой инфраструктуры обслуживания, инженерная подготовка территории, благоустройство центральной части.

Запроектированы начальная школа с детским садом по ул. Школьной. За территорией школы предлагается благоустройство сквера.

Более четкой функциональной организации территории препятствует наличие действующего кладбища практически в центре жилого образования. Проектом предлагается рассматривать его как закрытое с необходимостью организации 50-метровой СЗЗ и в дальнейшем захоронения производить на предлагаемой проектом территории, находящейся за северо-западной окраине поселка возле полосы отвода железной дороги в границах населенного пункта. Размещение на этом участке объекта специального назначения в границах населенного пункта не препятствует дальнейшему территориальному развитию жилой, общественной и производственной застройки.

Генеральным планом предлагается изменение границы населенного пункта для включения территорий двух жилых кварталов: существующей многоквартирной жилой застройки по ул. Школьной (возле производственной базы ООО «Артекс-Агро») и существующей усадебной застройки по ул. Южной.

### Хутор Картушина Балка.

Реконструируя здание не действующего клуба в хуторе Картушина Балка, если это позволит техническая экспертиза, здесь проектом предлагается создание центра обслуживания населения с минимальным набором необходимых функций (или во вновь отстроенном здании на этой территории). Рядом необходимо разместить ФАП и благоустроить и озеленить парковую зону с использованием существующих посадок деревьев. При этом предлагается снос здания зерносклада, расположенного возле проектируемого центра обслуживания и находящегося в плохом техническом и эстетическом состоянии.

Кладбище находится возле балки в центральной части хутора. Проектом предлагается рассматривать его как закрытое с необходимостью организации 50-метровой СЗЗ и в дальнейшем захоронения производить на предлагаемой проектом территории, находящейся к северо-востоку за границей хутора возле дороги местного значения. Проектом предлагается изменение границы населенного пункта для включения территории проектируемого кладбища и подъездной дороги.

Генеральным планом также рекомендуется восстановление животноводческого предприятия на западной окраине хутора и возможности размещения новых производств для создания рабочих мест.

Размещение планируемых объектов капитального строительства

В результате анализа программных документов территории, был составлен перечень планируемых объектов капитального строительства, таких как медицинские, образовательные, развлекательные и спортивные учреждения, промышленные предприятия и прочее. Во внимание принималось как территориальное расположение объектов, так и сроки строительства, проектная мощность, количество рабочих мест (при наличии). Все данные были сведены в таблицу, представленную ниже.

Таблица 5 Планируемые объекты социальной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятие	Примечание	Срок реализации
<b>1. Генеральный план Куцевского сельского поселения</b>			
1.1.	Строительство детского сада- ясли в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.2.	Строительство средней общеобразовательной школы в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.3.	Строительство зоны отдыха в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.4.	Строительство спортивно – оздоровительного комплекса в ст. Куцевская	-	до 2044 г.
1.5.	Строительство футбольного поле в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.6.	Строительство магазина товаров повседневного спроса в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.7.	Строительство общественного центра в ст. Куцевская	<ul style="list-style-type: none"> <li>- встроено – пристроенные помещения общественных организаций;</li> <li>- отделение связи;</li> <li>- сберкасса;</li> <li>- помещение для культурно - массовой работы с населением;</li> <li>- помещение для физкультурно – оздоровительных мероприятий;</li> <li>- спортивный зал;</li> <li>- кафе;</li> </ul>	до 2029 г.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- промтоварный магазин;</li> <li>- продовольственный магазин</li> </ul>	
1.8.	Строительство общественного центра в ст. Куцевская	<ul style="list-style-type: none"> <li>- встроено – пристроенные помещения общественных организаций;</li> <li>- отделение связи;</li> <li>- сберкасса;</li> <li>- аптека;</li> <li>- промтоварный магазин;</li> <li>- продовольственный магазин;</li> <li>- комплексное предприятие общественного питания и быстрого обслуживания</li> </ul>	до 2029 г.
1.9.	Строительство торгового центра в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.10.	Строительство рынка по реализации автомобилей в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.11.	Строительство рынка по реализации сельскохозяйственной продукции в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.12.	Строительство рынка по реализации сельхозтехники в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.13.	Строительство рынка по реализации сельхозпродукции в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.14.	Строительство рынка по реализации строительных материалов в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.15.	Строительство кафе в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.16.	Строительство гостиницы в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.17.	Строительство управления ветеринарии в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.18.	Строительство пожарного депо в ст. Куцевская	на 6 авто	до 2029 г.
1.19.	Строительство маслоцеха по переработке семян подсолнечника в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.20.	Строительство молзавода ОАО «Янтарь» - магазин в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.21.	Строительство ОАО «Куцевскремтехпредприятие» в ст. Куцевская	-	до 2029 г.



1.22.	Строительство маслоцеха в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.23.	Строительство «Хлебокомбината Куцевского РайПО» в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.24.	Реконструкция ПТФ в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.25.	Строительство убойного пункта в ст. Куцевская	производительностью до 2-х тонн в сутки	до 2029 г.
1.26.	Строительство спортивной зоны в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.27.	Строительство многофункционального торгово – гостиничного комплекса в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.28.	Строительство предприятия по производству безалкогольных напитков в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.29.	Строительство тепличного комплекса в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.30.	Строительство газопоршневой теплоэлектростанции в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
1.31.	Строительство детского сада в п. Северный	-	до 2029 г.
1.32.	Строительство начальной школы в п. Северный	-	до 2029 г.
1.33.	Строительство детского сада в х. Воровского	-	до 2029 г.
1.34.	Строительство пожарного депо в х. Большая Лопатина	на 2 автомобиля	до 2029 г.
1.35.	Строительство ФАП в х. Картушина Балка	-	до 2029 г.
1.36.	Строительство детского сада в х. Восточный	-	до 2029 г.
1.37.	Строительство начальной школы в х. Восточный	-	до 2029 г.
1.38.	Реконструкция начальной школы в п. Мирный	-	до 2029 г.
1.39.	Реконструкция детского сада в п. Мирный	-	до 2029 г.
1.40.	Реконструкция начальной школы в п. Садовый	-	до 2029 г.
1.41.	Реконструкция начальной школы в п. Садовый	-	до 2029 г.
1.42.	Строительство детского сада в с. Степное	-	до 2029 г.
1.43.	Строительство общественного центра в с. Степное	-магазины товаров повседневного спроса; -пункт бытового обслуживания; -отделение почтовой связи;	до 2029 г.

		-аптека; -кафе	
1.44.	Строительство предприятия IV – V класса в с. Степное	-	до 2029 г.
1.45.	Строительство общественного центра в х. Большая Лопатина	-магазины товаров повседневного спроса; -пункт бытового обслуживания; -аптека; -кафе; - баня с прачечной самообслуживания	до 2029 г.
1.46.	Строительство сквера в х. Большая Лопатина	-	до 2029 г.
1.47.	Строительство общественного центра в с. Новоивановское	-магазины товаров повседневного спроса; -пункт бытового обслуживания; -аптека; -кафе; - баня с прачечной самообслуживания	до 2029 г.
1.48.	Строительство свинофермы в с. Новоивановское	-	до 2029 г.
1.49.	Строительство общественного центра в п. Садовый	-магазины товаров повседневного спроса; -пункт бытового обслуживания; -аптека; -кафе; - отделение почтовой связи	до 2029 г.
1.50.	Строительство предприятия IV – V класса в п. Садовый	-	до 2029 г.
1.51.	Строительство общественного центра в х. Восточный	-магазины товаров повседневного спроса; -пункт бытового обслуживания; -аптека; -ФАП; - отделение почтовой связи	до 2029 г.
1.52.	Строительство парка в х. Восточный	-	до 2029 г.
1.53.	Строительство общественного центра в х. Лопатина	-магазины товаров повседневного спроса;	до 2029 г.

		-пункт бытового обслуживания; -аптека; - отделение почтовой связи	
1.54.	Строительство парка в х. Лопатина	-	до 2029 г.
1.55.	Строительство общественного центра в х. Картушина Балка	-магазины товаров повседневного спроса; -пункт бытового обслуживания; -аптека; - кафе; - парк	до 2029 г.
1.56.	Строительство ФАП в х. Картушина Балка	-	до 2029 г.
1.57.	Строительство общественного центра в п. Мирный	-магазины товаров повседневного спроса; -пункт бытового обслуживания; -аптека; - кафе;	до 2029 г.
1.58.	Строительство предприятия IV – V класса в п. Мирный	-	до 2029 г.
1.59.	Строительство общественного центра в х. Воровского	-магазины товаров повседневного спроса; -пункт бытового обслуживания; -аптека; - отделение почтовой связи; - сквер	до 2029 г.
1.60.	Строительство общественного центра в п. Северный	-магазины товаров повседневного спроса; -пункт бытового обслуживания; -аптека; - отделение почтовой связи; - культурно – досуговый центр; - баня с прачечной самообслуживания	до 2029 г.
1.61.	Строительство парка в п. Северный	-	до 2029 г.

1.62.	Строительство предприятия IV – V класса в п. Северный	-	до 2029 г.
<b>2. Инвестиционные проекты</b>			
2.1.	Строительство информационно-туристического центра	-	до 2044 г.
2.2.	Строительство гостиничного комплекса	-	до 2044 г.
2.3.	Строительство завода по переработке сырой нефти и газового конденсата	--	до 2044 г.
2.4.	Строительство спортивно-зрелищного центра	-	до 2044 г.
2.5.	Строительство торгового центра	-	до 2044 г.
2.6.	Строительство рынка сельхозпродукции	-	до 2044 г.
2.7.	Строительство торгово-сервисного центра по обслуживанию сельхозтехники	-	до 2044 г.
2.8.	Строительство поля казачьей славы	-	до 2044 г.
2.9.	Строительство административно-сервисного центра	-	до 2044 г.
2.10.	Строительство дилерского центра по продаже и обслуживанию легковых автомобилей	-	до 2044 г.
2.11.	Строительство базы строительных материалов	-	до 2044 г.
2.12.	Строительство тепличного комплекса	-	до 2044 г.
2.13.	Реконструкция пищекомбината	-	до 2044 г.
2.14.	Реконструкция мясокомбината	-	до 2044 г.
2.15.	Строительство сахарного завода	-	до 2044 г.
2.16.	Строительство комбикормового завода	-	до 2044 г.
2.17.	Строительство свиноводческой фермы	на 8000 голов	до 2044 г.
2.18.	Реконструкция СТФ	-	до 2044 г.
2.19.	Строительство завода по переработке ТБО	-	до 2044 г.
2.20.	Строительство газопоршневой теплоэлектростанции, предприятия по производству газированных безалкогольных напитков, мукомольного предприятия	-	до 2044 г.
2.21.	Реконструкция завода «Комус-упаковка»	-	до 2044 г.
2.22.	Строительство производственной базы	-	до 2044 г.
2.23.	Строительство завода по производству строительных материалов ООО «Ново-Пласт»	-	до 2044 г.

2.24.	Реконструкция технологических линий по производству кирпича ЗАО «Керамик»	-	до 2044 г.
2.25.	Строительство цеха по изготовлению кондитерских изделий ООО «Мартин»	-	до 2044 г.
2.26.	Реконструкция цехов для расширения производства кожевенного полуфабриката «Вет-Блю» ЗАО «Лайка»	-	до 2044 г.

### 1.2.5. Экономика

Реальный сектор экономики Кущевского сельского поселения включает промышленное производство, состоящее из предприятий добывающей и перерабатывающих отраслей промышленности, агропромышленный комплекс, сферу оказания промышленных, бытовых и прочих услуг. Основу реального сектора экономики составляет производство промышленной и сельскохозяйственной продукции.

Исторически особенностью развития экономики Кущевского сельского поселения являлась аграрная направленность. Это было обусловлено, с одной стороны тем, что более 80 % территории района занимают земли, пригодные для производства сельскохозяйственной продукции, с другой, что все населенные пункты поселения относятся к сельской местности. Ведущие отрасли сельскохозяйственного производства - производство зерновых и зернобобовых, подсолнечника, сахарной свеклы, молока и мяса.

Мероприятия Схемы территориального планирования муниципального образования Кущевский район направлены на реструктуризацию промышленного комплекса с предоставлением приоритета предприятиям перерабатывающей отрасли. В результате реализации мероприятий в 2020 году произошло существенное изменение структуры экономики – снижение доли сельскохозяйственного производства на 24% на фоне роста доли промышленного производства на 37% (к значениям предыдущего года).

В дальнейшем отраслевая структура промышленного производства будет формироваться на основе создания новых производств, освоения новых видов продукции, востребованных рынком, на основе перепрофилирования и модернизации старых производств, имеющих резервные конкурентоспособные мощности (по наращиванию выпуска колбасных изделий, масла животного, мяса, кондитерских изделий, хлеба и хлебобулочных изделий и т.д.).

На территории поселения планируется к реализации ряд инвестиционных проектов, характеризующихся потенциально высоким уровнем воздействия на экономику. Среди них строительство заводов по производству строительных материалов ООО «Ново-Пласт», по переработке сырой нефти и газового конденсата, маслоцеха по переработке семян

подсолнечника, молзавода ОАО «Янтарь», строительство «Хлебокомбината Куцевского РайПО», цеха по изготовлению кондитерских изделий ООО «Мартин», сахарного завода, комбикормового завода, завода по переработке ТБО, свиноварной фермы, тепличных комплексов и многое другое.

В новых реалиях экономики, Правительством РФ принято решение об обновлении Стратегии развития агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов Российской Федерации на период до 2030 года, которое предусматривает исчерпывающий набор мер господдержки и необходимый объем бюджетных средств, в том числе на мелиорацию и вовлечение земель в сельхозоборот, на формирование новых направлений экспорта готовой продукции. Ключевыми задачами должно стать развитие сельскохозяйственной и пищевой промышленности (с темпами роста выше, чем по экономике в целом). Такие приоритеты государственной политики дают возможность Куцевскому району, и Куцевскому сельскому поселению в частности, как исконно аграрной территории при поддержке государства увеличить производственные мощности, стать одним из крупнейших региональных экспортеров продуктов питания. Уровень развития транспортно-логистических коридоров будет играть важнейшую роль в решении данных задач.

### **1.3. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории**

#### **1.3.1 Общая характеристика сети дорог**

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Через центральную часть Куцевского сельского поселения с северо-запада на юго-восток проходит трасса федерального значения М-4 «Дон», которая связывает поселение с краевым центром – г. Краснодаром, Павловским и Азовским районами, обеспечивает связь с Кисляковским и Раздольненским сельскими поселениями.

На востоке к ней примыкает автомобильная дорога общего пользования регионального значения а/д 03К-069 «ст-ца Куцевская - ст-ца Кугоейская - х. Сиротино», обеспечивающая кратчайшую транспортную связь Куцевского сельского поселения с Новомихайловским сельским поселением, а также Крыловским районом.

На западе проходит а/д общего пользования регионального значения 03К-026 «ст-ца Староминская - ст-ца Куцевская», связывающая Куцевское сельское поселение со Шкуринским сельским поселением и Староминским районом.

Кроме того, автомобильные дороги регионального значения являются каркасом дорожной сети в границах Куцевского сельского поселения, обеспечивая транспортную доступность станицы Куцевская (административного центра) для прочих населенных пунктов в составе поселения.

Таблица 6 Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих по территории Куцевского сельского поселения

Идентификационный номер	Наименование	Протяженность, км	Техническая категория	Мосты	
				кол-во	п.м
03 ОП РЗ 03К-026	ст-ца Староминская - ст-ца Куцевская	30,892	III	2	107,22
03 ОП РЗ 03К-069	ст-ца Куцевская - ст-ца Кугоейская - х.Сиротино	23,492	IV		
03 ОП РЗ 03К-311	Подъезд к ст-це Куцевская	6,820	IV	1	52,84
03 ОП МЗ 03Н-312	ст-ца Куцевская - х.Пролетарский	23,971	IV		
03 ОП РЗ 03К-313	ст-ца Куцевская - х.Большая Лопатина	2,906	IV		
<b>Итого:</b>		<b>88,081</b>		<b>3</b>	<b>160,06</b>

Региональные дороги общего пользования проходят преимущественно по границам населенных пунктов и не оказывают негативного влияния на дорожное движение и комфорт населения. Исключением являются ст.Куцевская, в которой транзитный транспорт двигаясь в направлении Староминского и Ленинградского районов и в обратном направлении, осуществляет движение по улицам Красногвардейская, Красная, Элеваторная, Гагарина, Кубанскому переулку, по которым проходят также маршруты общественного транспорта. На улице Красной в непосредственной близости к проезжей части расположена МАОУ СОШ №1, Парк им.Максима Горького, стадион. Данные объекты являются местом притяжения населения, что обуславливает регулярные пешеходные потоки по направлению к ним. Интенсивное движение транспорта, значительная часть которого является транзитным, негативно отражается на безопасности всех участников дорожного движения, особенно пешеходов.

Движением транзитного транспорта также нагружена улица Пушкина, по которой автомобили движутся в районы, расположенные западнее Куцевского сельского поселения и Куцевского района.

Система улиц и дорог населенных пунктов Куцевского сельского поселения представлена внутрипоселковыми дорогами, которые обеспечивают непосредственный

доступ населения к селитебным зонам, местам приложения труда, общественным зданиям, железнодорожным станциям, остановкам общественного транспорта и прочим инфраструктурным объектам. Перечень автомобильных дорог общего и необщего пользования местного значения, находящихся в собственности Куцевского сельского поселения представлен в таблице ниже.

Таблица 7 Перечень автомобильных дорог общего и необщего пользования местного значения, находящиеся в собственности Куцевского сельского поселения согласно Реестру муниципального недвижимого имущества

№ п/п	Наименование дороги, улица	Общая протяженность, м
1.	Дорога к жилым домам КЛПУМГ	820
2.	ул. Верхняя, подъезд к жилым домам	1260
3.	Подъезд к ХПП от пер. им. Б. Е. Москвича по ул. Октябрьской, ул. Луначарского и ул. Ленинградской до пер. Кубанского, до развилки "Самолет"	6900
4.	Подъезд к железнодорожной станции "Куцевка"	5724
5.	ст.Куцевская, ул. Дальняя	500
6.	ст.Куцевская, ул. Шевченко	700
7.	ст.Куцевская, ул. Краснодарская.	1900
8.	ст.Куцевская, ул. Луговая	600
9.	ст.Куцевская, ул. Молодежная	500
10.	ст.Куцевская, ул. 8-е Марта	2100
11.	ст.Куцевская, ул. Новоселов	300
12.	ст.Куцевская, ул. К. Маркса	1100
13.	ст.Куцевская, ул. Димитрова	750
14.	ст.Куцевская, ул. Куйбышева	2100
15.	ст.Куцевская, ул. Щорса	2000
16.	ст.Куцевская, ул. Фрунзе	2170
17.	ст.Куцевская, ул. 30 лет Победы	1300
18.	ст.Куцевская, пер. Войкова	1820
19.	ст.Куцевская, пер. М. Горького	500
20.	ст.Куцевская, пер. Микояна	800
21.	ст. Куцевская, пер. Школьный	2300
22.	ст. Куцевская, пер. Совхозный	1800
23.	ст.Куцевская, пер. Казачий	1600
24.	ст.Куцевская, пер. Весенний	3300
25.	ст.Куцевская, пер. Восточный	2650
26.	ст.Куцевская, пер. Северный	1700
27.	ст.Куцевская, ул. Лазурная	500
28.	ст.Куцевская, ул. Каштановая	500
29.	ст.Куцевская, ул. Цветочная	500
30.	ст.Куцевская, ул. Радужная	500
31.	ст.Куцевская, ул. Виноградная	500
32.	ст.Куцевская, ул. Офицерская	500
33.	ст.Куцевская, ул. Зеленая	200
34.	ст.Куцевская, ул. Светлая	150



<b>№ п/п</b>	<b>Наименование дороги, улица</b>	<b>Общая протяженность, м</b>
35.	ст.Кущевская, ул. Лесная	400
36.	ст.Кущевская, ул. Короткая	210
37.	ст.Кущевская, ул. Ново-Кубанская	400
38.	ст.Кущевская, ул. Березовая	400
39.	ст.Кущевская, ул. Степная	400
40.	ст.Кущевская, ул. Полевая	350
41.	ст.Кущевская, пер. Строительный	1000
42.	ст.Кущевская, пер. Дорожный	2100
43.	ст.Кущевская, ул. Ейская	2600
44.	ст.Кущевская, пер. Западный	450
45.	ст.Кущевская, ул. Привольная	300
46.	ст.Кущевская, ул. Кленовая	1500
47.	ст.Кущевская, ул. Янтарная	1600
48.	ст.Кущевская, ул. Прохладная	1600
49.	ст.Кущевская, ул. Сиреневая	910
50.	ст.Кущевская, ул. Современная	1200
51.	ст.Кущевская, ул. Крымская	910
52.	ст.Кущевская, пер. Объездной	1200
53.	ст.Кущевская, пер. Малиновый	120
54.	ст.Кущевская, пер. Ореховый	550
55.	ст.Кущевская, пер. Сенной	150
56.	ст.Кущевская, ул. Кольцевая	1700
57.	ст.Кущевская, ул. Полтавская	270
58.	ст.Кущевская, ул. Тенистая	1570
59.	ст.Кущевская, ул. Шоссейная	800
60.	ст.Кущевская, ул. Пушкина	2500
61.	ст.Кущевская, ул. Южная по нечетной стороне от пер. Володарского до пер. Пионерского	2500
62.	ст.Кущевская, ул. Московская	2500
63.	ст.Кущевская, ул. Энгельса	2300
64.	ст.Кущевская, ул. Интернациональная	650
65.	ст.Кущевская, ул. Трудовая	2800
66.	ст.Кущевская, ул. Комсомольская	2500
67.	ст.Кущевская, ул. Советская	2100
68.	ст.Кущевская, ул. Крупской	1500
69.	ст.Кущевская, ул. Д. Бедного	1700
70.	ст.Кущевская, ул. Р. Люксембург	800
71.	ст.Кущевская, ул. Урицкого	1800
72.	ст.Кущевская, ул. Речная	700
73.	ст.Кущевская, ул. Краснопартизанская, № 57-65	1300
74.	ст.Кущевская, ул. Загородняя	2200
75.	ст.Кущевская, ул. Чапаева	1600
76.	ст.Кущевская, пер. Б. Е. Москвича	2100
77.	ст.Кущевская, пер. Почтовый	1600
78.	ст.Кущевская, пер. Первомайский	3100
79.	ст.Кущевская, пер. Куцева	3000
80.	ст.Кущевская, пер. Ростовский	2800

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование дороги, улица</b>	<b>Общая протяженность, м</b>
81.	ст.Кущевская, пер. Кавказский	2300
82.	ст.Кущевская, пер.Пионерский	2200
83.	ст.Кущевская, пер.Володарского	2400
84.	ст.Кущевская, ул. Фестивальная	200
85.	ст.Кущевская, пер. Степана Разина	2500
86.	ст.Кущевская, пер.Короткий	2200
87.	ст.Кущевская, ул. Ленинградская	700
88.	ст.Кущевская, пер.Кубанский от ул. Ленина до автомобильной дороги Староминская-Кущёвская	800
89.	ст.Кущевская, ул. Ватутина	900
90.	ст.Кущевская, ул. Павлюченко	1000
91.	ст.Кущевская, ул. Кошевого	2100
92.	ст.Кущевская, ул. Матросова	600
93.	ст.Кущевская, ул. Некрасова	200
94.	ст.Кущевская, ул. Привокзальная	1700
95.	ст.Кущевская, ул. 151-ой Стрелковой Дивизии	150
96.	ст.Кущевская, ул. Революции	400
97.	ст.Кущевская, ул. Мира	170
98.	ст.Кущевская, ул. Дружбы	450
99.	ст.Кущевская, ул. Социалистическая	350
100.	ст.Кущевская, ул. Гвардейская	400
101.	ст.Кущевская, ул. Космонавтов	320
102.	ст.Кущевская, ул. Воровского	750
103.	ст.Кущевская, ул. Черноморка	1600
104.	ст.Кущевская, ул. Российская	700
105.	ст.Кущевская, ул. 50 лет Победы	450
106.	ст.Кущевская, ул. Броневая	450
107.	ст.Кущевская, ул. Приветливая	450
108.	ст.Кущевская, ул. Сибирская	450
109.	ст.Кущевская, ул. Новая	450
110.	ст.Кущевская, ул. Вольная	280
111.	ст.Кущевская, ул. Элеваторная	1100
112.	ст.Кущевская, подъезд к КПП военного городка	600
113.	ст.Кущевская, ул. Ярославского	400
114.	ст.Кущевская, ул. Солнечная	370
115.	ст.Кущевская, ул. Вишневая	170
116.	ст.Кущевская, ул. Замковая	250
117.	ст.Кущевская, ул. Спортивная	140
118.	ст.Кущевская, ул. Калинина	1850
119.	ст.Кущевская, ул. Кирова	2500
120.	ст.Кущевская, ул. Октябрьская	800
121.	ст.Кущевская, ул. Звездная	250
122.	ст.Кущевская, ул. Пролетарская	700
123.	ст.Кущевская, ул. Центральная	1000
124.	ст.Кущевская, ул. Спартакoвская	900
125.	ст.Кущевская, ул. Садовая	700
126.	ст.Кущевская, ул. Верхняя	700

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование дороги, улица</b>	<b>Общая протяженность, м</b>
127.	ст.Кущевская, ул. Набережная	800
128.	ст.Кущевская, ул. Компрессорная	700
129.	ст.Кущевская, ул. Замкнутая	550
130.	ст.Кущевская, ул. Карьерная	550
131.	ст.Кущевская, ул. Ветвистая	500
132.	ст.Кущевская, ул. Детская	1000
133.	ст.Кущевская, пер. Ладный	500
134.	ст.Кущевская, пер. Водораздельный	300
135.	ст.Кущевская, пер. 4-й Проезд	300
136.	ст.Кущевская, пер. 3-й Проезд	300
137.	ст.Кущевская, пер. Фермерский	800
138.	ст.Кущевская, пер. Донской	300
139.	ст.Кущевская, пер. Начальный	1350
140.	ст.Кущевская, от ул. Крупской до ДПМК	2500
141.	ст.Кущевская, от ДПМК до военного городка	1700
142.	х. Восточный, ул. Строительная	1200
143.	х. Большая Лопатина, ул. Большая Лопатина	2400
144.	х. Большая Лопатина, ул. Канеловская	2250
145.	х. Большая Лопатина, ул. Молодежная	600
146.	х. Воровского, ул. Путевая	2500
147.	х. Лопатина, ул. Железнодорожная	2800
148.	х. Картушина Балка, ул. Северная	3200
149.	п. Северный, ул. Школьная	1000
150.	п. Северный, ул. Северная	900
151.	п. Северный, ул. Южная	500
152.	с. Степное, ул. Школьная	700
153.	с. Степное, ул. Дальняя	900
154.	с. Степное, ул. Южная	1400
155.	с. Степное, ул. Советская	400
156.	с. Степное, ул. Пролетарская	250
157.	с. Степное, ул. Светлая	250
158.	с. Степное, ул. Парковая	200
159.	п. Садовый, ул. Школьная	750
160.	п. Садовый, ул. Мира	1300
161.	п. Садовый, ул. Первомайская	800
162.	п. Садовый, ул. Степная	600
163.	п. Мирный, ул. Мира	750
164.	п. Мирный, ул. Дружбы	1800
165.	п. Мирный, подъездной путь	600
166.	с. Новоиваноское, ул. Молодежная	400
167.	с. Новоиваноское, ул. Садовая	600
168.	с. Новоиваноское, ул. Заводская	800
169.	с. Новоиваноское, ул. Парковая	700
170.	с. Новоиваноское, ул. Заречная	1500
171.	с. Новоиваноское, ул. Степная	700
172.	с. Новоиваноское, ул. Светлая	1700

№ п/п	Наименование дороги, улица	Общая протяженность, м
173.	с. Новоиваноское, подъездной путь	1100
174.	с. Новоиваноское, ул. Партизанская	1500
175.	ст.Куцевская, 3-я резервная территория, 5-й проезд (от свеклопункта)	450
176.	ст.Куцевская, 3-я резервная территория, 6-й проезд (от свеклопункта)	450
177.	ст.Куцевская, 3-я резервная территория, 7-й проезд (от свеклопункта)	450
178.	Подъездная дорога к свалке	1 800
179.	Проезд от ул. Красной к дворовым территориям многоквартирных домов № 6, 8, 10	203
180.	Проезд от ул. Ленина к дворовым территориям многоквартирных домов № 38, 40, 42	142
181.	Проезд по ул.Красной к домам № 49,51,53	180
182.	Проезд по ул.Советская к домам № 81,85,87	120
<b>ИТОГО:</b>		208,329

Анализируя схему расположения дорог и интенсивность транспортных потоков, можно выделить опорную дорожную сеть Куцевского сельского поселения.

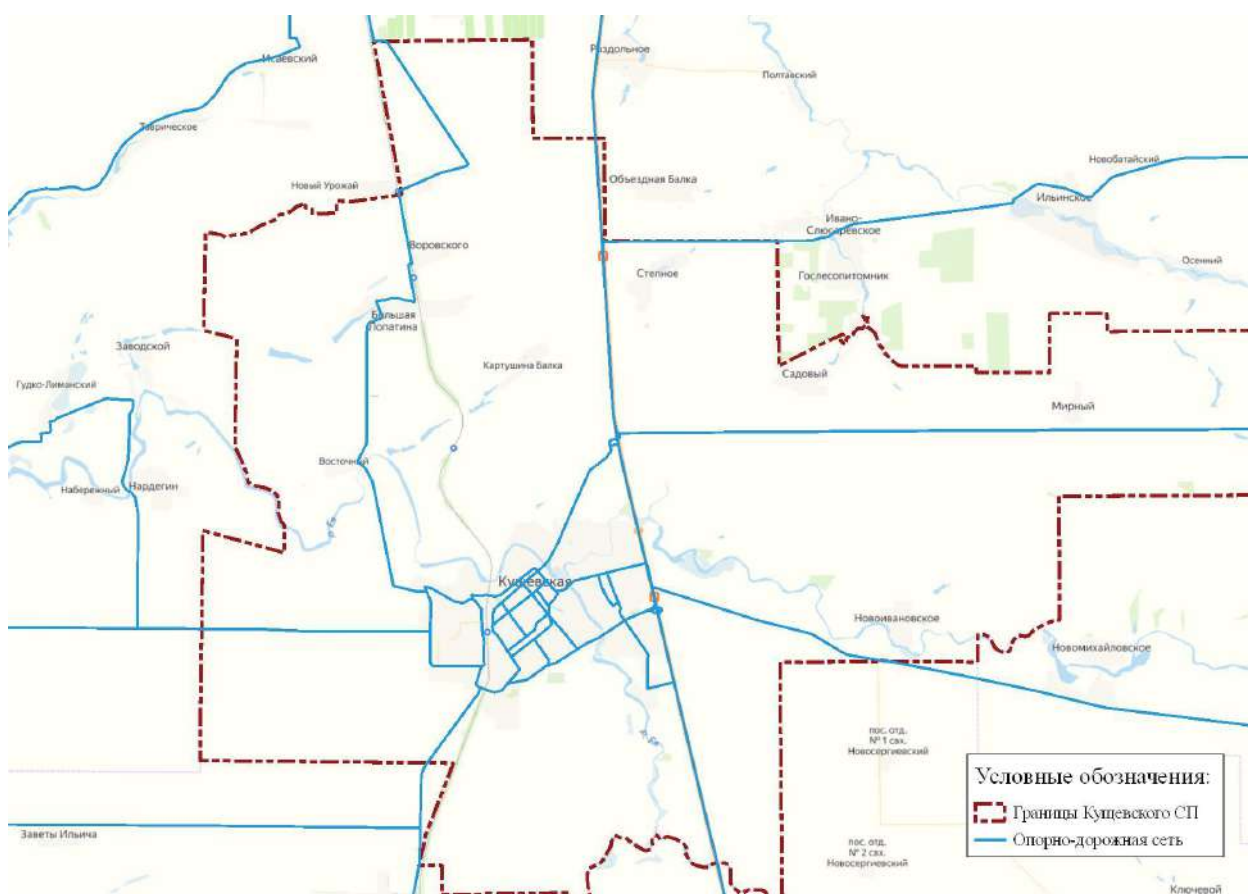


Рисунок 5 Опорная дорожная сеть Куцевского сельского поселения

### 1.3.2 Оценка и анализ показателей качества содержания дорог

Показатели оценки качества и состояния дорог являются основой для планирования работ по повышению технического уровня и эксплуатационного состояния дорог, их инженерного оборудования и обустройства, уровня содержания, а также для оценки эффективности дорожных работ, проводимых органами управления дорожным хозяйством.

Согласно Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 (с изменениями на 12 августа 2020 года) «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» в состав работ по содержанию автомобильных дорог входят:

- работы по полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода;
- по дорожным одеждам;
- по искусственным и защитным дорожным сооружениям;
- по элементам обустройства автомобильных дорог;
- по зимнему содержанию;
- работы по озеленению в придорожной полосе и на обочинах.

Службой муниципальное казенное учреждение «Производственно-эксплуатационная служба администрации Куцевского с/п» регулярно ведется работа по ямочному ремонту и грейдированию дорог, обновляется дорожная разметка на дорогах и пешеходных переходах, производится техническое обслуживание светофорных объектов и другие работы, связанные с содержанием улично-дорожной сети и безопасностью дорожного движения. За период 2018-2020 гг. было израсходовано средств из местного бюджета на сумму порядка 27,0 млн. руб

#### **2018 год**

Согласно отчёту главы Куцевского сельского поселения Куцевского района А.М. Калюжного за 2018 год, осуществлялись следующие работы:

- грейдирование с частичной отсыпкой щебнем и профилирование дорог, общей площадью 28,032 тыс. м<sup>2</sup>:
  - в ст. Куцевской: Воровского, Микояна, Калинина, Пушкина, Фрунзе, Д. Бедного, Краснопартизанская, Р. Люксембурга, Урицкого, Замковая, Ленинградская и переулков: Ст. Разина, Почтовый, Первомайский, Володарский, Кавказский, Войкова, Казачий;
  - в населенных пунктах: ул. Дальняя, Светлая, пер. Школьный.
- отсыпка обочин дорог ГПС – 287 т.;
- ямочный ремонт дорог в асфальтобетонном исполнении улиц: Ленина, Советская, Луначарского, Ленинградская, Крупская, Черноморка, Кошевого, Ярославского, Комсомольская, Дзержинского, Краснодарская, 8-е Марта, К.Маркса, Шосейная,

Привокзальная (площадь ЖД вокзала), Промышленная, переулки Пионерский, дорога к кладбищу, Почтовый, Куцева, Первомайский, Володарский, Ростовский, Совхозный, Школьный, Кубанский, подъезд к с. Новоивановское;

- установка (замена) 256 дорожных знаков;
- ремонт и установка 87 м.п. искусственных неровностей.

### **2019 год**

Согласно отчёту главы Куцевского сельского поселения Куцевского района Е.М. Фирсова за 2019 год, было выполнено грейдирование дорог с частичной отсыпкой щебня и профилированию дорог, общей площадью 818510 тыс. м<sup>2</sup> на следующих улицах:

- в ст. Куцевской улицы: Урицкого, Новая, Павлюченко, Кошевого, Матросова, Вольная, Янтарная, Сиреневая, Современная, Крымская, 8-е Марта, Щорса, Куйбышева, Северная, Чапаева, Пролетарская, Советская, Речная, Р. Люксембурга, Урицкого, Замковая, Ленинградская и переулков: Куцева, Короткий, Ст. Разина, Фермерский, Почтовый, Школьный, Фрунзе, Строительный, Первомайский, Володарский, Кавказ-ский, Войкова, Казачий;
- в с. Степное ул. Дальняя, ул. Южная;
- в х. М.Лопатина ул. Железнодорожная.

Выполнена отсыпка обочин дорог ГПС – 90 т.

Произведен ямочный ремонт дорог в асфальтобетоном исполнении 4418 тыс. м<sup>2</sup>:

- улиц: Ленина, Советской, Луначарского, Ленинградской, Крупской, Черноморка, Кошевого, Ярославского, Комсомольской, Дзержинского, Краснодарской, 8-е Марта, К.Маркса, Шоссейной, Привокзальной (площадь ЖД вокзала), Промышленной;
- переулков: Пионерского (дорога к кладбищу), Почтового, Куцева, Первомайского, Володарского, Ростовского, Совхозного, Школьного, Кубанского.

Установлено (заменено в соответствии с новыми требованиями) 106 дорожных знаков. Производились работы по требованию ГИБДД и в соответствии с ГОСТ по окраске разметочных полос на дорогах, пешеходных переходов (в весенний, летний и осенние периоды), общей площадью более 10725 тыс. кв. м. Отремонтировано и установлено 52 м.п. искусственных неровностей.

### **2020 год**

Согласно отчёту главы Куцевского сельского поселения Куцевского района за 2020 год, было выполнено грейдирование дорог с частичной отсыпкой щебня и профилирование дорог, общей площадью 818510 м<sup>2</sup> на 35 улицах Куцевского сельского поселения.

Также выполнен ямочный ремонт дорог в асфальтобетонном исполнении 2280 тыс. м<sup>2</sup> на 25-и улицах поселения. В с. Новоивановское выполнен ямочный ремонт дорог в асфальтобетонном исполнении 358 м<sup>2</sup>.

Было установлено, заменено в соответствии с новыми требованиями 300 дорожных знаков, производились работы по требованию ГИБДД и в соответствии с ГОСТ по окраске разметочных полос на дорогах, пешеходных переходах (в весенний, летний и осенние периоды), общей площадью более 13260 тыс. кв. м.

Согласно ГОСТ Р 59292-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания» и ГОСТ Р 59434-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания» содержание автомобильных дорог классифицируют на три нормативных уровня: высокий, средний и допустимый.

Допустимым уровнем является уровень содержания дороги, при котором обеспечивается соблюдение требований к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния (транспортно-эксплуатационным показателям) дорог, допустимого по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Средним уровнем является уровень содержания дороги, который обеспечивает поддержание их потребительских свойств выше потребительских, обеспечиваемых при допустимом уровне содержания, при котором обеспечивается соблюдение требований к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния, согласно критериям оценки уровня содержания, отнесенных к среднему уровню.

Высоким уровнем является уровень содержания дороги, который обеспечивает поддержание их потребительских свойств выше потребительских свойств, обеспечиваемых при среднем уровне содержания, при котором обеспечивается соблюдение требований к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния, согласно критериям оценки уровня содержания, отнесенных к высокому уровню.

Участки дорог при допустимом уровне содержания в зависимости от категории автомобильной дороги, установлены в таблице ниже.

Таблица 8 Классификация участков дорог при допустимом уровне содержания по уровням содержания

<b>Категория участка дороги при допустимом уровне содержания</b>	<b>Уровень содержания по ГОСТ 33180</b>
IA, IB	1
IB, II	2
III	3
IV	4
V	5

Для оценки уровня содержания проведён анализ элементов автомобильных дорог на предмет их соответствия нормативным требованиям.

Таблица 9 Критерии оценки уровня содержания автомобильных дорог

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания		
		высокий	средний	допустимый
Полоса отвода и земляное полотно				
Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 м2 Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 м2 общей площади неукрепленных обочин, м2 , более (в скобках - глубина повреждения, см, не более) общей площади неукрепленных обочин, м2 , более (в скобках - глубина повреждения, см, не более)	IA	Не допускаются		3,0(5)
	IB, IB			5,0(5)
	II	3,0(5)	5,0(5)	7,0(7)
	III	5,0(5)	7,0(7)	10,0/15,0 (10)
	IV	7,0(7)	10,0/15,0(7)	10,0/15,0 (10)
	V			10,0/15,0 (10)
Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений, ‰, не более (в абсолютных значениях)	IA-IB	10		
	II	10	10	15
	III	10	15	20
	IV, V	15	20	30
Покрытие проезжей части				
Повреждения (выбоины, просадки, проломы) площадью менее 0,06 м, длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью, м² ,более	IA-IB	Не допускаются		0,1
	II	Не допускаются	0,1	0,5
	III	0,1	0,5	0,8
	IV	0,5	0,8	2,1



Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания		
		высокий	средний	допустимый
	V	0,8	2,1	5,2
Необработанные участки выпотевания вяжущего, на участке полосы движения длиной 100 м, м <sup>2</sup> , не более	IA	Не допускаются		1
	IB			2
	IB			3
	II	1	2	
	III, IV	2	3	4
Отдельное необработанное место выпотевания вяжущего площадью, м <sup>2</sup> , более	Для всех категорий	Не допускается		1
Сдвиг, волна глубиной на проезжей части, см, более	IA	Не допускается		3
	IB, IB, II			
	III	Не допускаются	3	5
	IV			
Нарушение профиля, гребенка на участке полосы движения длиной 100 м, м <sup>2</sup> , не более	IV	35	70	100
	V	50	100	150
Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной на 1000 м, м <sup>2</sup> не более	IA, IB	Не допускаются	15	30
	IB, II, III		20	40
	IA	Не допускается		

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания		
		высокий	средний	допустимый
Колейность глубиной от 20 мм, на участке полосы движения длиной 100 м, погонный метр, не более	ІБ, ІВ	Не допускает ся	15	20
	ІІ-ІV	10	20	30
	V	Не допускает ся	30	50
Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 м площади тротуара, м² не более	ІА	Не допускаю тся	0,5	0,7
	ІБ, ІВ	0,3	0,7	1
	ІІ	0,5	1	1,5
	ІІІ	0,6	1,5	2
	ІV	1	2	3
	V	2	4	6
Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, на участке полосы движения длиной 100 м, не более, м² Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см (в скобках - требования для весеннего периода)	ІА-ІВ	Не допускает ся	Не допускает ся (2)	3 (6)
	ІІ, ІІІ	Не допускает ся (2)	3 (6)	5 (10)
	ІV	2 (4)	5 (10)	7 (14)
	V	Не допускает ся	7(14)	10 (18)
Загрязнения покрытия у кромок покрытия проезжей части шириной до 0,5 м, на 1000 м кромки покрытия, м, не более. Толщина слоя загрязнения не более 1,5 см	ІА, ІБ	Не допускаю тся	50	50
	ІВ	50	100	200
	ІІ		150	300
	ІІІ		250	500
	ІV, V	Не допускается		
Загрязнение проезжей части мостовых сооружений вдоль тротуаров и ограждений, % от их протяженности	ІА-ІВ, ІІ, ІІІ	Не допускает ся	5	7

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания		
		высокий	средний	допустимый
Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров шириной до 0,5 м, на 1000 м, не более, м: в населенных пунктах - 0,5 см; остальных - 1,0 см.	IV, V	10	15	20
Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках, % от общего количества, не более	IA-IB	Не допускает ся	10	20
	II, III			
	IV, V			
Бортовые камни				
Сколы на открытых поверхностях бортовых камней глубиной более 3,0 см и/или иные разрушения (по ГОСТ 32961), % от площади, не более	IA-IB	5	10	20
	II, III			
	IV, V			
Вертикальное отклонение бортового камня от его проектного положения, мм, не более	IA-IB	5	7	10
	II, III			
	IV, V			
Мостовые сооружения				
Наличие засорения водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках, % от общего количества, менее	IA-IB	Не допускает ся	5	10
	II, III			
	IV, V			
Загрязнение проезжей части мостовых сооружений, вдоль тротуаров и ограждений, % от их протяженности	IA-IB, II	Не допускает ся	5	7
	III			
Загрязнения покрытия у кромок покрытия проезжей части шириной до 0,5 м, на 1000 м кромки покрытия, м, не более. Толщина слоя загрязнения - не более 1,5 см	IA, IB	Не допускает ся	50	50
	IB	50	100	200
	II		150	300
	III		250	500
	IV, V	Не допускаются		
Загрязнение проезжей части мостовых сооружений вдоль ограждений и тротуаров, загрязнение тротуаров с толщиной слоя загрязнения в населенных пунктах не более 0,5 см, вне населенных пунктов - не более 1,0 см, % протяженности, не более	IA-IB, II	7	5	Не допускается
	III			

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания		
		высокий	средний	допустимый
	IV, V	20	15	10
Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах, глубиной не менее 5 см на 100 м, м площади тротуара, не более	IA	0,7	0,5	Не допускается
	IB, IB	1	0,7	0,3
	II	1,5	1	0,5
	III	2	1,5	0,6
	IV	3	2	1
	V	6	4	2
Ограждения, неочищенные от грязи, % протяженности	IA-IB, II, III	5	2	Не допускается
	IV, V	15	10	7
Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, м, не более	IA, IB	2	1	Не допускается
	IB	5	2	
	II	10	5	2
	III	20	10	5
	IV, V	30	20	10
Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100 м протяженности шва, м, не более	IA, IB	2	1	Не допускается
	IB	5	2	
	II	10	5	2
	III	20	10	5
	IV, V	30	20	10
Износ досок верхнего настила деревянного моста, бордюрного бруса более 3 см, наличие коротких вставок, неисправных тротуаров, % от общего количества, не более	IV, V	20	10	Не допускается
Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади	IA-IB	10	5	Не допускается
	II, III			
	IV, V			
элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных), не более % от общего количества, не более	IB, IB	10	5	Не допускается
	II, III	15	10	5
	IV, V	20	15	10
частей не окрашены, % от общего количества, не более	IB, IB	10	5	Не допускается

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания		
		высокий	средний	допустимый
	II, III	15	10	5
	IV, V	20	15	10
Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой краской или не обработаны гидрофобизирующими составами, на 100 м <sup>2</sup> , м <sup>2</sup> , не более	IA, IB	1	0,5	Не допускается
	IB	1,5	0,8	
	II	2	1,5	0,7
	III	2,5	1,6	0,8
	IV, V	3	2	1
Конусы береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы, на бетонных конусах имеется растительность, % от общей площади конусов	IA-IB	20	10	Не допускается
	II, III			
	IV, V			
Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 м <sup>2</sup> , м <sup>2</sup> , не более	IA, IB	1	0,5	Не допускается
	IB	1,5	0,8	
	II	2	1,5	0,7
	III	2,5	1,6	0,8
	IV, V	3	2	1
Водопропускные трубы				
Локальные разрушения укрепления откоса насыпи, м, не более	IA	Не допускаются		
	IB	0,5	0,3	Не допускаются
	IB	0,8	0,5	
	II	1,2	0,8	0,5
	III, IV	1,5	1,2	0,8
	V	Не допускаются		
Заиливание водопропускных труб, в частях от диаметра или высоты сечения трубы в летне-осенний период, не более	IA-IB, II	Не допускается		

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания		
		высокий	средний	допустимый
	III	1/20	Не допускается	
	IV	1/12	1/15	1/20
	V	1/10	1/12	1/15
Повреждения оголовков трубы, м, не более	IA	Не допускаются		
	IB	0,3	0,1	Не допускаются
	IV	0,5	0,3	0,1
	II	0,8	0,5	0,3
	III, IV	1,2	0,8	0,5
	V	Не допускаются		
Тоннельные сооружения				
Наличие повреждений обделки и/или облицовки тоннельных сооружений, % от общей площади, менее	IA-IB	Не допускаются		
	II	1	2	3
	III	1	2	3
	IV	3	5	7
	V	4	7	10
Подпорные стенки				
Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок, % от площади штукатурки	IA-IB	Не допускает ся	3	5
	II, III		5	10
	IV, V		5	15
Элементы озеленения				
Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках, состоящих на балансе у заказчика, штук на 1 км автомобильной дороги, не более	IA, IB	Не допускаются		3
	IV			5
	II		5	10
	III	5	10	15
	IV, V	10	20	30

Проведённый анализ состояния элементов дорожной сети Кущёвского сельского поселения позволяет сделать вывод о допустимом уровне содержания дорожной сети.

За период 2018-2020 г. из местного бюджета на содержание улично-дорожной сети было израсходовано в 2018г. – 8,7 млн.руб., в 2019г., 2020г. - порядка 9,5 млн.руб ежегодно.

В рамках муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в Куцевском сельском поселении Куцевского района на 2021-2023 годы» было предусмотрено

финансирование из средств местного бюджета на ремонт и содержание улично- дорожной сети:

- 2021 год – 2932,20 тыс.руб.
- 2022 год – 8 124,30 тыс.руб.
- 2023 год - 4565,10 тыс.руб.

Отказ от сокращения объемов финансирования и их дальнейшее наращивание будет способствовать повышению уровня содержания, следовательно, улучшению транспортно-эксплуатационного состояния и параметров, характеризующих дорожное движение (скорость, интенсивность,задержки и пр.), а также повышению уровня безопасности дорожного движения для всех его участников.

### **1.3.3 Анализ перспектив развития дорог**

Развитие улично-дорожной сети Куцевского сельского поселения планируется в соответствии с документами территориального планирования, планами и программами комплексного социально-экономического развития, долгосрочными целевыми программами, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры, подготовка и утверждение которых осуществлялись в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

#### **1.3.3.1. Схема территориального планирования муниципального образования Куцевский район**

Дальнейшее развитие территории Куцевского сельского поселения должно происходить не только за счет повышения значимости уже сложившихся осей, присвоения ряду из них более высоких категорий, но и за счет включения в ее структуру новых и дополнительных направлений и выделения узлов развития. Это, прежде всего развитие структуры придорожного сервиса вдоль федеральной автомагистрали и территориальных дорог, нацеленной на обслуживание создаваемых в Щербинском районе крупных рекреационных объектов: проектируемой территории города Азов-Сити, курортных территорий села Глафировка – инвестиционного проекта «Зеленая долина», и села Шабельского – развитие курортных территорий косы Сазальникской, а также обслуживание транзитного транспортного потока южного направления.

Градостроительные предложения и решения Схемы в области развития транспортной инфраструктуры предусматривают:

- реконструкцию магистрали М-4 «Дон» по нормативам I категории с последующим доведением дороги до 6 полос в 2030-2040 гг;

- ряд территориальных дорог, выполняющих роль хордовых звеньев между поселениями; требуют реконструкции с повышением категории, в том числе участок Канеловская – Куцевская (III категория); обход ст. Куцевской (II категория).

- приведение в соответствие технического уровня существующих региональных автомобильных дорог с перспективными параметрами и объемами интенсивности движения;

- дополнение автодорожной структуры обходом станции Куцевской;

- создание транспортных развязок при пересечении федеральных и территориальных дорог;

- развитие придорожной инфраструктуры вдоль основных автотрасс;

- повышение уровня автомобилизации населения.

#### **1.3.3.2. Генеральный план Куцевского сельского поселения**

Генеральным планом Куцевского сельского поселения Куцевского района развитие автомобильных дорог Куцевского транспортного узла намечается по следующим направлениям:

- реконструкция магистрали М-4 «Дон» по нормативам I категории с последующим доведением дороги до 6 полос в 2030-2040 гг.;
- строительство дороги по новому направлению с глубоким обходом г. Ростов-на-Дону, Батайска и других многочисленных населенных пунктов (участок проходит и по территории Куцевского района) с целью улучшения условий движения автотранспорта на участке магистрали «Дон» от г. Каменск-Шахтинский до Павловской, наиболее загруженном движением, на период 2030-2040 гг.;
- приведение технического уровня существующих территориальных дорог в соответствие с расширением автомобильного парка и ростом интенсивности движения;
- проектирование выноса категоризованных дорог из жилой зоны станции Куцевской, позволяющего изолировать жилую застройку и пешеходное движение от пропуска больших транспортных потоков, а также для создания лучших условий пропуска транзитных транспортных потоков.

Для вывода грузового и транзитного автотранспорта, следующего по существующей автодороге на ст. Староминскую за пределы населенного пункта проектом предусмотрено строительство южнее станции объездной автодороги на ст. Староминскую.

Улично-дорожная сеть станции проектировалась в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и



пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Пер. Б. Москвича – главная улица станицы, является улицей пешеходно-транспортного значения. В центре станицы предполагается выделить бестранспортную зону, отдавая площадь улиц под пешеходное движение. Пер. Первомайский на отрезке между улицами Красной и Ленина является улицей пешеходного значения. Необходимо предусмотреть устройство автостоянок у мест с большим количеством посетителей.

В южной части станицы проектируется мост через р. Ея. Кроме того, для связи молодежного культурно-развлекательного центра со спортивно-парковой зоной предусматривается устройство пешеходного моста. Строительство пешеходного моста предусмотрено также для связи Восточного района с проектируемой зеленой зоной отдыха с пляжем в Северном районе станицы.

Реконструкция существующих магистралей предусматривает их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальные мероприятия по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестком.

#### **1.3.3.3. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кушевского сельского поселения**

Согласно Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Кушевского сельского поселения Кушевского района развитие транспортной инфраструктуры поселения в целом важное значение имеют вопросы развития дорожной сети и транспортного комплекса. С этой целью разработан комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и системы внешних связей, а именно:

1. Реконструкция автомобильной дороги «ст. Староминская – ст. Кушевская».
2. Реконструкция автомобильной дороги «ст. Кушевская – ст. Кугоейская – х. Сиротино».
3. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ст. Кушевская».
4. Реконструкция автомобильной дороги «ст. Кушевская – х. Пролетарский».
5. Реконструкция автомобильной дороги «ст. Кушевская – х. Большая Лопатина».
6. Строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков.
7. Согласно СТП Краснодарского края, проектом предусмотрено строительство автодороги регионального значения «северо-западный обход ст. Кушевской на участке а\д «Магистраль «Дон» - ст. Староминская»».

8. Повышение качества обслуживания транспорта путем строительства современных комплексов придорожного обслуживания с автозаправочными станциями.

В рассматриваемом периоде планируется улучшение качества автомобильных дорог, реконструкция и капитальный ремонт большей части транспортной системы Куцевского сельского поселения.

На вновь вводимых объектах социально-бытового обслуживания планируется строительство зон парковки.

Предполагается размещение объектов придорожного сервиса, территории многофункционального назначения, а также в соответствии с программами территориального планирования предусмотрена территория под размещение проектных АЗС.

#### **1.3.3.4. Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства в Куцевском сельском поселении Куцевского района на 2021-2023 годы»**

В последние годы в связи с низким уровнем финансирования работы по ремонту объектов дорожного хозяйства в полном объеме не проводились. Принятие программы обусловлено неудовлетворительным состоянием дорог и тротуаров Куцевского сельского поселения.

Несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества является одной из причин роста уровня аварийности на дорогах поселения. Постоянную опасность создают так называемые «конфликтные» точки, в том числе на перекрестках, в зонах пешеходных переходов, на крутых поворотах и других местах, имеющих недостатки в техническом содержании и дорожном обустройстве.

В рамках Программы необходимо решение следующих задач:

- проведение реконструкции, капитального ремонта и ремонта объектов улично-дорожной сети Куцевского сельского поселения;
- расширение сети сельских автомобильных дорог с твердым покрытием, их ремонт и доведение транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;
- улучшение эксплуатационного состояния объектов улично-дорожной сети Куцевского сельского поселения путем строительства тротуаров и проведения ремонтных работ;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;
- повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне.

Мероприятия, предусмотренные направлением по дорожному хозяйству, способствуют достижению надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния и устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения, что является гарантией социально-экономического развития, улучшает доступ населения к объектам социальной инфраструктуры, позволяет добиться конечной цели - повышения стандартов качества жизни.

#### **1.3.3.5. Муниципальная программа «Доступная среда для инвалидов и маломобильных групп населения Куцевского сельского поселения Куцевского района на 2022 – 2024 гг.»**

На современном этапе развития общества проведение комплекса мер, направленных на государственную поддержку и социальную защиту инвалидов, является одним из приоритетных направлений социальной политики государства.

Целью муниципальной Программы является обеспечение беспрепятственного доступа к приоритетным объектам и услугам в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения (людей, испытывающих затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуг, необходимой информации) в сельском поселении.

Эффективность создания адаптированной инфраструктуры Куцевского сельского поселения Куцевского района для маломобильных групп населения возможна лишь при условии широкого приспособления сплошных территорий, жилых массивов, в пределах которых инвалид мог бы свободно передвигаться.

Мероприятия муниципальной программы предусматривают обеспечение доступности объекта для инвалидов, согласно паспортов доступности УСЗН Куцевского района (наличие площадок со съездами, наличие мест для инвалидов-колясочников, информационное обеспечение, наличие разметки, дорожных знаков, бордюров, тактильных (предупредительных) указателей, при наличии светофора - звуковых сигналов, рельефные полосы и т.д.).

#### **1.3.3.6. Перечень мероприятий**

На основании проведенного анализа составлена сводная таблица с перечнем мероприятий, запланированных в рамках документов, направленных на развитие Куцевского сельского поселения и способствующих перспективному развитию улично-дорожной.

№ п/п	Мероприятие	Примечание	Срок реализации
<b>1. Схема территориального планирования Краснодарского края</b>			
1.1.	Реконструкция а/д «ст-ца Кушевская – ст-ца Кугоейская – хут. Сиротино»	протяженность - 23,492 км	до 2040 г.
1.2.	Реконструкция а/д «Подъезд к ст-це Кушевская»	протяженность - 6,820 км	до 2040 г
1.3.	Реконструкция а/д «ст-ца Кушевская – хут. Пролетарский»	протяженность - 23,971 км	до 2040 г
1.4.	Реконструкция а/д «ст-ца Кушевская – хут. Большая Лопатина»	протяженность - 2,906 км	до 2040 г
<b>2. Схема территориального планирования Кушевского района</b>			
2.1.	Реконструкция автомобильной дороги «Обход ст. Кушевской»	II категория	до 2028 г.
2.2.	Реконструкция участка автомобильной дороги «ст - ца Канеловская – ст – ца Кушевская»	III категория	до 2028 г.
2.3.	Строительство обхода ст. Кушевская	-	до 2028 г.
2.4.	Создание транспортных развязок при пересечении федеральных и территориальных дорог	-	до 2028 г.
2.5.	Строительство АЗС	-	до 2028 г.
2.6.	Строительство АГЗС	-	до 2028 г.
2.7.	Реконструкция магистрали М-4 «Дон»	по нормативам I категории с последующим доведением дороги до 6 полос	2030 - 2040 гг.
<b>3. Генеральный план Кушевского сельского поселения</b>			
3.1.	Реконструкция магистрали М – 4 «Дон»	по нормативам I категории с последующим доведением дороги до 6 полос	2030 – 2040 гг.
3.2.	Строительство дороги по новому направлению с глубоким обходом г.Ростов-на-Дону, Батайска и других многочисленных населенных пунктов (участок проходит и по территории Кушевского района)	-	до 2029 г.

3.3.	Строительство южнее станции обьездной автодороги на ст. Староминскую	-	до 2029 г.
3.4.	Строительство автомойки в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
3.5.	Строительство АЗС в ст. Куцевская	-	до 2029 г.
3.6.	Строительство транспортных развязок на автомобильной дороге М 4 «Дон» в ст. Куцевская	2 ед.	до 2029 г.
3.7.	Строительство автовокзала	-	до 2029 г.
3.8.	Устройство автостоянок у мест с большим скоплением людей	-	до 2029 г.
3.9.	Строительство моста через р. Ея в южной части станции	-	до 2029 г.
3.10.	Строительство пешеходного моста для связи восточного и северного районом станции	-	до 2029 г.
<b>4. Инвестиционные проекты</b>			
4.1.	Строительство автозаправочного комплекса олимпийского формата	-	до 2044 г.
4.2.	Строительство автозаправочной станции с объектами придорожного сервиса	-	до 2044 г.
4.3.	Строительство придорожного комплекса	-	до 2044 г.
4.4.	Строительство АГЗС ООО «Кубаньрегионгаз»	-	до 2044 г.
4.5.	Строительство многофункционального придорожного комплекса «Северный Форпост»	-	до 2044 г.
<b>5. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Куцевского сельского поселения</b>			
5.1.	Реконструкция автомобильной дороги «ст. Староминская – ст. Куцевская»	протяженность - 30,9 км	до 2029 г.
5.2.	Реконструкция автомобильной дороги «ст. Куцевская – ст. Кугоейская – х. Сиротино»	протяженность - 23,5 км	до 2029 г.
5.3.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ст. Куцевская»	протяженность - 6,8 км	до 2029 г.
5.4.	Реконструкция автомобильной дороги «ст. Куцевская – х. Пролетарский»	протяженность - 24,0 км	до 2029 г.

5.5.	Реконструкция автомобильной дороги «ст. Куцевская – х. Большая Лопатина»	протяженность - 2,9 км	до 2029 г.
5.6.	Строительство автомобильных развязок	-	до 2029 г.
5.7.	Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров	-	2016 – 2029 гг.
5.8.	Реконструкция существующих улиц и дорог поселения	-	до 2029 г.
5.9.	Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц	-	до 2029 г.
5.10.	Организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автодороги внутри населенных пунктов	-	до 2029 г.
5.11.	Оборудование перекрестков светофорами	-	до 2029 г.
5.12.	Организация освещения автомобильных дорог	-	2017 – 2029 гг.
5.13.	Строительство тротуаров	-	2017 – 2029 гг.
5.14.	Строительство автостоянок около объектов обслуживания	-	2017 – 2029 гг.
<b>6. Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства в Куцевском сельском поселении Куцевского района на 2021-2023 годы»</b>			
<i>Подпрограмма "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Куцевского сельского поселения на 2021-2023 годы"</i>			
6.1.	Капитальный ремонт дорог с обустройством парковочных мест 6-ой резервной территории, прилегающих к школе № 1 в ст. Куцевской Куцевского района	-	2022 г.
6.2.	Ремонт ул.Кошевого от ул.Гагарина до ул.Промышленная в ст-це Куцевской	протяженность - 2,2 км	2023 г.
6.3.	Ремонт ул.Крупской от ул.Б.Москвича до ул.Д.Бедного в ст-це Куцевской	протяженность – 1,56 км	2023 г.
6.4.	Ремонт пер. Почтовый от ул. Трудовой до ул. Красной в ст-це Куцевской	протяженность – 1,6 км	2023 г.
6.5.	Ремонт ул. Матросова от ул. Гагарина до ж/д переезд свеклопункт в ст-це Куцевской	-	за расчетным сроком
6.6.	Ремонт пер.Северный от ул.Виноградской до ул.Офицерской в ст-це Куцевской	протяженность – 0,15 км	за расчетным сроком

6.7.	Капитальный ремонт дороги по ул. Школьной в п.Северный	протяженность – 0,5 км	за расчетным сроком
6.8.	Ремонт подъездной дороги к п. Садовый Куцевского района	протяженность – 0,5 км	за расчетным сроком
6.9.	Капитальный ремонт ул.Комсомольской (с устройством тротуара) от пер.Куцева до пер.Ростовского в ст-це Куцевской	-	за расчетным сроком
6.10.	Ремонт дорожной развязки (пер. Куцева, Первомайский, ул. Луначарского) в ст. Куцевской	-	2022 г.
6.11.	Ремонт тротуара по пер. Володарскому от ул. Ленина до ул. Луначарского в ст-це Куцевской	-	2023 г.
6.12.	Ремонт тротуара по пер.Ст.Разина от дома № 1 до ул.Пушкина в ст-це Куцевской	-	за расчетным сроком
6.13.	Ремонт тротуара по ул. Энгельса в ст. Куцевской	-	за расчетным сроком
6.14.	Ремонт тротуара по пер.Совхозному от ул.Дзержинского до ул.8 Марта в ст-це Куцевской	-	за расчетным сроком
6.15.	Ремонт тротуара по ул.Пушкина от пер.Куцева до пер.Пионерского в ст-це Куцевской	-	за расчетным сроком
6.16.	Ремонтно-восстановительные работы улично-дорожной сети по пер. Войкова в ст. Куцевской Куцевского района Краснодарского края	-	за расчетным сроком
6.17.	Организация пешеходных коммуникаций, в том числе тротуара по пер. Войкова от объездной дороги до ул. Прохладная в ст. Куцевской Куцевского района Краснодарского края	-	за расчетным сроком
6.18.	Ремонт дороги по ул.Ватутина (с устройством тротуара от ул.Кошевого до ул. Сибирской в ст-це Куцевской	-	за расчетным сроком
6.19.	Ремонт пер.Пионерский (с устройством тротуара) от ул.Луначарского до ул.Ленина в ст-це Куцевской	-	за расчетным сроком
6.20.	Капитальный ремонт ул.Детской, от пер.Фермерского	-	за расчетным сроком

	до пер.3-й проезд, в ст. Куцевской		
6.21.	Капитальный ремонт ул.Ветвистой, от пер.Ладного до п.Фермерского, в ст. Куцевской	-	за расчетным сроком
6.22.	Ремонт тротуара по пер. Володарского, от №124 до объездной трассы в ст. Куцевской	-	за расчетным сроком
6.23.	Ремонт тротуара по ул. Московская, от №86 до пер. Кавказский в ст. Куцевской	-	за расчетным сроком
6.24.	Ремонт тротуара по пер. Кавказский, от ул. Пушкина до ул. Московской в ст. Куцевской	-	за расчетным сроком
6.25.	Ремонт дороги по ул.Энгельса, от пер.Первомайский до пер.Кубанский в ст.Куцевской	-	за расчетным сроком
6.26.	Ремонт дороги по пер.Казачий, от ул.30 лет Победы до ул.Краснодарская в ст.Куцевской	-	2023 г.
6.27.	Ремонт ул.Промышленной от ул.Кошевого до ПК 16-47 в ст-це Куцевской	протяженность - 1,647 км	за расчетным сроком
6.28.	Ремонт ул.Володарского от ул.Крупской до ул.Красной в ст-це Куцевской	протяженность – 0,2 км	2023 г.
6.29.	Ремонт ул.Куйбышева от пер.Микояна до пер.Школьного в ст-це Куцевской	протяженность – 0,18 км	за расчетным сроком
6.30.	Капитальный ремонт ул. Набережной в ст. Куцевской	-	за расчетным сроком
6.31.	Строительство тротуара по ул. Краснодарская в ст. Куцевской	-	за расчетным сроком
6.32.	Устройство тротуара х. Большая Лопатина ул. Больше Лопатинская по предписанию		за расчетным сроком
6.33.	Строительство тротуара по ул. Дальняя в ст. Куцевская	-	за расчетным сроком
<i>Подпрограмма "Содержание улично-дорожной сети Куцевского сельского поселения на 2021-2023 годы"</i>			
6.34.	Ремонт и содержание улично-дорожной сети (приобретение материала щебня, гравийно-песчаной смеси, асфальтобетона, услуги механизмов и др)	ежегодно	2021-2023 гг.
6.35.	Прочие мероприятия, направленные на ремонт и	-	2023 г.



	содержание улично-дорожной сети		
<i>Подпрограмма «Реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в Куцевском сельском поселении на 2021-2023 годы»</i>			
6.36.	Модернизация светофор-ных объектов (ПСД, строи-тельство, реконструкция, облуживание)	ежегодно	2021 – 2023 гг.
6.37.	Оборудование улично-дорожной сети, приобретение и облуживание камер видеонаблюдения	ежегодно	2021 – 2023 гг.
6.38.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями(приобретение, покраска)	ежегодно	2021 – 2023 гг.
6.39.	Содержание системы маршрутного ориентирования участков дорожного движения (приобретение дорожных знаков и указателей с названиями улиз и номерами домов) материалы для стоек дорожных знаков	ежегодно	2021 – 2023 гг.
6.40.	Работы по благоустройству улично-дорожной сети (кроме строительства тротуаров, пешеходных переходов, дорожек, освещения), приобретение остановок, реконструкция и ремонт	ежегодно	2021 – 2023 гг.
6.41.	Зимнее содержание дорог (приобретение песко-соляной смеси, расчистка и уборка снега и др)	ежегодно	2021 – 2023 гг.
6.42.	Дорожная разметка, покраска пешеходных переходов (приобретение дорожной краски, растворителя, стеклошарики)	ежегодно	2021 – 2023 гг.
6.43.	Приобретение искусственной неровности	ежегодно	2021 – 2023 гг.
6.44.	Прочие мероприятия, по обеспечению безопасности дорожного движения	-	2022 г.
<b>7. Муниципальная программа «Доступная среда для инвалидов и маломобильных групп населения Куцевского сельского поселения Куцевского района на 2022 – 2024 гг.»</b>			
<i>Реконструкция остановок с целью обеспечения доступности объекта для инвалидов, согласно паспортов доступности УСЗН Куцевского района:наличие площадок со съездами, наличие мест для инвалидов-колясочников, информационное обеспечение и т.д.</i>			
7.1.	Остановка «Центр», направление от автостанции (ст. Куцевская, ул, Ленина)	-	2022-2023 гг.
7.2.	Остановка «Центр», направление от ж/д вокзала (ст, Куцевская, ул. Ленина)	-	2022-2023 гг.

7.3.	Остановка «Больница», направление от автостанции (ст. Куцевская, пер.Б.Москвича)	-	2022-2023 гг.
7.4.	Остановка ж/д Вокзал (ст. Куцевская, ул. Привокзальная)	-	2022-2023 гг.
7.5.	Остановка «Больница» направление (ст. Куцевская, пер.Б.Москвича)	-	2022-2023 гг.
7.6.	Остановка «Автостанция» ( ст. Куцевская, ул. Транспортная)	-	2022-2023 гг.
7.7.	Остановка «Школьный» (ст Куцевская ул. Дзержинского)	-	за расчетным сроком
7.8.	Остановка «Общежитие» ( ст Куцевская ул. Дзержинского)	-	за расчетным сроком
7.9.	Остановка «Мельница 1» (ст Куцевская ул. Дзержинского)	-	за расчетным сроком
7.10.	Остановка «Мельница 2» (ст Куцевская ул. Дзержинского)	-	за расчетным сроком
<i>Организация парковочных мест с целью обеспечения доступности объекта для инвалидов, согласно паспортов доступности УСЗН Куцевского района: наличие разметки, знаков, съездов и т.д.</i>			
7.11.	ст. Куцевская, пер. Первомайский (рынок)	-	2024 г.
7.12.	ст. Куцевская, ул, Ленина (стоматология)	-	2024 г.
7.13.	ст. Куцевская, ул. Ленина (магазин «Магнит»)	-	2024 г.
7.14.	ст, Куцевская, ул. Б. Е, Москвича (администрация)	-	2024 г.
7.15.	ст. Куцевская, ул. Трудовая (больница)	-	2024 г.
<i>Обустройство тротуаров с целью обеспечения доступности объекта для инвалидов, согласно паспортов доступности УСЗН Куцевского района: наличие бордюров, тактильных (предупредительных) указателей, при наличии светофора наличие звуковых сигналов, рельефные полосы и др.</i>			
7.16.	ст. Куцевская, ул Ленина от дома №1 до №91	-	2022 г.
7.17.	ст. Куцевская, ул Бориса Москвича от дома № 67 до № 85	-	2022 г.
7.18.	ст. Куцевская, ул Красная от дома №1 до №41	-	2022 г.
<i>Обустройство наземных переходов (установка звуковых сигналов, тактильной плитки, пандусов)</i>			
7.19.	ст. Куцевская	-	2022-2024 гг.
<b>8. Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования Куцевский район</b>			
8.1	Реконструкция магистрали М - 4 «Дон» по нормативам I	56,45 км	2029-2033 гг.

	категории с последующим доведением дороги до 6 полос		
--	--	--	--

На территории Кущевского сельского поселения значительная часть автомобильных дорог общего пользования имеет высокую степень износа, особенно за пределами административного центра. В течение длительного периода темпы износа превышали темпы восстановления и развития. Следствием неудовлетворительного состояния дорог является снижение безопасности движения и эффективности обслуживания пользователей, увеличение себестоимости автомобильных перевозок, невозможность оказания своевременной экстренной медицинской помощи.

Приоритетной задачей в сфере дорожной деятельности является приведение в нормативное состояние и обеспечение сохранности существующей дорожной сети.

Значительное внимание уделяется сохранению и дальнейшему развитию дорожной инфраструктуры, предназначенной для безопасного и комфортного перемещения пешеходов, в том числе людей с ограниченными возможностями, организации парковочного пространства и контролю за эксплуатационным состоянием технических средств организации дорожного движения.

#### **1.4. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организация движения грузовых транспортных средств, организация движения пешеходов и велосипедистов**

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. В современных условиях для достижения этой цели применяется значительное количество различных методических решений, технических средств и организационных мероприятий.

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура Кущевского сельского поселения включает в себя: дороги, улицы с асфальтобетонным и гравийным покрытием и грунтовым покрытием, а также тротуары, используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения. В пределах поселения для перемещения используется индивидуальный автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие




маршруты и велосипедный транспорт. Транспорт общего пользования задействован на межмуниципальных маршрутах.

Организация движения транспортных средств осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, а также обеспечивают распределение транспортных потоков по ширине проезжей части и направлениям движения, позволяют осуществлять разновременный пропуск транспортных потоков.

Количество полос движения определяется дорожной разметкой, а в её отсутствие самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними.

Пересечения автомобильных дорог преимущественно выполнены в одном уровне, на наиболее ответственных пересечениях установлены знаки приоритета. Имеющиеся многоуровневые дорожные развязки расположены на ФАД М4 «Дон».

№ п/п	Месторасположение развязки, кольцевых пересечений	Схема расположения развязки
1.	<p>Законсервированная развязка</p> <p>Выходы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— (Е 50, Е 115, М-4) Махачкала, Новороссийск;</li> <li>— (Е 50, Е 115, М-4) Ростов-на-Дону.</li> </ul>	

№ п/п	Месторасположение развязки, кольцевых пересечений	Схема расположения развязки
2.	<p>Шоссейная развязка (Кущевская)</p> <p>Выходы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— тупик;</li> <li>— (Е 50, Е 115, М-4) Махачкала, Новороссийск;</li> <li>— Кущевская;</li> <li>— (Е 50, Е 115, М-4) Ростов-на-Дону.</li> </ul>	
3.	<p>Кущевская развязка (Кущевская)</p> <p>Выходы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Е 50, Е 115, М-4) Махачкала, Нальчик, Новороссийск, Армавир, Краснодар;</li> <li>- Староминская, Кущевская;</li> <li>- (Е 50, Е 115, М-4) Ростов-на-Дону, Батайск.</li> </ul>	
4.	<p>Куго-Ейская разворотная петля (Кущевская)</p> <p>Выходы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Е 50, Е 115, М-4) Махачкала, Новороссийск;</li> <li>- (Е 50, Е 115, М-4) Ростов-на-Дону.</li> </ul>	

№ п/п	Месторасположение развязки, кольцевых пересечений	Схема расположения развязки
5.	<p>Компрессорная развязка</p> <p>Выходы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— (Е 50, Е 115, М-4) Ростов-на-Дону;</li> <li>— Первомайский, Мирный;</li> <li>— (Е 50, Е 115, М-4) Махачкала, Новороссийск;</li> <li>— Кущёвская, компрессорная станция «Кущёвская».</li> </ul>	

#### Одностороннее движение

На территории Кущевского сельского поселения все участки улично-дорожной сети с односторонним режимом движения транспортных средств расположены в ст. Кущевская, преимущественно в ее центральной части.

В данном случае организация одностороннего движения способствует повышению скорости транспортных потоков, увеличению пропускной способности улиц, выравниванию состава потоков на каждой из них, облегчению условий перехода пешеходами проезжей части.

Схема и перечень улиц с односторонним движением представлены ниже.

Таблица 10 Перечень участков дорожной сети с односторонним режимом движения транспорта

№ п/п	Участок а/д	Протяженность, м
1	ул. Ленинградская-Куцева от ул. Луначарского до пер. Кубанский	2,846
2	ул. Луначарского от ул. Куцева до пер. Кубанский	2,542
3	ул. Комсомольская от пер. Куцева до пер. Кубанский	2,356
4	ул. Советская от пер. Володарского до пер. Куцева	1,282
5	ул. Куйбышева от пер. Совхозная до пер. Школьный	0,426
6	ул. Карла Маркса от пер. Совхозный до пер. Школьный	0,416
7	пер. Совхозный от ул. Куйбышева до ул. Краснодарская	0,85



№ п/п	Участок а/д	Протяженность, м
8	пер. Совхозный от ул. Дзержинского до ул. Куйбышева	0,536

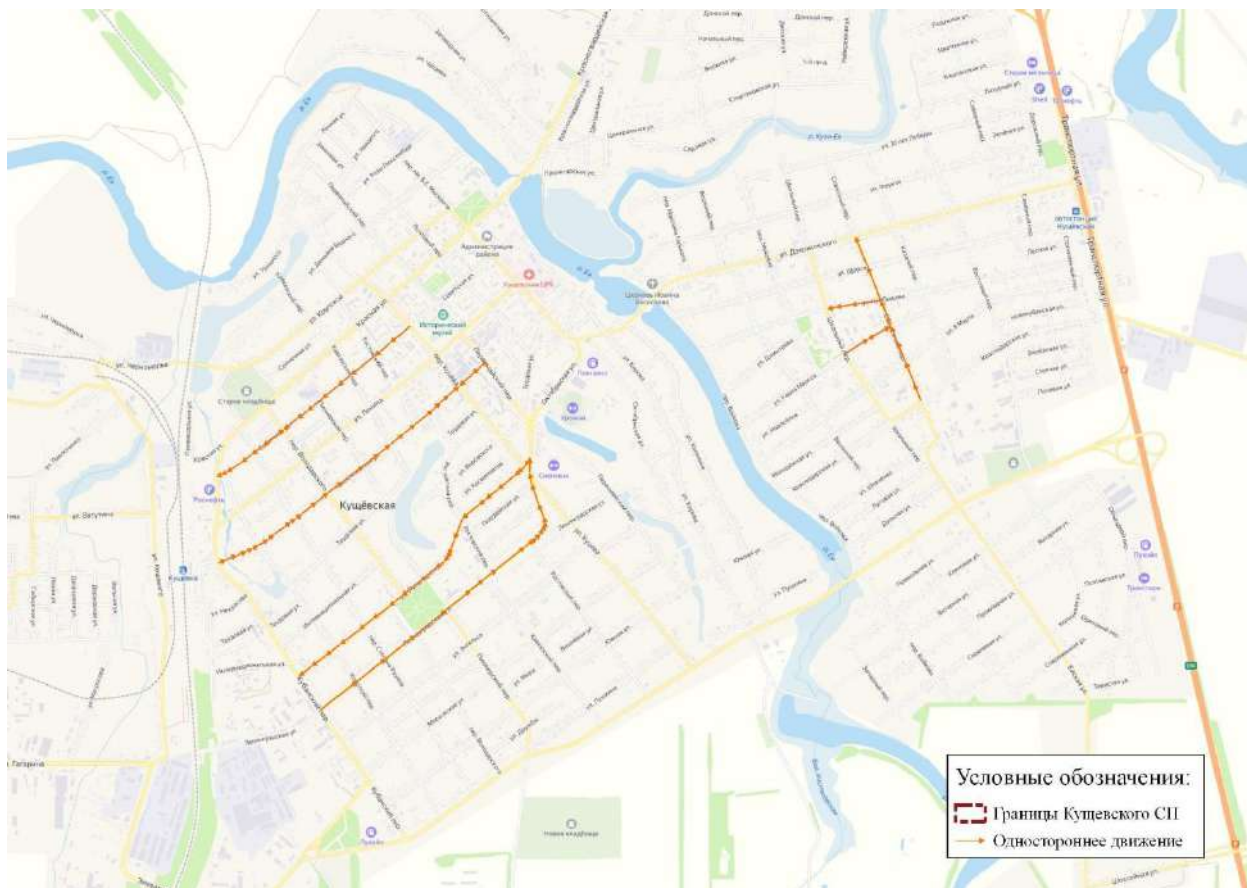


Рисунок 6 Схема размещения участков дорожной сети с односторонним режимом движения транспорта

#### Камеры фиксации нарушений правил дорожного движения

На улично-дорожной сети Кузнецовского сельского поселения рассредоточено 24 стационарные камеры фиксации нарушения ПДД. Данные комплексы в круглосуточном режиме фиксируют правонарушения в области дорожного движения, что в итоге способствует снижению как общего количества дорожно-транспортных происшествий, так и тяжести их последствий.

Все существующие средства фотовидеофиксации предназначены для контроля соблюдения скоростного режима. Схема расположения и адресный перечень камер фиксации нарушений ПДД представлены ниже.



Рисунок 7 Схема расположения камер фиксации нарушений ПДД

Таблица 11 Перечень мест дислокации

№ п/п	Имя камеры	Дислокация
1	POST-0120372.1	Кушевский район, а/д "ст-ца Староминская - ст-ца Кушевская", км 46+775, справа
2	POST-0120210.1	Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, пер. Кубанский - ул. Ленинградская
3	POST-1019062.1	Кушевский район, ст. Кушевская, а/д "ст-ца Староминская - ст-ца Кушевская, км.50+703 справа
4	POST-1019016.1	Кушевский район, ст. Кушевская, а/д "ст-ца Староминская - ст-ца Кушевская, км.52+156 слева
5	ARENA-1310068	Кушевский район, ст. Кушевская, АД "Староминская-Кушевская, км. 53+490.
6	ARENA	Кушевский район, ст. Кушевская, АД "Староминская-Кушевская", км.53+490, 1 полоса, в сторону ст. Староминская
7	POST-0120208.1	Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. Кушева - ул. Энгельса



<b>№ п/п</b>	<b>Имя камеры</b>	<b>Дислокация</b>
8	POST-0120258.1	Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. Ленинградская, 46
9	POST-0120203.1	Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. Ленина, 102
10	POST-0120207.1	Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. Комсомольская, 100
11	POST-0120213.1	Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. Дзержинского, 6
12	DOZOR-0190.1	Кушевский район, ст. Кушевская, АД "подъезд к ст. Кушевская от ФАД М4-ДОН", км.4+100 справа, 1 полоса, в сторону центра ст. Кушевская
13	DOZOR-0190.2	Кушевский район, ст. Кушевская, АД "подъезд к ст. Кушевская от ФАД М4-ДОН", км.4+100 слева, 1 полоса, в сторону ФАД М4-ДОН
14	POST-0120212.1	Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. пер. Совхозный - ул. Краснодарская
15	POST-0120256.1	Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. Дзержинского, 141
16	ARENA-0910035	Кушевский район, ФАД "ДОН", км.1143+875 слева, 2 полоса, в сторону ст.Павловская
17	Арена	Кушевский район, ФАД "ДОН", км.1143+875 слева, 1 полоса, в сторону ст.Павловская
18	Арена	Кушевский район, ФАД "ДОН", км.1143+875 справа, 2 полоса, в сторону г.Ростов-на-Дону
19	Арена	Кушевский район, ФАД "ДОН", км.1143+875 справа, 1 полоса, в сторону г.Ростов-на-Дону
20	Пост	Кушевский район, ФАД «М4-ДОН», км.1142+946
21	Пост	Кушевский район, ФАД «М4-ДОН», км.1142+946
22	Пост	Кушевский район, ФАД «М4-ДОН», км.1142+946
23	Пост	Кушевский район, ФАД «М4-ДОН», км.1142+946
24	POST-0120211.1	Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. Ейская, 46

### Искусственные дорожные сооружения

В целях пересечения искусственных и естественных преград на улично-дорожной сети организованы мосты, путепроводы и железнодорожные переезды. Расположение представлено на рисунке ниже.



Рисунок 8 Расположение искусственных дорожных сооружений (1)

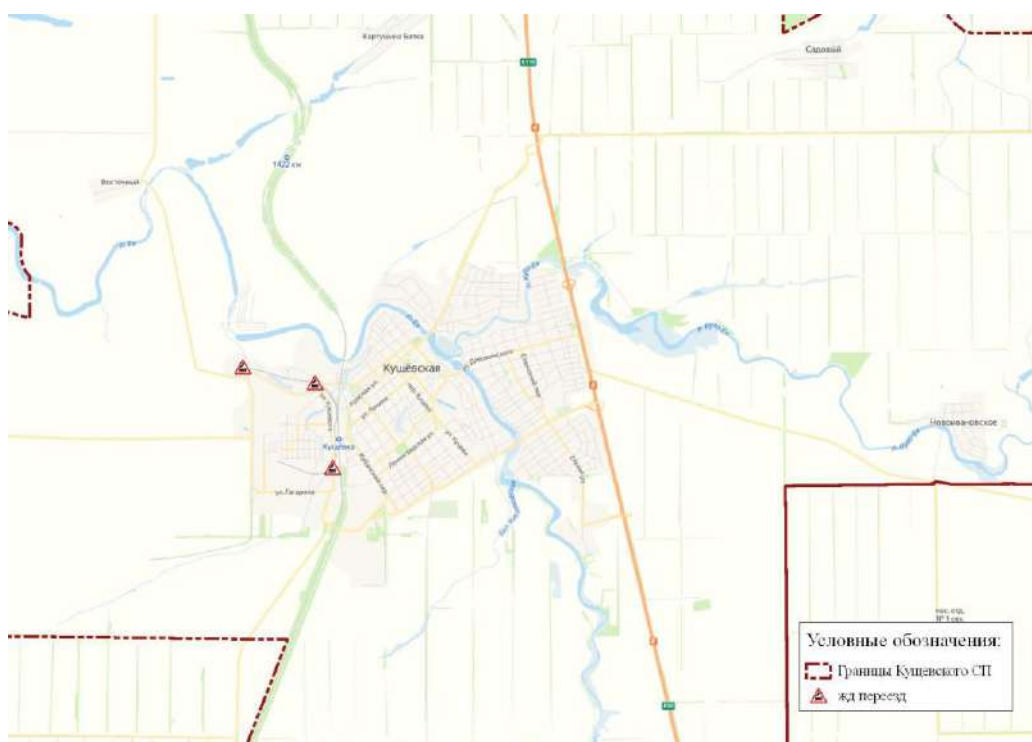


Рисунок 9 Расположение искусственных дорожных сооружений (2)

Железнодорожные переезды пересекают ул. Промышленную, ул. Крупской и ул.Кошевого, организованы в одном уровне с автомобильной дорогой. Заторы перед переездами не образуются. Мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на пересечениях не выявлено.

### Светофорное регулирование

На территории Куцевского сельского поселения все светофорные объекты расположены на территории станицы Куцевская и обеспечивают разделение транспортных и пешеходных потоков на следующих перекрестках:

- пер. Кубанский - ул. Ленинградская
- пер. Кубанский - ул. Ленина
- пер. Куцева - ул. Ленина
- пер. Первомайский - ул. Ленина
- пер. им. Б.Е. Москвича - ул. Ленина
- пер. им. Е.Б. Москвича - ул. Красная
- пер. им. Е.Б. Москвича - ул. Дзержинского - ул. Октябрьская
- пер. Школьный - ул. Дзержинского

Схема расположения светофорных объектов представлена ниже.



Рисунок 10 Схема расположения светофорных объектов на территории ст.Куцевская

#### **1.4.1 Оценка организации движения транспортных средств общего пользования**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми, культурными потребностями.

Станица Куцевская является административным центром Куцевского района и точкой притяжения для всех его жителей. По этой причине полномочия по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации регулярных перевозок, по установлению, изменению или отмене муниципальных маршрутов в границах муниципального образования Куцевский район, в том числе и Куцевского сельского поселения, осуществляет администрация муниципального образования Куцевский район. Ежегодно ведется реестр муниципальных маршрутов, связанных с осуществлением на территории Куцевского района перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования.

В рамках своих полномочий администрация муниципального образования Куцевский район выполняет функции муниципального заказчика на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам. Перевозки реализуются индивидуальными предпринимателями: ИП Дрижка Александр Иванович, ИП Слюсарев Владимир Петрович, ИП Щербина Алексей Леонидович.

Согласно Реестру муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Куцевский район, утвержденному Постановлением администрации муниципального образования Куцевский район от 22 мая 2019 г. № 1063 (с последними изменениями от 27.04.2021), маршрутная сеть состоит из 15 пригородных и 5 городских муниципальных маршрутов регулярного сообщения.

Реестр маршрутов представлен в таблице ниже.

Таблица 12 Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории МО Кущевский район

Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему организатором пассажирских перевозок	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты по данному маршруту	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено действующим законодательством, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту			Экологическая характеристика транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту
								вид	класс	Кол-во			
1	2Б	Городок-Автостанция по ул. Ленинградской	Городок, Птицефабрика, Матросова, АТП, Пищекомбинат, Пушкина, Храм, Ленинградская, Интернациональная, ЖД вокзал, Ст. Разина, Кавказский, Рынок, Больница, Кирова, Горького, Весенний, Совхозный, Восточный, Северный, Автостанция, Совхозный,	ул. Гагарина, ул. Элеваторная, пер. Кубанский ул. Ленина, пер. Б.Е. Москвича, ул. Дзержинского, ул. Ленина, пер. Первомайский, ул. Ленинградская, пер. Кубанский, ул. Элеваторная, ул. Гагарина.	12,4	На остановочном пункте	муниципальный, городской, регулируемый	Газ 322132	М2	1	Евро 1	16.06.2017 г.	ИП Дрижика Александр Иванович Краснодарский край, Кущевский район, ст. Кущевская, ул. 8-е Марта, 2

Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему организатором пассажирских перевозок		
Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок		
Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты по данному маршруту		
Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Весенний,  Горького,  Кирова,  Больница,  Рынок,  Энергосбыт,  Ростовский,  Медучилище,  Ст. Разина,  Московская,  ПищекOMBинат,  АТП,  Матросова,  Птицефабрика,  Городок	
Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок		
Протяженность маршрута регулярных перевозок		
Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено действующим законодательством, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)		
Вид регулярных перевозок		
Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту		
вид	класс	Кол-во
Экологическая характеристика транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		
Дата начала осуществления регулярных перевозок		
Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту		

Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему организатором пассажирских перевозок	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты по данному маршруту	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено действующим законодательством, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту			Экологическая характеристика транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту
								вид	класс	Кол-во			
2	2А	Городок -Автостанция	Городок, Птицефабрика, Матросова, АТП, Пищекомбинат, Пушкина, Ленинградская, Интернациональная, ЖД вокзал, Ст. Разина, Кавказский, Рынок, Больница, Кирова, Горького, Весенний, Совхозный, Восточный, Северный, Автостанция	ул. Гагарина, ул. Элеваторная, пер. Кубанский, ул. Ленина, пер. Б.Е. Москвича, ул. Дзержинского	12,4	На остановочном пункте	муниципальный, городской, регулируемый	Па3 3205	М3	3	Евро 1	01.12.2002 г.	ИП Дрижика Александр Иванович Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. 8-е Марта, 2

Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему организатором пассажирских перевозок	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты по данному маршруту	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено действующим законодательством, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту			Экологическая характеристика транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту
								вид	класс	Кол-во			
3	4	Сибирская - Верхняя	Совхоз, Рынок, пер. Куцева, Ростовский, Медучилище, Московская, Пушкина, Ростовский, Кирова, Войкова, Янтарная, Приют, Шоссейная, ул. Ейская, Дальняя, Краснодарская, Детсад, Совхоз	ул. Сибирская, ул. Ватутина, ул. О.Кошевого, ул. Черноморка, ул. Крупская, пер. Володарского, ул. Красная, пер. Куцева, ул. Ленина, пер. Б.Е. Москвича, ул. Красная, ул. Красногвардей- ская, пер. Фермерский, ул. Детская.	8,0 / 7,5	На остановочном пункте	муниципальный, городской, регулируемый	Па3 3205	М3	1	Евро 1	25.05.2020 г.	ИП Дрижика Александр Иванович  Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. 8-е Марта, 2
4	7	Совхоз - Рынок по пер. Пионерскому	Рынок, пер. Куцева, Ростовский, Медучилище, Московская, Пушкина, Ростовский, Кирова,	пер. Первомайский ул. Октябрьская пер. Куцева ул. Ленинградская пер. Пионерский  а/д «ст-ца Староминская ст-ца Кушевская»  ул. Ейская	7,6/8,0	На остановочном пункте	муниципальный, городской, регулируемый	Па3 3205	М3	1	Евро 1	27.12.1987 г.	ИП Дрижика Александр Иванович  Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. 8-е Марта, 2



Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему организатором пассажирских перевозок	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты по данному маршруту	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено действующим законодательством, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту			Экологическая характеристика транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту
								вид	класс	Кол-во			
			Войкова, Янтарная, Приют, Шоссейная, ул. Ейская, Дальняя, Краснодарская, Детсад, Совхоз	пер. Школьный пер. Совхозный ул. Куйбышева пер. Школьный ул. Краснодарская									
5	2В	Городок - ул. Северная	Городок, Птицефабрика, Матросова, АТП, Пищекомбинат, Пушкина, Храм, Ленинградская, Интернациональная, ЖД вокзал, Ст. Разина, Кавказский, Рынок, Больница, Кирова,	ул. Гагарина, ул. Элеваторная, пер. Кубанский, ул. Ленина, пер. Б.Е. Москвича, ул. Дзержинского, ул. Северная	12,3/12,0	На остановочном пункте	муниципальный, городской, регулируемый	Па3 3205	М3	1	Евро 1	2017 г.	ИП Дрижика Александр Иванович  Краснодарский край, Кущевский район, ст. Кущевская, ул. 8-е Марта, 2

Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему организатором пассажирских перевозок	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты по данному маршруту	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено действующим законодательством, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту			Экологическая характеристика транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту
								вид	класс	Кол-во			
			Горький, Весенний, Совхозный, Восточный, Магазин, 30 лет Победы, Каштановая, Виноградная.										
6	101	Красная Поляна - Кушевская	с. Красная Поляна, ст. Шкуринская Кушевская ЖД вокзал, Кушевская рынок	пер. Первомайский, ул. Ленина, пер. Кубанский, а/д «ст-ца Староминская - Кушевская», а/д «ст-ца Шкуринская – х. Красная Поляна»	41,0	На остановочном пункте	муниципальный пригородный, нерегулируемый	Паз 320540	М3	1	Евро 1	2011 г.	ИП Щербина Алексей Леонидович  Краснодарский край, Кушевский район, ст. Шкуринская, ул. 50 лет ВЛКСМ, 40
7	102	Кушевская — Глебовка	Рынок, АС, п. Садовый, п. Мирный, п. Ровный, х. Глебовка.	пер. Первомайский, ул. Ленина, пер. Б.Е. Москвича, ул. Дзержинского, ФАД М-4 ДОН	48,0	На остановочном пункте	муниципальный, пригородный, регулируемый	Паз 3205	М3	1	Евро 1	01.01.1964 г.	ИП Слюсарев Владимир Петрович  Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская ул. Элеваторная,

Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему организатором пассажирских перевозок	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты по данному маршруту	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено действующим законодательством, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту			Экологическая характеристика транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту
								вид	класс	Кол-во			
				а/д «подъезд к х. Глебовка»									45
8	103	Кушевская - Кисляковская	Рынок, Кушевская АС, Кисляковская, Кисляковский кирпичный завод	пер. Первомайский, ул. Ленина, пер Б.Е.Москвича, ул. Дзержинского, ФАД М-4 ДОН, а/д «ст-ца Стародеревянковская - ст-ца Ленинградская - ст-ца Кисляковская», ул. Ленина.	25,1/28,4	На остановочном пункте	муниципальный пригородный, нерегулируемый	ПаЗ 32053	МЗ	1	Евро 1	01.05.1963 г	ИП Щербина Алексей Леонидович  Краснодарский край, Кушевский район, ст. Шкуринская, ул. 50 лет ВЛКСМ, 40
9	104	Кушевская - Коммунар	Рынок, Кушевская АС, с.Новоивановка, с.Новомихайловское, СПХГ, п. Коммунар	ул. Элеваторная, пер. Кубанский, ул. Ленина, пер. Первомайский, ул. Дзержинского, ФАД М-4 ДОН, а/д «ст-ца Кушевская - ст-ца Кугоейская – х.Сиротино»	35,0	На остановочном пункте	муниципальный пригородный, регулируемый	Паз 3205	МЗ	1	Евро 1	01 .06.1963г.	ИП Слюсарев Владимир Петрович  Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. Элеваторная,  45

Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему организатором пассажирских перевозок	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты по данному маршруту	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено действующим законодательством, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту			Экологическая характеристика транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту
								вид	класс	Кол-во			
10	105	Куцевская - Октябрьский	Рынок, ЖД вокзал, х. Знамя Коммунизма, п. Красная Заря, п.Пролетарский, п. Октябрьский.	пер. Первомайский, ул. Ленина, пер. Кубанский, а/д «ст-ца Куцевская - х. Пролетарский»	39,0	На остановочном пункте	муниципальный пригородный, регулируемый	Газ 322132	М2	1	Евро 1	01.01.1970г.	ИП Дрижика Александр Иванович  Краснодарский край, Куцевский район, ст. Куцевская, ул. 8-е Марта, 2
11	106	Куцевская -Кубанец	Рынок, ЖД вокзал, х. Заветы Ильича, пос. Комсомольский, пос. Кубанец	пер. Первомайский, ул. Ленина, пер. Кубанский, а/д «ст-ца Куцевская – х.Пролетарский», а/д «подъезд к пос. Комсомольский», а/д «пос. Комсомольский - пос. Кубанец»	35,0	На остановочном пункте	муниципальный пригородный, регулируемый	Газ 322132	М2	1	Евро 1	01.01.1970г.	ИП Дрижика Александр Иванович  Краснодарский край, Куцевский район, ст. Куцевская, ул. 8-е Марта, 2
12	107	Куцевская Зеленая - Роща	Рынок, Куцевская АС, п. Степной, х. Обьездной, с. Раздольное,	ул. Ленина, пер. Первомайский, ул. Дзержинского, ФАД М-4 ДОН,	36,0	На остановочном пункте	муниципальный пригородный, регулируемый	Паз 3205	М3	1	Евро 1	01.06.2008г.	ИП Слюсарев Владимир Петрович  Краснодарский край, Куцевский район, ст.

Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему организатором пассажирских перевозок	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты по данному маршруту	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено действующим законодательством, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту			Экологическая характеристика транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту
								вид	класс	Кол-во			
			х.Водяная балка, с. Алексеевка, х. Зеленая Роща.	а/д «с. Алексеевское – с.Полтавченское»									Кушевская, ул. Элеваторная, 45
13	108	Кушевская - Средние Чубурки	Рынок, Кушевская АС, п. Степной, с. Раздольное, х. Водяная Балка, с. Красное, ЖД Степная, Победа, х. Средние Чубурки	ул. Ленина, пер. Б.Е. Москвича, ул. Дзержинского, ФАД М-4 ДОН, а/д «подъезд к х.Красное», ул. Советская	49,8	На остановочном пункте	муниципальный пригородный, нерегулируемый	Паз 3205	М3	1	Евро 1	01.01.1967г.	ИП Щербина Алексей Леонидович Краснодарский край, Кушевский район, ст. Шкуринская, ул. 50 лет ВЛКСМ, 40
14	109	Кушевская - Полтавченское	Рынок, Кушевская АС, п. Степной, с. Ильинское, с. Братское с.Полтавченское	пер. Первомайский ул. Ленина, пер. Б.Е. Москвича, ул. Дзержинского, ФАД М-4 ДОН, а/д «с. Ильинское - с. Полтавченское»	47,5	На остановочном пункте	муниципальный пригородный, регулируемый	Па3 3205	М3	1	Евро 1	01.05.1963г.	ИП Слюсарев Владимир Петрович Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. Элеваторная, 45
15	110	Шкуринская - Кушевская	ст.Шкуринская, ЖД вокзал, Кушевская Рынок.	а/д «ст-ца Староминская - ст-ца Кушевская», ул. Гагарина,	49,0	На остановочном пункте	муниципальный пригородный, регулируемый	Па3 3205	М3	2	Евро 1	01.06.2008г.	ИП Щербина Алексей Леонидович

Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему организатором пассажирских перевозок	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты по данному маршруту	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено действующим законодательством, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту			Экологическая характеристика транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту
								вид	класс	Кол-во			
				пер. Кубанский, ул. Ленина, пер. Первомайский									Краснодарский край, Кушевский район, ст. Шкуринская, ул. 50 лет ВЛКСМ, 40
16	111	Кушевская - Цукерова Балка	Рынок, Кушевская АС, п. Степной, х. Обьездной, с. Раздольное, х. Водяная Балка, х. Красное, ж/д Степная, х. Цукерова Балка, Психбольница	ул. Ленина, пер. Б.Е.Москвича, ул. Дзержинского, ФАД М-4 ДОН, а/д «подъезд к х.Цукерова Балка» ул. Советская, пер. Больничный	43,7	На остановочном пункте	муниципальный пригородный, нерегулируемый	ПаЗ 4234	М3	1	Евро 1	01.01.1970 г.	ИП Дрижика Александр Иванович  Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. 8-е Марта, 2
17	113	Заводской - Кушевская	п. Заводской, х. Нардегин, Кушевская Рынок, ЖД вокзал	а/д «подъезд к хут. Первомайскому», а/д «ст-ца Староминская – ст- ца Кушевская», ул. Гагарина, пер. Кубанский, ул. Ленина, пер. Первомайский	26	На остановочном пункте	муниципальный пригородный, нерегулируемый	Газ 322132	М2	1	Евро 1	22.04.2021 г.	ИП Дрижика Александр Иванович  Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. 8-е Марта, 2

Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему организатором пассажирских перевозок	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты по данному маршруту	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено действующим законодательством, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту			Экологическая характеристика транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту
								вид	класс	Кол-во			
18	212	Новоивановка - Кушевская – Большая Лопатина	Новоивановка, АС Кушевская, Рынок, ЖД вокзал, Большая Лопатина.	ФАД М-4 ДОН, ул. Дзержинского, ул. Ленина, пер. Первомайский, ул. Ленинградская, пер. Кубанский, ул. Гагарина, а/д «ст-ца Кушевская - х. Б. Лопатина», а/д «х. Восточный - х. Б. Лопатина»	17,6	На остановочном пункте	муниципальный пригородный, регулируемый	Газ 322132	М2	1	Евро 1	25.06.2004 г.	ИП Дрижика Александр Иванович Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. 8-е Марта, 2
19	114	Кушевская - с. Красное	Кушевская Рынок, Кушевская АС, п. Степной, х. Обьездной, с. Раздольное, х. Водяная Балка, х. Красное, с. Красное, ж/д Степная	ул. Ленина, пер. Б.Е. Москвича, ул. Дзержинского, ул. Щорса, ФАД М4 ДОН, а/д «подъезд к х.Красное», ул. Шоссейная	34,7	На остановочном пункте	муниципальный пригородный, нерегулируемый	ПаЗ 3205	М3	1	Евро 1	03.09.2010 г.	ИП Щербина Алексей Леонидович Краснодарский край, Кушевский район, ст. Шкуринская, ул. 50 лет ВЛКСМ, 40

Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему организатором пассажирских перевозок	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты по данному маршруту	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено действующим законодательством, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту			Экологическая характеристика транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту
								вид	класс	Кол-во			
20	115	Кушевская - Нововысоченский	Кушевская Рынок, ФАД М-4 ДОН, х. Водяная Балка, с. Красное, Победа, Тауруп - 2, Тауруп – 1, Нововысоченский	ул. Ленина, пер. Б.Е. Москвича, ул. Дзержинского, ФАД М4 ДОН, а/д «подъезд к х.Красное», ул. Шоссейная, а/д «с.Красное - Средние Чубурки», а/д «х. Тауруп-2 - х.Тауруп-1», а/ д «х.Тауруп-1 - х.Нововысоченский	47,7	На остановочном пункте	муниципальный пригородный, нерегулируемый	Па3 3205	М3	1	Евро 1	20.10.2011 г.	ИП Дрижика Александр Иванович  Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. 8-е Марта, 2



В рамках данной работы рассматриваются только маршруты общественного транспорта, которые обеспечивают перемещение населения в границах Куцевского сельского поселения, а именно №2а, №2б, №2в, №4, №7, №102, №104, №212.

Маршрутной сетью не охвачены х.Воровского, х. Картушина Балка, п. Северный.

Схема маршрутной сети представлена на рисунке ниже.



Рисунок 11 Схема маршрутной сети в границах Куцевского сельского поселения

Движение осуществляется в прямом и обратном направлении. Сезонных или специальных маршрутов не выделяется. Автобусы выходят на линию ежедневно либо в рабочие дни с учётом установленного графика. Общее количество автобусов, задействованных для обеспечения пассажирского обслуживания жителей сельского поселения, составляет 10 единиц, из которых на автобусы марки ПАЗ 3205 класса М3 приходится 80 %, ГАЗ 322132 категории М2 – 20 %. Все транспортные средства предназначены для перевозки не более 22 сидящих или сидящих и стоящих пассажиров, исключая водителя. 100% относятся к экологическому классу ЕВРО-1, который наиболее негативно влияет на состояние окружающей среды.

Посадка и высадка пассажиров осуществляется только в установленных реестром остановочных пунктах, схема расположения которых представлена на рисунке ниже.

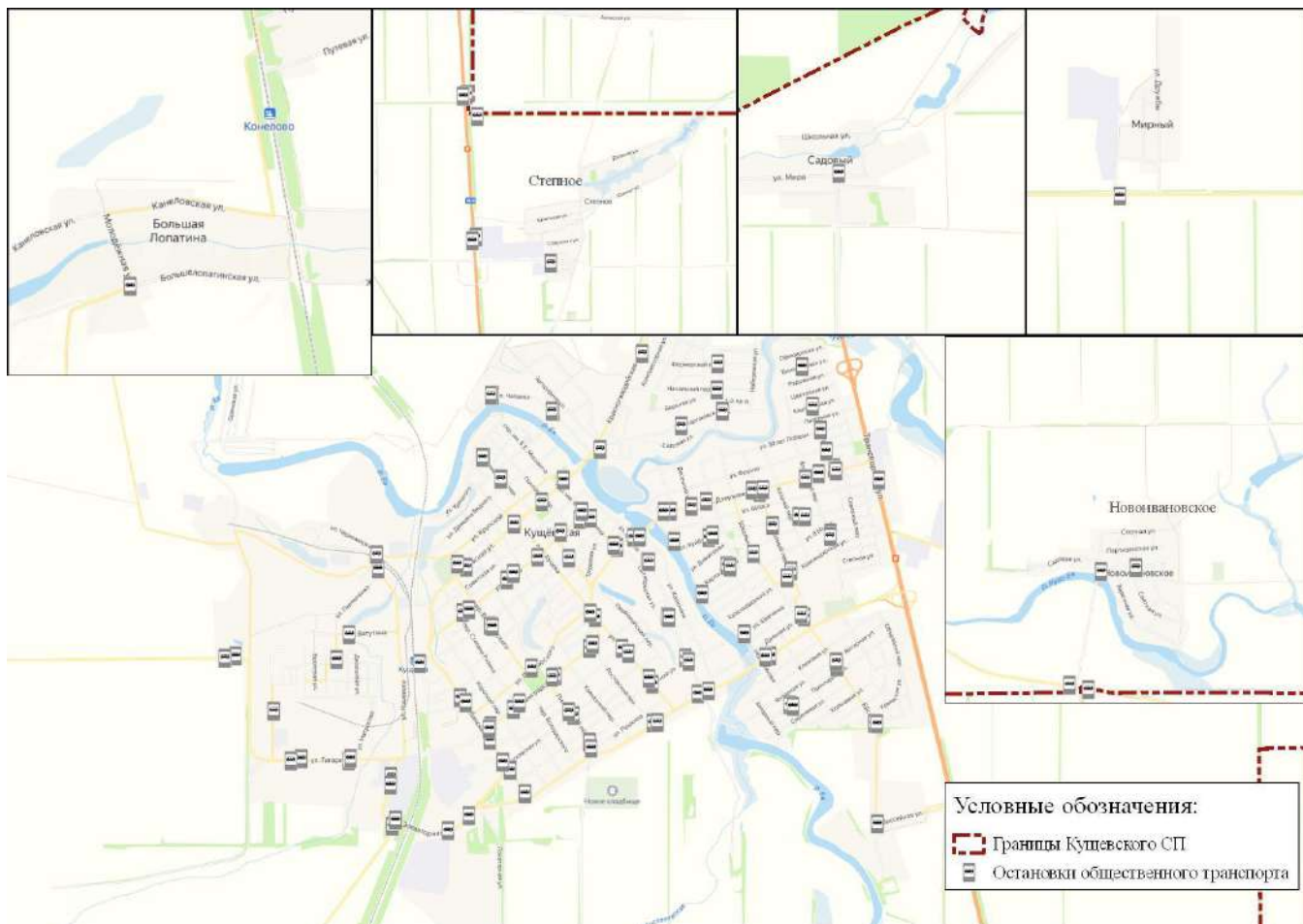


Рисунок 12 Остановочные пункты

При натурном обследовании остановочных пунктов были выявлены недостатки в их обустройстве.

Таблица 13 Результаты обследования остановочных пунктов

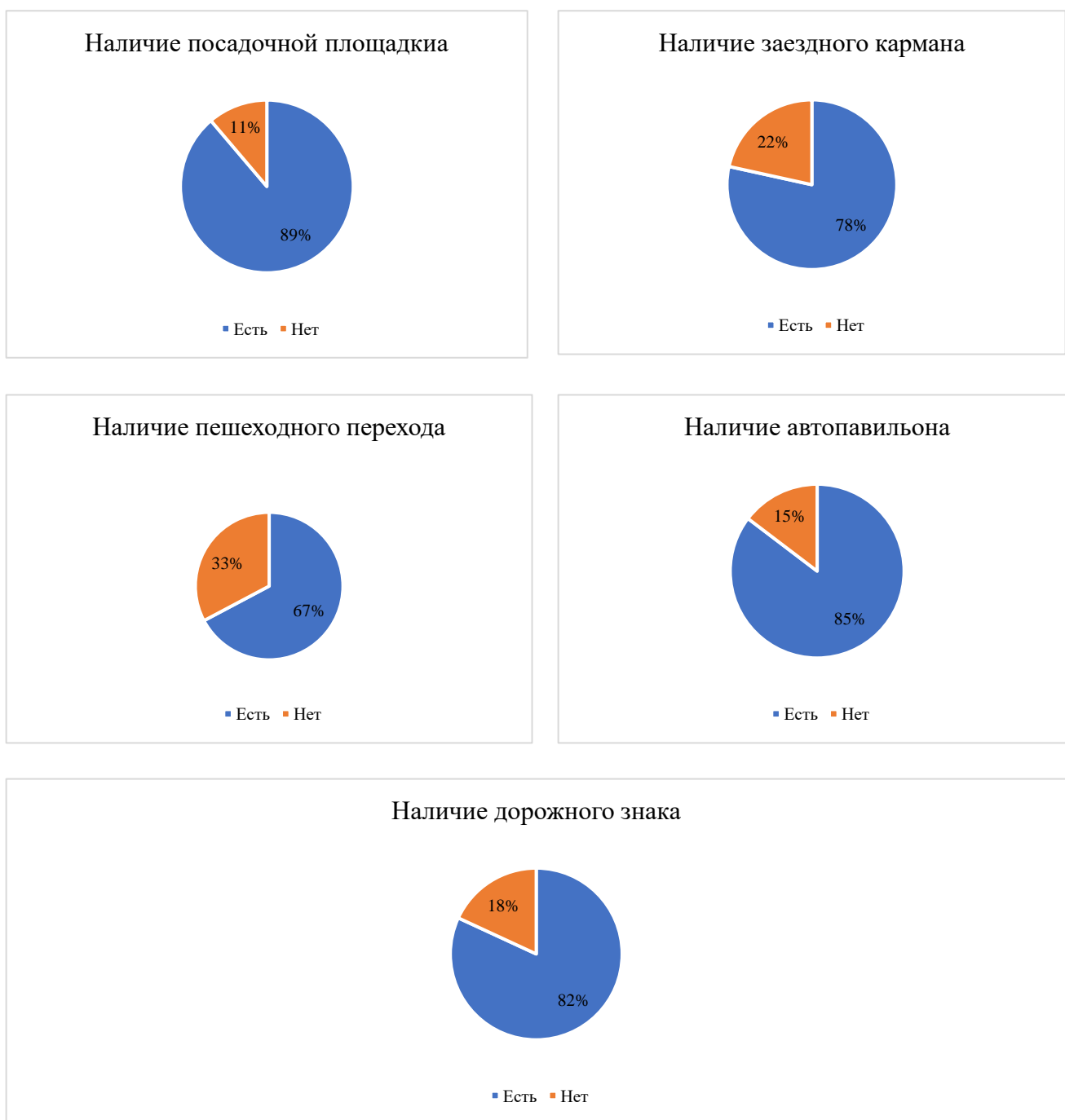
№ п/п	широта	долгота	название остановочного пункта	Пешеходный переход	Заездной карман	Дорожный знак	Посадочная площадка	Остановочный павильон
1	46.6471287139349613	39.65649286841542676	поворот на Степное	есть	есть	есть	есть	есть
2	46.55728088919451579	39.77169284414515715	Новоивановское Парковая	нет	нет	есть	есть	есть
3	46.64668625011928782	39.65590392136976305	поворот на Степное	есть	есть	есть	есть	есть
4	46.53761864973466089	39.68468201564682118	Кушевская М4-Дон	есть	есть	есть	есть	есть
5	46.53716296955292364	39.68414660924166526	Кушевская М4-Дон	есть	есть	есть	есть	есть
6	46.54673760200846999	39.76304766648127043	поворот на Новоивановское	есть	есть	есть	есть	есть
7	46.68071152932359524	39.65338304954543247	Объездная Балка	нет	есть	есть	есть	нет
8	46.68049043612679583	39.65265132745838628	Объездная Балка	есть	есть	есть	есть	есть
9	46.64014507957163858	39.56734302338705334	Большелопатинская	нет	нет	нет	нет	нет

№ п/п	широта	долгота	название остановочного пункта	Пешеходный переход	Заядной карман	Дорожный знак	Посадочная площадка	Остановочный павильон
10	46.66343895208338211	39.65497142188072388	поворот на Ивано-Слюсарёвское	есть	есть	есть	есть	есть
11	46.66323007469871698	39.65440032171522233	поворот на Ивано-Слюсарёвское	есть	есть	есть	есть	есть
12	46.6609323698661953	39.6567382630177363	поворот на Ивано-Слюсарёвское	нет	есть	есть	есть	есть
13	46.55692139995461076	39.76716202658938926	Новоивановское	есть	нет	есть	есть	есть
14	46.60938976926296817	39.83846904050746218	Мирный	нет	есть	нет	есть	нет
15	46.62265530052816587	39.73643662506618313	Садовый	есть	есть	нет	есть	нет
16	46.6441388370314769	39.66897279251532638	Степной	нет	есть	нет	есть	есть
17	46.543687615463881	39.62245858838711854	Храм	есть	есть	есть	есть	есть
18	46.55351682397370183	39.66746373963246697	ул. Янтарная	есть	есть	есть	есть	есть
19	46.55401631507852045	39.66736030512464595	ул. Янтарная	есть	есть	есть	есть	есть
20	46.53839369405174864	39.6062260340566894	ул. Элеваторная	нет	есть	есть	есть	есть
21	46.53895309321715246	39.6066767581981054	ул. Элеваторная	есть	есть	есть	есть	есть
22	46.53860131547784107	39.67300782925210711	ул. Шоссейная	нет	есть	нет	есть	есть
23	46.57398503271424772	39.66599496962129479	ул. Фрунзе	нет	нет	нет	нет	нет
24	46.57779387283022032	39.65170032063932837	ул. Спартаковская	нет	нет	нет	нет	нет
25	46.55420897469682728	39.59856601396757014	ул. Сибирская	есть	есть	нет	есть	есть
26	46.54638583876175773	39.63338621685164753	ул. Пушкина	есть	есть	есть	есть	есть
27	46.54578624524801711	39.63359374451388106	ул. Пушкина	есть	есть	есть	есть	есть
28	46.54149492997124327	39.62449495357279972	ул. Пушкина	есть	нет	есть	есть	есть
29	46.56281373565832382	39.60427559879973103	ул. Павлюченко	нет	есть	есть	есть	есть
30	46.56488266905859774	39.63716777228934518	ул. Октябрьская	есть	нет	есть	нет	нет
31	46.56505388757553021	39.63671266045489716	ул. Октябрьская	есть	есть	есть	есть	есть
32	46.54891837664022347	39.63119420591930009	ул. Московская	есть	есть	есть	есть	есть
33	46.54926737430454153	39.63054568197481586	ул. Московская	есть	есть	нет	нет	есть
34	46.54460269968338082	39.60024015804912523	ул. Матросова	нет	нет	есть	есть	есть
35	46.5448085355599801	39.6004801119085883	ул. Матросова	нет	есть	есть	есть	есть
36	46.54653349882816116	39.61966993542583992	ул. Ленинградская	нет	нет	есть	есть	есть
37	46.56695152305560015	39.65858905886074126	ул. Куйбышева	нет	есть	есть	есть	есть
38	46.56264964443843724	39.66111286085176602	ул. Краснодарская	есть	есть	есть	есть	есть
39	46.56298496074658999	39.61643949692041389	ул. Красная	есть	нет	есть	есть	есть
40	46.56327033468514287	39.61517759592489796	ул. Красная	нет	есть	есть	есть	есть
41	46.56582436417179593	39.63944333146158527	ул. Кирова	есть	есть	есть	есть	есть
42	46.56583863215305996	39.64027080752421739	ул. Кирова	есть	есть	есть	есть	есть
43	46.55094793949796639	39.64830766878255019	ул. Кирова	есть	есть	есть	есть	есть
44	46.5512405130710718	39.64975575189215107	ул. Кирова	есть	есть	есть	есть	есть
45	46.57827887434458347	39.66409177467723168	ул. Каштановая	есть	нет	нет	есть	есть
46	46.55058323972964018	39.61558537995310303	ул. Интернациональная	есть	есть	есть	есть	есть
47	46.55011849768330023	39.61633984342196158	ул. Интернациональная	нет	есть	есть	есть	есть
48	46.55826893766824526	39.66293330818955809	ул. Дальняя	нет	есть	нет	есть	есть
49	46.55846871705841039	39.66251957015824559	ул. Дальняя	есть	есть	нет	есть	есть
50	46.54477945010331297	39.59369979406900342	ул. Гагарина	есть	есть	есть	есть	есть
51	46.54459598763069295	39.59228601187002283	ул. Гагарина	есть	есть	есть	есть	есть

№ п/п	широта	долгота	название остановочного пункта	Пешеходный переход	Заядной карман	Дорожный знак	Посадочная площадка	Остановочный павильон
52	46.58201609251839415	39.66264369156763081	ул. Виноградная	есть	нет	есть	есть	есть
53	46.55657791818077129	39.6003037136990983	ул. Ватутина	есть	есть	есть	есть	есть
54	46.57602500678327573	39.66516749355865556	ул. 30 лет Победы	есть	нет	нет	есть	нет
55	46.57031859149729769	39.65577564024777502	Совхозный переулок	есть	есть	есть	есть	нет
56	46.57037565864118989	39.65728578406208271	Совхозный переулок	есть	нет	есть	нет	есть
57	46.5619790055652274	39.66059568831262538	Совхоз	есть	есть	есть	есть	есть
58	46.57214471013082857	39.66734996167383542	Северный переулок	есть	есть	есть	есть	есть
59	46.56392668901090559	39.62622440136101432	Рынок	есть	есть	есть	есть	есть
60	46.56384107803030759	39.63054796378828115	Рынок	нет	нет	есть	есть	есть
61	46.54816484322902426	39.67259409122079461	Приют	нет	есть	есть	нет	нет
62	46.54812202524165343	39.6729457685474074	Приют	нет	нет	есть	есть	есть
63	46.54446622111480991	39.62145986151260502	По требованию	есть	есть	есть	есть	есть
64	46.53795959630285495	39.61392401327771751	Пищекомбинат	нет	есть	есть	есть	нет
65	46.56827840140981323	39.6445426526975595	Переулок Горького	есть	есть	есть	есть	есть
66	46.56826413407434728	39.64361174212709926	Переулок Горького	есть	есть	есть	есть	есть
67	46.55869466713642879	39.61592556214218064	пер. Степана Разина	есть	есть	есть	есть	есть
68	46.55893629506945786	39.61677433354464739	пер. Степана Разина	нет	есть	есть	есть	нет
69	46.54946871808362374	39.62291255514826815	пер. Степана Разина	нет	есть	есть	есть	есть
70	46.55010406463627248	39.62372969531831046	пер. Степана Разина	нет	есть	есть	есть	есть
71	46.54821142573332793	39.64211534914440449	пер. Ростовский	есть	есть	есть	есть	есть
72	46.55525814874931712	39.63340567256999236	пер. Ростовский	есть	есть	есть	есть	есть
73	46.55564289568629732	39.63382072789445942	пер. Ростовский	есть	есть	есть	есть	есть
74	46.5482561697362911	39.64272496165222037	пер. Ростовский	есть	есть	есть	есть	есть
75	46.56709419971473807	39.62299724471676399	пер. Куцева	есть	нет	есть	есть	есть
76	46.55819514441861173	39.63415057031189548	пер. Куцева	есть	есть	нет	есть	есть
77	46.5586319366306185	39.63347694221469908	пер. Куцева	есть	есть	есть	есть	есть
78	46.54795638420772264	39.61976072877808264	пер. Кубанский	есть	есть	есть	есть	есть
79	46.5476431736667422	39.61955320111585621	пер. Кубанский	есть	есть	есть	есть	есть
80	46.56176140286169129	39.6220016875789014	пер. Кавказский	нет	нет	есть	есть	есть
81	46.56239331460793096	39.62290434922915239	пер. Кавказский	есть	есть	есть	есть	есть
82	46.57185938317301321	39.66491925073985669	пер. Восточный	есть	есть	есть	нет	есть
83	46.57138859039002909	39.66309880340207172	пер. Восточный	есть	есть	есть	есть	есть
84	46.55455861446831278	39.65825806843568557	пер. Войкова	есть	есть	есть	есть	есть
85	46.55447298861143679	39.65759608758558841	пер. Войкова	нет	есть	есть	есть	есть
86	46.57126019164453368	39.62979289188115928	Парк Горького	нет	есть	есть	есть	есть
87	46.55455147898538826	39.58466441611538755	Очистные сооружения	нет	есть	есть	есть	есть
88	46.5543516850814143	39.58321633300577957	Очистные сооружения	нет	нет	нет	нет	нет
89	46.55264090196873639	39.6286973887330447	Медучилище	есть	есть	есть	есть	есть
90	46.55256036928420826	39.62823045149301748	Медучилище	есть	есть	есть	есть	есть
91	46.57243003557802297	39.66703965815035104	Магазин	есть	нет	есть	есть	есть

№ п/п	широта	долгота	название остановочного пункта	Пешеходный переход	Заядной карман	Дорожный знак	Посадочная площадка	Остановочный павильон
92	46.57642443322433934	39.64599073580717459	Кушевская ул. Спартакoвская	нет	нет	нет	нет	есть
93	46.5552676159240022	39.6378689974084395	Кушевская ул. Куцева	есть	есть	есть	есть	есть
94	46.55188449615457813	39.64203201904912532	Кушевская ул. Куцева	есть	есть	есть	есть	есть
95	46.55243287338705471	39.64157395194302325	Кушевская ул. Куцева	есть	есть	есть	есть	есть
96	46.55481220831735811	39.63871776881090625	Кушевская ул. Куцева	нет	есть	есть	есть	есть
97	46.56920577011410245	39.62680363460487598	Кушевская ул. Красная	нет	есть	есть	нет	нет
98	46.57979090986781756	39.65093490528139597	Кушевская ул. Верхняя	нет	есть	есть	есть	есть
99	46.58231562931818814	39.6510590266907883	Кушевская пер. Фермерский	нет	нет	нет	нет	нет
100	46.58327128321310795	39.6406535152031978	Кушевская пер. Фермерский	нет	нет	нет	нет	нет
101	46.57006178860206091	39.65680998532607049	Кушевская пер. Совхозный	есть	есть	есть	есть	есть
102	46.53937375756893147	39.61676454815456339	Кольцо	есть	есть	есть	есть	есть
103	46.56418352113696812	39.60408941668564609	Кирпичный завод	есть	есть	есть	есть	есть
104	46.57417048809350035	39.63484049586320879	Дубрава	есть	нет	нет	есть	есть
105	46.566295205559328	39.62938949730058624	Дом культуры	есть	есть	есть	есть	есть
106	46.56426199737587979	39.65592044855875997	Детский сад	есть	есть	нет	есть	есть
107	46.54932106605239284	39.58989944375431236	Городок	нет	есть	есть	есть	есть
108	46.55382935124291066	39.61001447558927424	Вокзал Кушевка	есть	есть	есть	есть	есть
109	46.56924857136139195	39.64946613527021668	Весенний переулoк	есть	есть	есть	есть	есть
110	46.56876348856846448	39.64741813201521126	Весенний переулoк	есть	нет	есть	есть	нет
111	46.56750795989056968	39.63205810760257464	Больница	есть	есть	нет	есть	есть
112	46.5676363675752043	39.63352687761374682	Больница	есть	есть	есть	есть	есть
113	46.56826413407436149	39.63232703732293771	Больница	есть	есть	есть	есть	есть
114	46.5431305027992579	39.60606390307056301	атп	есть	есть	есть	есть	есть
115	46.54228475450467073	39.60599905067610393	атп	есть	есть	есть	есть	есть
116	46.57124592509835992	39.67319401136621337	Автостанция Кушевская	нет	есть	есть	есть	есть

Ниже представлены результаты обследования остановок в графическом виде.



Требованиям по организации остановочных пунктов, предъявляемым п.5.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», соответствует 49 % остановок. Все остальные имеют те или иные нарушения в организации, которые повышают риск возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижают уровень комфорта использования общественного транспорта.

#### 1.4.2 Оценка организации движения грузовых транспортных средств

Организация дорожного движения на территории Куцевского сельского поселения определена таким образом, чтоб по возможности исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку опасных и крупногабаритных грузов по центральным



улицам населенных пунктов. Для этих целей движение грузового транспорта организовано в производственной зоне. Движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

Схема движения грузовых транспортных средств на территории района представлена на рисунке ниже.

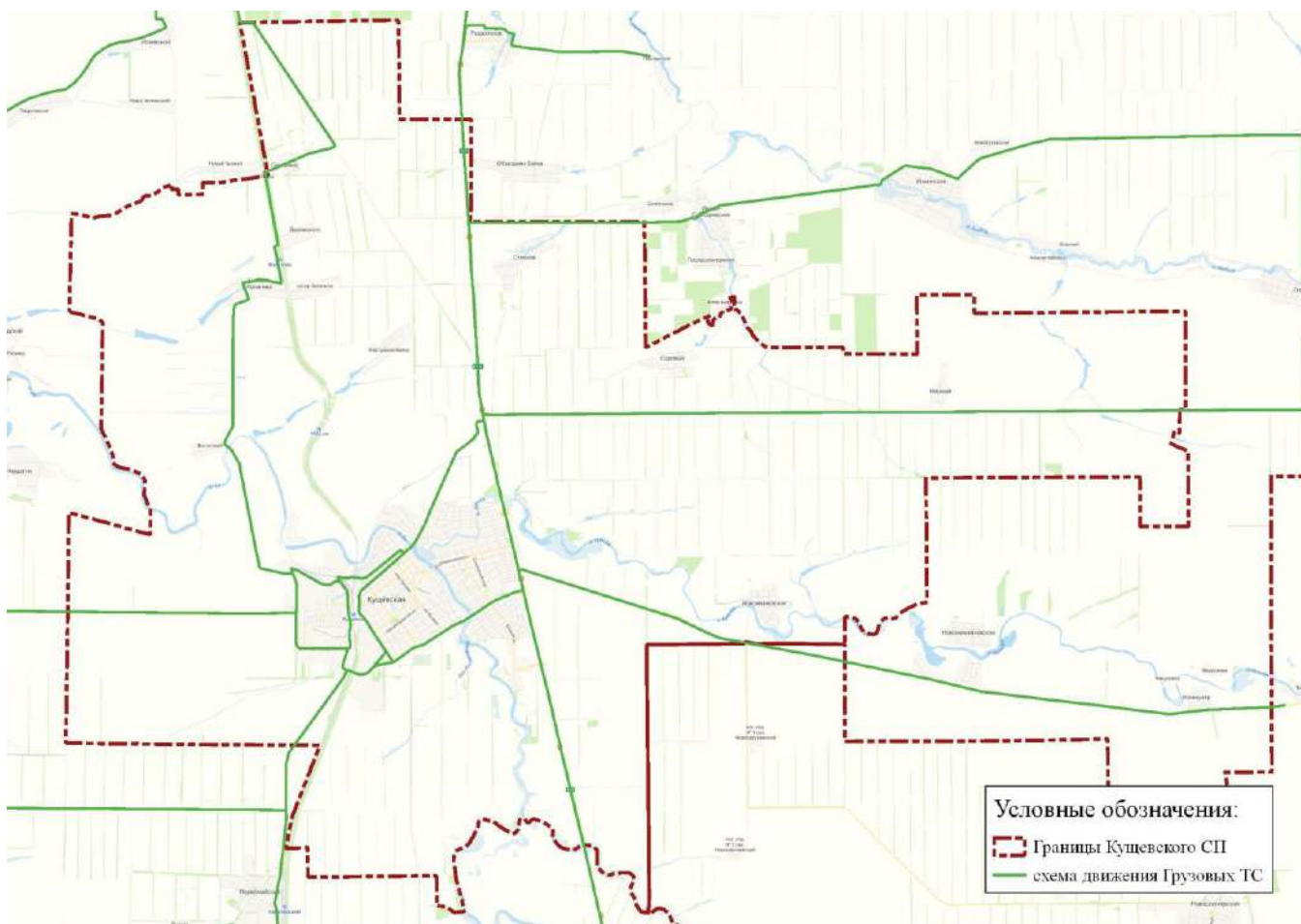


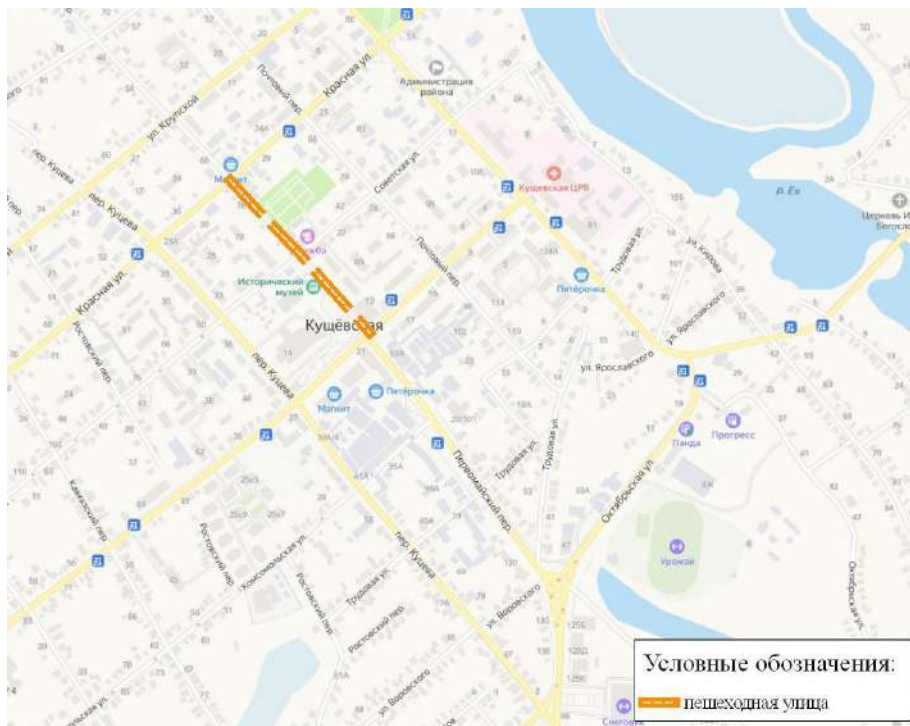
Рисунок 13 Схема маршрутов грузовых транспортных средств

Как показывает практика грузовых перевозок на автотранспорте, относительно устойчивыми по величине и направлению они являются лишь частично. Большая же часть грузов – строительные (около 70%) – меняет во времени свою величину, места отправления и назначения. Поэтому предусмотреть полностью автономную сеть грузовых дорог не представляется возможным.

#### 1.4.3 Оценка движения пешеходов и велосипедистов

На сегодняшний день пешеходная инфраструктура Кузнецовского сельского поселения развита недостаточно для комфортного и безопасного движения пешеходов.

В станции Куцевской пешеходное движение осуществляется преимущественно по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Пер. Первомайский на отрезке между улицами Красной и Ленина является улицей пешеходного значения.



В прочих населенных пунктах тротуары отсутствуют либо не соответствуют нормативным требованиям СП 42.13330.2016 Планировка и застройка городских и сельских поселений (с последними изменениями от 19.09.2019) и ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования Элементы обустройства. общие требования (с последними изменениями от 15.04.2020). Пешеходы вынуждены двигаться по краю проезжей части, подвергая себя опасности и риску стать участником дорожно-транспортного происшествия.

Перечень тротуаров представлен в таблице ниже в соответствии с Реестром муниципального недвижимого имущества Куцевского сельского поселения, опубликованному на официальном сайте Администрации Куцевского сельского поселения Куцевского района [https://kuchevskoesp.ru/reestr\\_munitsipalnogo\\_imuschestva/reestr\\_munitsipalnogo\\_imuschestva\\_kuchevskogo\\_selskogo\\_poseleniya\\_kuchevskogo\\_rayona.html](https://kuchevskoesp.ru/reestr_munitsipalnogo_imuschestva/reestr_munitsipalnogo_imuschestva_kuchevskogo_selskogo_poseleniya_kuchevskogo_rayona.html).

Таблица 14 Перечень тротуаров

№ п/п	Расположение	Протяженность, км*	Дата, вид последних проводимых работ (при наличии)
1.	ст. Куцевская, пер. Северный от 30 лет Победы до ул.Лазурной	0,144	Ремонт



<b>№ п/п</b>	<b>Расположение</b>	<b>Протяженность, км*</b>	<b>Дата, вид последних проводимых работ (при наличии)</b>
2.	ст. Куцевская, пер. Первомайский от ул. Воровского до пер.Куцева в ст-це Куцевская	0,248	Капитальный ремонт в 2011 г- асфальтобетонное толщиной 4 см.; гравийно- песчаная смесь толщиной 12 см; бетонный бортовой камень БР 100.20.8
3.	ст. Куцевская, ул. Энгельса от пер. Куцева до пер. Пионерского	1,069	Капитальный ремонт в 2011 г., мелкозернистая асфальтированная смесь толщиной 4 см.; гравийно- песчаная смесь толщиной 12 см
4.	ст. Куцевская по пер. Пионерскому от ул. Ленинградской до ул. Мира	0,628	Капитальный ремонт в 2011 г, мелкозернистая асфальтированная смесь толщиной 4 см.; гравийно- песчаная смесь толщиной 12 см
5.	ст. Куцевская, по пер. им.Б.Е. Москвича от ул. Речной до ул. Д.Бедного	0,706	Капитальный ремонт в 2011 г, мелкозернистая асфальтированная смесь толщиной 4 см.; гравийно- песчаная смесь толщиной 12 см
6.	ст. Куцевская по ул.Спартакоской от ул. Центральной до ул.Садовой	0,138	Капитальный ремонт в 2011 г., мелкозернистая асфальтированная смесь толщиной 4 см.; гравийно- песчаная смесь толщиной 12 см
7.	ст. Куцевская, по ул.Советской от пер. Куцева до пер.Ростовского	0,314	Капитальный ремонт в 2011 г., мелкозернистая асфальтированная смесь толщиной 4 см.; гравийно- песчаная смесь толщиной 12 см
8.	ст. Куцевская, по ул.Центральной от ул.Красногвардейской до ул.Спартакоской в ст-це Куцевская	0,903	Капитальный ремонт в 2011 г, мелкозернистая асфальтированная смесь толщиной 4 см.; гравийно- песчаная смесь толщиной 12 см
9.	ст. Куцевская, по пер.Почтовому от ул.Ленина до ул. Советской от ул.Красной до ул.Крупской в ст- це Куцевская	0,240	Капитальный ремонт в 2011 г., мелкозернистая асфальтированная смесь толщиной 4 см.; гравийно- песчаная смесь толщиной 12 см

<b>№ п/п</b>	<b>Расположение</b>	<b>Протяженность, км*</b>	<b>Дата, вид последних проводимых работ (при наличии)</b>
10.	ст. Кущёвская, по пер.Куцева от ул. Крупской до ул.Ленина, от ул. Трудовой до а/д ст-ца Староминская-ст-ца Кущёвская	2,910	Капитальный ремонт в 2011 г., мелкозернистая асфальтированная смесь толщиной 4 см.; гравийно-песчаная смесь толщиной 12 см
11.	ст. Кущёвская, по ул. Горького от ул.Дзержинского до ул.Фрунзе	0,199	Капитальный ремонт в 2011 г, мелкозернистая асфальтированная смесь толщиной 4 см.; гравийно-песчаная смесь толщиной 12 см
12.	ст. Кущёвская, по ул. Ленинградской от пер.Пионерского до пер.Кавказского, от пер.Ростовского до пер.Куцева	0,594	Капитальный ремонт в 2012 г., мелкозернистая асфальтированная смесь толщиной 4 см.; гравийно-песчаная смесь толщиной 12 см
13.	ст. Кущёвская, по ул. Фрунзе от ул.Горького до пер.Совхозного	1,287	Капитальный ремонт в 2011 г., мелкозернистая асфальтированная смесь толщиной 4 см.; гравийно-песчаная смесь толщиной 12 см
14.	ст. Кущёвская, по ул. Октябрьской от пер. им.Б.Е.Москвича до пер.Первомайского	0,619	Капитальный ремонт в 2011 г, мелкозернистая асфальтированная смесь толщиной 4 см.; гравийно-песчаная смесь толщиной 12 см
15.	ст. Кущёвская, по пер. Володарскому от ул. Крупской до ул. Красной	0,254	Ремонт. в 2012 г. Разработка основания из ГПС, устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см, устройство покрытия из м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см, устройство призмы из п/г смеси
16.	ст. Кущёвская, по пер. Микояна от ул. Дзержинского до р. Куго-Ея	0,510	Ремонт в 2012 г. Разработка основания из ГПС, устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см, устройство покрытия из м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см, устройство призмы из п/г смеси

<b>№ п/п</b>	<b>Расположение</b>	<b>Протяженность, км*</b>	<b>Дата, вид последних проводимых работ (при наличии)</b>
17.	ст. Кущёвская, по пер. Школьному от ул. Краснодарской до ул. Луговой	0,355	Ремонт в 2012 г.. Разработка основания из ГПС, устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см, устройство покрытия из м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см, устройство призмы из п/г смеси
18.	ст. Кущёвская по ул. Куйбышева от пер. Восточного до пер. Школьного	1,210	Ремонт тротуара в 2012 г.. Разработка основания из ГПС, устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см (340 кв.м.), устройство выравнивающего слоя основания из г/п смеси (51 кв. м.) устройство покрытия из м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см (850 кв. м.)
19.	ст.Кущёвская по пер. Первомайскому от ул. Речной до ул. Крупской	0,878	Ремонт тротуара в 2012 г. Устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см, устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см (852 кв. м.) , установка бетонного бортового камня БР 100.20.8 и камля 100.30.15 (568 м.)
20.	ст. Кущёвская, по ул. Крупской от пер. Почтового до пер. Володарского	1,492	Капитальный ремонт в 2012 Устройство основания из г/п смеси под бортовые камни (64,89 кв.м.), установка бетонного бортового камня БР 100.20.8 и камля 100.30.15 (1030 п.м.), устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см. (1545 кв. м.) устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см (1545 кв. м.)

<b>№ п/п</b>	<b>Расположение</b>	<b>Протяженность, км*</b>	<b>Дата, вид последних проводимых работ (при наличии)</b>
21.	ст. Кущёвская, по ул. Карла-Маркса от пер. Казачьего до пер.Совхозного	0,311	Ремонт в 2012 г. Устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см., устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см, устройство призмы из п/г смеси (марка смеси по ГОСТ 25607-2009 С-5)
22.	ст. Кущёвская, от ул. Гагарина до КПП микрорайона Кущёвская-2	0,532	Ремонт в 2012 г. Устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см., устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см, устройство призмы из п/г смеси (марка смеси по ГОСТ 25607-2009 С-5)
23.	ст. Кущёвская, по пер.Пионерскому от ул. Комсомольской до ул. Ленина	0,262	Ремонт в 2012 г. Устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см., устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см, устройство призмы из п/г смеси (марка смеси по ГОСТ 25607-2009 С-5)
24.	ст. Кущёвская, по пер. Кубанский от а/д Староминская-Кущёвская до ул. Ленина	2,294	Капитальный ремонт в 2013 г. Устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см., устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см, установка бетонного бортового камня БР 100.20.8 и камля 100.30.15. общей протяженностью 1507,4
25.	ст. Кущёвская, по ул.Красная от дома №1 до дома № 167	3,732	Капитальный ремонт в 2013г. Устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см., устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см, устройство призмы из п/г смеси (марка смеси по ГОСТ 25607-2009

<b>№ п/п</b>	<b>Расположение</b>	<b>Протяженность, км*</b>	<b>Дата, вид последних проводимых работ (при наличии)</b>
			С-5) ремонт 1158 м на сумму 4958478,16
26.	ст. Кущёвская по пер.Почтовому от ул.Речной до ул.Крупской	0,926	Ремонт Устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см., устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см, устройство призмы из п/г смеси (марка смеси по ГОСТ 25607-2009 С-5) ремонт 700 м
27.	ст. Кущёвская, по ул. Луначарского от пер. Куцева до пер. Кубанского	2,136	Ремонт участка по ул. Луначарского от пер. Володарского до пер. Кубанского в 2013 г. Устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см., устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см, устройство призмы из п/г смеси, общей протяженностью 609 м.
28.	ст. Кущёвская, по пер. Володарскому от ул. Красной до ул. Ленина	0,416	Ремонт в 2013г., по пер. Володарскому от ул. Красной до ул. Ленина. Общей протяженностью 350 м. шириной 1 м. Устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см., устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см, устройство призмы из п/г смеси
29.	ст-ца Кущёвская, по ул.Краснодарской от пер.Войкого до пер.Восточного	1,851	-
30.	ст-ца Кущёвская, по пер.Совхозному от автомобильной дороги "Староминская-Кущёвская" до ул. 30 лет Победы	2,230	-
31.	ст-ца Кущёвская, по ул. Калинина от пер.им.Б.Е. Москвича до автомобильной	2,020	Ремонт в 2013 г., по ул. Калинина от пер. Б.Е. Москвича до а/д

№ п/п	Расположение	Протяженность, км*	Дата, вид последних проводимых работ (при наличии)
	дороги "Староминская-Кущёвская"		Староминская-Кущёвская общая протяженность 1850 м
32.	ст-ца Кущёвская, по пер. Школьному от ул.Краснодарской до ул.Спартакховской	2,106	Ремонт в 2013 г., по пер. Школьному от ул. Дзержинского до ул. Спартакховская общая протяженность 910 м
33.	ст. Кущёвская по пер.Весеннему от реки Куго-Ея до ул.Дзержинского, от ул. Дзержинского до автомобильной дороги "Староминская- Кущёвская"	2,513	Ремонт в 2013 г. Устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см., устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см, устройство призмы из п/г смеси (марка смеси по ГОСТ 25607-2009 С-5) ремонт 430 м
34.	ст-ца Кущёвская, ул. Комсомольская от пер.Кубанский до пер. Куцева	2,125	-
35.	ст-ца Кущёвская, ул. Шевченко от пер.Войкова до пер.Совхозного	0,889	-
36.	ст-ца Кущёвская, ул.Ленина	2,728	общая протяженность -2464 м (2,46 км.) асфальтированное покрытие
37.	ст-ца Кущёвская, по ул. Ватутина, от ул.Кошевого до дома № 94	1,430	-
38.	ст-ца Кущёвская, по пер. Ростовский от ул.Крупской до ул.Советской и от ул.Воровского до автомобильной дороги "Староминская-Кущёвская"	2,637	Капитальный ремонт участка от ул. Луначарского до ул. Ленинградской в 2014 году длинной 309 м, шириной 1,5 м.Устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см., устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см, установка бортового камня БР 100.30.15 БР 100.20.8
39.	ст-ца Кущёвская-2 , от КПП до ДОС № 10	0,386	Капитальный ремонт участка от КПП до ДОС № 10 в 2014 году длинной 344,2 м, шириной 1,5 м.Устройство основания из г/п смеси , устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б

№ п/п	Расположение	Протяженность, км*	Дата, вид последних проводимых работ (при наличии)
			смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см, установка бортовых камней БР 100.20.8
40.	ст-ца Кущёвская, по ул. Черноморка от дома № 2 до дома №164 по ул. Крупской	1,098	Капитальный ремонт в 2014 году длиной 651 м, шириной 1,5 м. Устройство основания из г/п смеси марка , устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см, установка бортовых камней БР 100.30.15 и БР 100.20.8 ремонт
41.	ст-ца Кущёвская, по ул. Ленинградской от пер.Кубанского до ул.Привокзальной	0,857	Капитальный ремонт в 2014 году длиной участка 540 м, шириной 1,5 м. Устройство основания из г/п смеси , устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см (810 м2), установка бортовых камней БР 100.30.15 и БР 100.20.8 ремонт
42.	ст-ца Кущёвская, по ул. К. Маркса от пер.Школьного до пер. Совхозного	0,389	Капитальный ремонт в 2014 году длиной участка 200 м, шириной 1,5 м. Устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см (324,75 м2) , устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см (324,75 м2), установка бортовых камней БР 100.20.8 ремонт
43.	ст-ца Кущёвская, по ул. Луначарского от пер. Ростовского до пер.Пионерского	0,446	Капитальный ремонт в 2014 году длиной участка 394 м, шириной 1,5 м. Устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см, устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см, установка бортовых камней БР 100.30.15 на бетонном основании к-0,86 на бетон и к-0,33 на раствор

<b>№ п/п</b>	<b>Расположение</b>	<b>Протяженность, км*</b>	<b>Дата, вид последних проводимых работ (при наличии)</b>
44.	ст-ца Кущёвская, по ул. Южной, от дома № 1 до пер.Кубанского	3,519	Ремонт в 2015 г.длинной участка 2535 м,Устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см, устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см, устройство призмы из ПГС
45.	ст-ца Кущёвская, по ул. Кирова от ул. Трудовой до автодороги Староминская-Кущёвская	2,416	Ремонт в 2015 г. длинной 2053 м., Устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см, устройство выравнивающего слоя,устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см, устройство призмы из ПГС
46.	ст-ца Кущёвская, по ул. Трудовой от пер.Володарского до пер. Кубанского	0,976	Ремонт в 2015 г. длинной 680 м., шириной 1 м. Устройство основания из г/п смеси толщиной 12 см, устройство выравнивающего слоя,устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см, устройство призмы из ПГС, укладка трубопроводов из а/ц безнапорных труб ду 150 мм
47.	ст-ца Кущёвская, по ул. Московской от пер.С. Разина до пер. Кубанского	0,570	Устройство выравнивающего слоя из ПГС (22 м³), устройство покрытия из горячей м/з плотной а/б смеси марка 2 тип Б толщиной 4 см (366,5 м²), устройство призмы из п/г смеси (5,9 м³) ремонт общей протяженностью 366,5 м² в 2015 г.
48.	ст-ца Кущёвская ул. Кольцевая	1,99	-
49.	ст-ца Кущёвская, ул. Крымская	0,979	-



<b>№ п/п</b>	<b>Расположение</b>	<b>Протяженность, км*</b>	<b>Дата, вид последних проводимых работ (при наличии)</b>
50.	ст-ца Кущёвская, ул. Полтавская	0,427	-
51.	ст-ца Кущёвская, ул. Современная	1,305	-
52.	ст-ца Кущёвская, пер.Ореховый	0,663	-
53.	ст-ца Кущёвская, пер. Малиновый	0,158	-
54.	с. Новоивановка, ул. Светлая от ул. Партизанская до поворота на ул. Заречная	0,647	-
55.	п.Мирный ул. Мира по четной стороне от дома №14 до дома №24 Магазин	0,252	-

\*Данные о протяженности тротуаров получены путем геоинформационного анализа

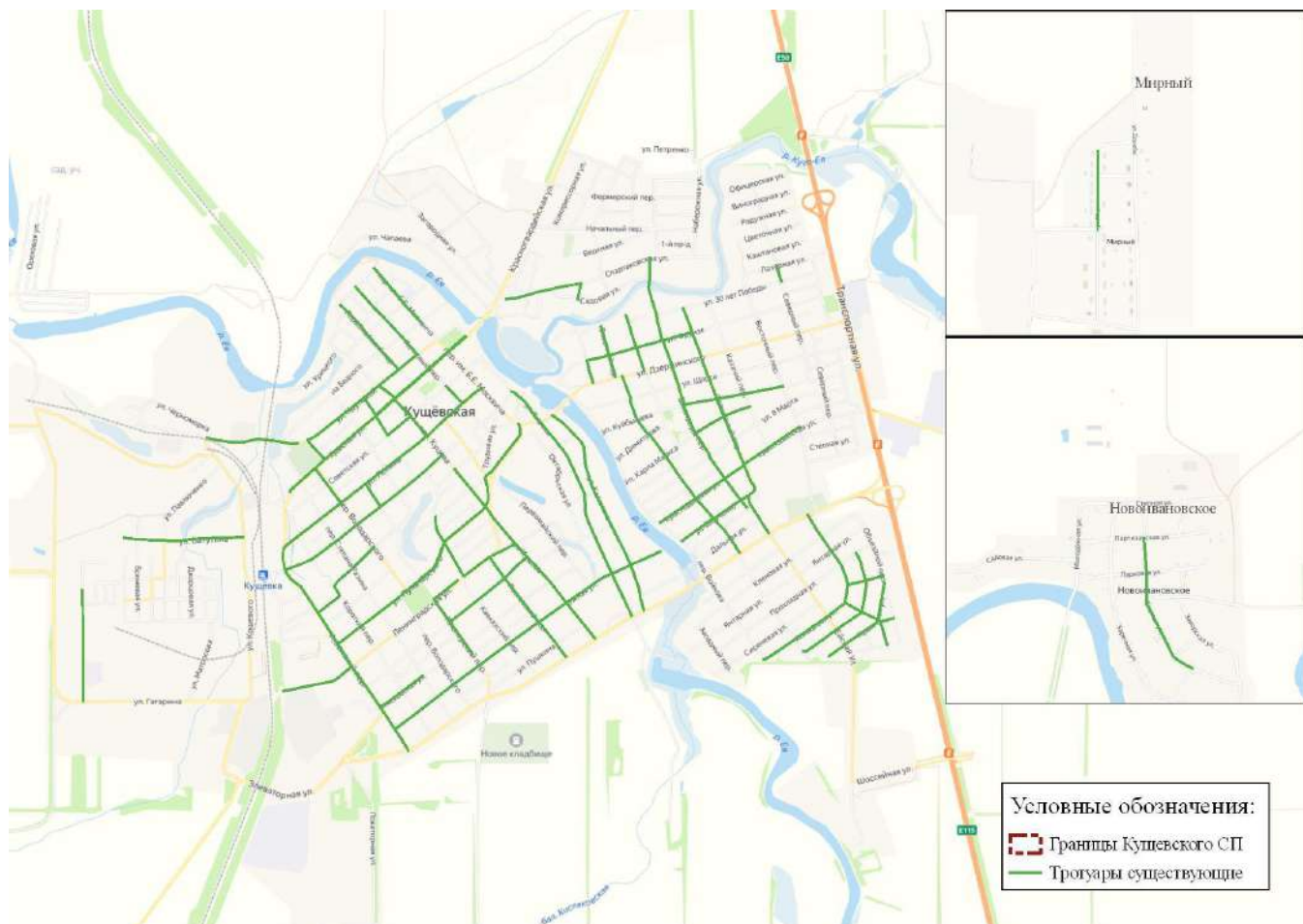
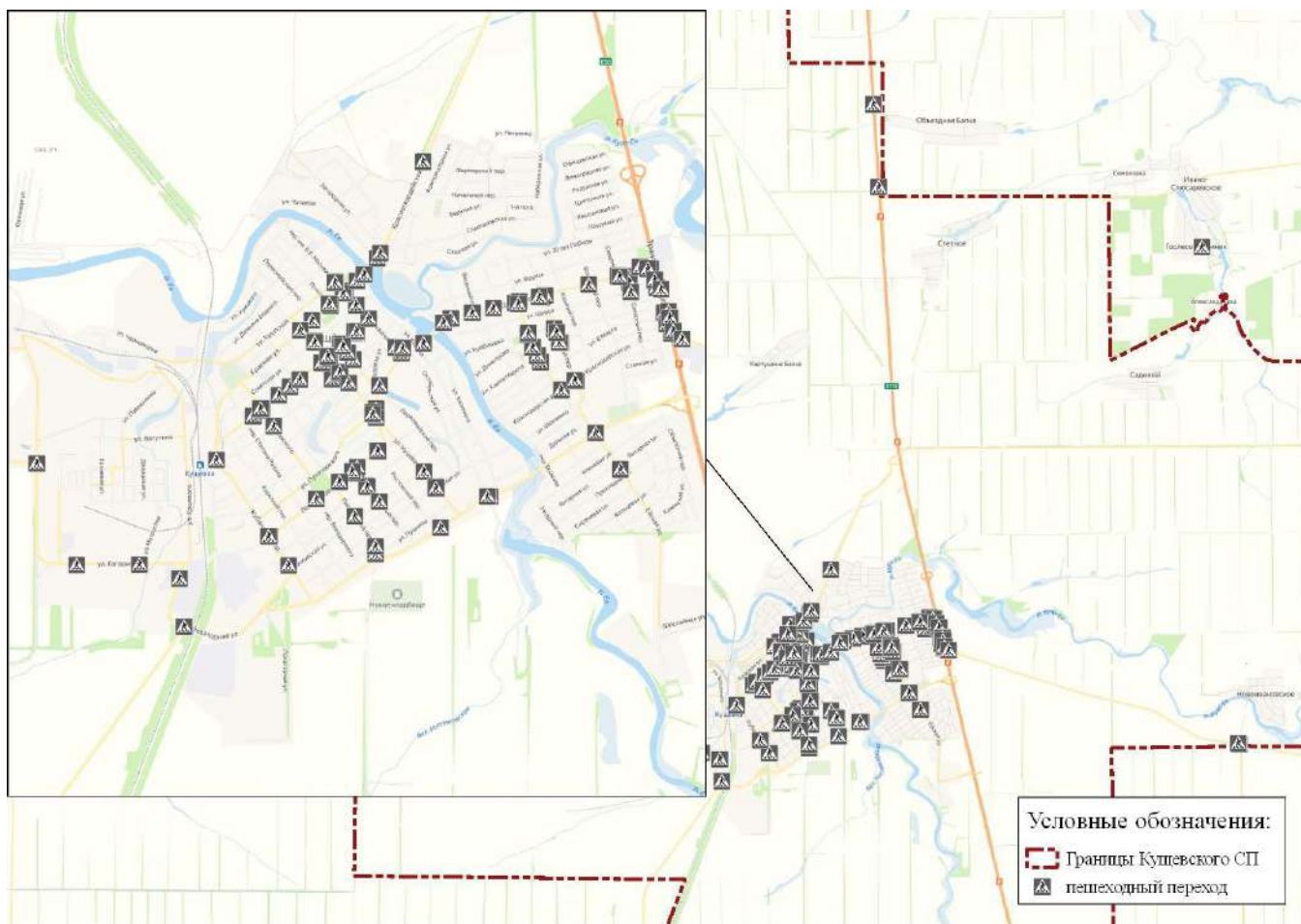


Рисунок 14 Расположение тротуаров

На значительной части тротуаров ремонтные работы в последний раз проводились в период 2011-2013 гг.

Пересечение проезжей части преимущественно организовано по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. Пешеходных переходов со светофорным регулированием незначительное количество, все расположены на территории ст.Кузнецкой. Однако, количества пешеходных переходов недостаточно, не всегда учитываются уже сложившиеся регулярные пешеходные потоки.

Расположение существующих пешеходных переходов представлено на рисунках ниже.



Велосипедная инфраструктура на территории Куцевского сельского поселения отсутствует. Движение на велосипеде осуществляется по дорогам общего пользования и тротуарам, при отсутствии таковых – по краю проезжей части. Специально оборудованных веломаршрутов, которые предполагают наличие велодорожек, велополос, велопарковок на территории района не предусмотрено. В данной ситуации широкое использование велотранспорта, который помог бы снизить нагрузку на улично-дорожную сеть, невозможно.

### **1.5. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок**

Парковка (парковочное место) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью под эстакадных или под мостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца

автомобильной дороги, собственника земельного участка (п. 21 ст. 1 Градостроительного кодекса, пункт 1.2 Правил дорожного движения, ст. 2 ФЗ № 196).

Рисунок 15 Расположение районов для анализа парковочного пространства

Для корректного анализа необходимо классифицировать парковочное пространства в зависимости от назначения и типа размещения:

внеуличное на придомовых территориях - место хранения автомобиля находящиеся на территории многоквартирного дома или территории индивидуальной жилой застройки.

уличное с парковочным карманом вдоль дороги - часть проезжей части или примыкающая к ней территория, выделенная под стоянку автомобилей.

Требуемое количество парковочных мест для района было рассчитано с учётом приказа от 16.04.2015г. № 78 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Краснодарского края (с изменениями на 23 августа 2018 года). Исходя из известного уровня автомобилизации, составляющего на территории Кущёвского сельского поселения, составляющего 302 автомобиля на 1000 жителей, рассчитано требуемое количество парковочных мест в каждом из выделенных районов.

Общая обеспеченность автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90 % от расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

По данным экспертного исследования Кущёвского сельского поселения Кущёвского района в 2022г. примерное количество ТС составляет 11930 единиц. Таким образом, на рассматриваемой территории должно насчитываться:

- парковочного пространства для временной парковки на 8483 машино-мест;
- парковочного пространства для постоянной парковки на 10737 машино-мест.

Результаты проведённого геоинформационного анализа парковочного пространства представлены в таблице и рисунке ниже.

Таблица 15 Сводные данные по парковочному пространству

№ района	Внеуличное гаражного типа	Внеуличное на придомовых территориях	Внеуличное плоскостное	Уличное с парковочно го кармана вдоль дороги	Итого имеется парковочны х мест	Требуемое количество парковок	Население
1	0	773	0	0	773	198	450
2	0	422	0	0	422	102	276
3	0	167	0	0	167	43	160
4	0	174	0	0	174	24	88
5	0	110	0	0	110	63	112
6	0	660	0	0	660	120	392
7	0	345	0	0	345	69	236
8	0	498	5	0	503	89	326
9	0	809	7	0	816	164	530
10	0	107	73	50	229	203	674
11	0	0	135	0	135	129	0
12	5	321	0	0	326	321	922
13	13	1516	14	0	1543	967	2347
14	359	1732	238	840	3169	4201	5114
15	57	2994	151	22	3223	1748	3372
16	0	2667	14	9	2691	1484	2603
17	0	2424	167	164	2755	1482	3190
18	97	2384	7	70	2559	1434	3781
19	0	3142	0	0	3142	1443	4111
20	131	4662	166	105	5065	3192	6952
21	28	3240	0	0	3268	1744	3869
<b>Итого</b>	<b>690</b>	<b>29147</b>	<b>977</b>	<b>1261</b>	<b>32075</b>	<b>19221</b>	<b>39505</b>

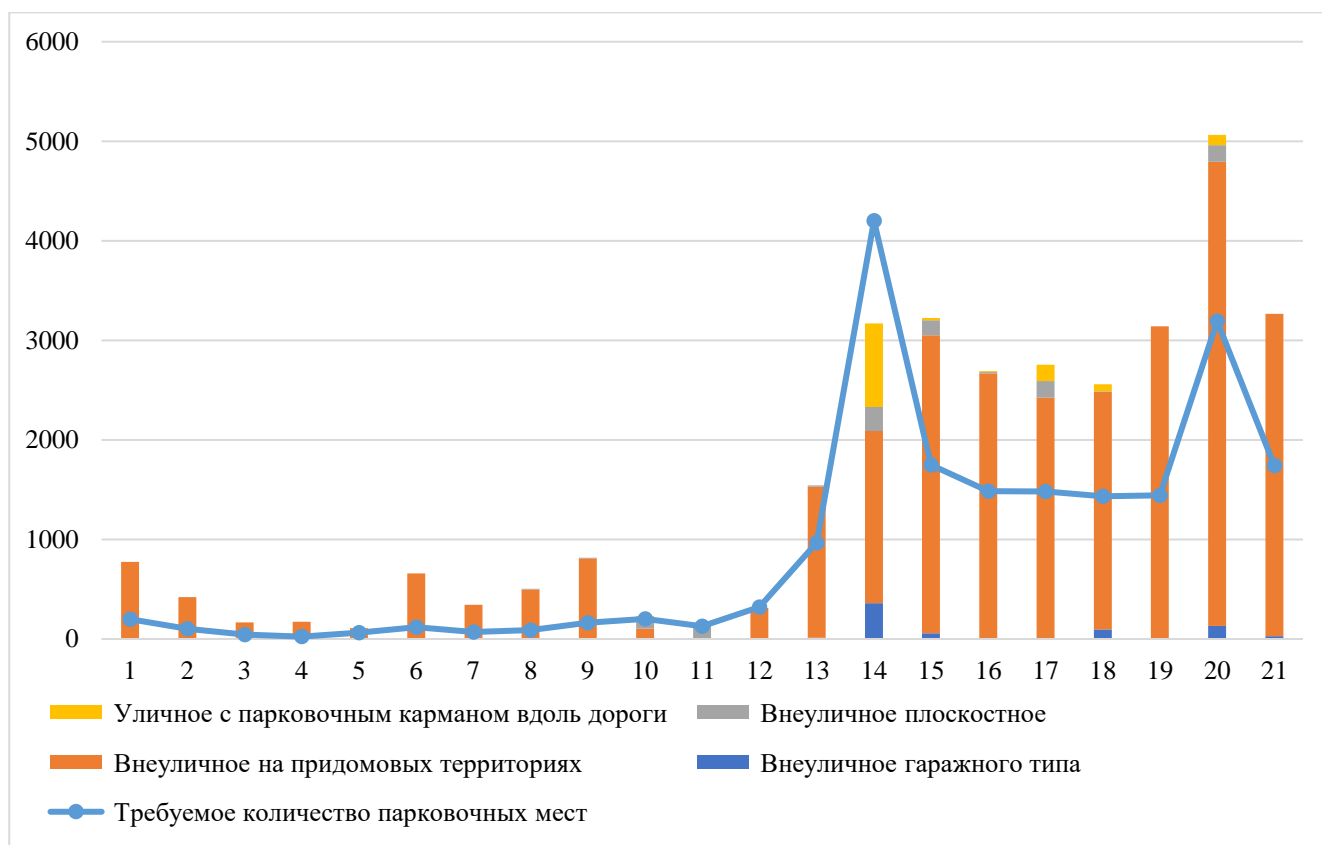
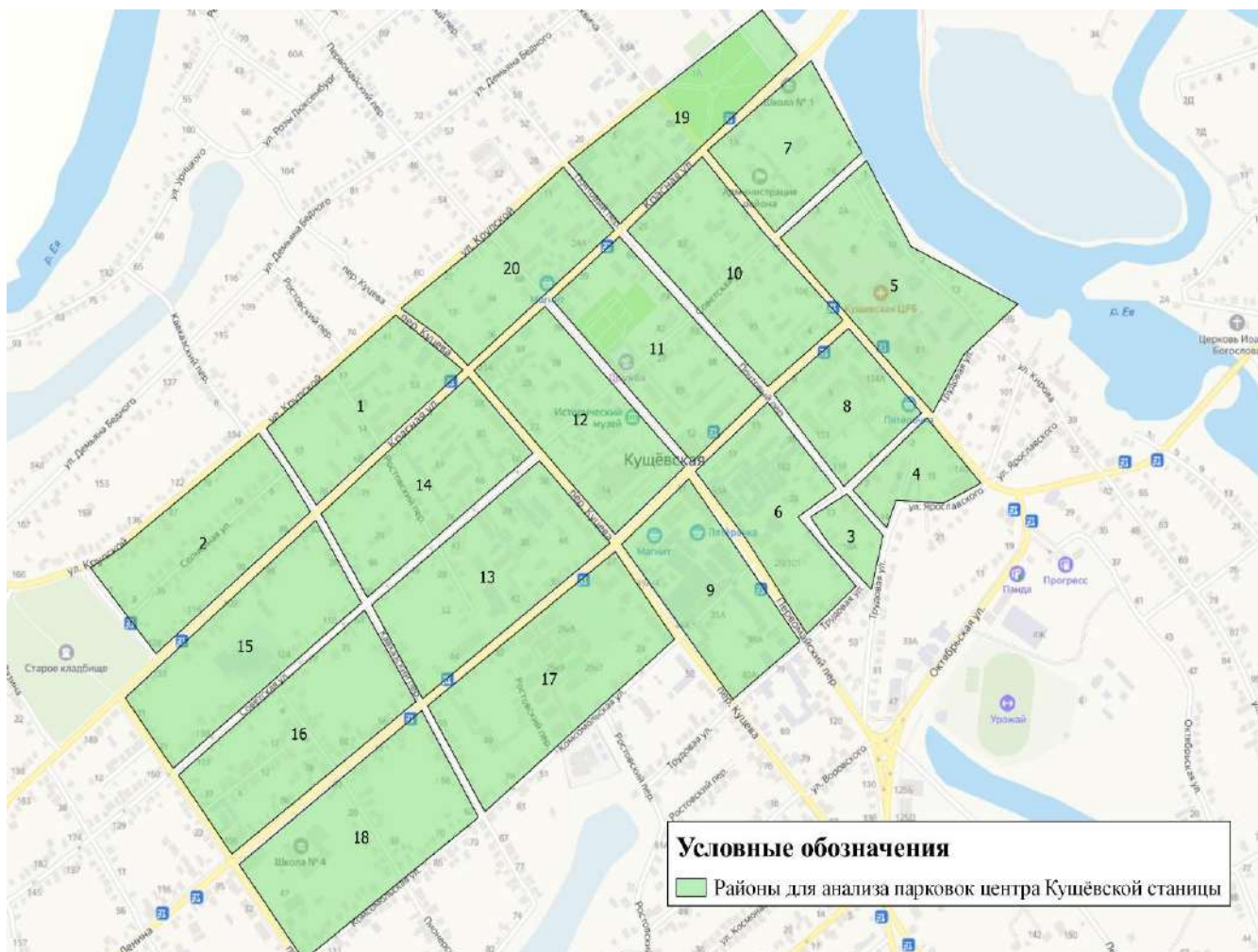


Рисунок 16 Сводная диаграмма по парковочному пространству

Проведённый геоинформационный анализ позволяет сделать вывод о недостатке парковочных мест в районе номер 14, являющимся центром станции Кущёвская. Для выявления конкретных участков дефицита парковочного пространства проведём подробный анализ этого района.





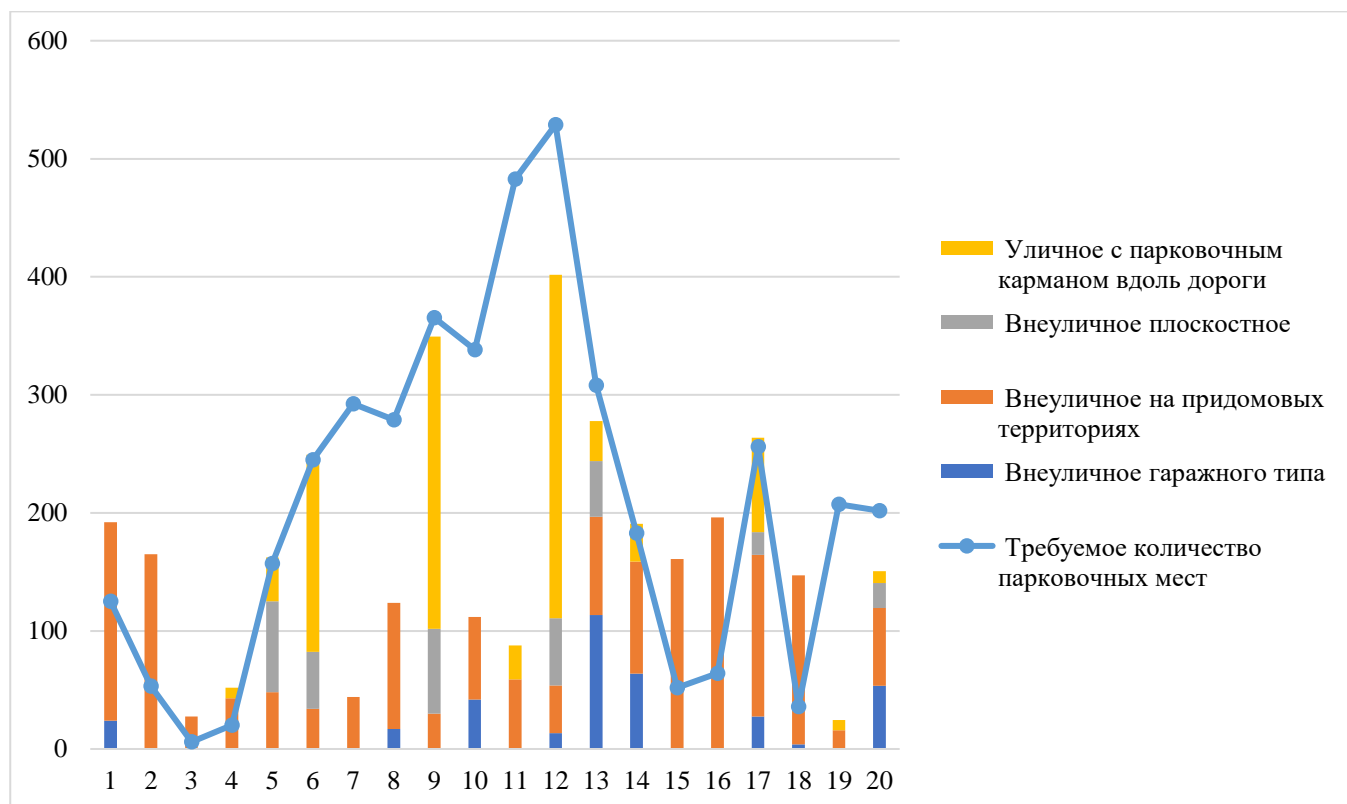
Представленный ниже график позволяет выявить дефицит парковочного пространства в Кушёвском сельском поселении жителей того или иного района. Жители стараются припарковать свой транспорт на внеуличных придомовых территориях, в парковочных карманах вдоль дороги, на паркингах и на стоянках гаражного типа.

Проведённый анализ показал что в 14 районе существует нехватка парковочных мест, рассмотрим этот район подробнее.

№ района	Внеуличное гаражного типа	Внеуличное на придомовых территориях	Внеуличное плоскостное	Уличное с парковочными карманами вдоль дороги	Итого имеется парковочных мест	Требуемое количество парковок	Население
1	24	168	0	0	192	125	196
2	0	165	0	0	165	53	175
3	0	27	0	0	27	6	22
4	0	43	0	9	52	20	30
5	0	48	77	37	162	157	55
6	0	34	48	167	249	245	17
7	0	44	0	0	44	293	14
8	17	107	0	0	124	279	720
9	0	30	72	247	349	365	11

№ района	Внеуличное гаражного типа	Внеуличное на придомовых территориях	Внеуличное плоскостное	Уличное с парковочны м карманом вдоль дороги	Итого имеется парковочны х мест	Требуемое количество парковок	Население
10	42	70	0	0	112	338	689
11	0	59	0	29	88	483	534
12	13	40	57	291	402	529	79
13	113	83	47	34	278	308	537
14	64	95	0	32	191	183	421
15	0	161	0	0	161	52	151
16	0	196	0	0	196	64	209
17	28	137	19	80	264	256	206
18	4	143	0	0	147	36	111
19	0	16	0	9	24	207	369
20	54	66	21	10	151	202	568
<b>Итого</b>	<b>359</b>	<b>1733</b>	<b>238</b>	<b>840</b>	<b>3169</b>	<b>4201</b>	<b>5114</b>

Поквартальный анализ района №14 позволил выявить 7 кварталов с дефицитом парковочного пространства: №№ 7, 8, 10, 11, 12, 19 и 20.



#### 1.6. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения



Министерство транспорта РФ определяет технические средства организации дорожного движения, как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и (или) пешеходов (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения организации дорожного движения).

Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации по безопасности дорожного движения и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и стандартизации.

Согласно Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 05.12.2017) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», деятельность по организации дорожного движения, включающая работы по содержанию и ремонту технических средств организации дорожного движения, отнесена в Российской Федерации к дорожной деятельности.

Согласно Федеральному закону 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «О безопасности дорожного движения», деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

К законодательным актам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относят также следующие Государственные стандарты:

- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. N 1425-ст);
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства Российской Федерации по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 года N 121-ст (ред. от 20.12.2019));
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. N 295-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утвержден и введен в действие Приказом Федерального

агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. N 269-ст) (ред. от 09.12.2013);

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. N 270-ст) (ред. от 15.04.2020);

- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст); (ред. от 09.13.2012);

- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. N 297-ст).

По результатам натурного обследования дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии. Знаки пришедшие в негодность регулярно подвергаются замене.

Дорожная разметка требует обновления, несмотря на то что работы по ее нанесению выполняются регулярно, преимущественно в местах расположения социально значимых объектов.

Светофорные объекты работают исправно и проходят ремонт и техническое обслуживание.

Конструкция и место установки искусственных дорожных неровностей соответствуют нормативным требованиям.

Большая часть применяемых ТСОДД на УДС Кущевского сельского поселения находится в нормативном состоянии.

### **Обследование вблизи образовательных учреждений**

Особое внимание было уделено ТСОДД, расположенным возле мест притяжения наиболее уязвимых участников дорожного движения – детей.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС, обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения, являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;

- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Необходимо принимать во внимание не только территорию, непосредственно прилегающую к ограждению образовательной организации, но и территорию жилого квартала, по которому проходит маршрут до ближайшей остановки общественного транспорта.

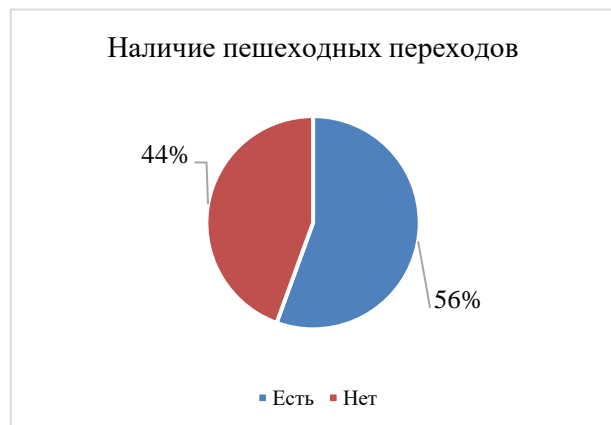
Законодательство устанавливает требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений:

- Независимо от наличия пешеходных переходов перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми, устанавливают знак "Дети". Повторный знак устанавливают с табличкой 8.2.1 «Зона действия», на которой указывают протяженность участка дороги. В населенных пунктах основной знак «Дети» устанавливают на расстоянии 90-100 м, повторный - на расстоянии не более 50 м от начала опасного участка.
- Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.
- Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом желтого цвета.
- Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.
- Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-желтых тонах.
- Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.
- За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»).
- Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.

Было проведено натурное обследование на наличие и исправность элементов технических средств организации дорожного движения вблизи образовательных учреждений, расположенных на территории Тихорецкого городского поселения, согласно:

- ГОСТ Р 50597-2017,
- ГОСТ Р 52289-2004 (с изм. от 09.12.2013),
- ГОСТ Р 52290-2004 (с изм. от 20.12.2019).

Результаты анализа представлены в графическом виде ниже.

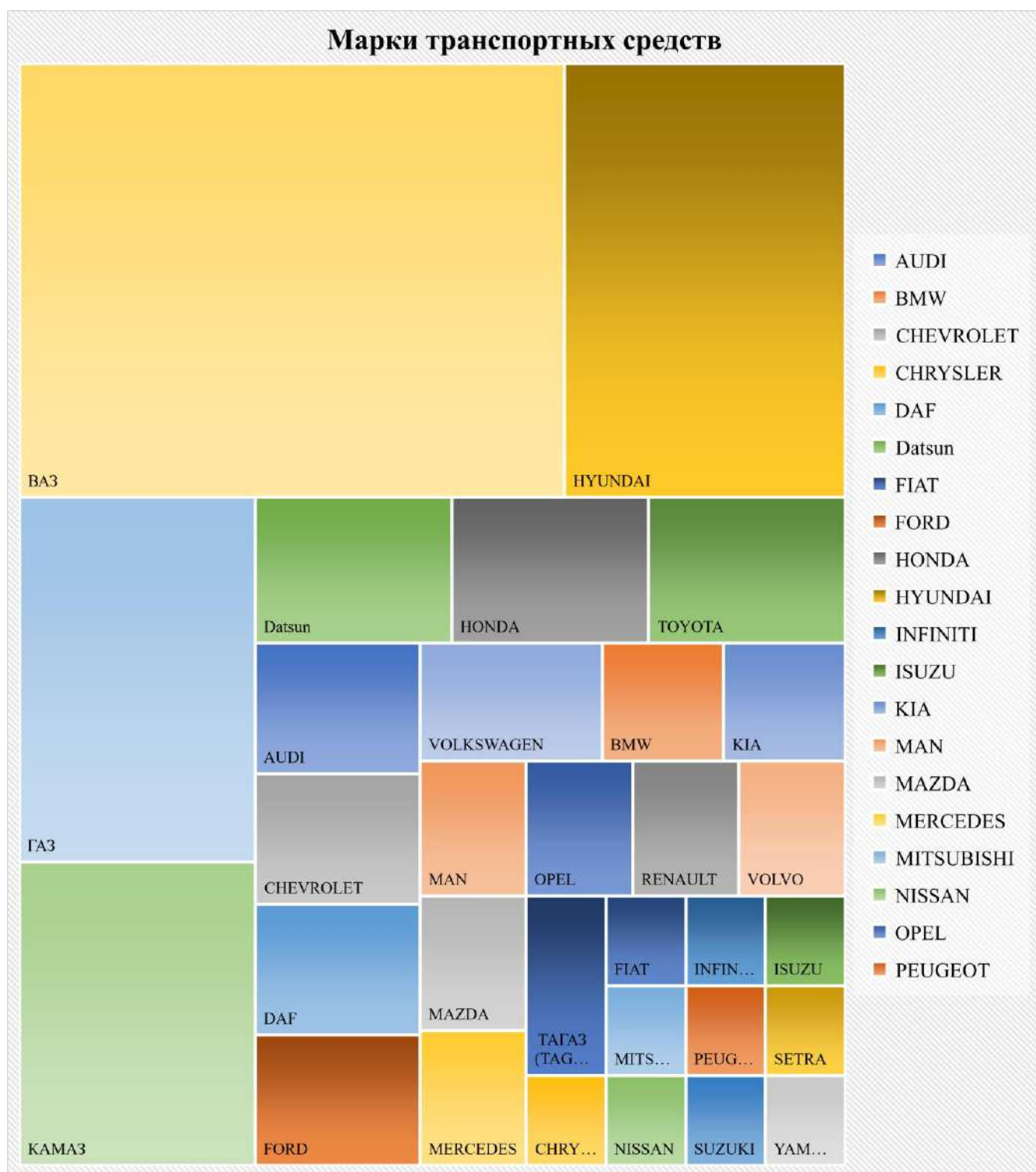


Дорожная сеть в районе образовательных учреждений оснащена ТСОДД недостаточно.

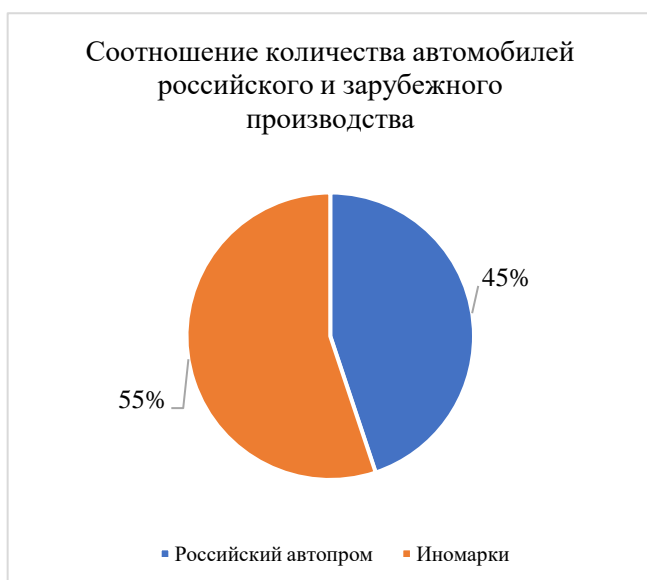
### 1.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Кушевского сельского поселения

Уровень автомобилизации (количество легковых автомобилей, приходящихся на 1000 чел. населения) согласно проведенному опросу составил 302 легковых автомобиля на 1000 чел. населения.

Ниже представлена диаграмма, демонстрирующая предпочтения населения Кущёвского сельского поселения в выборе марки автомобиля.



Наиболее популярными марками автомобилей являются ВАЗ, Hyundai и ГАЗ. При этом общая доля иностранных брендов на 10% превышает долю отечественного автопрома. Средний возраст автопарка составляет 13,95 лет. Возраст большей части автопрома превышает 15 лет.



Неизбежный рост уровня автомобилизации приведет к увеличению задержек в перемещении пассажиров и грузов и увеличению транспортных издержек, обострит проблему загрязнения окружающей среды, приведет к ухудшению работы городского пассажирского транспорта, что может вызвать ограничение транспортной доступности для значительной части населения Кушевского сельского поселения.

В перспективе особое внимание должно быть уделено не только дорожному строительству, но и рациональному транспортному планированию территории, развитию общественного транспорта.

### 1.8. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Правительством Российской Федерации определены основные параметры, характеризующие дорожное движение, к которым отнесены интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, плотность движения транспортных средств, пропускная способность дороги.

К параметрам, характеризующим эффективность организации дорожного движения, относят среднюю задержку транспортных средств в движении, временной индекс, уровень обслуживания дорожного движения и показатель перегруженности дорог.

Для расчёта указанных параметров разработана математическая макроскопическая транспортная модель территории Кушевского района Краснодарского края.

### **1.8.1. Описание разработанной математической транспортной модели.**

Современным подходом к решению задач моделирования дорожного движения является системное моделирование, реализуемое путем полной функциональной интеграции макро, мезо и микроуровней.

Математическая модель выполнена в программном комплексе Aimsun Next, ver.8.4.3 (разработчик TSS - Transport Simulation Systems, S.L, Испания. Aimsun представляет собой полнофункциональный комплекс инструментов анализа транспортных потоков и перевозок. Это позволяет осуществлять планирование, детальное моделирование и исследование требований и условий деятельности в сфере транспорта. Благодаря интегрированной платформе, Aimsun предоставляет возможности для выполнения не только статического, но и динамического моделирования.

При разработке транспортной модели использована стандартная четырёхшаговая модель расчета транспортного спроса. Преимущества использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает этапы формирования спроса на транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что, в свою очередь, сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество сценариев в единицу времени. Расчет проводится по отдельным слоям спроса. Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения интенсивности движения.

Стандартная 4 - ступенчатая модель состоит из следующих этапов:

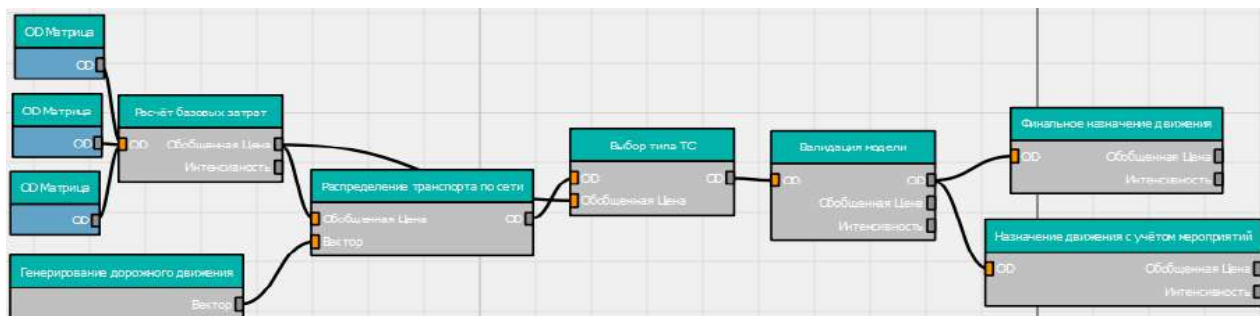
- Модель создания (генерации) транспортного движения. На этапе создания транспортного движения рассчитываются объемы движения из источника и объемы движения в цель для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса. Результатами расчета являются итоговые строки и столбцы матриц корреспонденций.

- Модель распределения транспортного движения по районам. На этапе распределения транспортного движения по районам рассчитываются объемы транспортного потока между всеми транспортными районами, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются элементы матриц корреспонденций.

- Модель выбора транспорта. На этапе выбора транспорта рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта.

- Модель перераспределения (выбора пути). Расчет перераспределения, дифференцированный по видам транспорта, позволяет получить модельные значения интенсивности транспортных потоков. Этап перераспределения является завершающим в цикле расчёта спроса.

После построения макроуровневой модели достаточной надёжности была произведена интеграция полученных матриц корреспонденций в микроуровневую модель, для выявления транспортных проблем на каждом рассматриваемом узле.



В качестве исходных данных для моделирования в программный комплекс была оцифрована следующая информация:

- геометрические характеристики автомобильных дорог;
- существующая организация дорожного движения;
- интенсивность движения индивидуального и грузового транспорта;
- циклы светофорного регулирования.

В результате получен граф транспортной сети, представляющий собой набор пространственно-ориентированных элементов, включающих отрезки, узлы и остановки общественного транспорта. Отрезки классифицированы в модели по эксплуатационным признакам на 5 различных типов, отличающихся друг от друга свойственной скоростью движения и расстояниями видимости, влияющими на поведение водителей. Обследование существующей организации дорожного движения позволило настроить приоритеты проезда пересечений и примыканий, уточнить расположение пешеходных переходов, ввести дополнительные ограничения в местах применения запрещающих дорожных знаков, направляющих устройств и искусственных неровностей.

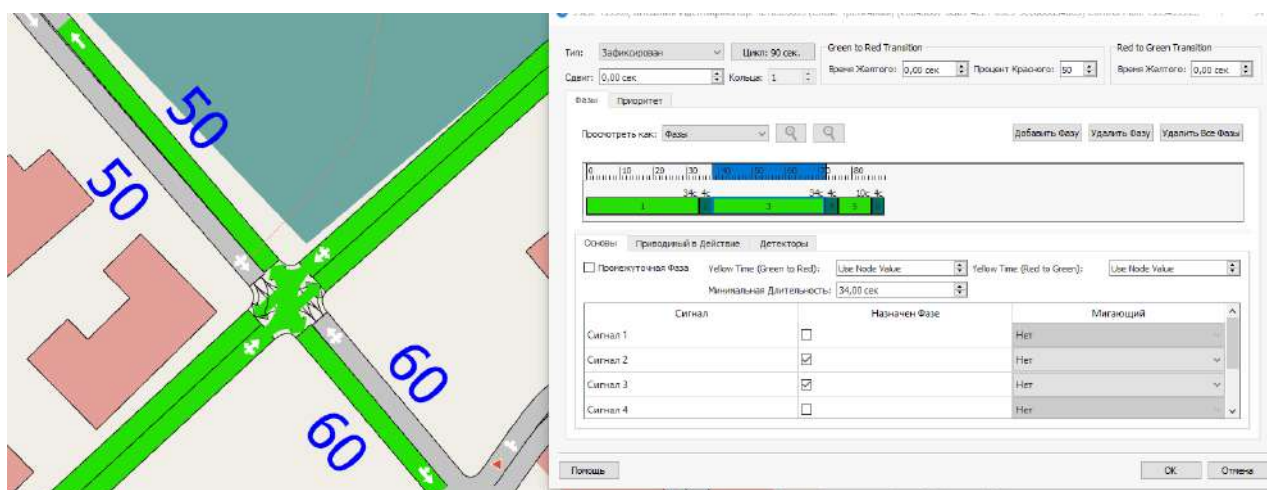
Интенсивность движения получена в результате проведения соответствующих замеров, проведённых в местах, согласованных с Заказчиком.





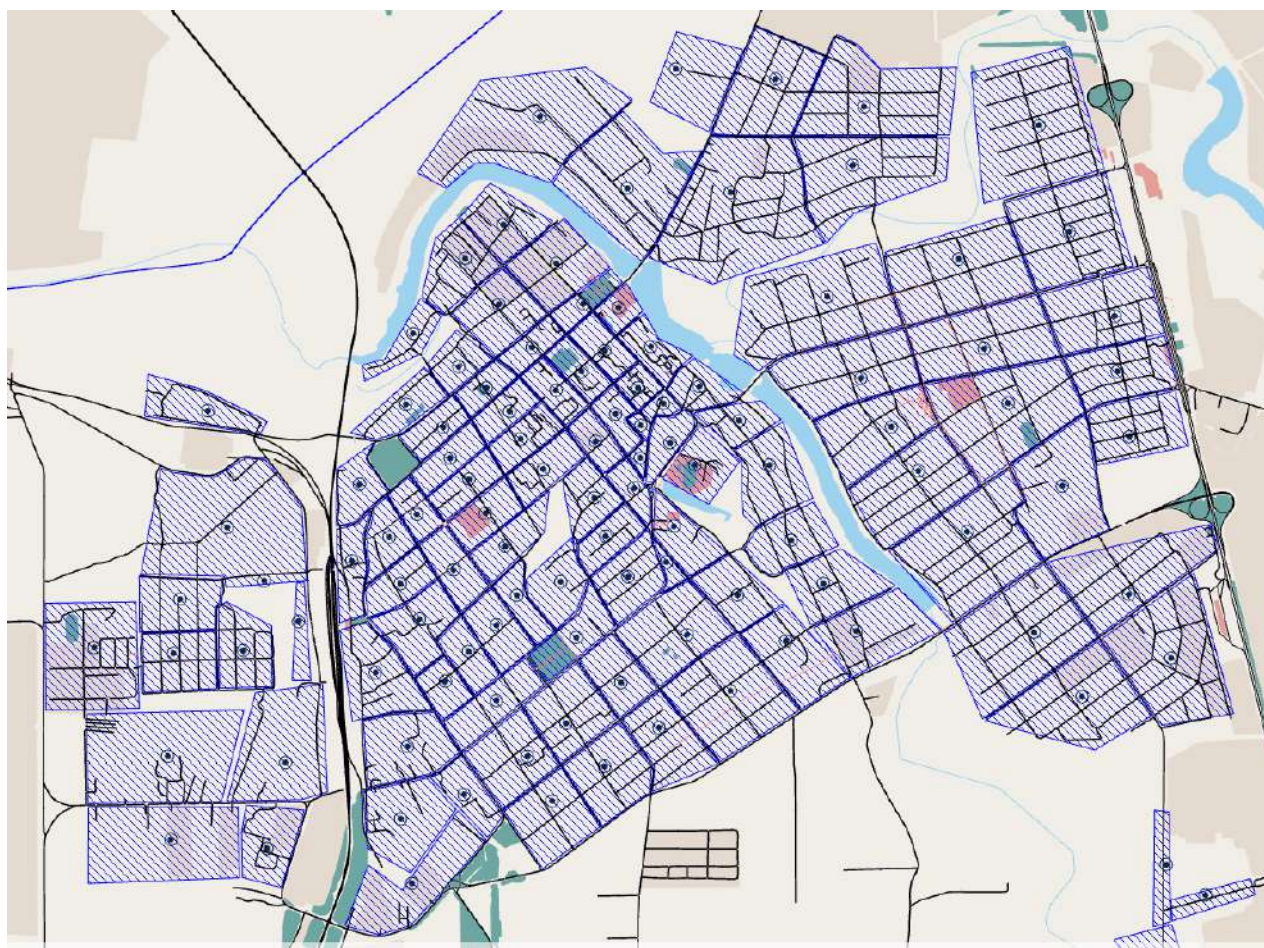
Полученная информация за расчётный час введена в программный комплекс для возможности валидации полученного транспортного движения.

Информация о циклах светофорного регулирования предоставлена Заказчиком и оцифрована в программный комплекс Aimsun Next.



После настройки сети была произведена настройка транспортного спроса. Для этого в сеть добавлены места притяжения – центры генерации/притяжения транспортного спроса.





В центроиды внесены социальные характеристики для расчётов генерации/привлечения транспортного спроса. К дорожной сети центроиды подключены специальными коннекторами, отвечающими за транспортную доступность.

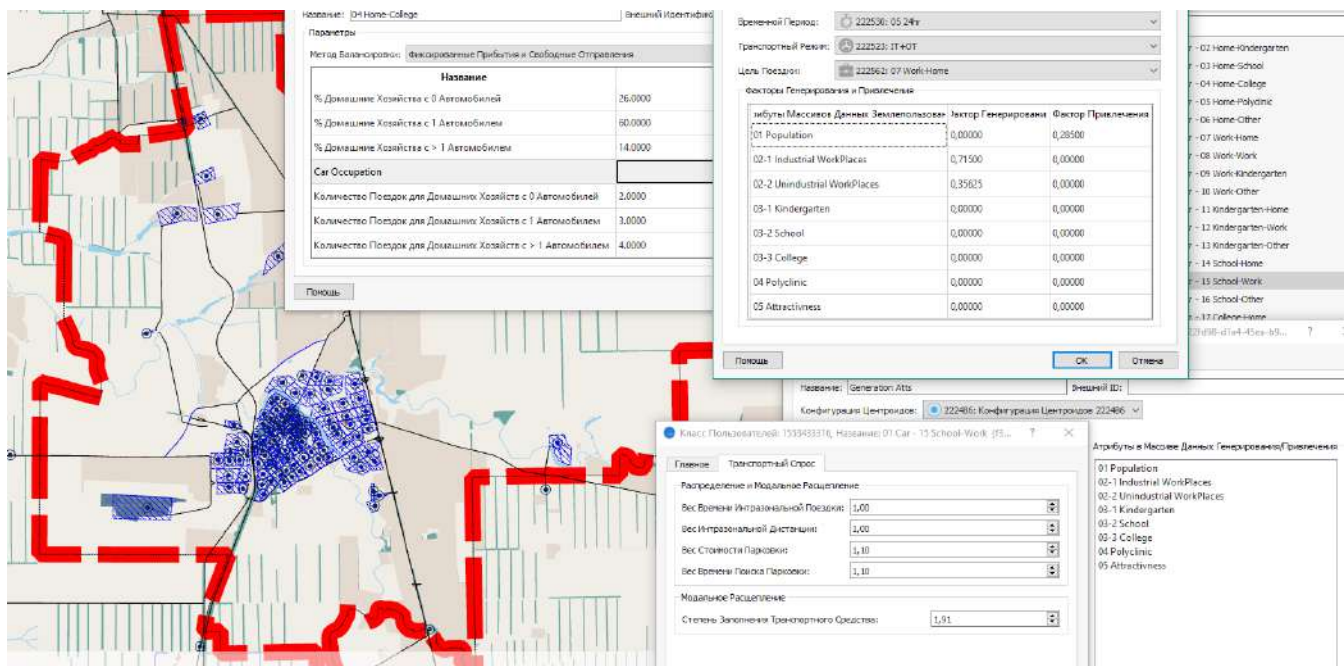
Тип	Объект	Идентификатор	Процент (Динамическая Скорректировка)
Привлечение из	Узел	173389 (2290575899)	12,50
Генерация в	Узел	173319 (2290575899)	12,50
Привлечение из	Секция	26827: Центральная улица (225719409)	12,50
Генерация в	Секция	26929: Центральная улица (225719409)	12,50
Привлечение из	Узел	173318 (2290575887)	12,50
Генерация в	Узел	173318 (2290575887)	12,50

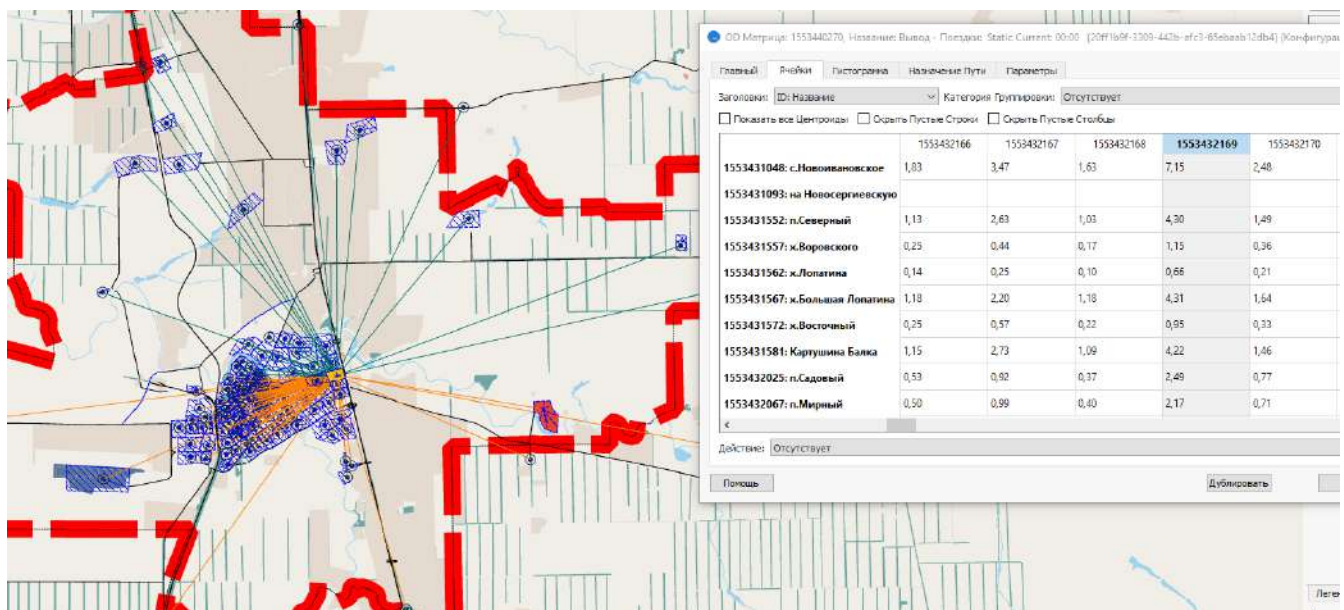
Атрибуты	Внешние Данные	Доступность Автомобиля	Значение
01 Population			468
02-1 Industrial WorkPlace			17
02-2 Unindustrial WorkPlaces			880
03-1 Kindergarten			121
03-2 School			0
03-3 College			0
04 Polytechnic			0

Дополнительно произведены настройки факторов привлечения, среднее количество пассажиров при различных поездках, настройки транспортных средств и прочее.

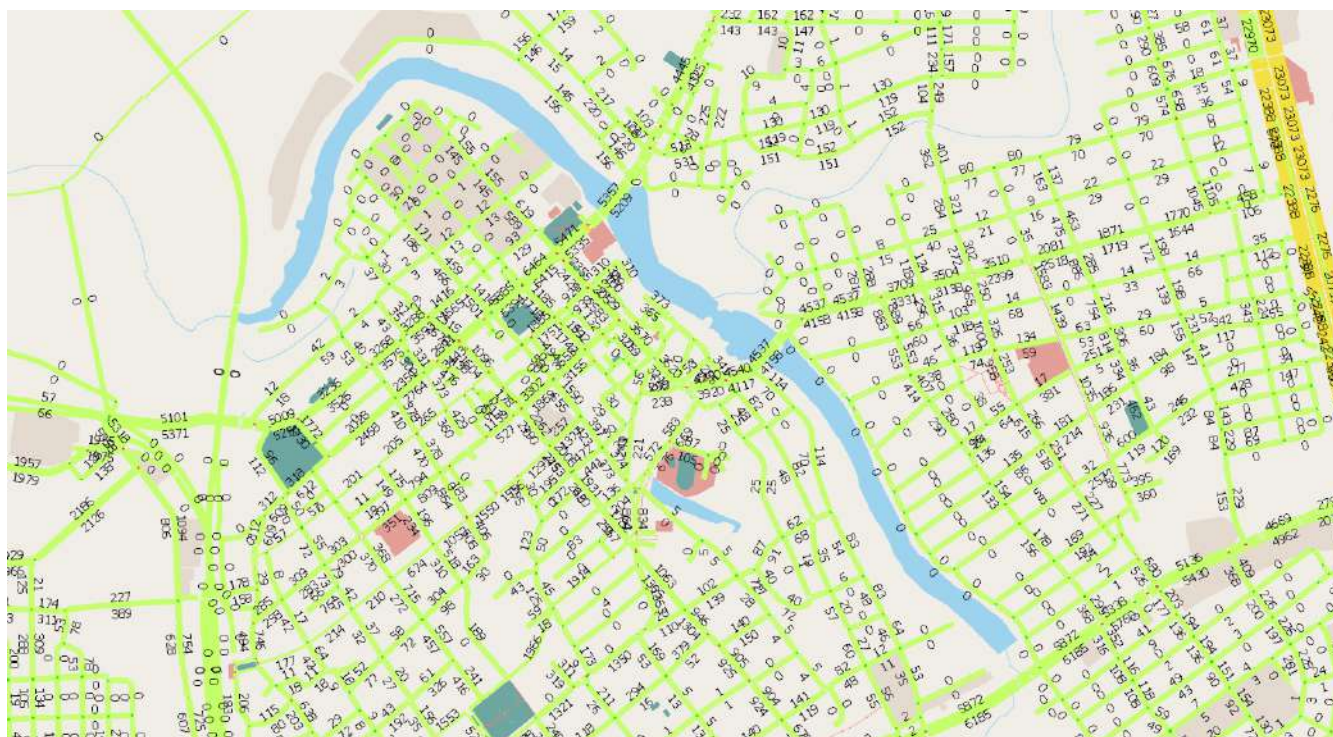




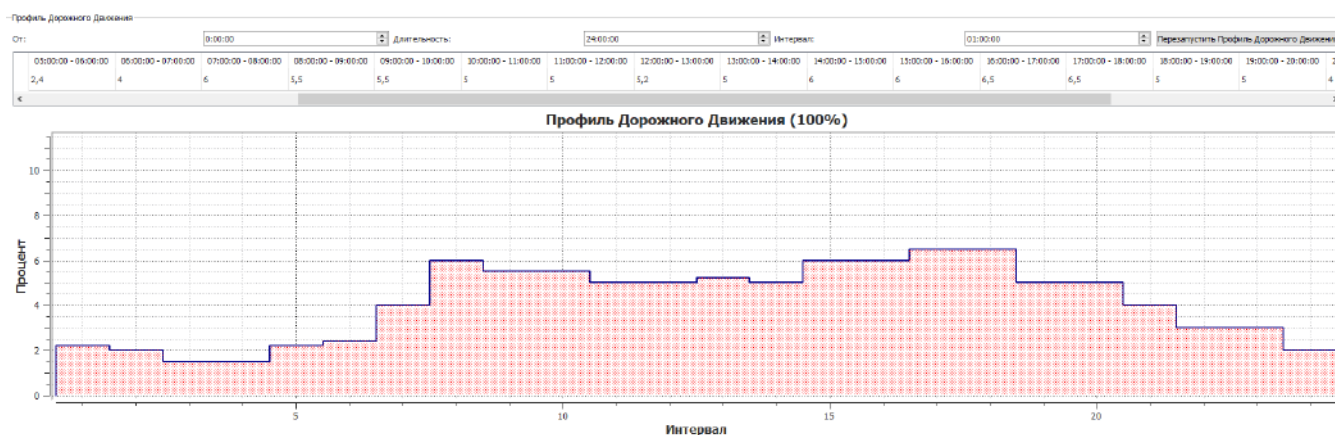
Благодаря введённым данным по интенсивностям дорожного движения, используя методы четырёхшагового моделирования сформирована базовая матрица перемещений из каждого в каждый центроиды.



Перераспределение транспорта по дорожной сети на основании матриц перемещений и матриц базовых затрат позволяет получить множество путей следования транспорта, формирующих итоговые данные назначения дорожного движения по отрезкам и узлам улично-дорожной сети.



Для перехода на пиковые модели произведено расщепление матриц перемещений согласно профилю дорожного движения.



Полученные в программном комплексе Aimsun Next данные позволяют запустить процесс микромоделирования дорожного движения для проведения оценки уровня организации дорожного движения по базовым показателям.

Для расчёта параметров эффективности организации дорожного движения были проведены дополнительные математические эксперименты в транспортной модели для расчёта времени движения в условиях свободного потока

Видеоролики, демонстрирующие полученные результаты представлены на флэш-накопителе, являющемся приложением к данному отчёту.

## 1.8.2. Параметры, характеризующие дорожное движение

### Интенсивность дорожного движения.

Интенсивность дорожного движения определяется количеством транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги.

Для получения данных о фактической интенсивности движения произведены соответствующие транспортные исследования.

Интенсивность движения транспортных средств ( $N_{тр}$ ) рассчитывается по формуле:

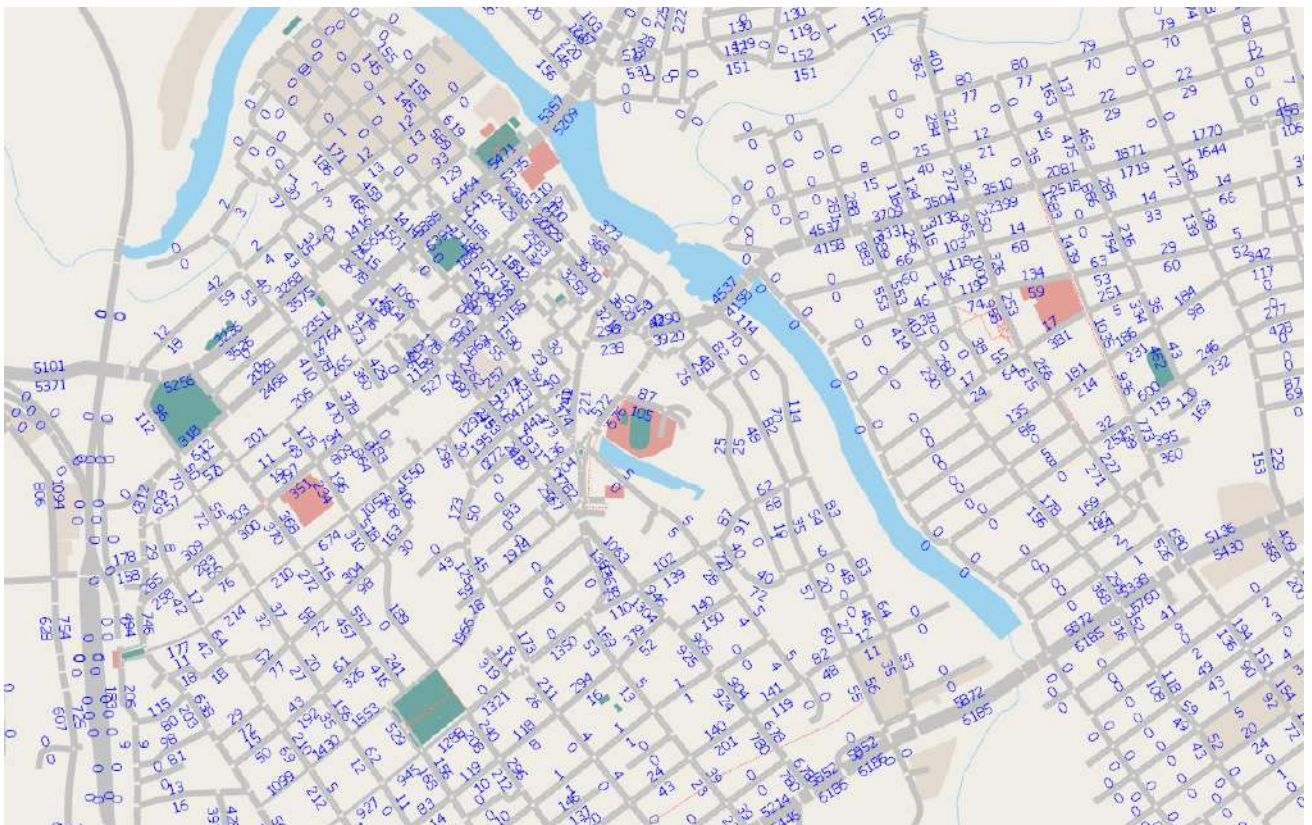
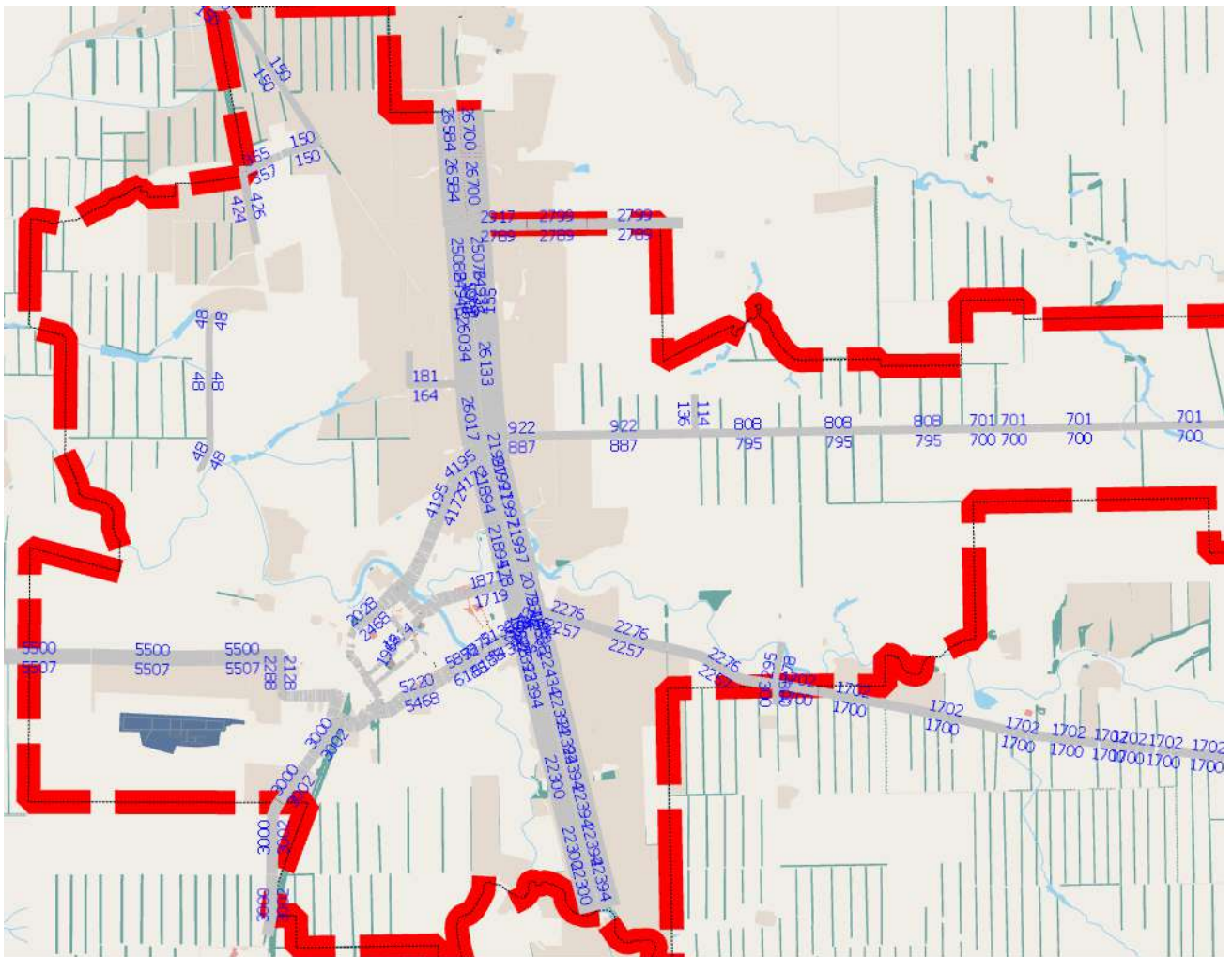
$$N_{тр} = \frac{\sum_{i=1}^n N_{тpik_i}}{t}, \text{ где:}$$

$N_{тp i}$  - количество транспортных средств  $i$ -й расчетной категории, прошедших через сечение участка дороги в одном направлении за время наблюдения;

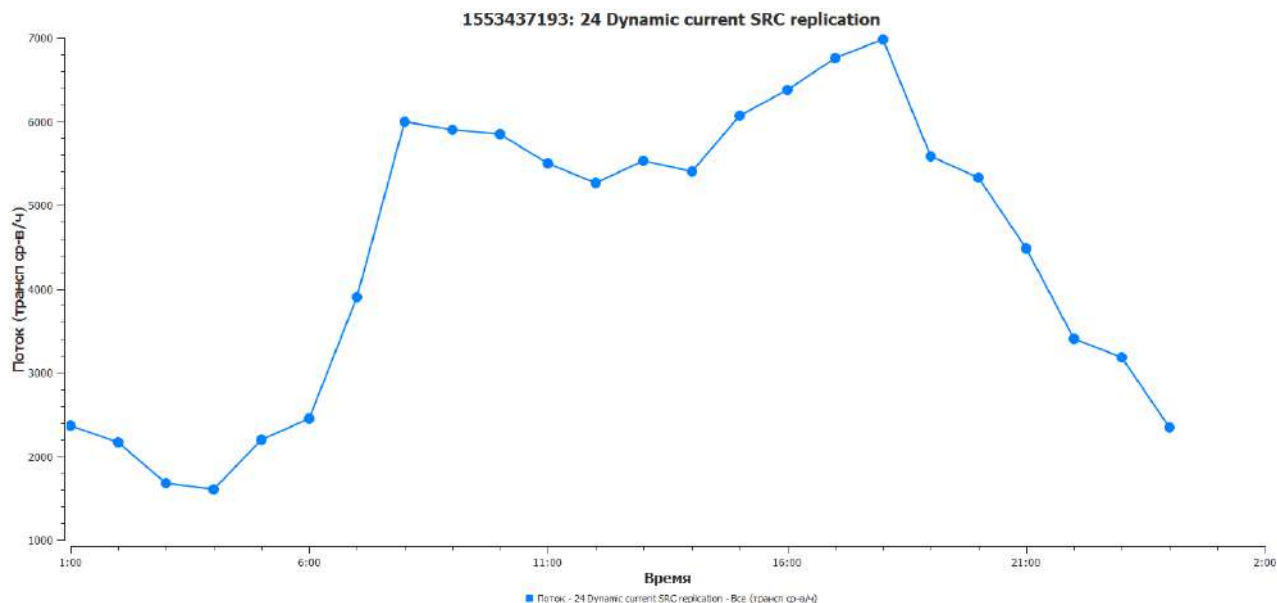
$k_i$  - коэффициент приведения транспортного средства  $i$ -й расчетной категории к легковому автомобилю;

$t$  - продолжительность наблюдения за участком дороги, час.





Средняя интенсивность движения по сети составляет 4429,75 авт./сут. Распределение транспортного потока по времени представлено на графике ниже.

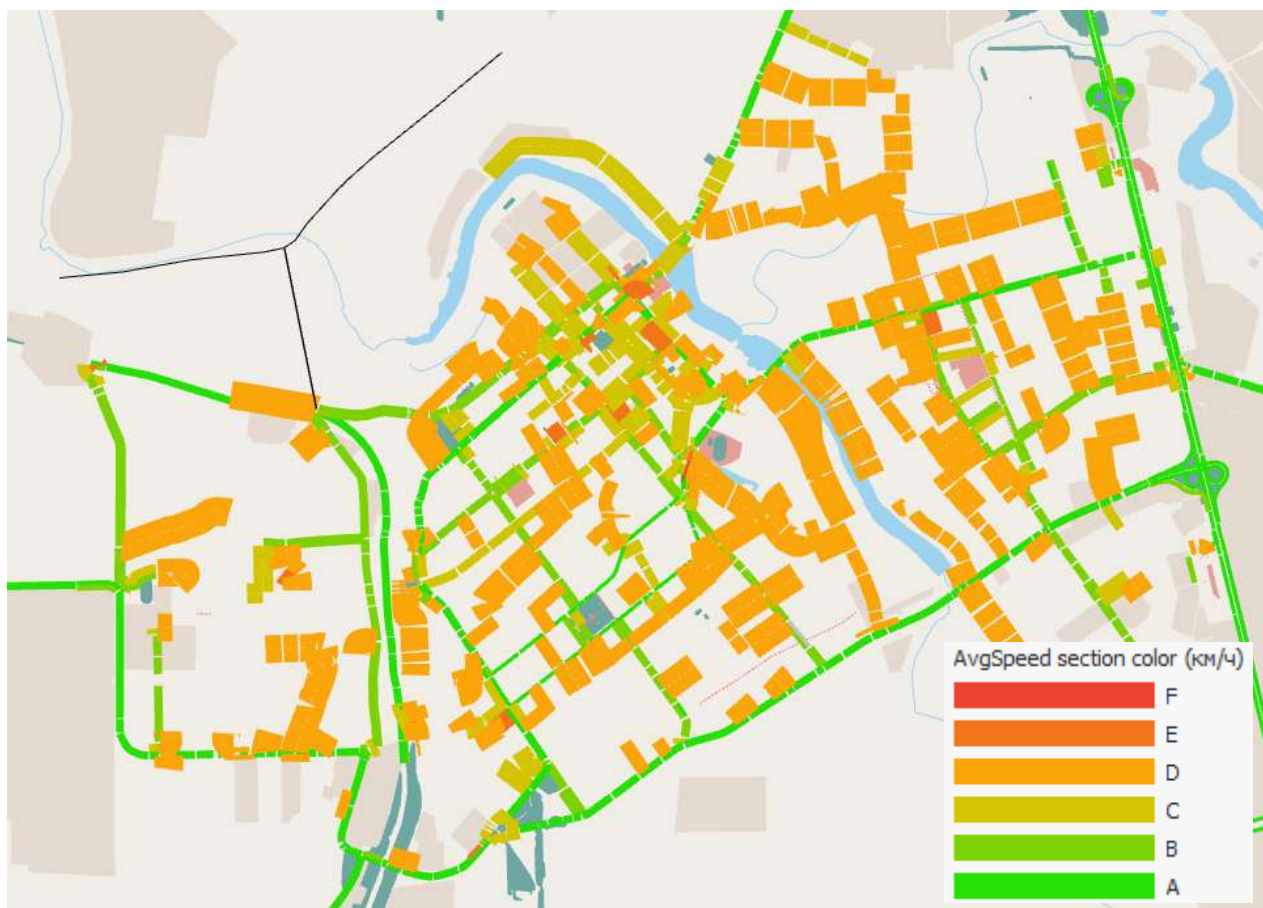


### Средняя скорость

Оценка качества обслуживания по показателю средних скоростей движения произведена на основании таблицы ниже.

Уровень обслуживания дорожного движения	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч
A	не менее 55 км/ч
B	55-45 км/ч
C	45-35 км/ч
D	35-28 км/ч
E	28-20 км/ч
F	менее 20 км/ч





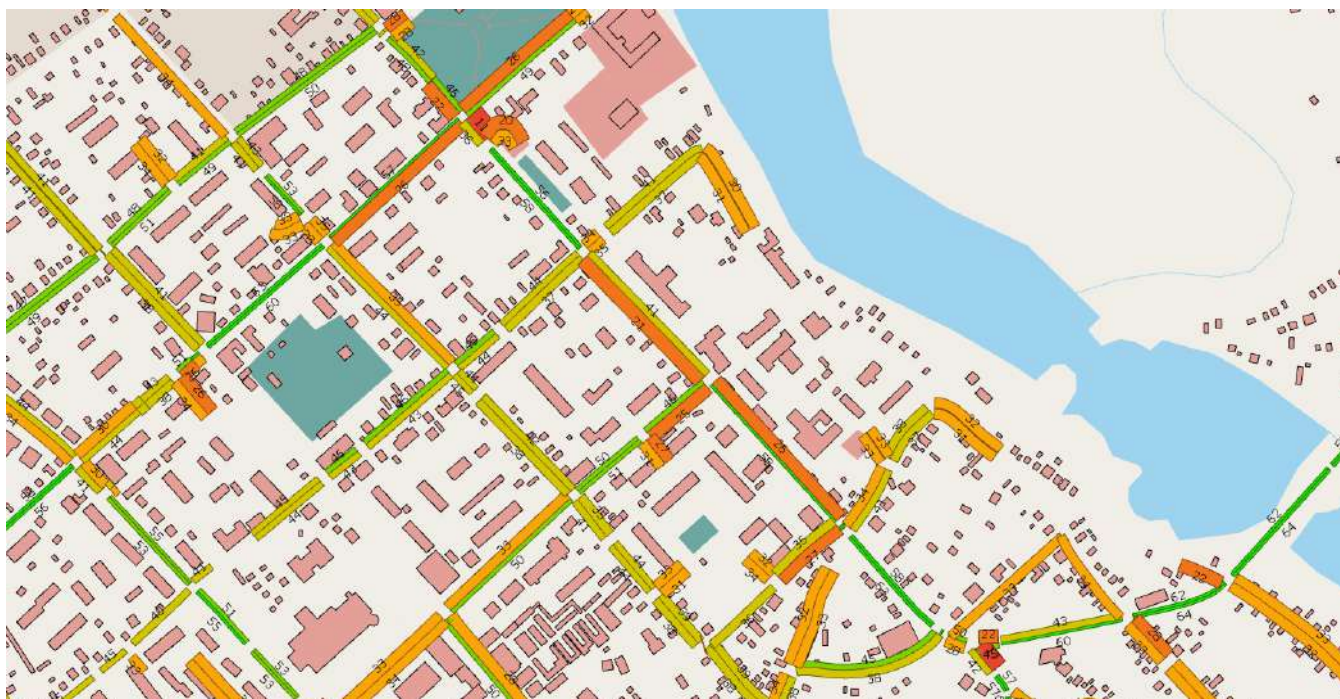
Средняя скорость движения транспорта по рассматриваемой территории составляет 59,32 км/час, что соответствует уровню обслуживания «А». Колебания скоростей в течение суток достигают 5,5 км/час, что свидетельствует о некотором влиянии транспортных задержек на скорость потока движения.



Несмотря на высокий средний показатель скоростей движения по сети, на территории Кущёвского сельского поселения в часы пик появляются участки с уровнем скоростного обслуживания «Е» и «F». В основном, это участки автомобильных дорог перед светофорными



объектами, дороги местного значения без асфальтобетонного покрытия и участки размещения искусственных дорожных неровностей.



Отдельно стоит отметить неудовлетворительный уровень скоростного обслуживания на подъездах к некоторым населённым пунктам, входящим в состав Кущёвского сельского поселения



Рисунок 17 Картограмма уровней скоростного обслуживания хуторов Лопатина, Большая Лопатина и Воржского

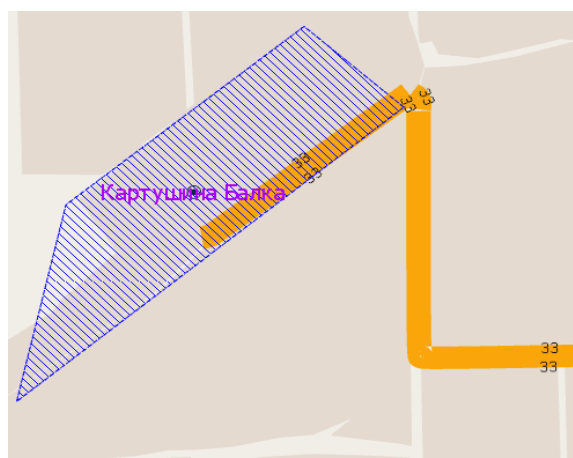
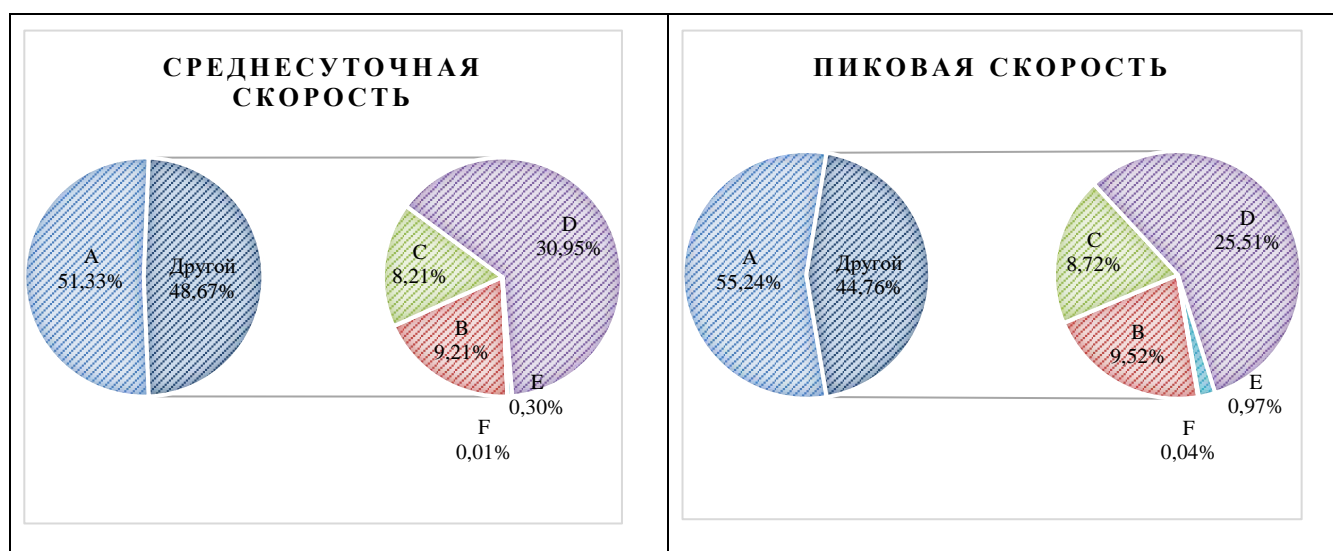


Рисунок 18 Картограмма уровней скоростного единственного выезда из Картушиной Балки

Участки с критическим уровнем скоростного обслуживания («Е» и ниже) составляют от 0,31% в среднесуточном разрезе до 1,01% в пиковом периоде от общей протяжённости дорожной сети.



### Плотность движения транспортных средств

Плотность движения транспортных средств - число автомобилей на 1 км дороги. Плотность движения оценивается коэффициентом насыщения движением и связана с основными характеристиками движения потока автомобилей формулой:

$$\rho = \frac{N_{30} * (\sum_{i=1}^{i \rightarrow 3} \sum_{j=1}^{j \rightarrow 3} p_i * p_j * l_{ij})}{V_{30} * m}, \text{ где:}$$

$N_{30}$  – средняя интенсивность движения при загрузке дорог в максимальный час 30-го расчётного часа, авт./ч;

$p_i, p_j$  – доля транспортных средств  $i$ -го,  $j$ -го типа в транспортном потоке;

$l_{ij}$  – интервалы между автомобилями  $i$ -го,  $j$ -го типа, м;

$V_{30}$  - средняя скорость движения при загрузке дорог в максимальный час 30-го расчётного часа, км/ч;

$M$  - число полос движения в одном направлении.

Интервалы между автомобилями принимаются по таблице ниже.

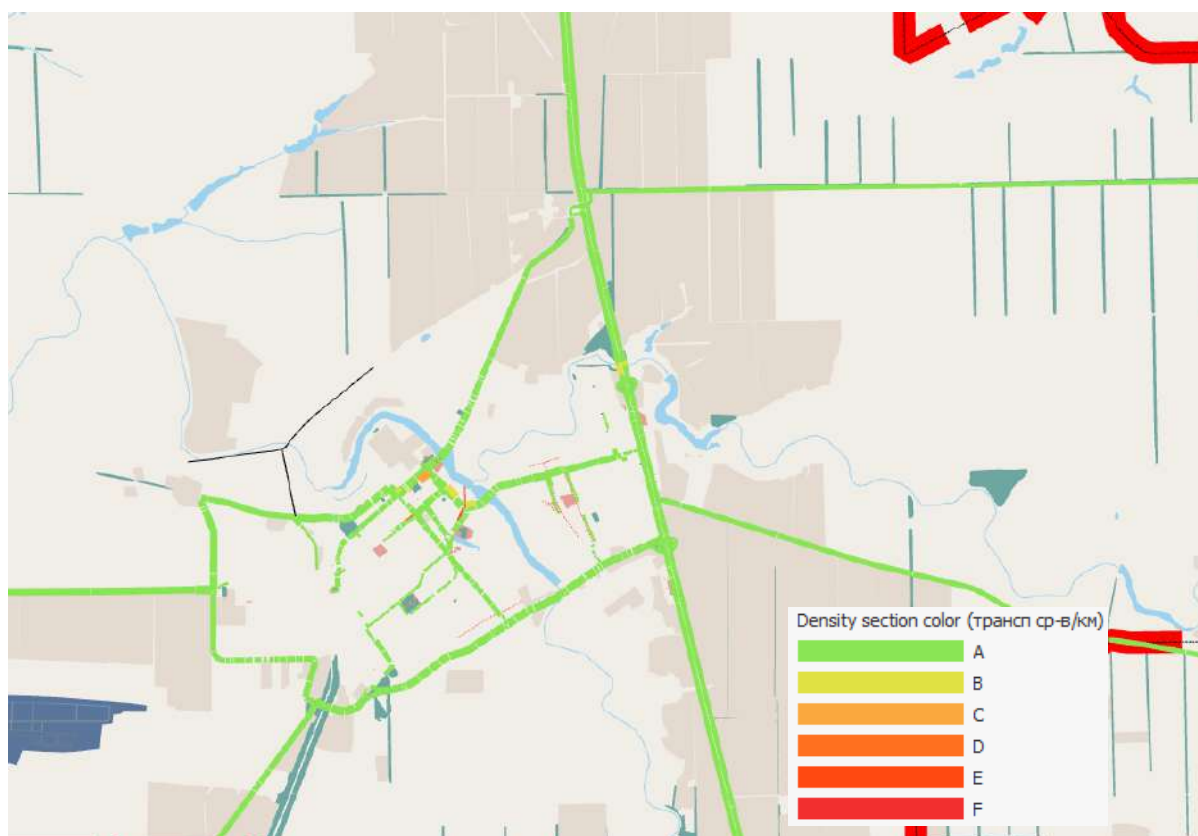
Таблица - Рекомендуемые интервалы между автомобилями

Тип задних автомобилей	Интервалы между автомобилями, м		
	легковыми	грузовыми	автопоездами
Легковые	7,3	9,3	13,2
Грузовые	9,0	9,7	14,1
Автопоезда	13,0	14,2	17,3

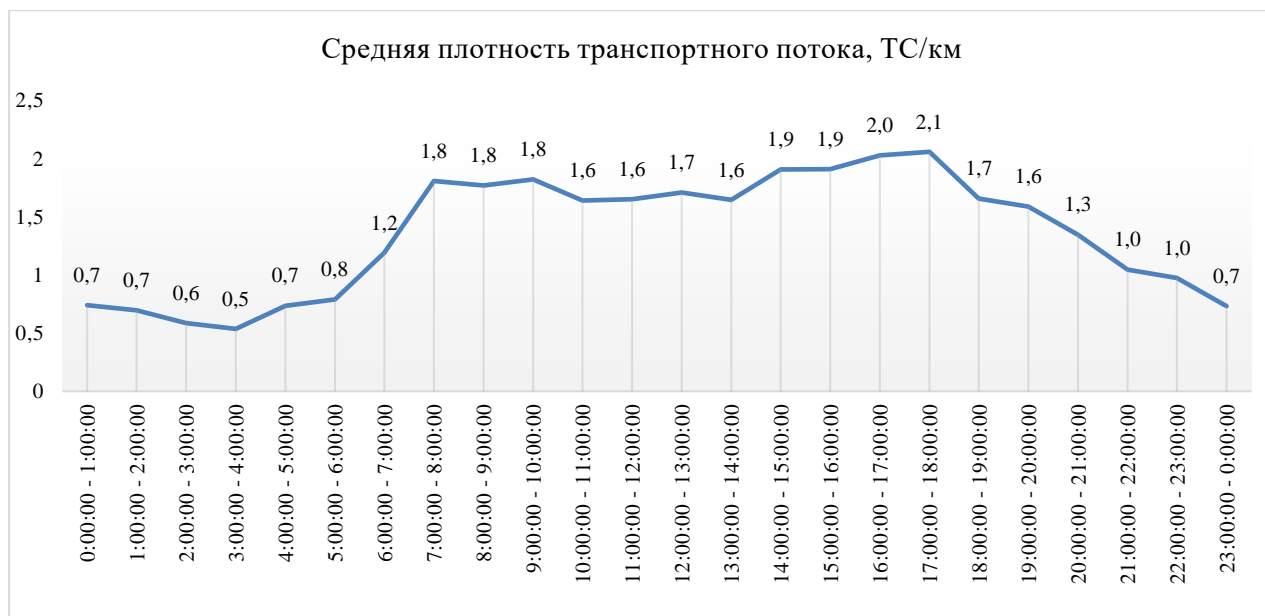
Плотность движения транспортных средств может служить показателем качества уровня обслуживания автомобильных дорог:

Уровень обслуживания дорожного движения	Плотность движения в расчете на одну полосу движения, прив.ед./км
A	менее 7
B	7 - 11
C	11 - 16
D	16 - 22
E	22 - 28
F	более 28

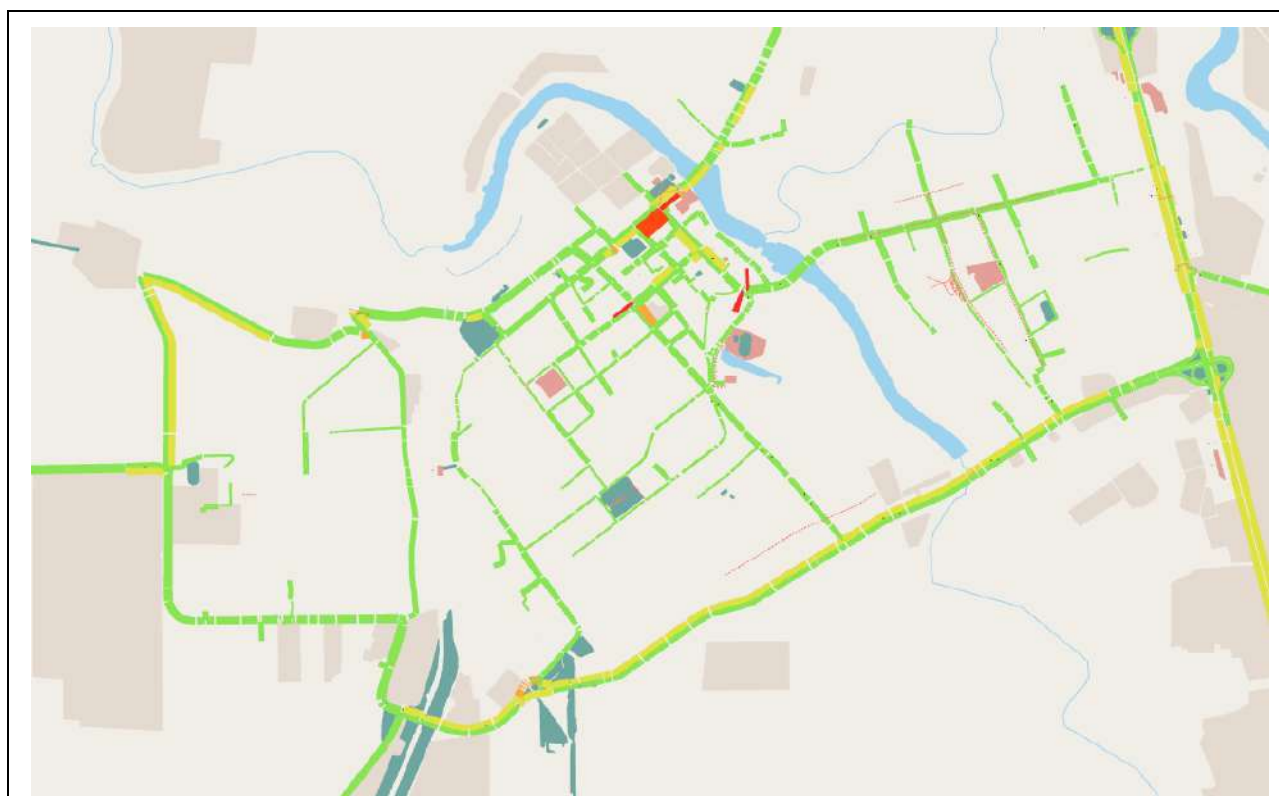
Средняя плотность движения на сети рассматриваемых дорог составляет 1,35 транспортных средств на 1 км дорог, что соответствует максимальному обслуживанию «А».



Суточные колебания плотности движения также находятся в пределах наивысшего уровня обслуживания.


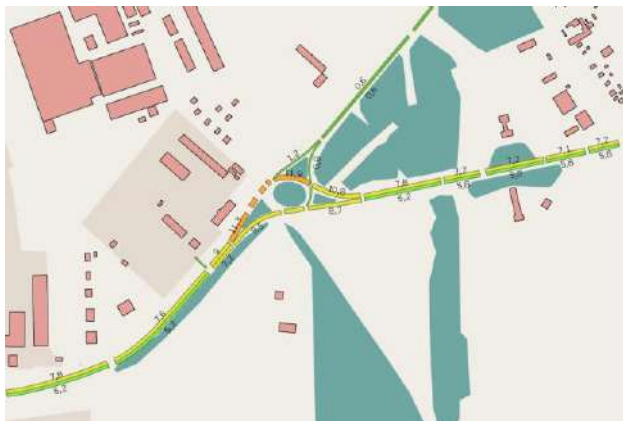




Увеличение плотности в часы пик наблюдается на улицах Пушкина, Красногвардейская, Промышленная, Красная и переулке Б.Е.Москвича. До критических значений плотности доходят участки дорог, расположенные в непосредственной близости к светофорным объектам.

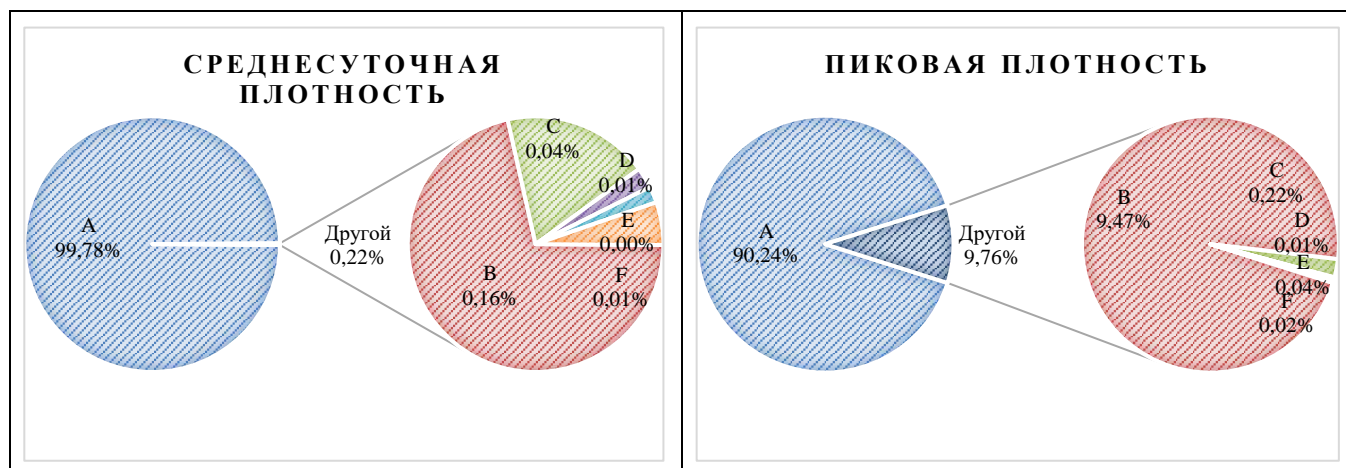


Станица Кущёвская. Час пик. Общий вид



	
Светофорные объекты на улице Красная и пер.Б.Е.Москвича	
	
Пересечение улиц Пушкина и Кошевого	Улица Красногвардейская
	
Улица Промышленная	Автомобильная дорога М-4 «ДОН»

Участки с критическим уровнем плотности движения («Е» и ниже) составляют от 0,01% в среднесуточном разрезе до 0,06% в пиковом периоде от общей протяжённости дорожной сети.



### 1.8.3. Параметры эффективности организации дорожного движения

#### Средняя задержка транспортных средств в движении

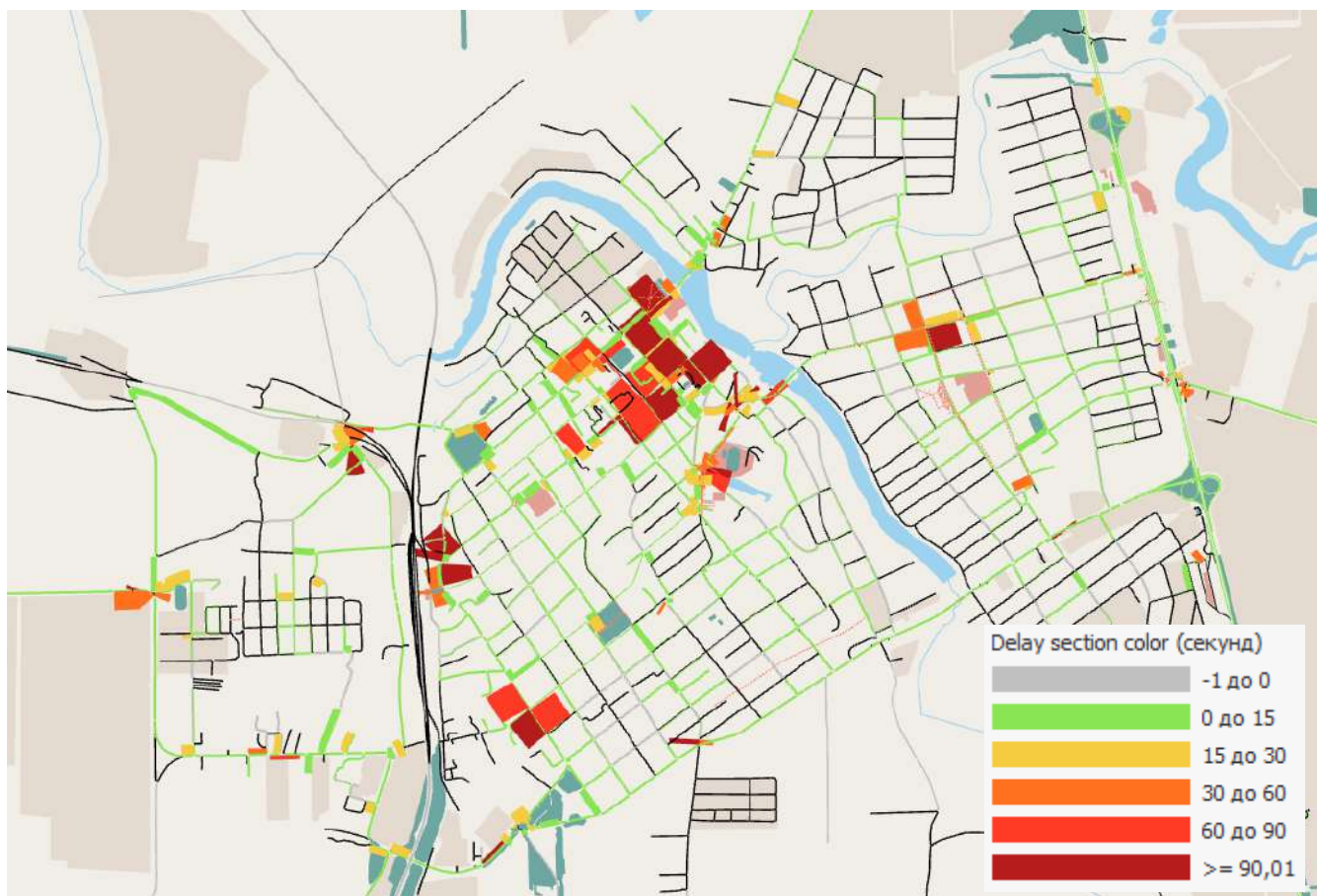
Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги характеризует потерю времени участниками дорожного движения и рассчитывается по формуле:

$$\tau_i = \frac{T - T_0}{l}, \text{ где:}$$

T – среднее время движения транспортных средств по участку в реальных условиях, сек;

T<sub>0</sub> – время движения транспортных средств в свободных условиях;

l – длина рассматриваемого участка, км.



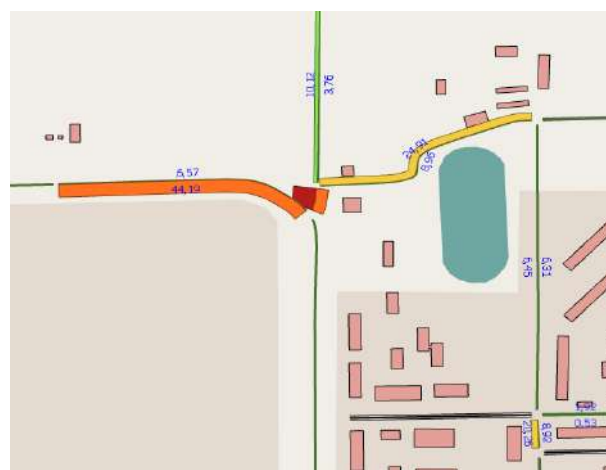
Среднесуточная задержка по сети дорог составляет 2,11 сек/км. В пиковый период это значение увеличивается до 2,87 сек/км.



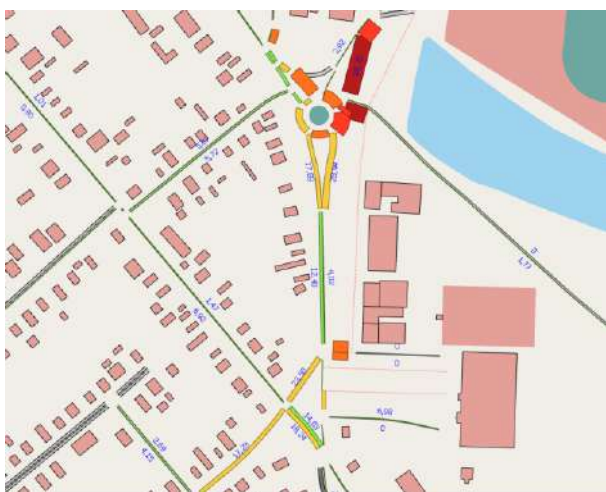




Пересечение улиц Промышленная и  
Кошевого



## Западный выезд из станицы Кущёвской



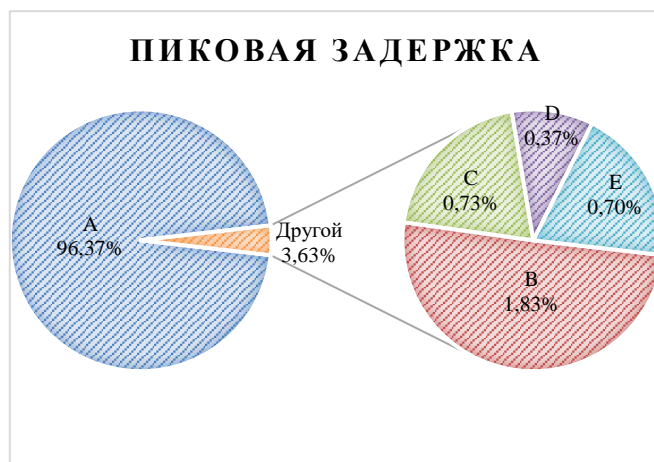
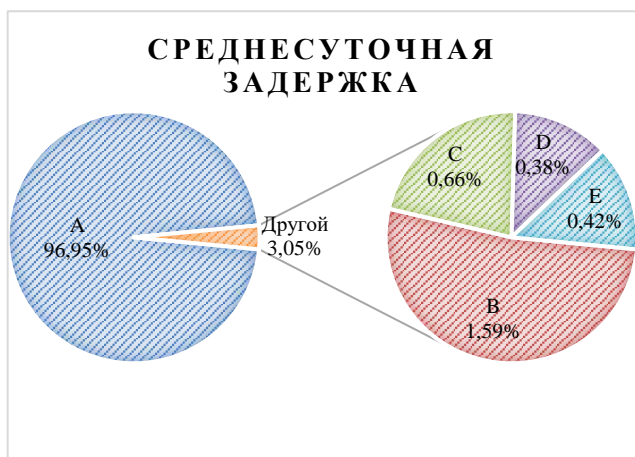
Круговая развязка на пересечении  
ул.Октябрьская и пер.Первомайский



Центральная часть станицы Кущёвская

Значительные транспортные задержки (уровни «D» и «E») в среднесуточном разрезе наблюдаются на 0,8% дорожной сети. В пиковый период это значение увеличивается до 1,07%.





### Временной индекс

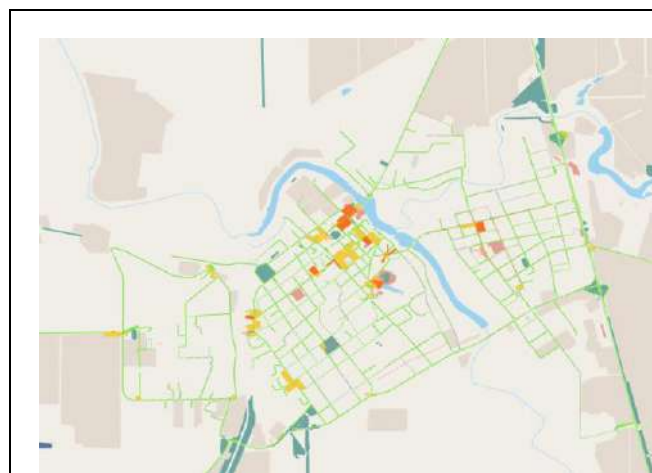
Временной индекс (Travel Time Index - TTI) – это отношение времени, затрачиваемого на прохождение участка в условиях часа пик к времени в пути в условиях свободного потока.

$$TTI = \frac{T_{PP}}{T_{FF}}, \text{ где}$$

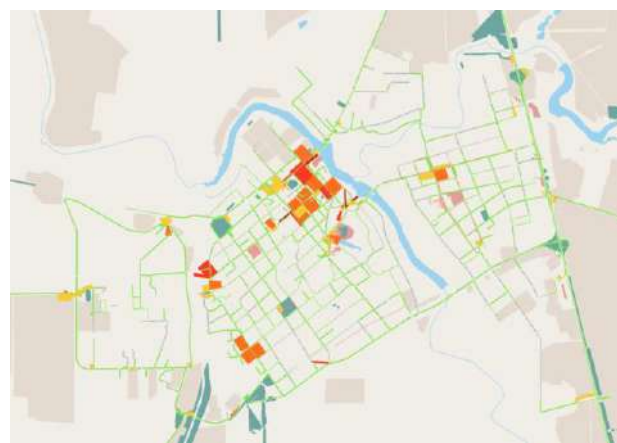
TPP – временные задержки при движении по участку дороги, минут;

TFF - время, затрачиваемое на прохождение участка в условиях свободного потока, минут.

Влияние часа пик на значения временного индекса значительны. В наиболее загруженные часы количество участков с неудовлетворительным показателем TTI значительно возрастает.

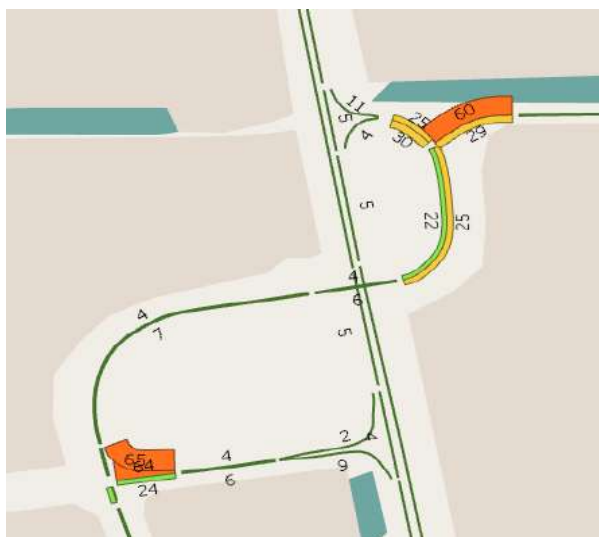


Станица Кущёвская. Общий вид.  
Среднесуточный период.

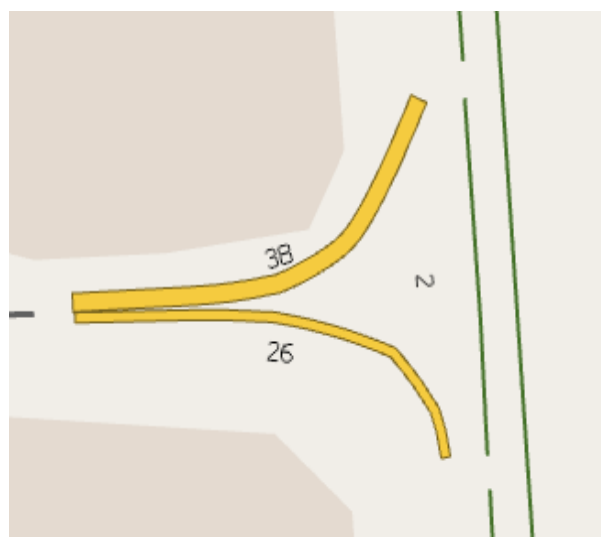


Станица Кущёвская. Общий вид. Пиковый  
период.

Помимо уже выявленных проблем данный показатель позволяет выявить участки с неудовлетворительным обслуживанием на примыканиях к федеральной автомобильной дороге.



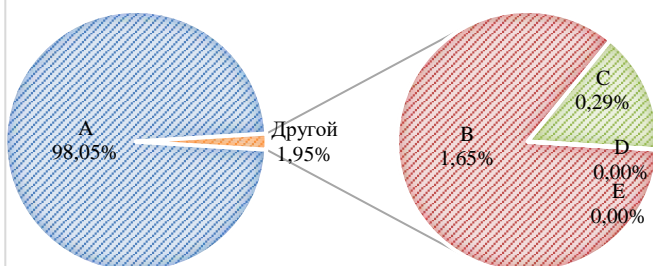
Развязка на М-4 «ДОН» севернее ст-цы  
Кущёвская



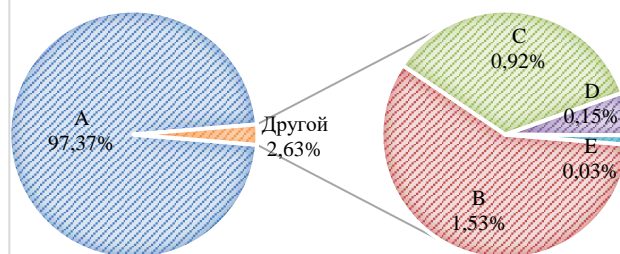
Выезд на М-4 «ДОН» из Картушиной Балки

На локальных участках в среднесуточном разрезе значения временного индекса находятся в допустимых диапазонах (шкала значений «А», «В» и «С»). В пиковый период наблюдаются участки с критическим значением показателя временного индекса на 0,18% протяжённости дорожной сети (шкала значений «D» и «E»).

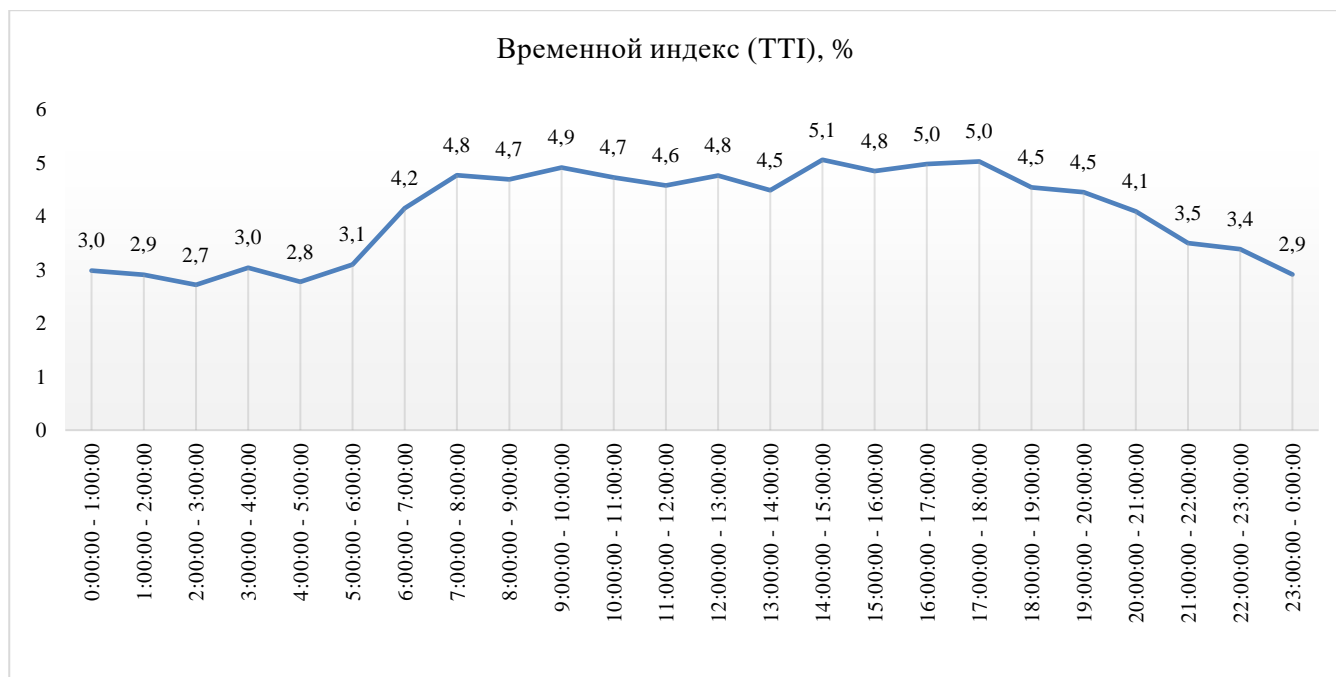
### СРЕДНЕСУТОЧНЫЙ ВРЕМЕННОЙ ИНДЕКС



### ПИКОВЫЙ ВРЕМЕННОЙ ИНДЕКС



На сетевом уровне значения временного невелики. Они колеблются от 2,7% до 5,1% в зависимости от часа.



### **Уровень обслуживания дорожного движения**

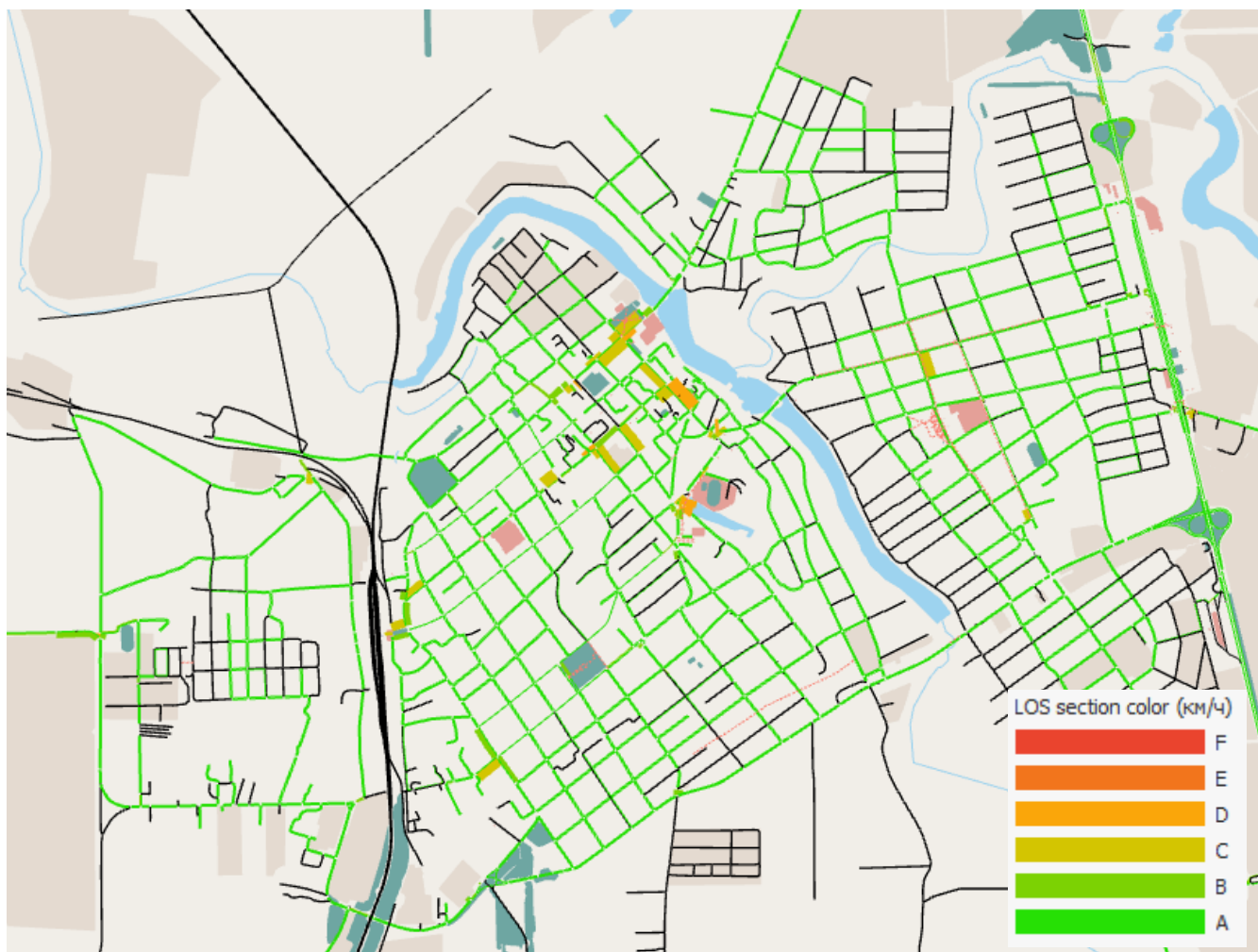
Уровень обслуживания (Level Of Service - LOS) оценивается показателем отношения скорости сообщения на участке дороги к его скорости движения в свободных условиях. Уровень обслуживания рассчитывается как

$$LOS = \frac{S_T}{S_0}, \quad \text{где}$$

$S_T$ - скорость сообщения в интересующий период времени, км/ч;

$S_0$ - скорость сообщения в период, когда наблюдаются свободные условия движения, км/ч.

Фрагмент визуализации уровня обслуживания дорожного движения представлен на рисунке ниже:



Уровень обслуживания дорожного движения Кущёвского сельского поселения находится на высоком уровне. Он подвержен незначительным колебаниям в часы пик, что свидетельствует о высоком качестве транспортного обслуживания.

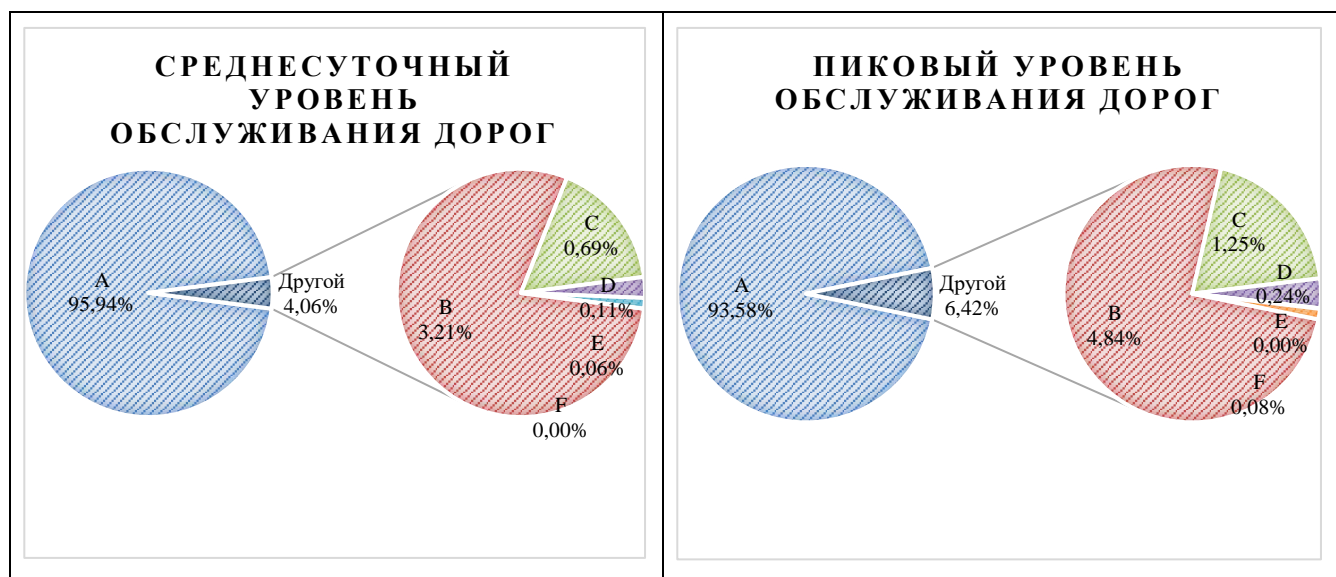




Низкие значения уровня обслуживания наблюдаются исключительно в час пик в центральной части станции Кущёвская:



Протяжённость участков с неудовлетворительным уровнем обслуживания (шкала значений «D», «E» и «F») колеблется от 0,17% в среднесуточном до 0,32% в пиковом разрезе.



### Показатель перегруженности дорог

Уровень (коэффициент) загрузки движением - отношение фактической интенсивности движения по автомобильной дороге, приведенной к легкому автомобилю, к пропускной способности за заданный промежуток времени.

Коэффициент загрузки определяется отношением интенсивности движения к практической пропускной способности участка дороги. С учётом рекомендаций ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог», в расчётах применяется максимальная часовая интенсивность 30-го расчётного часа:

$$Z = K_T * \frac{N_{\text{ичи}} * \sum_{i=1}^{j \rightarrow b} Z_i * N}{\arg \max \left( \frac{\sum_{i=1}^{i \rightarrow b} \left( \frac{N_x * Z_b}{\sum_{i=1}^{i \rightarrow b} (N_x * Z_i)} \right) \right)} * K_{\text{н(мах)}} * K_{\text{г(мах)}} * 365 * 1,25}, \text{ где:}$$
$$\left( \sum_{i=1}^{i \rightarrow b} \left( \frac{N_{\text{лч}} * Z_b}{\sum_{i=1}^{i \rightarrow b} (N_{\text{ичи}} * Z_i)} \right) \right) * K_{\text{н(ичи)}} * K_{\text{г(ичи)}} * P$$

$K_T$  – Максимальный часовой коэффициент неравномерности

$N_{\text{ичи}}$  – Измеренная часовая интенсивность

$i$  – номер точки подсчета,

$x$  – номер часа с максимальным коэффициентом неравномерности

$N_x$  – интенсивность часа неизвестного часа

$b$  – число точек учета

$Z_b$  – Весовой коэффициент точки подсчета

$N_x$  – Интенсивность часа с максимальным коэффициентом неравномерности

$Z_i$  - Весовой коэффициент  $i$ -той точки

$K_{\text{н(мах)}}$  - Коэффициент неравномерности недельный максимальный

$K_{\text{г(мах)}}$  - Коэффициент неравномерности годовой максимальный

$K_{\text{н(ичи)}}$  – Недельный коэффициент неравномерности по измеренной часовой интенсивности

$K_{\text{г(ичи)}}$  - Годовой коэффициент неравномерности по измеренной часовой интенсивности

$P$  – Практическая пропускная способность

На основании рассчитанных данных о загрузке дорог движением произведена оценка уровня обслуживания:

Загрузка движением	Уровень обслуживания движения	Экономическая эффективность работы дороги
<0,2	A	Неэффективная
0,2-0,45	B	Малоэффективная
0,45-0,7	C	Эффективная
0,7-0,9	D	Неэффективная
0,9-1,0	E	Неэффективная
>1,0	F	Неэффективная

Уровень обслуживания A соответствует условиям, при которых отсутствует взаимодействие между автомобилями. Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности. Водители свободны в выборе скоростей. Скорость практически не снижается с ростом интенсивности движения. По мере увеличения загрузки число дорожно-транспортных происшествий (ДТП) несколько уменьшается, но практически все они имеют тяжелые последствия.

При уровне обслуживания B проявляется взаимодействие между автомобилями, возникают отдельные группы автомобилей, увеличивается число обгонов. При верхней границе обслуживания B число обгонов наибольшее. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет примерно 80% от скорости в свободных условиях, максимальная интенсивность - 50% от пропускной способности. Скорости движения быстро снижаются по мере роста интенсивности. Число ДТП увеличивается с ростом интенсивности движения.

При уровне обслуживания C происходит дальнейший рост интенсивности движения, что приводит к появлению колонн автомобилей. Максимальная интенсивность составляет 75% от пропускной способности. Число обгонов сокращается по мере приближения интенсивности к предельной для данного уровня. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет 70% от скорости в свободных условиях, отмечаются колебания интенсивности движения в течение часа. С ростом интенсивности движения скорости снижаются незначительно. Общее число ДТП увеличивается с ростом интенсивности движения.

При уровне обслуживания D скорость начинает уменьшаться с увеличением загрузки дороги движением, плотность движения резко возрастает. Свобода маневрирования автомобилей ограничена, водители ощущают снижение физического и психологического уровней комфорта. Даже при небольших ДТП возникают заторы, связанные с отсутствием возможности объезда мест совершения ДТП. 4.25 При уровне обслуживания D формируется колонное движение с небольшими разрывами между ними. Обгоны отсутствуют. Между проходами автомобилей в потоке преобладают интервалы меньше 2 с. Наибольшая скорость составляет 50-55% от скорости движения в свободных условиях. Скорости движения с ростом интенсивности меняются незначительно. Число ДТП непрерывно увеличивается и начинает несколько снижаться при интенсивности движения, близкой к пропускной способности.

При уровне обслуживания E автомобильная дорога работает в режиме пропускной способности, автомобили движутся непрерывной колонной с частыми остановками; скорость в периоды их движения составляет 35-40% от скорости в свободных условиях, а при заторах равна

нулю. Интенсивность меняется от нуля при возникновении "пробок" и заторов до интенсивности, равной пропускной способности. Число ДТП уменьшается по сравнению с другими уровнями загрузки, снижаются тяжесть и величина потерь от ДТП. Могут иметь место цепные ДТП с участием более пяти автомобилей.

При уровне обслуживания F наблюдается наличие участков слияния и переплетения транспортных потоков; интенсивность в "час пик" превышает пропускную способность дороги, возникают полная остановка движения транспортного потока и заторы. Наблюдаются большие очереди автомобилей перед участками заторов и полная остановка движения. Полная остановка потока автомобилей происходит, как правило, из-за возникновения ДТП, когда количество автомобилей, прибывающих к месту ДТП, значительно превышает количество автомобилей, способных проехать место ДТП. Следует отметить, что во всех указанных выше случаях остановки движения коэффициент загрузки превышает 1.

Фрагмент картограммы среднесуточной загрузки дорог движением представлен на рисунке ниже.

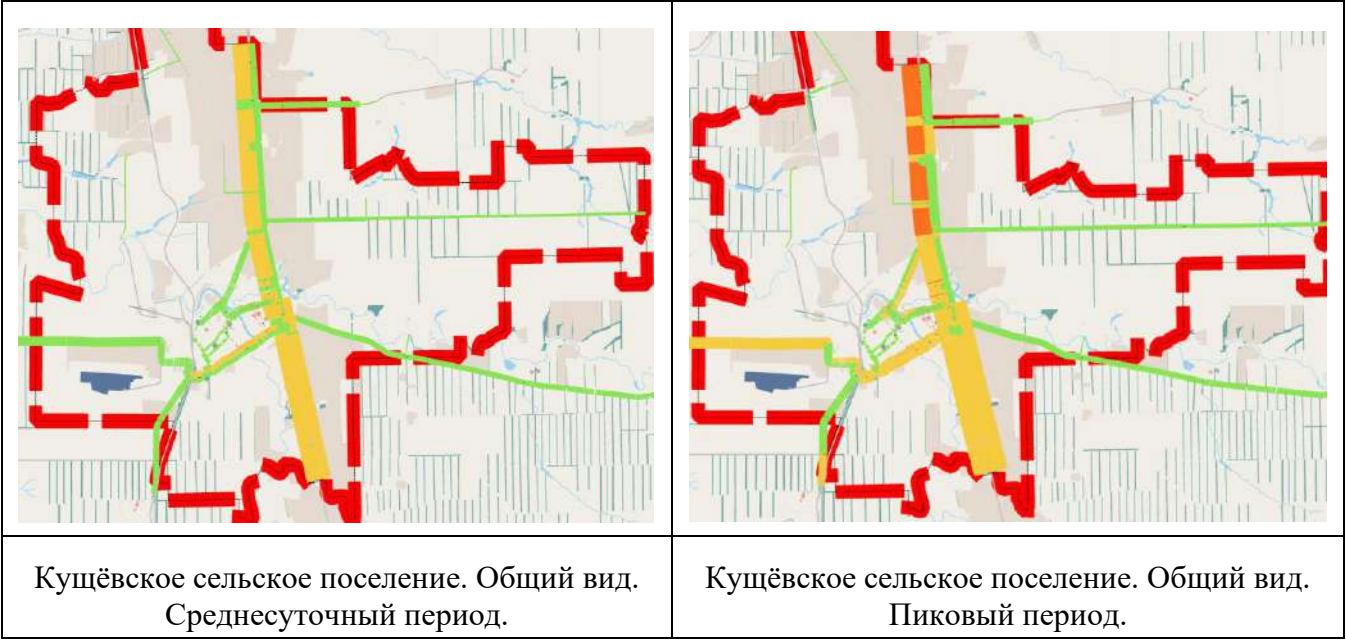
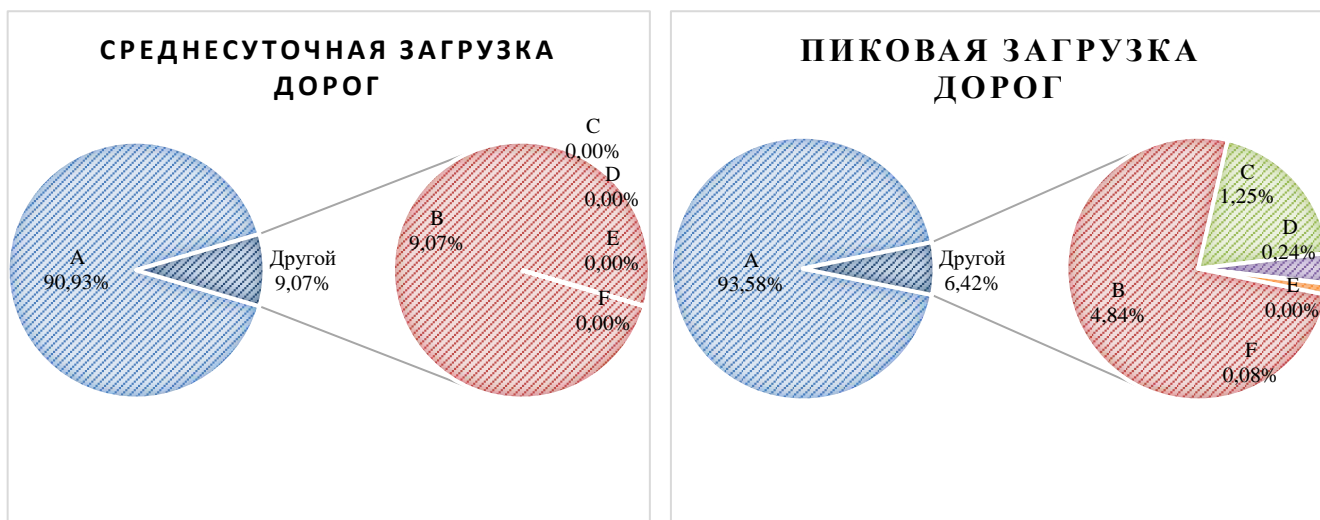


Рисунок 19 Картограмма загрузки дорог движением

На дорожной сети наблюдаются участки с уровнем обслуживания «А» и «В». В час пик на отдельных участках загрузка федеральной автомобильной дороги достигает уровня обслуживания «С».

В среднесуточном разрезе загрузка дорог на локальных участках невысока. В пиковый период наблюдаются участки с критическим значением загрузки дорог (шкала критерия «Е» и «F»). Их суммарная протяжённость составляет 0,08% от общей протяжённости сети дорог.





### 1.9. Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с транспортными задержками произведён на основании данных о маршрутах движения общественного транспорта и средних задержках на дорожной сети.

Проанализировано 8 маршрутов регулярных перевозок, осуществляющих транспортное обслуживание жителей населённых пунктов Кущёвского сельского поселения. Анализ маршрутов, следующих за границы Кущёвского района (№102 и №104) произведён исключительно в границах Кущёвского сельского поселения.

Таблица 16 Результаты расчётов временных задержек

№ маршрута	Общая задержка в движении, сек.	Количество участков со значительными временными задержками	Протяжённость маршрута, м	Средняя задержка по маршруту, сек/км
7	34,215	44	17270,5	2,00586
2а	43,26	59	11834	3,660316
2б	64,4	66	15782	4,080598
4	63,28	26	7673	8,2471
2в	73,4	59	9988	7,348819
102	99,3	65	81454	1,219093
104	81,6	57	44017	1,853829
212	93,4	71	72485	1,288542

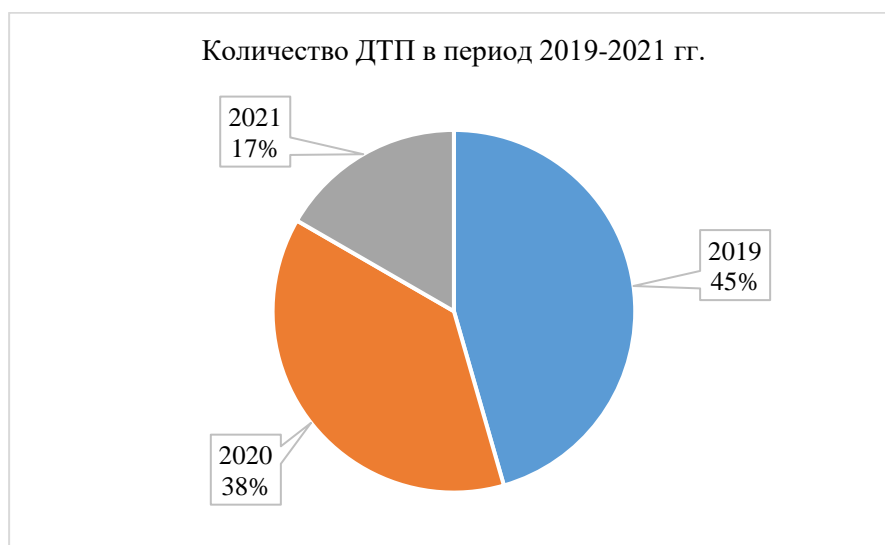
Наиболее продолжительные задержки наблюдаются на маршрутах № 102 и №212 (99,3 и 93,4 секунд соответственно). Связано это с тем, что данные маршруты проходят через наибольшее количество участков с высокими транспортными задержками. При этом лидерами по средним задержкам в движении являются маршруты № 4 и №2в, где на каждом километре пути транспорт теряет более 7 секунд из-за дорожных условий.

### 1.10. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

По данным ОМВД России по Куцевскому району Краснодарского края на территории Куцевского сельского поселения в период с 01.01.2019 по 31.12.2021, зарегистрировано 90 ДТП, в которых погибли или пострадали люди, в том числе:

- 2019 г. – 41 ДТП с пострадавшими (погибло - 3 человек, ранено - 54 человека);
- 2020 г. – 34 ДТП с пострадавшими (погибло - 5 человек, ранено - 40 человек).
- 2021 г. – 15 ДТП с пострадавшими (погибло - 1 человек, ранено - 26 человек).

Отмечается значительное ежегодное снижение количества ДТП - в 2021 году их зафиксировано на 63% меньше, чем в 2019г. Распределение ДТП с пострадавшими по годам представлено на рисунке ниже.



Высокая плотность дорожно-транспортных происшествий наиболее характерна для улично-дорожной сети станции Куцевская (в районе пересечений улиц Ленинградская-Куцева, Красная-Куцева, Куцева-Ленина и на участке переуллка Б.Е.Москвича в районе Куцевской ЦРБ), а также на участке федеральной трассы М-4 «Дон» (на подъезде к повороту на с.Степное).

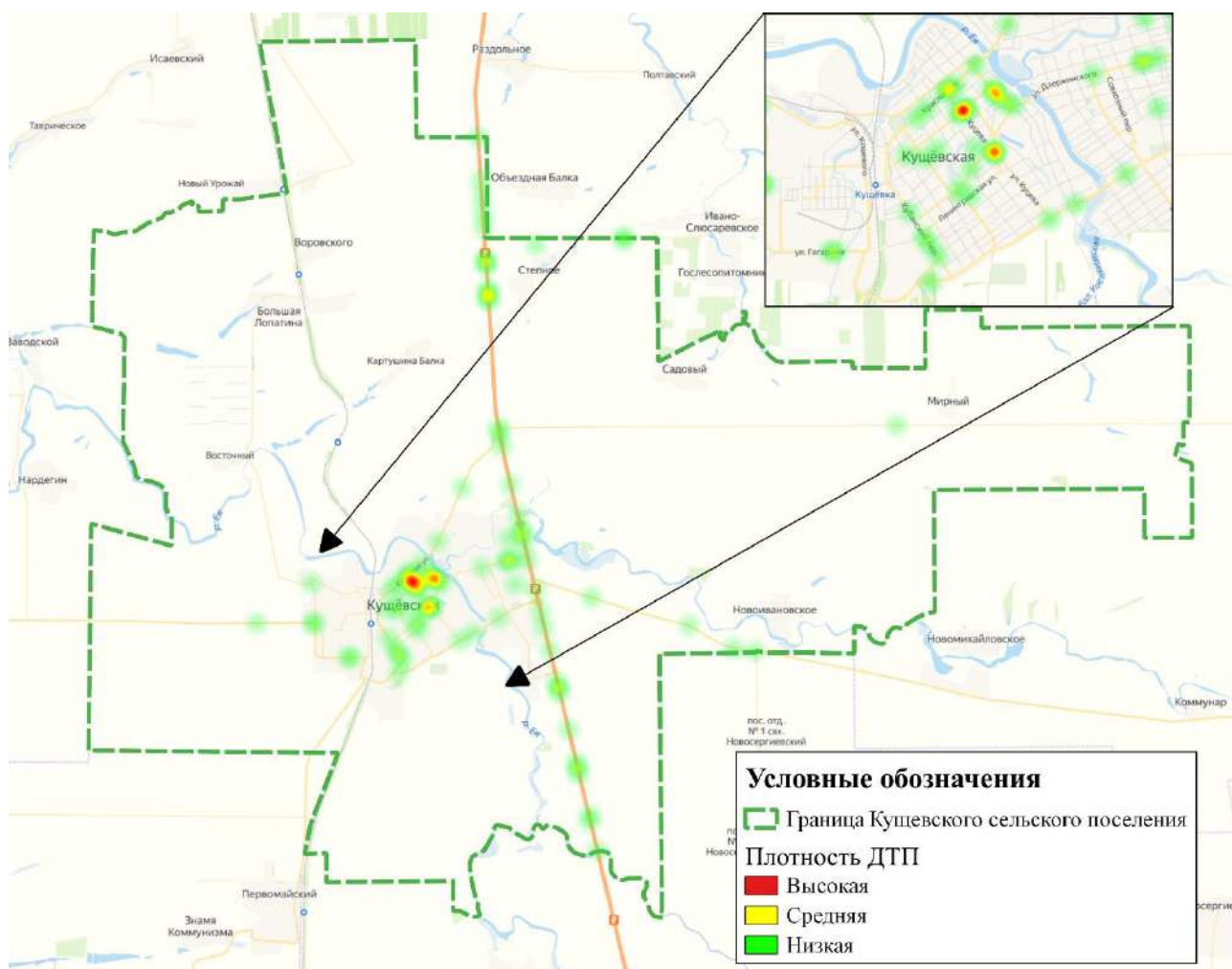


Рисунок 20 Картограмма ДТП за 2019-2021 гг.

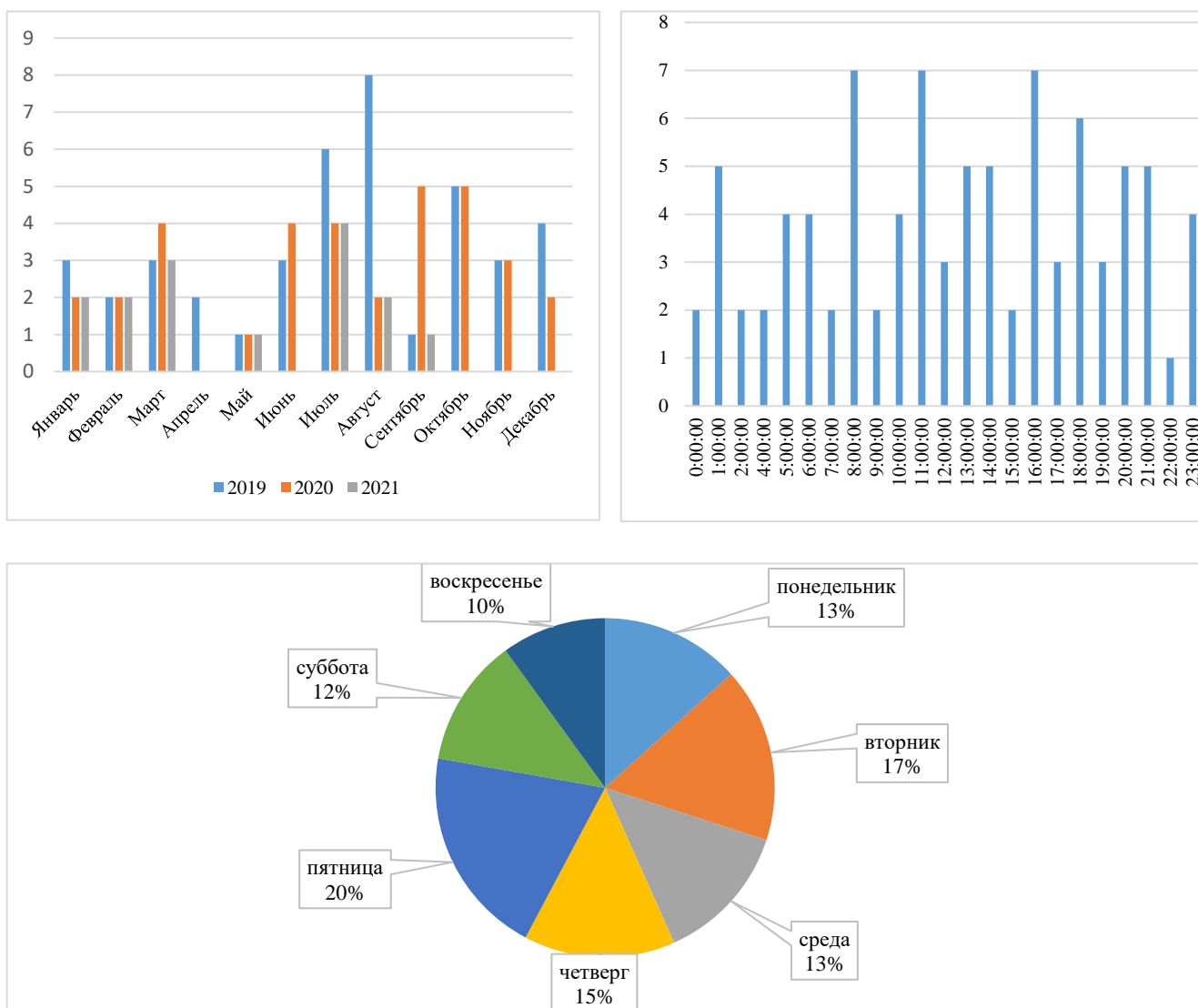
Места концентрации ДТП на территории сельского поселения не выделяются, так как дорожно-транспортные происшествия разделены в пространстве и имеют разную классификацию по виду.

Распределение ДТП по видам представлено в таблице ниже.

Вид ДТП	2019	2020	2021	всего
Наезд на велосипедиста	4	2	1	7
Наезд на пешехода	5	8	1	14
Наезд на препятствие	5	0	0	5
Наезд на стоящее ТС	5	1	1	7
Падение пассажира	1	0	0	1
Столкновение	19	14	8	41
Съезд с дороги	0	9	4	13
Опрокидывание	2	0	0	2
<b>ИТОГО</b>	<b>41</b>	<b>34</b>	<b>15</b>	<b>90</b>

Наиболее распространенными видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновение (45,5%), наезд на пешехода (15,5%) и съезд с дороги (14,4%). Прочие случаются значительно реже.

Распределение ДТП по месяцам, дням недели и времени суток представлены на рисунках ниже.

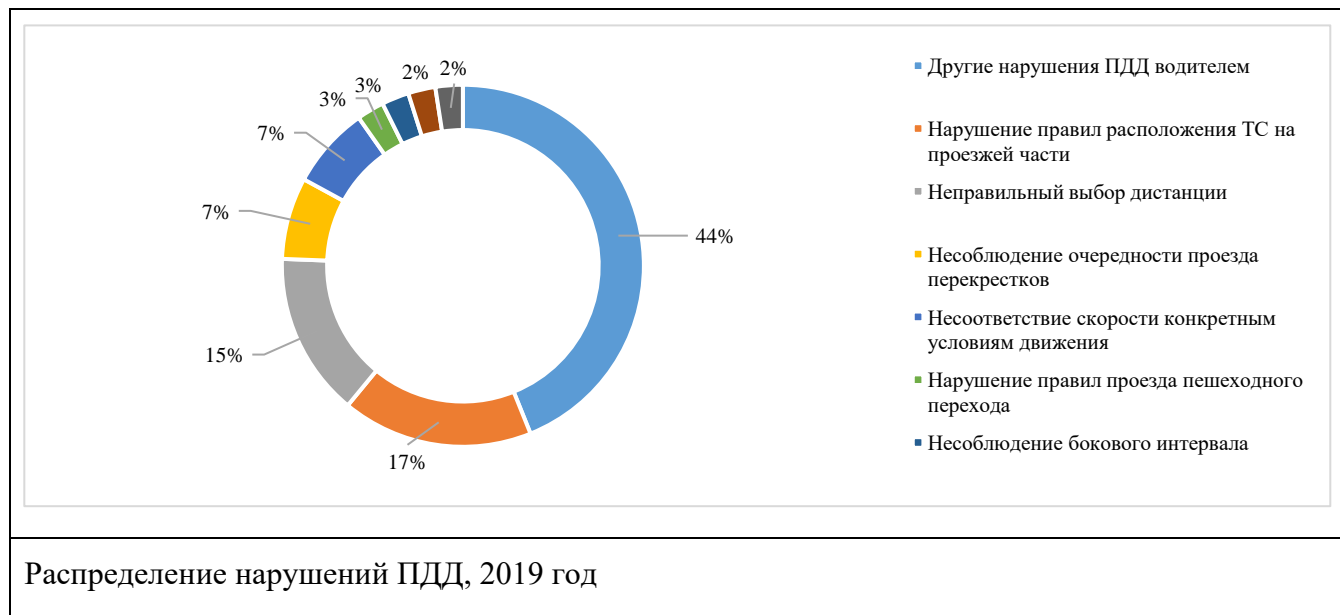


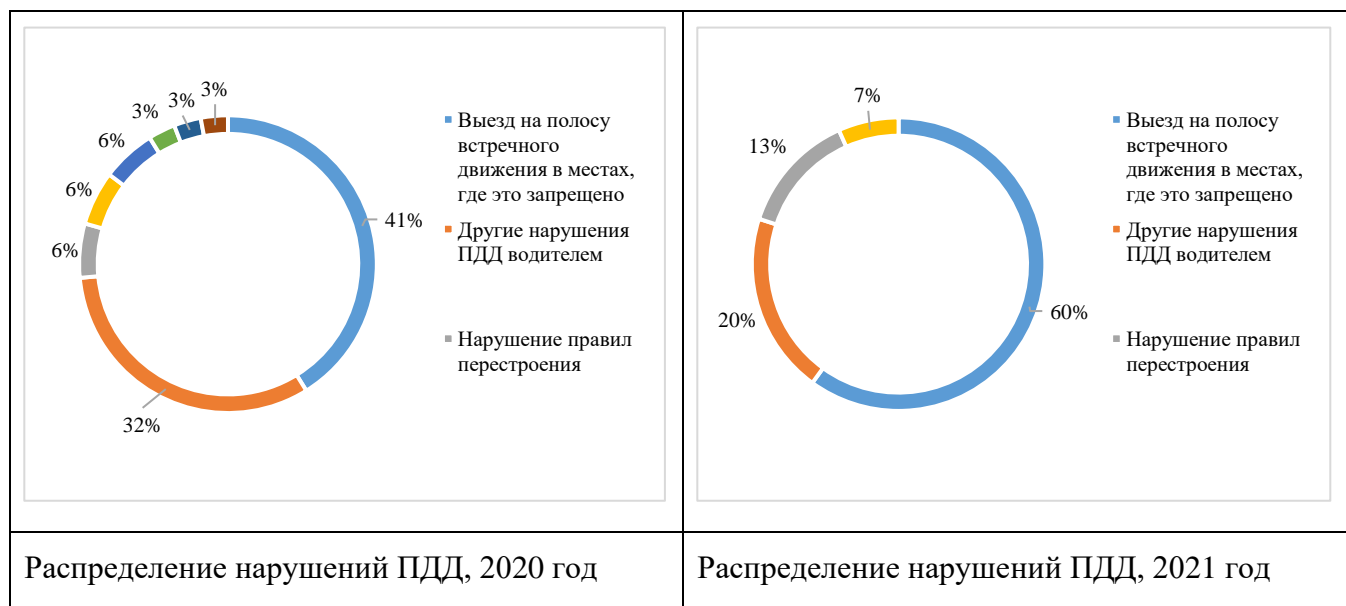
В 2019 году наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий приходилось на июль, август и октябрь, в 2020 г. и 2021г. – на март и июль. Высокий уровень аварийности на протяжении всего периода наблюдается только в июле. Наиболее часто ДТП фиксировались во вторник и пятницу, часто встречающееся время совершения 11.00 часов, а также утренний и вечерний час пик.

В таблице ниже представлены нарушения правил дорожного движения водителем, которые непосредственно послужили причинами дорожно-транспортного происшествия в период с 2019 по 2021 года.

Таблица 17 Нарушения ПДД водителем

Вид нарушения ДТП	Количество ДТП		
	2019	2020	2021
Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	0	2	0
Другие нарушения ПДД водителем	18	14	9
Нарушение правил перестроения	0	1	0
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1	1	0
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	7	11	2
Неправильный выбор дистанции	6	2	3
Несоблюдение бокового интервала	1	0	0
Несоблюдение очередности проезда перекрестков	3	1	1
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	3	2	0
Выезд на полосу встречного движения	1	0	0
Нарушение правил обгона	1	0	0
<b>Итого:</b>	<b>41</b>	<b>34</b>	<b>15</b>





Основной причиной ДТП являлись:

- в 2019 году - несоответствие скорости конкретным условиям движения (44% всех ДТП);
- в 2020 году - выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено (41% всех ДТП)
- в 2021 году - выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено (60% всех ДТП).

На диаграмме ниже показано процентное распределение ДТП по расположению их на перекрестках и перегонах.



К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями и правилами БДД со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние дорожного полотна;

- отсутствие горизонтальной разметки в необходимых местах;
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.

Для повышения БДД необходимо применение комплексного подхода при формировании мероприятий, направленных на повышение общего уровня безопасности, а также усиление контроля со стороны Госавтоинспекции.

#### **1.11. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения**

Согласно приказа Министерства транспорта РФ от 13 ноября 2018 г. N 406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. №402», к работам по организации дорожного движения относятся:

- разработка проектов организации дорожного движения;
- разработка комплексных схем организации дорожного движения;
- моделирование дорожного движения;
- мониторинг дорожного движения;
- автоматизированное управление дорожным движением.

В рамках выполнения работ по организации дорожного движения на территории Кущёвского сельского поселения за последние 5 лет были выполнены мероприятия по «разработке проектов организации дорожного движения на дорогах (улицах) станицы Куцевской» в 2018 году и «разработке проектов организации дорожного движения на дорогах (улицах) населенных пунктов Куцевского сельского поселения» в 2017 году. Финансирование составило 356 935,87 и 74 072,36 рублей соответственно.

Исходя из вышеизложенного можно сделать вывод о низком уровне финансирования в области организации дорожного движения. Для повышения данного показателя необходимо увеличивать финансирование на актуализацию проектов организации дорожного движения, а также на ежегодной основе проводить мероприятия по мониторингу дорожного движения.

## **2. РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**2.1. Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.**

Мероприятия по данному разделу предполагают вывод транзитного транспорта за пределы ст.Кущёвской путем строительства автомобильного обхода и изменения схемы движения грузового транспорта в перспективе 2036 года с целью разделения общественного и грузового транспорта.

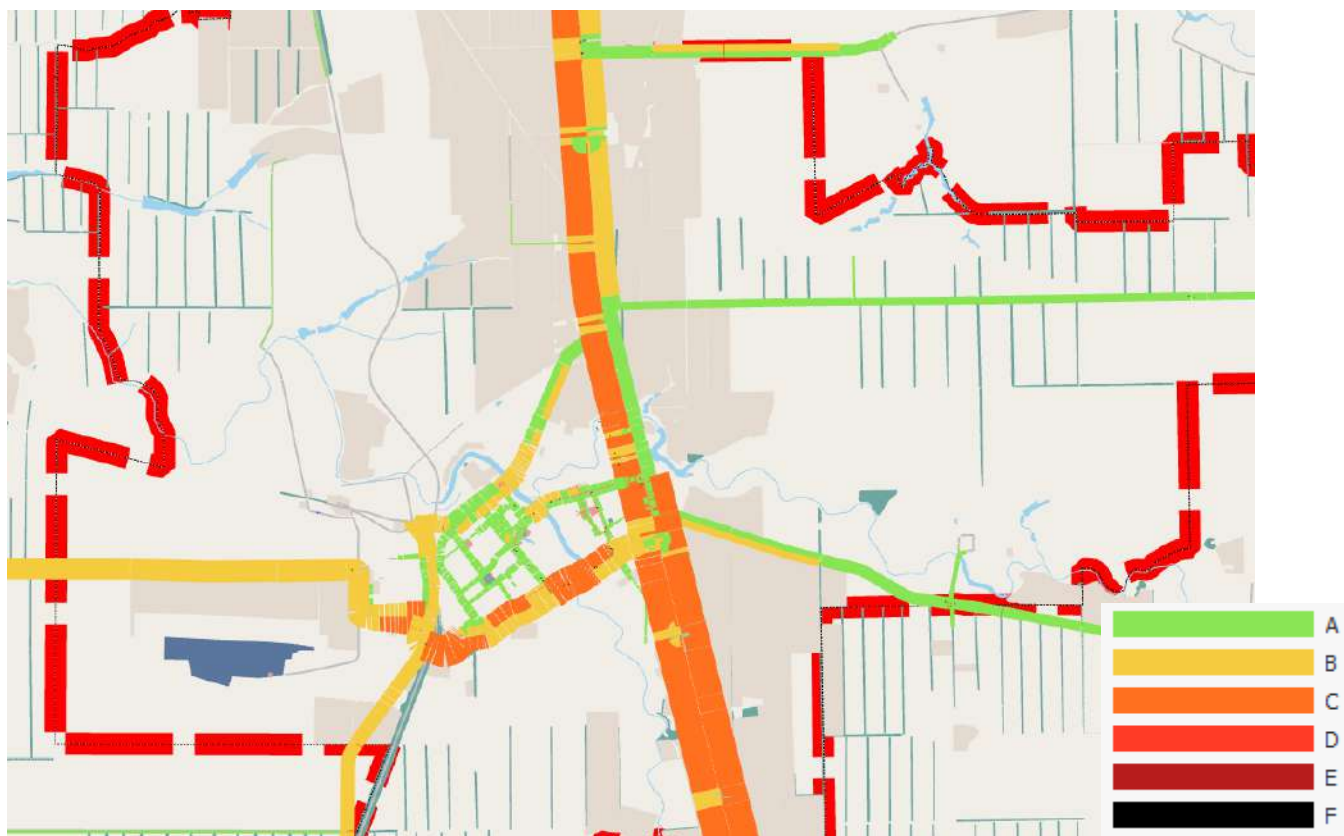
Мероприятие по строительству автомобильного обхода подробно рассмотрено в разделе 2.14 «Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.».

**2.2. Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.**

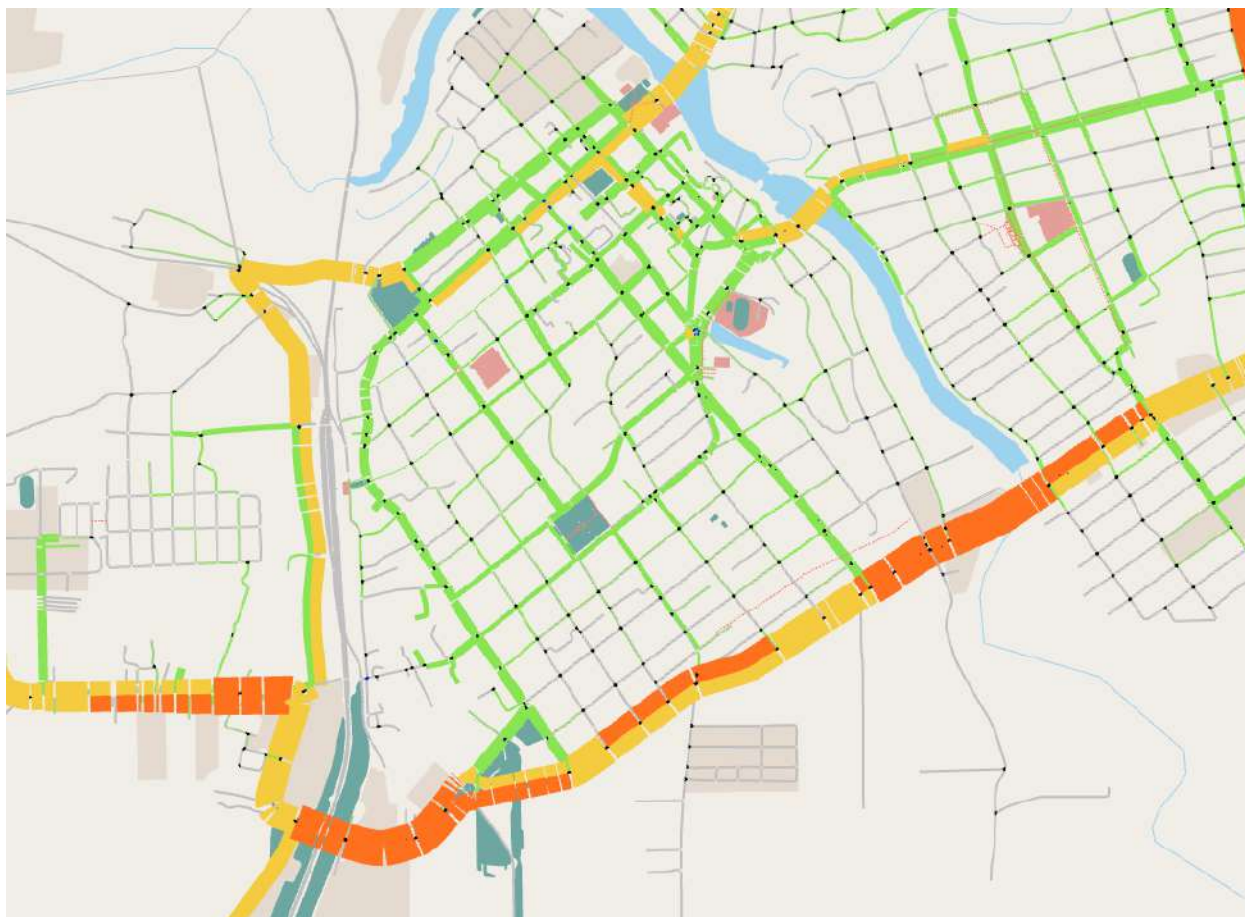
Мероприятия по данному разделу предполагают реконструкцию автомобильных дорог, а также проведение ремонта/капитального ремонта с целью устранения эксплуатационных недостатков дорожного полотна. Выбоины, ямы, трещины на дорогах становятся предпосылкой неожиданных аварийных ситуаций и снижают пропускную способность УДС.

В следствии роста уровня автомобилизации к расчётному сроку 2036 года, интенсивность движения резко возрастёт, что приведёт к загрузке отдельных участков дорожной сети в час пик до уровня «С».





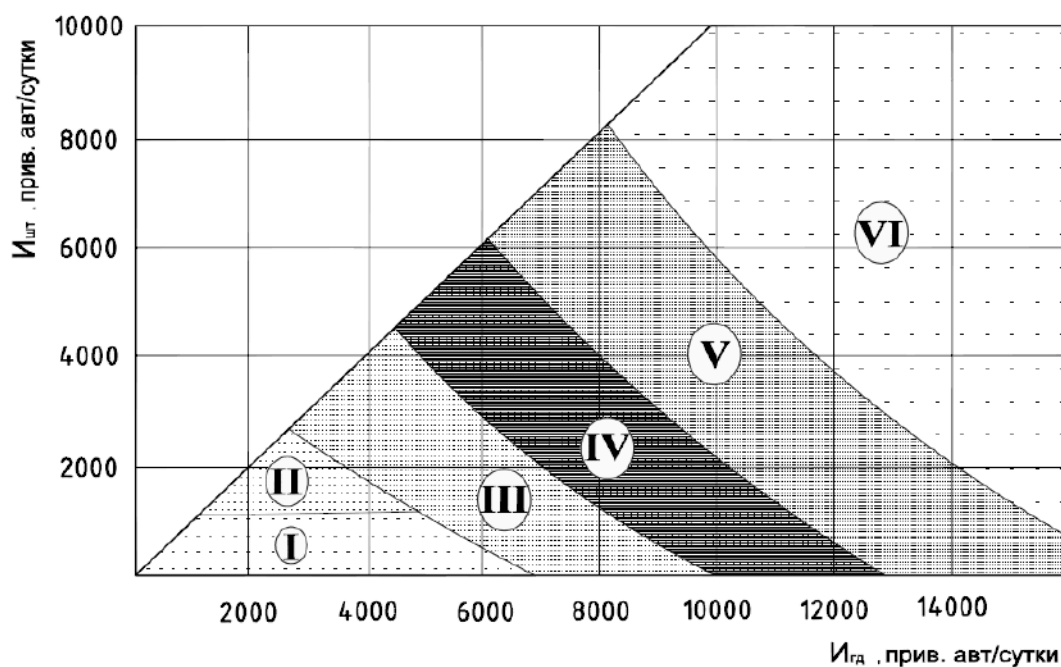
Повышенная нагрузка проявляется на участках федеральной автомобильной дороги М-4 «ДОН», региональных дорогах «ст-ца Староминская – ст-ца Кушевская» и «ст-ца Кушевская – хут. Пролетарский». Также загруженные участки наблюдаются на улично-дорожной сети станции Кушевская:



Реконструкция и капитальный ремонт отдельных участков сети дорог станции Кущёвская в краткосрочной перспективе позволит снять напряжённость на рассматриваемых участках. В долгосрочной перспективе строительство северного обхода позволит вывести за пределы станции транспортные потоки, значительно снизив транспортную загрузку.

Кроме того, суточные значения интенсивностей движения на отдельных участках в перспективе 2036 года показывают необходимость проведения локальных мероприятий по совершенствованию пересечений и примыканий с целью повышения уровня безопасности дорожного движения.

Выбор вариантов планировочных решений произведён согласно номограммы из ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»:



- перспективная интенсивность движения по второстепенной (менее загруженной) дороге, прив. авт./сут;

- перспективная интенсивность движения по главной (более загруженной) дороге, прив. авт./сут; I - простое необорудованное пересечение;

II - частично канализированные пересечения с направляющими островками на второстепенной дороге;

III - полностью канализированные пересечения и примыкания с направляющими островками на обеих дорогах, переходно-скоростными полосами;

IV - конкурирующие варианты кольцевых пересечений: а) с центральными островками среднего диаметра; б) с центральными островками малого диаметра; в) с центральными островками большого диаметра; г) с пересечением в разных уровнях;




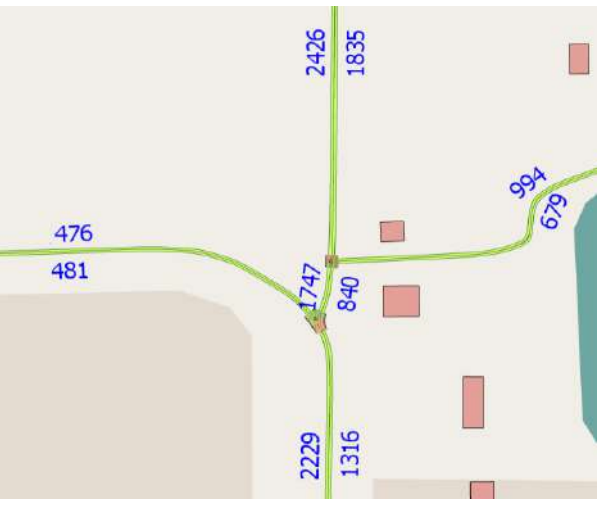
V - конкурирующие варианты для дорог IБ-III категорий: а) кольцевые пересечения, обеспечивающие лучшие условия движения по главному направлению (эллиптический центральный островок); б) в разных уровнях;

VI - пересечения в разных уровнях

Рисунок 21 Номограмма для предварительного выбора вариантов планировочных решений пересечений

Так, опираясь на вышеизложенное, необходимо проведение работ по строительству двух кольцевых развязок, целесообразность которых отпадает после введения в эксплуатацию обхода станции Кущёвская: на пересечениях уд.Кошевого и ул.Промышленная на примыкании улицы Промышленная к автомобильной дороге «ст-ца Староминская – ст-ца Кущёвская».

До реализации обхода	После реализации обхода
----------------------	-------------------------

	
уд.Кошевого и ул.Промышленная	
	
Ул.Промышленная и а/д «Староминская – Кущёвская»	

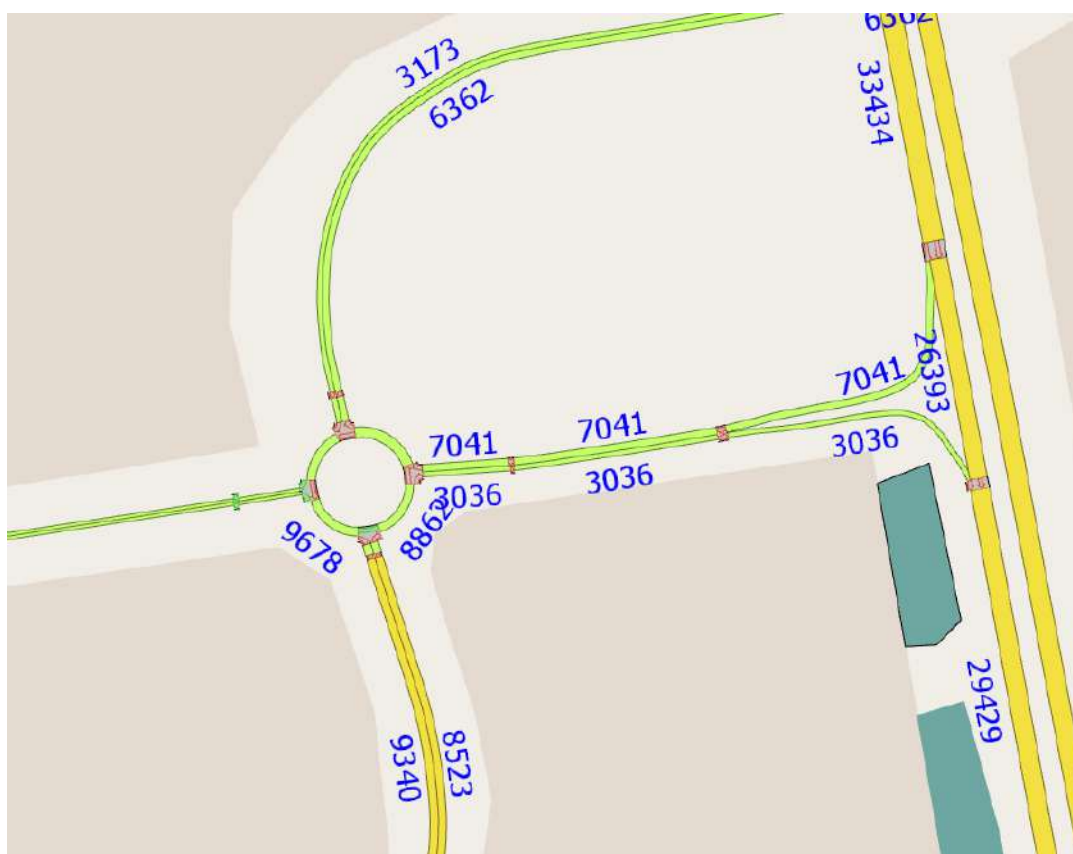
При этом примыкание автомобильной дороги «ст-ца Кущёвская – хут.Пролетарский» к Кубанскому переулку оборудовать кольцевым пересечением необходимо независимо от строительства северного обхода:

До реализации обхода	После реализации обхода
----------------------	-------------------------



Для рационализации расходования бюджетных средств работы по строительству обхода станицы Кущёвской рекомендуется провести в кратчайшие сроки. В случае выполнения данного условия удастся избежать лишних трат на организацию круговых пересечений (в случае их реализации) либо избежать возникновения очагов аварийности (в случае отказа от строительства колец) на рассматриваемых участках.

Кроме изложенного, реализация обхода ст-цы Кущёвской приведёт к необходимости реконструкции пересечения на автомобильной развязке к северу от ст-цы Кущёвская:





Все элементы пересечений в одном уровне должны обеспечивать безопасность движения по всем направлениям, возможность плавного выполнения маневров поворота без помех главному направлению и чрезмерного снижения скорости на пересечении, в особенности для движения по главной дороге.

Таблица 18 Перечень планируемых мероприятий по повышению пропускной способности автомобильных дорог на территории Кущёвского района

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед.изм.	Протяжённость, км
1	Реконструкция а/д «ст-ца Староминская – ст-ца Кущевская»	км	23,67
2	Реконструкция а/д «Подъезд к ст. Кущевская»	км	3,45
3	Капитальный ремонт ул. Кошевого от ул. Гагарина до ул. Черноморка в ст-це Кущёвская	км	2,36
4	Капитальный ремонт ул. Дзержинского в ст-це Кущёвская	км	3,37
5	Капитальный ремонт ул. Красная в ст-це Кущёвская	км	3,23
6	Рмонт пер. Почтовый от ул. Красная до ул. Трудовая в ст-це Кущёвская	км	0,91
7	Строительство транспортной развязки на а/д 03К-311 «Подъезд к ст. Кущевская»	шт.	1,00

Улучшение эксплуатационных характеристик дорожного полотна позволит повысить уровень пропускной способности как отдельно взятых участков, так и улично-дорожной сети в целом, а также положительно отразится на безопасности дорожного движения.

### **2.3. Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление**

Светофоры предназначены для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети, а также для обозначения опасных участков дорог. В зависимости от условий светофоры применяются для управления движением в определенных направлениях или по отдельным полосам данного направления:

- в местах, где встречаются конфликтующие транспортные, а также транспортные и пешеходные потоки (перекрестки, пешеходные переходы);
- по полосам, где направление движения может меняться на противоположное;
- на железнодорожных переездах, разводных мостах, причалах, паромах, переправах;
- при выездах автомобилей спецслужб на дороги с интенсивным движением;
- для управления движением маршрутных транспортных средств.

Светофоры – это мощное средство организации дорожного движения, предназначенное для увеличения уровня безопасности дорожного движения и улучшения качества движения, а также улучшения экологической ситуации. Но светофорное регулирование имеет ряд недостатков, таких как снижение пропускной способности и увеличение задержек проезда пересечения.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и в иных местах, где пересекаются в одном уровне транспортные потоки, а также транспортные и пешеходные потоки. Светофоры устанавливают при наличии хотя бы одного из следующих условий:

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице ниже.

Таблица 19. Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих

проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

По результатам анализа на территории Кущёвского сельского поселения по условию №1 выявлена необходимость установки двух светофорных объектов: на пересечении улицы Красная с переулком Почтовым и на примыкании переулка Куцева к автомобильной дороге «ст-ца Староминская – ст-ца Кущёвская»

	
<p>Интенсивность движения на пересечении ул.Красная и пер.Почтового</p>	<p>Интенсивность движения на примыкании пер.Куцева к а/д «ст-ца Староминская – ст-ца Кущёвская»</p>

Светофорные объекты не только способны распределить транспортные и пешеходные потоки, но и в значительной мере поспособствовать увеличению безопасности дорожного движения. Перспективная дорожная ситуация проанализирована на предмет необходимости установки светофорных объектов с точки зрения ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»:


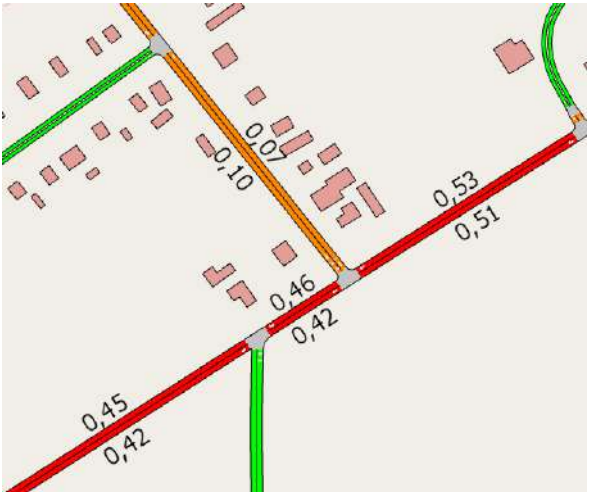
Таблица 20 Варианты планировочных решений пересечения дорог

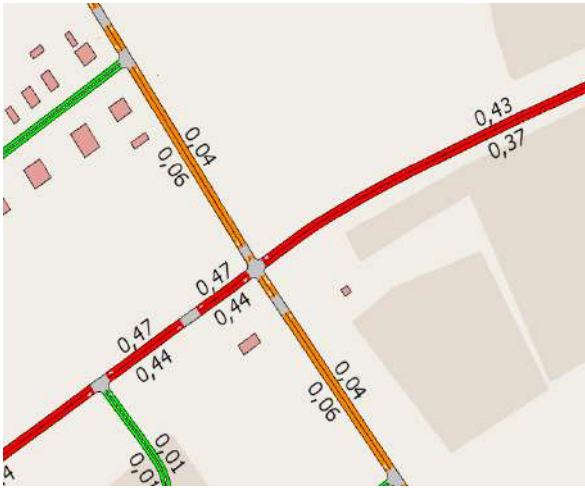

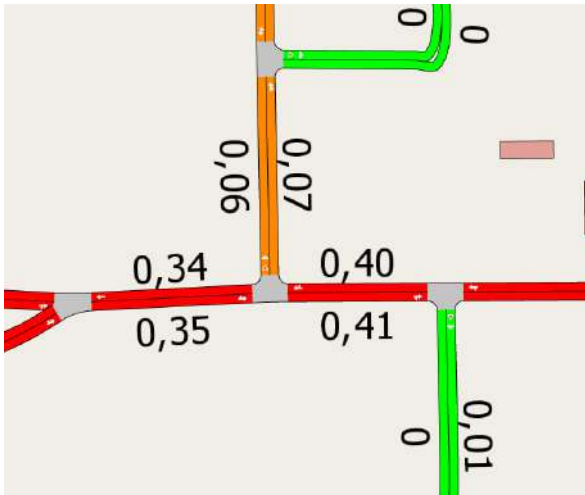
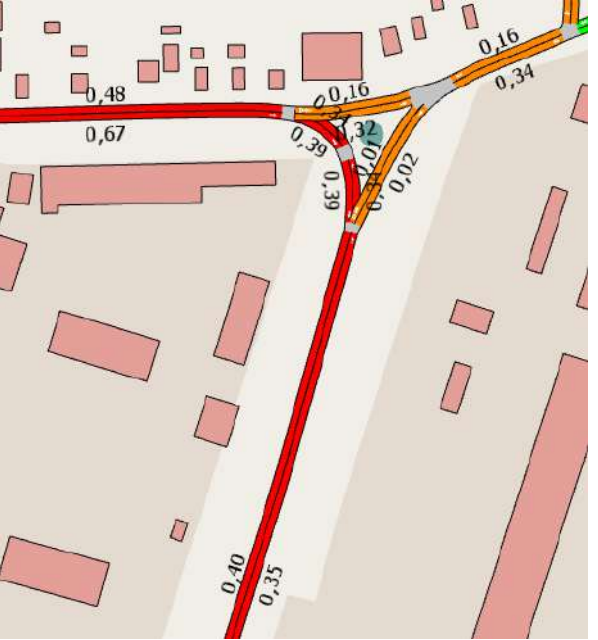


Категории пересекающихся дорог		Тип	
Главная	Второстепенная	пересечений	примыканий
IA	Все категории	Пересечения в разных уровнях	Примыкания в разных уровнях
IB	Все категории		Канализированные в одном уровне только с правым поворотом
IV	IV, II, III, IV	Пересечения в разных уровнях, канализированные пересечения со светофорным регулированием	При разрешенном левом повороте - канализированные со светофорным регулированием, при разрешении только правого поворота - нерегулируемые с канализированием движения на примыкающей дороге
	V	-	Разрешен только правый поворот, канализирование движения только на примыкающей дороге
II	II, III, IV	При уровне загрузки главной дороги менее 0,2 - канализированные, нерегулируемые, при уровне загрузки 0,2 и более - пересечения в разных уровнях полные, неполные, "прокол"; пересечения в одном уровне со светофорным регулированием или кольцевое пересечение	
	V	Частично канализированные нерегулируемые, с разделительными островками только на второстепенной дороге	
III	III	В соответствии с требованиями действующих нормативов при суммарной интенсивности движения на пересекающихся или примыкающих дорог** более 8000 приведенных авт./сут - пересечения в разных уровнях	
III	III, IV	Канализированные: при уровне загрузки главной дороги менее 0,15 - нерегулируемые, при уровне загрузки 0,15 и более - со светофорным регулированием или кольцевое пересечение. При уровне загрузки второстепенной дороги менее 0,1 - частично канализированные нерегулируемые, с разделительными островками только на второстепенной дорог	Канализированные: при уровне загрузки главной дороги менее 0,2 - нерегулируемые, при уровне загрузки 0,2 и более - со светофорным регулированием.  При уровне загрузки второстепенной дороги менее 0,15 - частично канализированные нерегулируемые, с разделительными островками только на второстепенной дороге
	V	Необорудованные (простые); при уровне загрузки движением главной дороги 0,3 и более разрешен только правый поворот	
IV	IV	Канализированные нерегулируемые при уровне	Канализированные; при уровне загрузки главной дороги менее

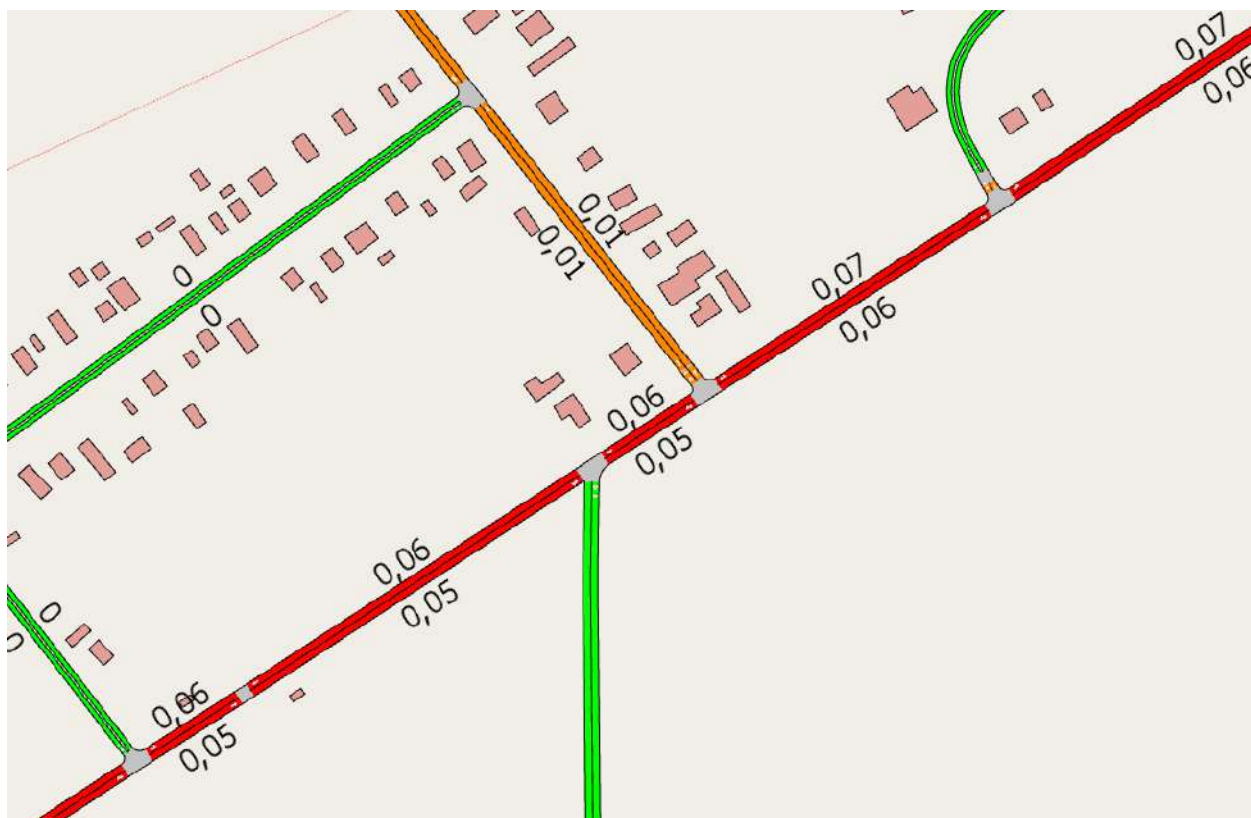
Категории пересекающихся дорог		Тип	
Главная	Второстепенная	пересечений	примыканий
		загрузки главной дороги более 0,15  Светофорное регулирование или кольцевое пересечение при уровне загрузки главной дороги более 0,3 и второстепенной дороги более 0,2  Частично канализированные при уровне загрузки второстепенной дороги менее 0,1	0,2 - нерегулируемые, при уровне загрузки 0,2 и более - со светофорным регулированием
	V	Необорудованные (простые); при уровне загрузки движением главной дороги 0,3 и более разрешен только правый поворот	
V	V	Необорудованные (простые)	

В соответствии с полученными данными на территории Кущёвского сельского поселения необходимо установить 5 светофорных объектов. В ходе анализа также выявлен участок, на котором по условиям безопасности дорожного движения необходимо организовать круговое движение

	
Пересечение ул.Красная и пер.Почтового	Примыкание пер.Куцева к а/д «ст-ца Староминская – ст-ца Кущёвская»

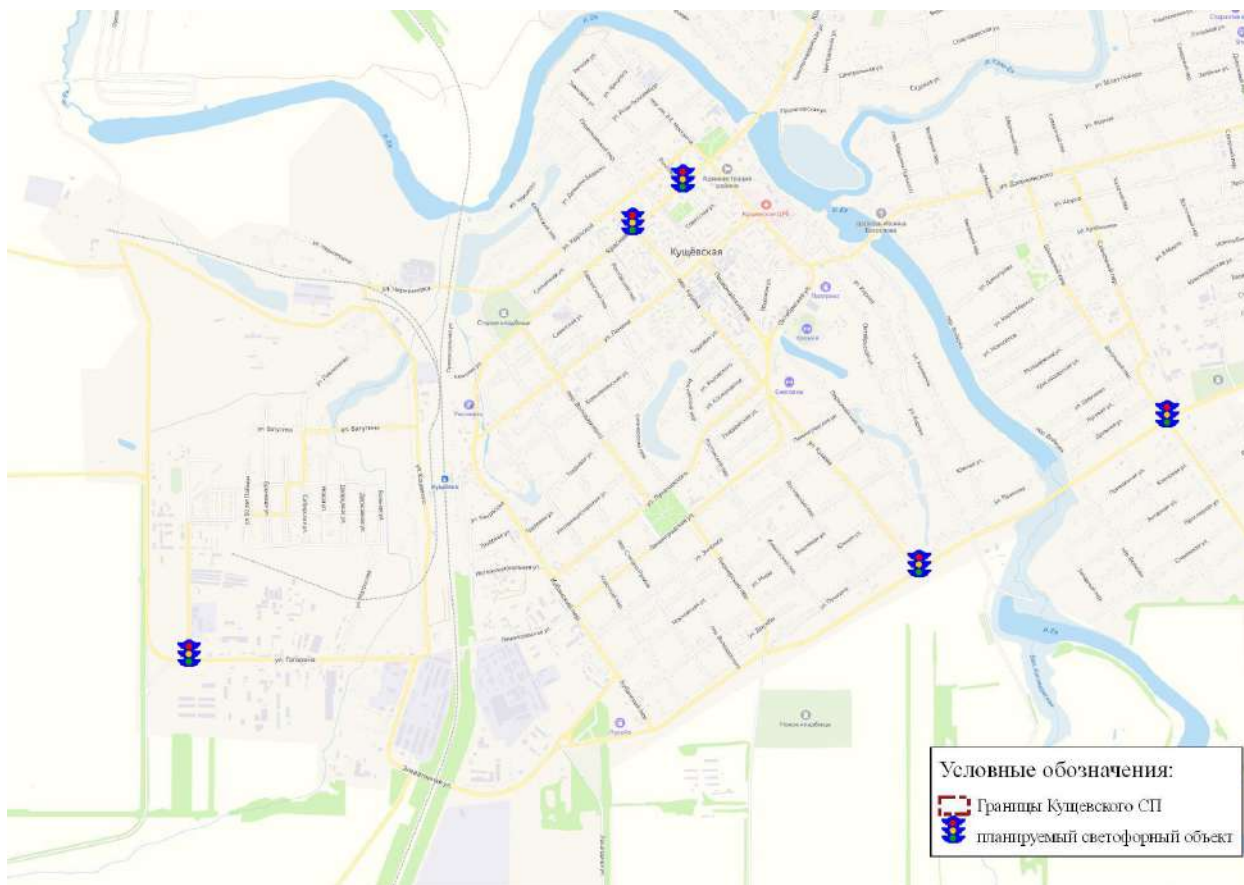
	
<p>Пересечение пер.Школьный и а/д «ст-ца Староминская – ст-ца Кущёвская»</p>	<p>Пересечение пер.Куцева и ул.Красная</p>
	
<p>Примыкание автодороги к мкр «Кущёвка 2» к а/д «ст-ца Староминская – ст-ца Кущёвская»</p>	<p>Примыкание ул.Элеваторная к ул.Гагарина</p>

Стоит отдельно отметить, что в результате строительства обхода станции Кущёвской потоки транспорта в значительной мере перераспределятся. Светофорный объект на примыкании пер.Куцева к автомобильной дороге «ст-ца Староминская – ст-ца Кущёвская» своей актуальности не потеряет:



Целесообразность остальных светофорных объектов должна быть пересмотрена после введения в эксплуатацию обхода станции Кущёвской.

Перечень мероприятий по введению светофорного регулирования представлен на картинке ниже:



#### **2.4. Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения**

Мероприятия по координации работы светофорных применяются с целью повышения пропускной способности УДС и ликвидации заторовых ситуаций. Принцип координации заключается в включении на последующем перекрестке по отношению к предыдущему зеленого сигнала с некоторым сдвигом, длительность которого зависит от времени движения этих транспортных средств между этими перекрестками. Таким образом транспортные средства следуют по магистрали (или какому-либо маршруту движения) как бы по расписанию, прибывая к очередному перекрестку в тот момент, когда на нем в данном направлении включается зеленый сигнал. Это обеспечивает уменьшение числа неоправданных остановок и торможений в потоке, а также уровня транспортных задержек.

На территории Кушёвского сельского поселения мероприятия по данному разделу не планируются в связи с малым количеством светофорных объектов, работу которых координировать не целесообразно.

## **2.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов**

Обеспечение удобства и безопасности движения пешеходов и велосипедистов является одним из наиболее ответственных и вместе с тем до сих пор недостаточно разработанных разделов организации движения. Сложность этой задачи, в частности, обусловлена тем, что поведение данной группы участников дорожного движения труднее поддается регламентации, чем поведение водителей, а в расчетах режимов регулирования трудно учесть психофизиологические факторы со всеми отклонениями.

Пешеходная инфраструктура населенного пункта должна образовывать единую непрерывную систему и обеспечивать беспрепятственный пропуск пешеходных потоков, включая маломобильные группы населения (далее -МГН). В ее состав в том числе входят уличные тротуары, пешеходные переходы в одном и разных уровнях (СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений с последними изменениями от 19.09.2019).

При формировании пешеходной инфраструктуры следует обеспечивать доступность станций и остановочных пунктов общественного транспорта, объектов массового посещения, а также взаимосвязь территорий, разделенных транспортными объектами: улицами, дорогами, транспортными пересечениями в разных уровнях, железнодорожными линиями и др. (СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования).

### **2.5.1. Организация движения пешеходов по тротуарам.**

Основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль магистралей является отделение его от транспортных потоков, в том числе с помощью строительства тротуаров.

В соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства» (утв. приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 г. № 270-ст) тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I-III категорий, IV и V категорий с твердым покрытием.

Тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч. тротуар может иметь одну полосу движения.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки



или тротуара должна быть не менее 1,0 м. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградкам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.

С целью предотвращения внезапного для водителей выхода пешеходов на проезжую часть на дорогах и улицах в населенных пунктах вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ 33128 или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 метров.

Согласно Местным нормативам градостроительного проектирования Кушёвского района, проезжие части второстепенных жилых улиц с односторонней усадебной застройкой и тупиковые проезды протяженностью до 150 м допускается предусматривать совмещенными с пешеходным движением без устройства отдельного тротуара при ширине проезда не менее 4,2 м.

В рамках проекта предусматривается строительство тротуарных объектов, обеспечивающих безопасное движение пешеходов к социально значимым объектам в границах каждого отдельно взятого населенного пункта. Перечень и месторасположение представлены в таблице и на рисунке ниже.



Рисунок 22 Расположение тротуарных объектов, планируемых к строительству

Таблица 21 Мероприятия по строительству и ремонту тротуарных объектов

№ п/п	Мероприятие	Протяжённость, км
Строительство тротуаров		

№ п/п	Мероприятие	Протяжённость, км
1	ст. Куцевская ул. Краснодарская	2,67
2	ст. Куцевская ул. Дальняя	0,81
3	ст. Куцевская ул. Ватутина от ул. Кошевого до ул. Павлюченко	0,96
4	ст. Куцевская пер. Пионерский от ул. Луначарского до ул. Ленина	1,09
5	х. Большая Лопатина ул. Большелопатинская	2,07
<b>Ремонт тротуаров</b>		
1	ст. Куцевская ул. Володарского от ул. Ленина до ул. Луначарского	1,08
2	ст. Куцевская пер. Степана Разина от ул. Красная до ул. Пушкина	2,67
3	ст. Куцевская ул. Энгельса	2,57
4	ст. Куцевская пер. Совхозный от ул. Дзержинского до ул. 8 Марта	0,78
5	ст. Куцевская ул. Пушкина от пер. Куцева до пер. Пионерский	1,28
6	ст. Куцевская пер. Володарского от №124 до объездной трассы	0,64
7	ст. Куцевская ул. Московская от №86 до пер. Кавказский	0,19
8	ст. Куцевская пер. Кавказский от ул. Пушкина до ул. Московская	0,53
9	ст. Куцевская пер. Первомайский от ул. Красной до ул. Крупской	0,20

### **2.5.2. Размещение и обустройство пешеходных переходов**

Пешеходный переход представляет собой участок автомобильной дороги, который предназначен для организованного пересечения пешеходами проезжей части в местах с удовлетворительными условиями видимости.

Требования к обустройству пешеходных переходов содержатся в Национальном стандарте ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и Межгосударственном стандарте ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования.».

Согласно пункту 4.5.2.1 ГОСТ Р 52766-2007 пешеходные переходы через автомобильные дороги в населенных пунктах располагают через 200-300 м. При этом выбор места их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

В соответствии с ГОСТ 32944-2014 ширина планируемых пешеходных переходов должна быть не менее ширины пешеходной дорожки (тротуара), продолжением которой является пешеходный переход.

Переходы должны быть контрастно освещены, норма средней освещённости должна быть в 1,3 раза, а в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 - в 1,5 раза выше, чем на проезжей части.



Проектирование пешеходных переходов на территории Кущёвского района осуществлялось с целью организации безопасных условий движения пешеходов при пересечении проезжей части, в том числе на подходах к образовательным учреждениям и остановкам общественного транспорта.

Все планируемые пешеходные переходы относятся к категории нерегулируемых наземных, устройство которых в первую очередь требует правильного выбора места перехода и его четкого обозначения. Можно назвать три основных условия обеспечения безопасности на наземном нерегулируемом переходе:

- ✓ хорошая видимость переходов водителями, приближающимися со всех разрешенных направлений;
- ✓ видимость пешеходами приближающихся автомобилей;
- ✓ наименьшая протяженность перехода для сокращения времени нахождения людей на проезжей части.

Расположение планируемых пешеходных переходов представлено на рисунках ниже.

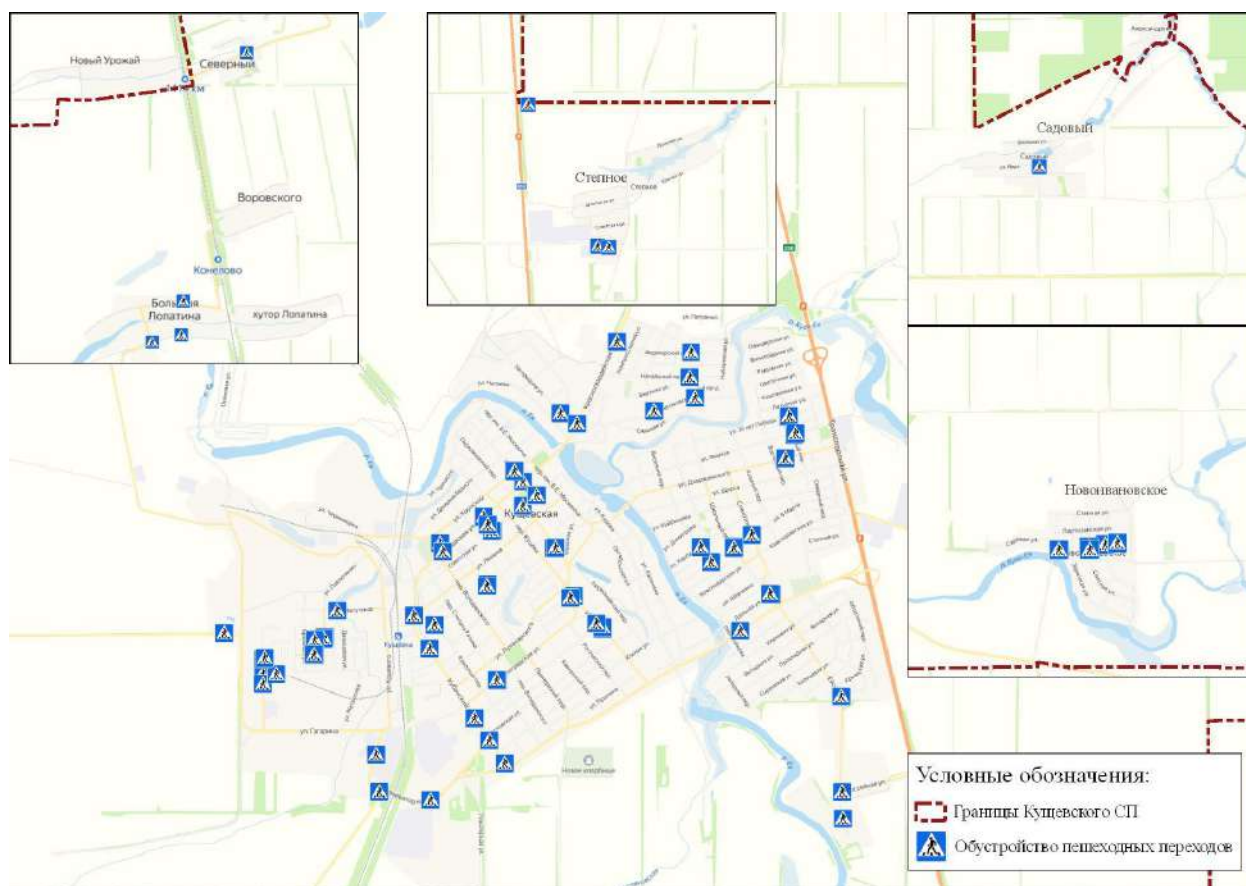


Рисунок 23 Расположение планируемых пешеходных переходов

В целях улучшения распознаваемости водителями места расположения наземных пешеходных переходов, обеспечения своевременной идентификации пешехода на пешеходном переходе, снижения скорости проезда пешеходных переходов и предотвращения ДТП с участием пешеходов, необходимо:

- ✓ нанести на проезжую часть горизонтальную дорожную разметку, обозначающую пешеходный переход, термопластиком желтого и белого цвета в соответствии с ГОСТ 32953-2014;
- ✓ установить дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, дублирующие дорожную разметку;
- ✓ установить предупреждающие дорожные знаки 1.22 «Пешеходный переход» в обоих направлениях движения в соответствии с ГОСТ 32945-2014,
- ✓ нанести горизонтальную дорожную разметку, дублирующую дорожный знак 1.22 «Пешеходный переход».

### **2.5.3. Развитие велотранспортной инфраструктуры**

В настоящее время помимо индивидуального транспорта, общественного транспорта и перемещений пешком в современном мире всё большее развитие получает другая система транспорта - велосипедное движение. Развитие систем велосипедных перемещений несёт ряд положительных социальных последствий - пропаганда здорового образа жизни, уменьшение количества индивидуального транспорта и как следствие снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду.

Как показали исследования, проведенные в рамках КСОДД, на территории Кушёвского района велоинфраструктура полностью отсутствует. По этой причине широкое использование велотранспорта становится невозможным. Однако, необходимо обратить внимание на преимущества, которые дает развитая велотранспортная инфраструктура, и провести оценку спроса населения на велосипед как на транспортное средство.

Велосипедные маршруты должны создавать сеть, удобную для людей, собирающихся использовать велосипед как транспорт для культурных и бытовых поездок.

При создании велотранспортной инфраструктуры на территории необходимо:

- превращение велосипедистов в особых участников дорожного движения, что означает создание отдельной велотранспортной инфраструктуры;
- соблюдение баланса интересов различных участников дорожного движения для перемещения с сохранением качества городской планировки.

При планировании создания и проектировании ВТС должны быть учтены потребности и возможности разных категорий (групп) велосипедистов, вид поездки и требования к ВТС в соответствии с таблицей, представленной ниже.

Таблица 22 Требования к ВТС.

Категория велосипедиста	Виды поездок	Особенности велосипедиста	Требования к ВТС
Дети - учащиеся младших классов	развлекательные	Навыки пользования велосипедом не развиты, мало знаний правил дорожного движения, требуют наблюдения и контроля.	Вне проезжей части, выделенная на тротуаре велополоса, отдельная велодорожка
Дети - учащиеся старших классов	развлекательные, целевые (поездки в школу, магазин)	Хороший уровень владения велосипедом, развитая уверенность, низкий уровень соблюдения правил дорожного движения.	Велодорожки и велополосы вне проезжей части
	из пригорода в город и обратно	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдение правил дорожного движения неоднородны.	Велодорожки и велополосы с обеспечением мероприятий для успокоения транспортных потоков
Взрослые, семьи	целевые (поездки за покупками, деловые поездки)	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдение правил дорожного движения неоднородны. Поездки для определенных целей, поездки на расстояние до 10-15 км, регулярные поездки.	Велодорожки и велополосы по местным дорогам с обеспечением мероприятий для успокоения транспортных потоков
	рекреационные	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдение правил дорожного движения неоднородны. Поездки к местам отдыха (паркам, водоемам).	Велодорожки и велополосы вне проезжей части
	туристические	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдение правил дорожного движения. Поездки на расстояние более 10-15 км, часть поездок группами по объектам туристической привлекательности.	Использование всех видов ВТС
	спортивные	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдение правил дорожного движения. Поездки на расстояние более 10-15 км, часто в группах по два в ряд, наличие спортивной подготовки.	Велополосы для шоссейных видов соревнований, велотреки и внедорожные полигоны для других видов соревнований

В связи с тем, что развитие ВТС должно быть ориентировано на создание условий для целевых поездок к местам приложения труда и объектам массового тяготения населения, а велосипедные маршруты построены с учетом перемещения по ним детей к образовательным учреждениям, оптимальным вариантом будет организация общего пространства для

использования велосипедистами и пешеходами, в частности, устройство велопешеходных дорожек.

По этой причине целесообразно строительство велопешеходных дорожек, которые обеспечат безопасную организацию движения как пешеходов, так и велосипедистов.

Учитывая зарубежный опыт, в частности исследования Лондонского Департамента транспорта при совмещении пешеходных и велосипедных маршрутов показали, что конфликты между данными участниками редки даже на участках, где разделение пешеходных и велосипедных потоков не предусмотрено. Однако, наличие велосипедного маршрута на тротуаре и пешеходной дорожке воспринимается пешеходами, в частности пожилыми людьми и маломобильными участниками движения, как фактор, снижающий их безопасность и удобство перемещения. Практическое решение этой проблемы предполагает отделение пешеходной зоны от велосипедного маршрута посредством специальной разметки или обустройства специального покрытия. Пример такого разделения показан на рисунке ниже.



Рисунок 24 Пример разделения велосипедного и пешеходного потоков.

Ширина возможного проезда определяется по наиболее узкому участку и должна соответствовать минимальной нормируемой ширине велодорожки (1,5 м) при нормируемой ширине пешеходной части тротуара не менее 3 м.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 велопешеходная дорожка с разделением потоков оборудуется дорожными знаками 4.5.4, 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения» и 4.5.6, 4.5.7 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с

разделением движения».

Покрывтия пешеходных дорожек следует устраивать из каменных или минеральных материалов, обработанных вяжущими составами. Материал поверхности покрытия и его структура выбирается с коэффициентом сцепления 0,6...0,75, обеспечиваемым при любых погодных условиях.

В рамках КСОДД разработано 4 велосипедных маршрутов общей протяжённостью 16,04 км:

№ п/п	Мероприятие	Протяжённость, км
1	веломаршрут ст. Куцевская ул. Д. Бедного, пер. Б.Е. Москвича, пер. Почтовый, пер. Первомайский	2,61
2	веломаршрут ст. Куцевская ул. Куцева, ул. Энгельса, пер. С.Разина, ул. Комсомольская, пер. Первомайский	7,68
3	веломаршрут ст. Куцевская ул. Куйбышева, пер. Совхозный, пер. Школьный, ул. Дмитрова	2,75
4	веломаршрут ст. Куцевская пер. Войкова, ул. Куйбышева	3,01

Развитие сети велосипедных маршрутов невозможно без создания паркингов для хранения данного вида транспорта. Типы велосипедных парковок представлены на рисунке ниже.

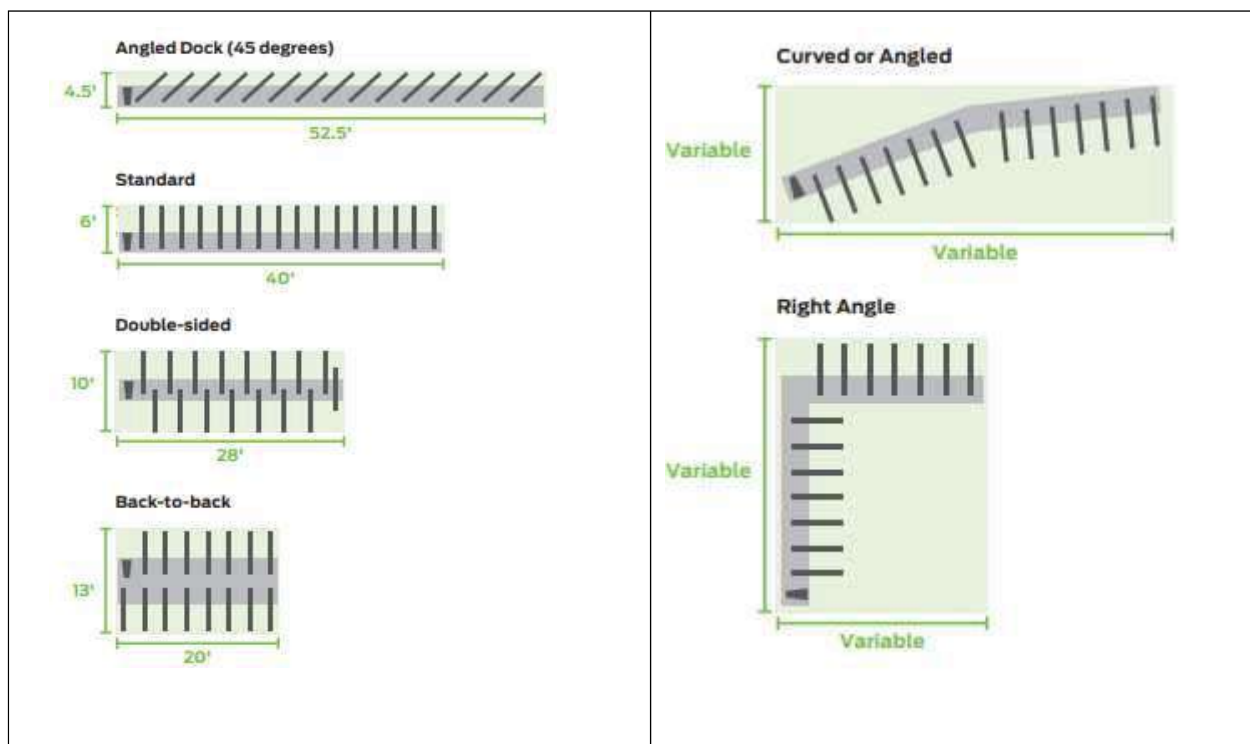
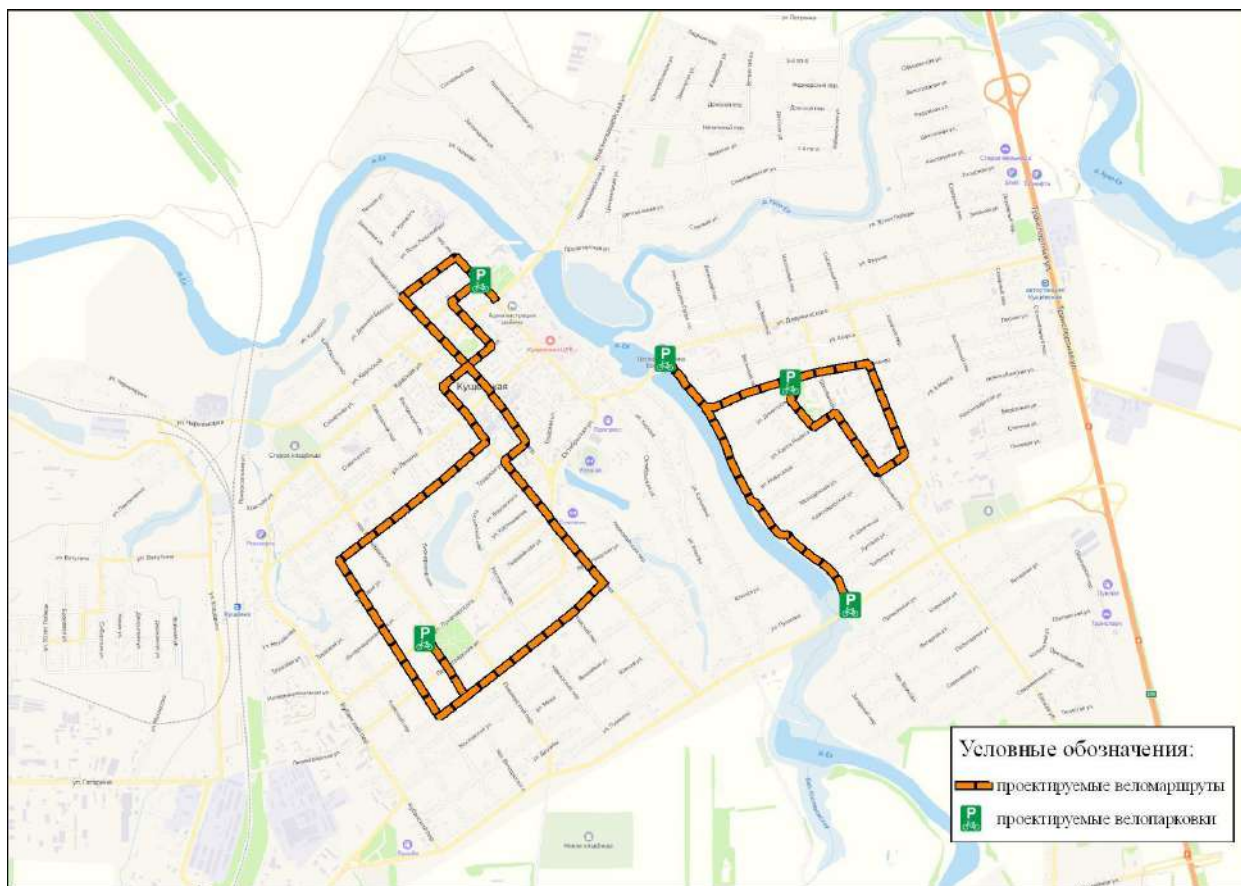


Рисунок 25 Типы велосипедных парковок

Уличные парковки для кратковременного использования рекомендуется размещать в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения, при этом их расположение не должно препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники.



Мероприятия по организации велосипедного движения представлены в графическом виде ниже:



В целях безопасного движения велосипедистов по УДС при проектировании следует предусмотреть максимальную визуальную информированность участников дорожного движения друг о друге.

В перспективе при реконструкции и строительстве дорог следует предусматривать устройство пространства для велосипедного движения на этапе разработки документации.

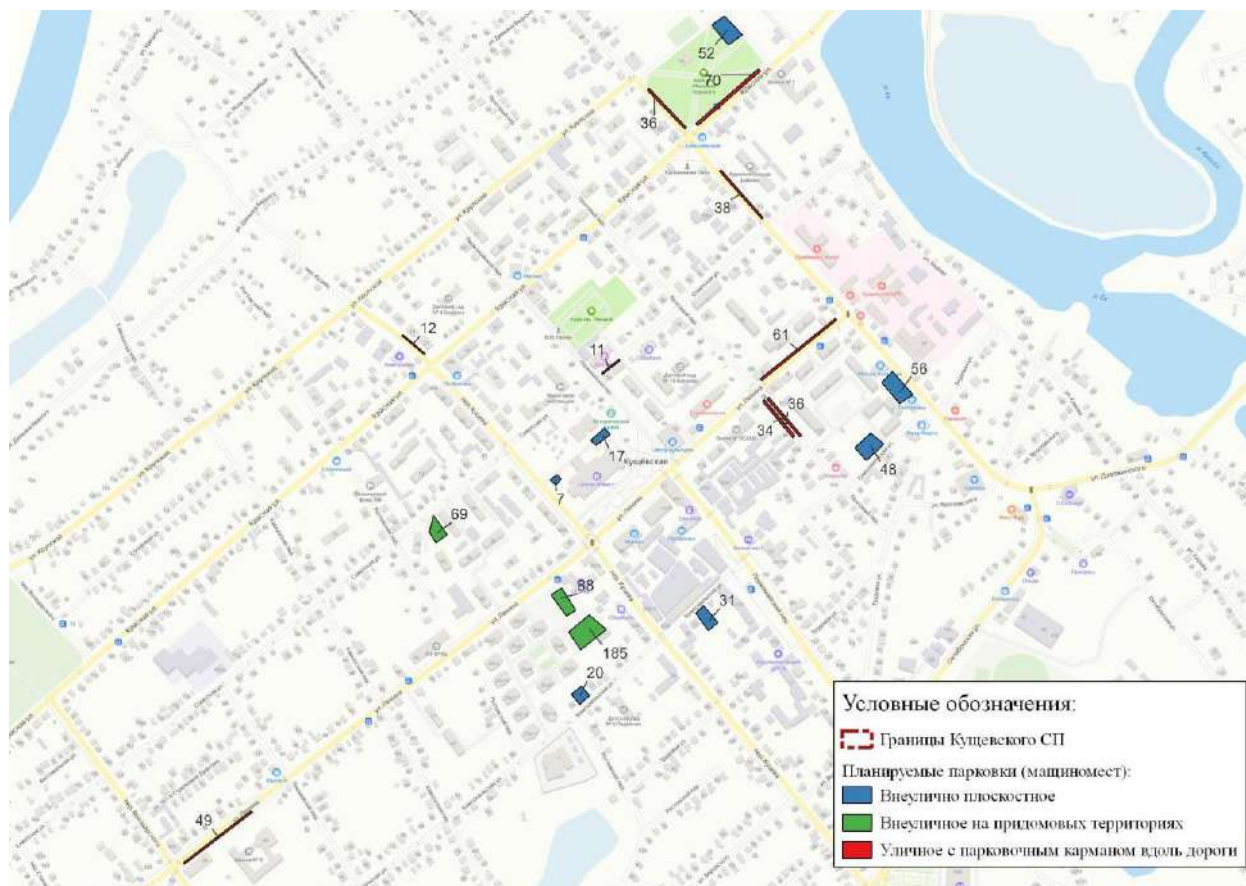
При строительстве новых жилых районов необходимо на этапе проектирования предусмотреть строительство объектов велотранспортной инфраструктуры для создания разветвленной сети велодорожек.

## **2.6. Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств**

Мероприятия в данном разделе не планируются в связи с низкой интенсивностью движения маршрутных транспортных средств на территории Кущёвского сельского поселения.

## 2.7. Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Для устранения дефицита парковочного пространства в центре станицы Кущёвской запланировано строительство автомобильных стоянок.



Предлагаемые мероприятия позволят повысить безопасность дорожного движения и увеличить пропускную способность дорожной сети, сократив до минимума количество автомобилей, припаркованных на обочине.

## 2.8. Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

В целях обеспечения безопасности дорожного движения введение временных ограничений или прекращения движения принимается:

- при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
- в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

- в иных случаях, предусмотренных федеральными законами.

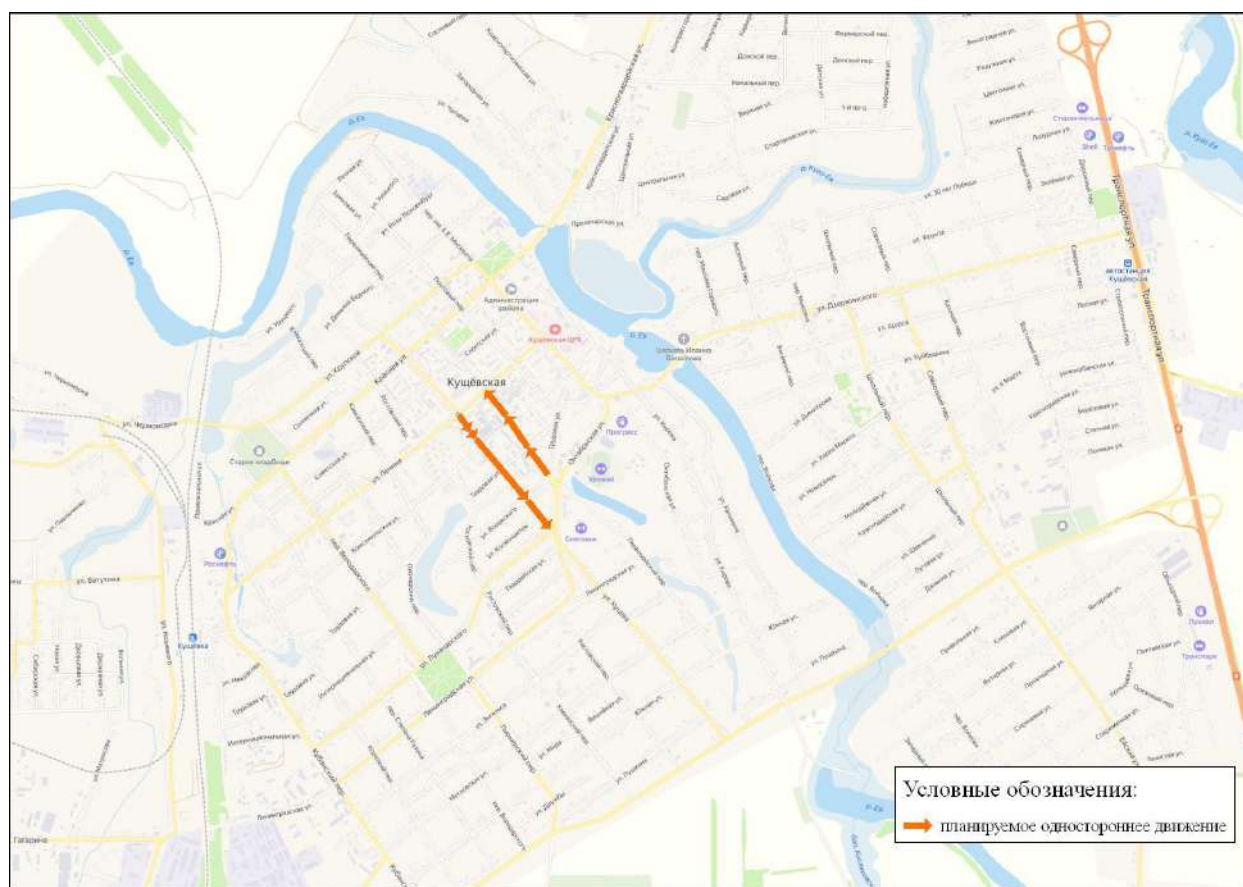
Срок введения временных ограничений или прекращения движения определяется периодом времени, необходимым для устранения причины, вызвавшей данную ситуацию.

В рамках КСОДД предлагается ввести ограничение движения для частного транспорта по улице Войкова (участок от ул.Дзержинского до а/д «Староминская – Кущёвская»), превратив этот участок в место рекреационного притяжения населения.

## **2.9. Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках**

По результатам изучения транспортной ситуации в Кущёвском сельском поселении на предмет целесообразности введения реверсивного движения автомобильного транспорта, характерных мест выявлено не было. Улично-дорожная сеть нагружена относительно равномерно, отсутствует масштабное маятниковое возрастание интенсивности транспортных потоков.

По результатам проведённого общего анализа параметров транспортного графа с изменением схем движения по улицам показал эффективность организации одностороннего движения по переулкам Первомайский и Куцева. Организация одностороннего движения позволит существенно повысить безопасность движения за счёт снижения количества конфликтных точек на перекрёстках, а также повысить пропускную способность этих дорог.





## **2.10. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий**

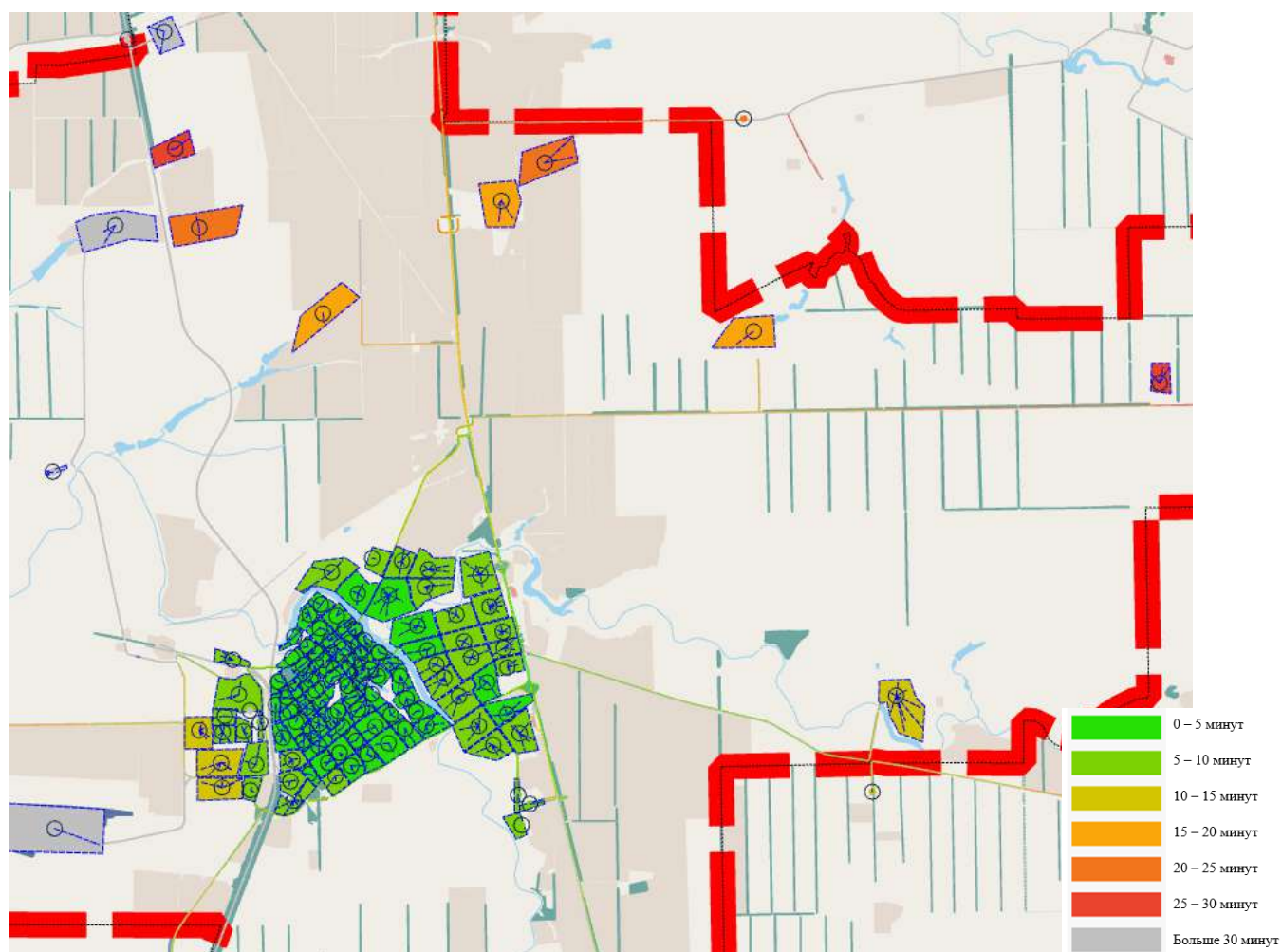
Транспортная связанность, или уровень развития транспортной инфраструктуры – один из наиболее важных факторов, который влияет на развитие муниципальных образований и регионов в целом. Развитая дорожная сеть создает благоприятные условия для развития промышленности и бизнеса, что в свою очередь способствует развитию экономики территории и повышению благосостояния населения.

Качественная транспортная сеть муниципального образования должна обеспечивать скорость, комфорт и безопасность передвижения между населенными пунктами и в их пределах, а также обеспечивать связь с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами региональной и всероссийской сети.

Транспортную связанность следует определять относительно культурно-делового центра станицы Куцевская, в котором наблюдаются наиболее интенсивные транспортные и пешеходные связи (от периферии к центру). Дополнительно произведены расчёты транспортной доступности для различных жилых районов станицы (между перифериями).

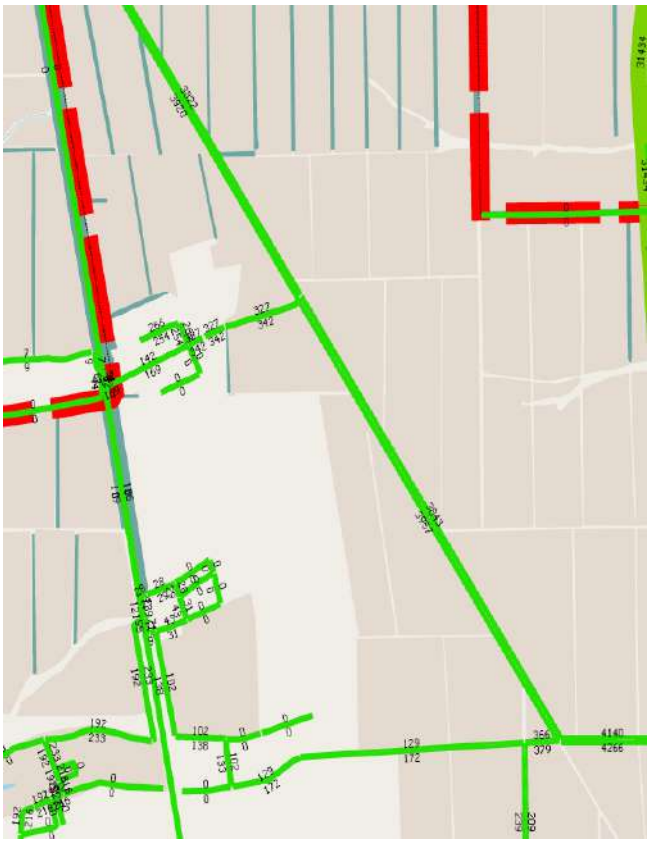

Ст.11.2 свода правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» определяет, что для жителей сельских поселений затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) и передвижения в пределах сельскохозяйственного предприятия не должны превышать 30 мин.

Проведённый анализ транспортной связности типа «периферия – центр» перспективы 2036 года показывает недостаточный уровень транспортной доступности для жителей п.Северный и х.Большая Лопатина:

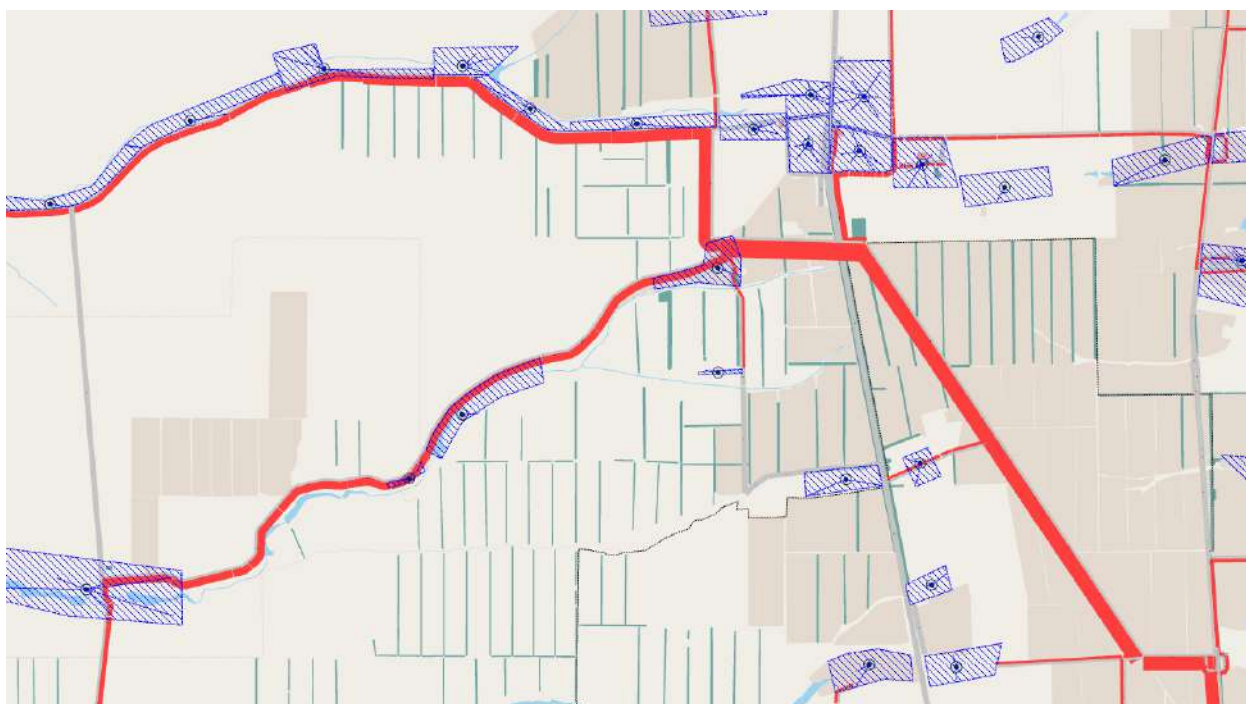


Для предупреждения будущей проблемы комплексной схемой организации дорожного движения предлагается комплекс мероприятий по строительству а/д «х.Северный – с.Степное» и а/д «подъезд к х.Исаевский», позволяющий улучшить транспортную доступность не только для рассматриваемых сёл, но для целого ряда населённых пунктов Куцёвского района.

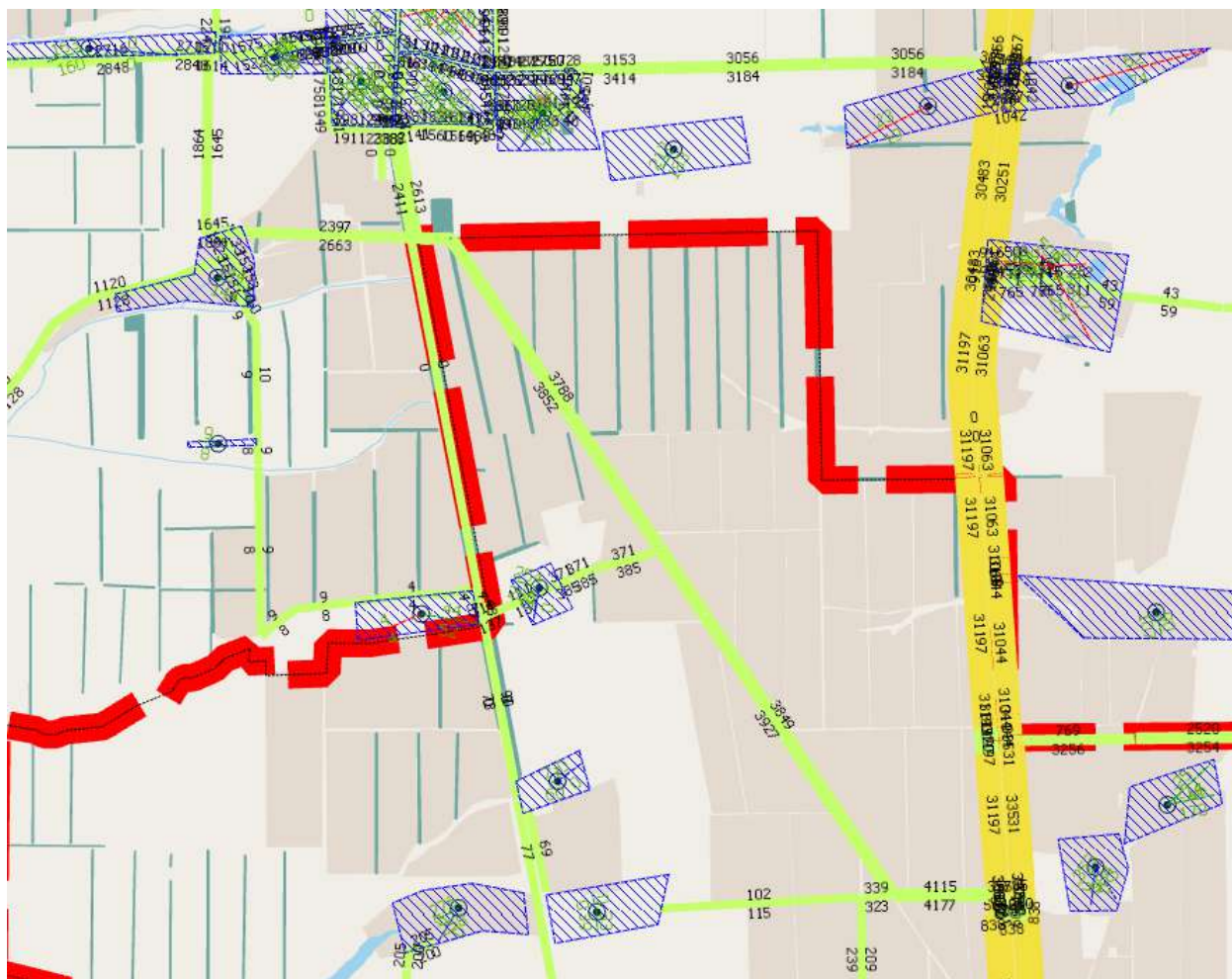


	
<p>Результаты моделирования</p>	<p>Транспортная доступность после реализации мероприятия, мин</p>

В рамках работ по повышению связности территорий рекомендуется провести строительство а/д «х.Северный – с.Степное» и а/д «подъезд к х.Исаевский».





Кроме того, реконструкция а/д «х.Лопатина – х.Картушина Балка», а/д «подъезд к х.Картушина Балка» и а/д «хутор Воровского - хутор Лопатина» с выходом на вновь построенные дороги позволит значительно повысить транспортную доступность хуторов Лопатина, Большая Лопатина, Воровского, Новый Урожай и п.Северный.



Анализ транспортной связности типа «периферия – периферия» перспективы 2036 года показывает недостаточный уровень транспортной доступности для жителей п.Северный, с.Новоивановское и п.Мирный. Для улучшения эффекта от предложенных мероприятий рассмотрено два варианта присоединения улично-дорожной сети к строящемуся обходу.

Вариант строительства продолжения улицы Кошевого до планируемого обхода пользуется высоким спросом. Однако более детальный анализ показывает, что новая дорога будет пользоваться спросом преимущественно у транзитного транспорта, что не коррелируется с поставленными целями:

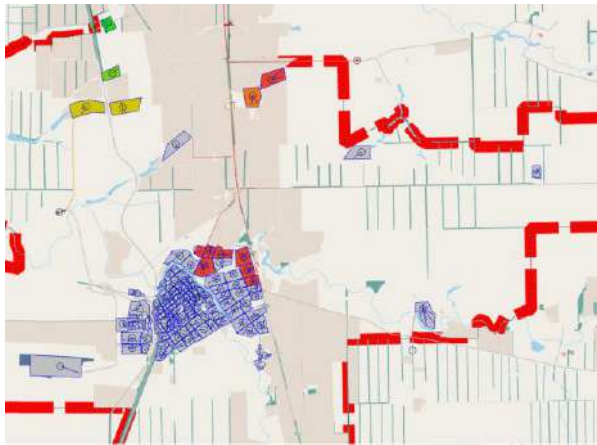
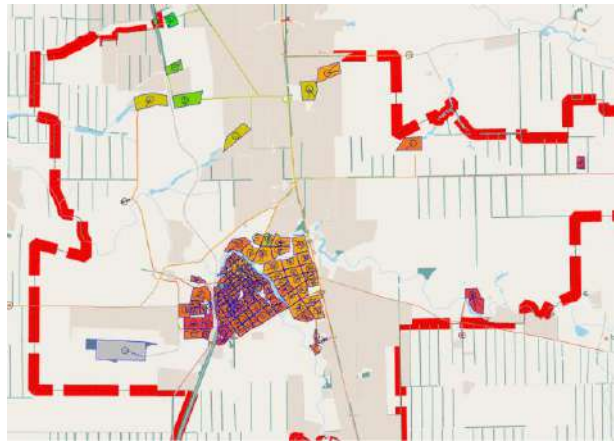

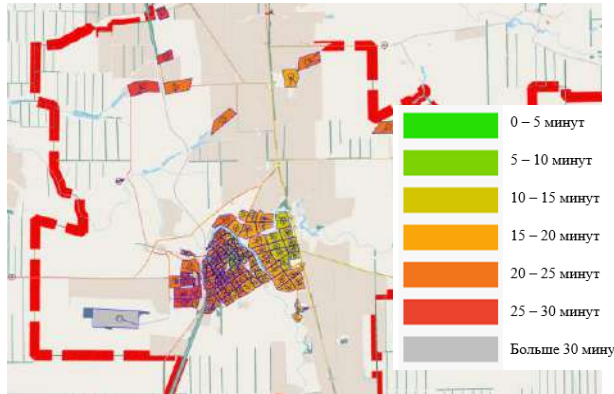




	
<p>Результаты моделирования</p>	<p>Распределение поездок по дорожной сети при движении через продолжение ул.Кошевого</p>

Вариант строительства нового участка пер.Б.Е.Москвича с автодорожным мостом через р.Ея до планируемого обхода пользуется меньшим спросом и является более капиталоемким проектом. Однако данный вариант направлен исключительно на улучшение условий движения жителей Кущёвского сельского поселения:

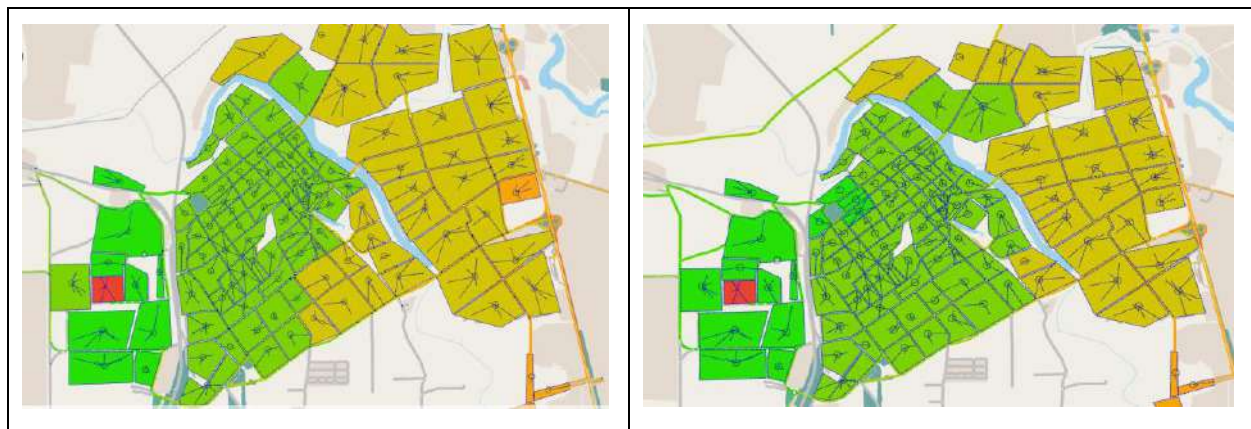
	
<p>Результаты моделирования</p>	<p>Распределение поездок по дорожной сети при движении через строящийся мост</p>

Предлагаемый выше комплекс мероприятий вкупе со строительством обхода станции Кущёвская позволит улучшить транспортные связи для самых отдалённых населённых пунктов Кущёвского сельского поселения.

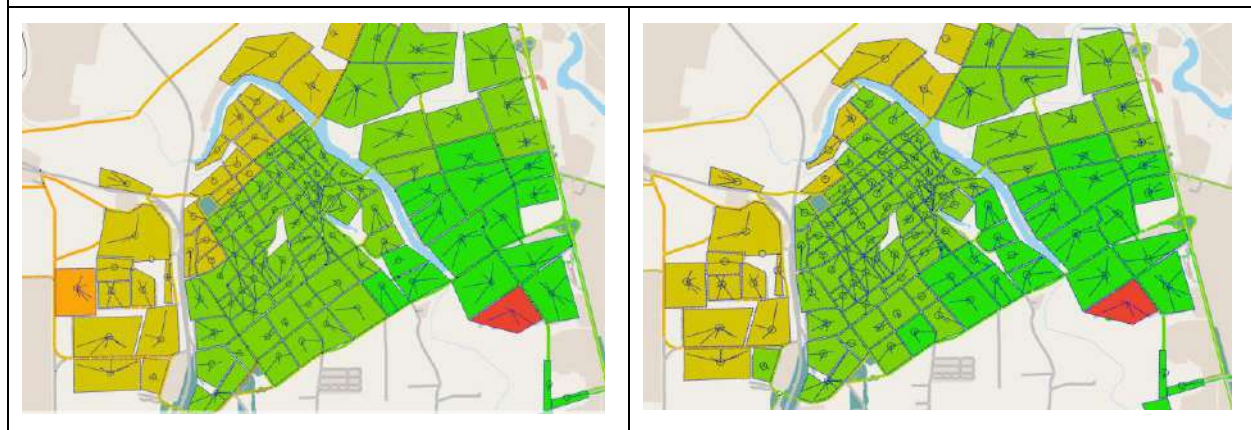
Прогноз 2036 года до реализации мероприятий	Прогноз 2036 года с учётом мероприятий КСОДД							
								
Время в пути при движении из п.Северный								
	 <table><tr><td>0 – 5 минут</td></tr><tr><td>5 – 10 минут</td></tr><tr><td>10 – 15 минут</td></tr><tr><td>15 – 20 минут</td></tr><tr><td>20 – 25 минут</td></tr><tr><td>25 – 30 минут</td></tr><tr><td>Больше 30 минут</td></tr></table>	0 – 5 минут	5 – 10 минут	10 – 15 минут	15 – 20 минут	20 – 25 минут	25 – 30 минут	Больше 30 минут
0 – 5 минут								
5 – 10 минут								
10 – 15 минут								
15 – 20 минут								
20 – 25 минут								
25 – 30 минут								
Больше 30 минут								
Время в пути при движении из с.Новоивановское								
								
Время в пути при движении из п.Мирный								



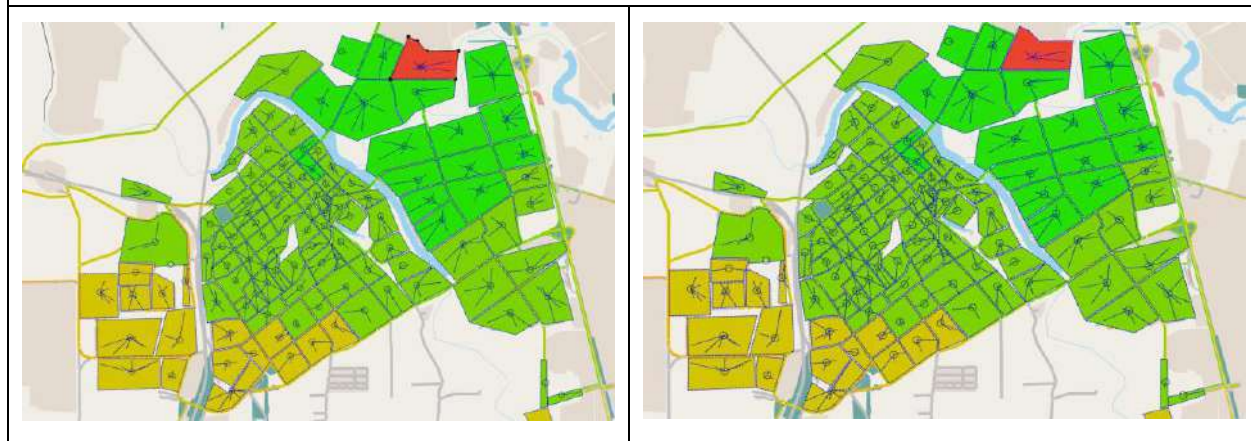
Также предприняты меры для улучшения транспортной доступности районов станицы Кущёвская, включающие реконструкцию дорог по маршруту пер.Школьный-ул.Спартакowska-ул.Детская-пер.Фермерский-ул.Ветвистая-пер.Ладный, реконструкцию ул.Кирова на участке от ул.Дзержинского до автомобильной дороги ст-ца Староминская – ст-ца Кущёвская, реконструкцию ул.Промышленная, строительство продолжения улицы Павлюченко на запад к существующей автомобильной дороге и капитальный ремонт улицы Кошевого на участке от ул.Промышленная до ул.Гагарина. Эффект от реализации предлагаемого комплекса мероприятий представлен на картограммах ниже:



Время в пути при движении из западной части станицы



Время в пути при движении из юго-восточной части станицы





Время в пути при движении из северо-восточной части станицы
---

Перечень мероприятий по улучшению связности территорий представлен в таблице:

Наименование мероприятия	Протяжённость, км
Строительство автомобильных дорог	
а/д «х.Северный - с. Степное»	7,87
а/д «подъезд к х. Картушина Балка»	2,05
ст. Куцевская продолжение ул. Б.Е.Москвича до а/д Северный обход ст. Куцевская	1,18
Реконструкция автомобильных дорог	
а/д ст-ца Куцевская – ст-ца Кугоейская - хут. Сиротино	10,58
а/д ст-ца Куцевская – хут. Пролетарский	4,04
а/д М-4 «Дон» по нормативам I категории	32,61
а/д Подъезд к хут. Глебовка	30,65
а/д ст-ца Куцевская – хут. Большая Лопатина	10,13
а/д от х. Большая Лопатина до х. Воровского	1,30
а/д от п. Садовый до п. Гослесопитомник	3,88
Подъезд к с. Новоивановское	1,20
Подъезд к х. Лопатина	3,58
а/д от х. Воровского до п.Северный	2,07
х. Большая Лопатина ул. Большелопатинская от начала н.п. до ул. Молодежная	0,49
с. Степное ул. Парковая от ул. Пролетарская до ул. Советская	0,24
ст. Куцевская ул. Павлюченко	1,01
х. Большая Лопатина ул. Молодежна, от ул. Канеловская до ул. Большелопатинская	0,58
х. Большая Лопатина ул. Канеловская от начала н.п. до ул. Молодежная	1,73
с. Красное ул. Ворошилова от пер. Октябрьский до пер. Партизанский	0,52
ст. Куцевская пер. Школьный от ул. Дзержинского до ул. Садовая	0,79
ст. Куцевская ул. Центральная от ул. Гвардейская до ул. Спартаковская	1,02
ст. Куцевская ул. Детская от пер. Фермерский до ул. Спартаковская	2,77
ст.Куцевская ул. Б.Е. Москвича от ул. Речная от ул. Крупская	0,95
ст. Куцевская ул. Красногвардейская	1,56

Пешеходная доступность характеризует степень её приспособленности для пешеходов. Повышение степени пешеходной доступности способствует уменьшению нагрузки на пассажирский транспорт, снижению случаев использования личного автотранспорта, а также повышает физическую активность и здоровье граждан.

На степень пешеходной доступности влияет наличие или отсутствие различных элементов пешеходной инфраструктуры, а также их качество, автомобильное движение и дорожные условия, уровень криминальной опасности и риска ДТП.

Мероприятия по развитию пешеходной связанности сводятся к строительству тротуарных объектов, устройству пешеходных переходов и представлены в разделе 1.5.

## 2.11. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

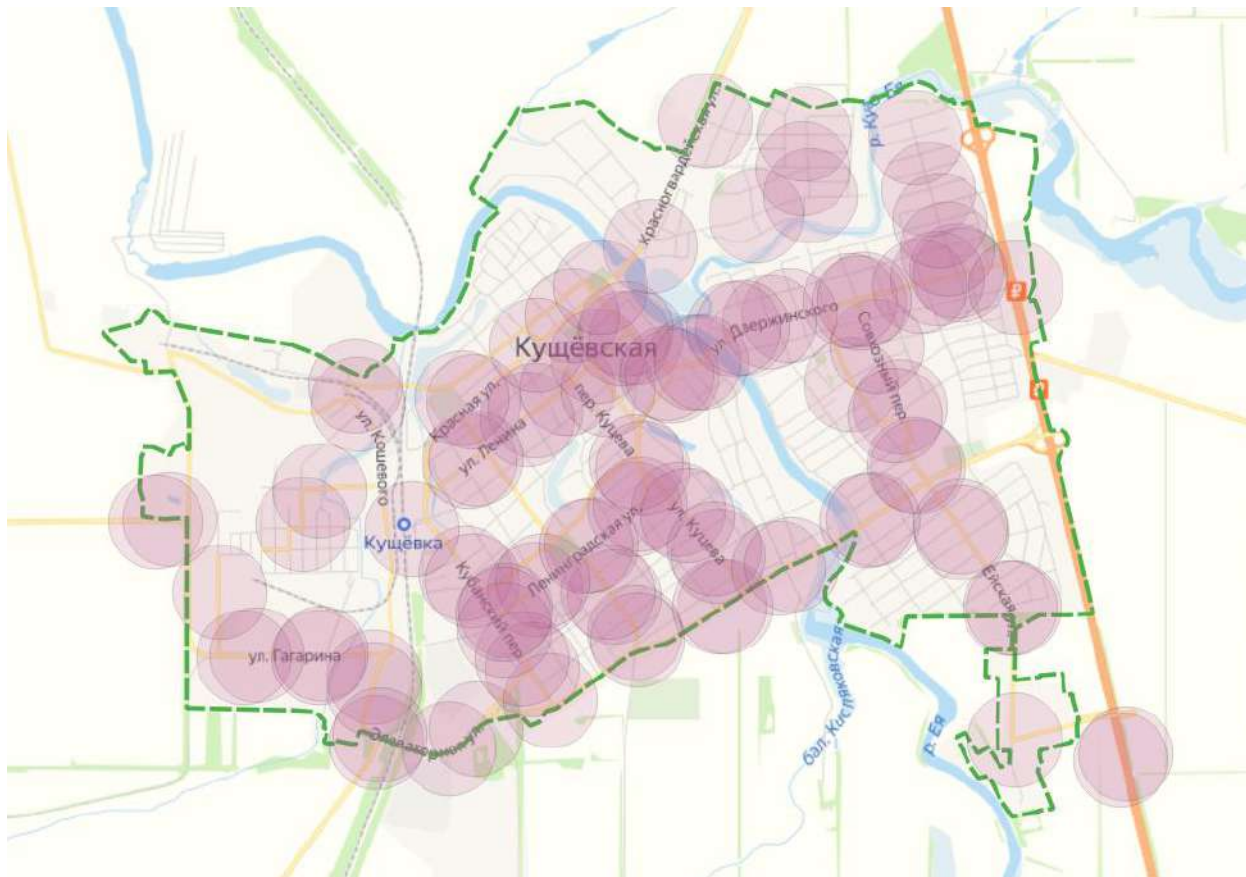
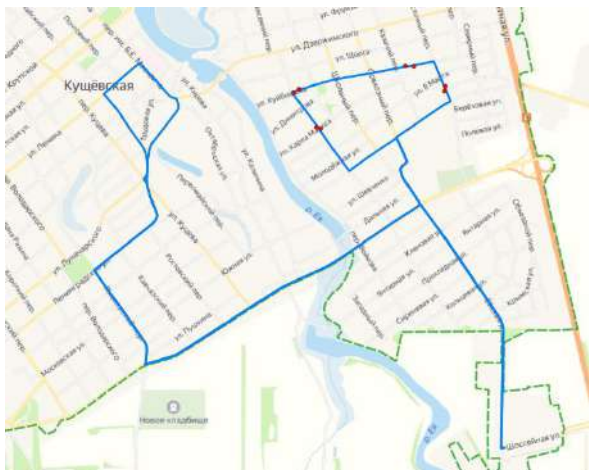


Рисунок 26 Доступность остановочных пунктов

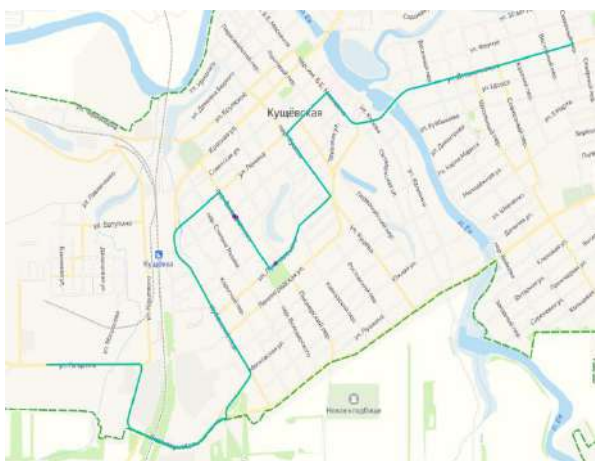
В связи с изложенным в рамках КСОДД предлагаются мероприятия по реорганизации 4 существующих и введении одного нового маршрута движения транспортных средств общего пользования:



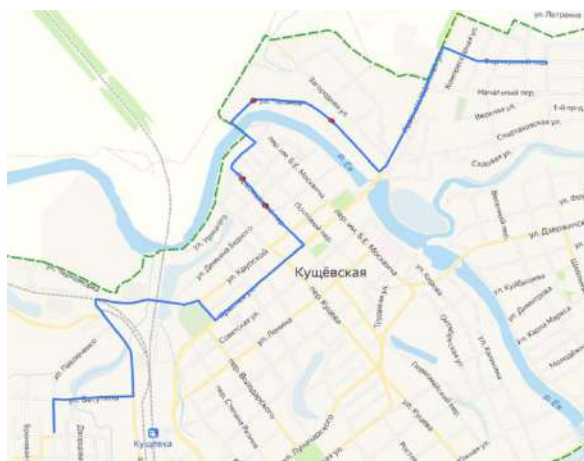
Реорганизация маршрута №7 «Рынок - Совхоз – Рынок»



Реорганизация маршрута №7 «Рынок - Краснодарская улица – Рынок»



Реорганизация маршрута №2В



Реорганизация маршрута №4





В целях стимулирования населения к пользованию общественным транспортом необходимо создать комфортные и безопасные условия поездки для пассажиров, в том числе обновить автопарк.

Согласно «Конвенции о правах инвалидов» необходимо принимать меры для обеспечения инвалидам доступа наравне с другими лицами к физическому окружению, в том числе к транспорту. Рекомендуется частичная замена автобусов большой вместимости на низкопольные автобусы, оборудованные для людей с ограниченными возможностями. Отличием низкопольных автобусов от обычных является то, что вход в салон находится на уровне бордюра. Это облегчает вход инвалидам (особенно "колясочникам"), а также пассажирам с багажом и детскими колясками.

На рисунке ниже наглядно представлены преимущества организации посадки в низкопольный автобус инвалида- колясочника.



Рисунок 28 Организация посадки в низкопольный автобус инвалида- колясочника

Анализ маршрутно-транспортной сети на территории Кущёвского сельского поселения показал, что на существующих маршрутах общественного транспорта большинство остановочных пунктов не соответствуют требованиям пункта 5.3 ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», что повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижает уровень комфорта использования общественного транспорта. В связи с этим запланированы мероприятия по приведению остановочных пунктов в соответствие с требованиями ГОСТ. Перечень мероприятий представлен в таблице ниже.

Таблица 23 Перечень планируемых мероприятий по результатам обследования остановок

№п/ п	Расположение остановочного пункта	Широта	Долгота	Мероприятия
1	46.557280889194515 79	39.771692844145157 15	Новоивановское Парковая	обустройство пешеходного перехода, строительство кармана для автобусной остановки.
2	46.680711529323595 24	39.653383049545432 47	Объездная Балка	обустройство пешеходного перехода, установка остановочного павильона.
3	46.640145079571638 58	39.567343023387053 34	Большелопатинск ая	обустройство пешеходного перехода, строительство кармана для автобусной остановки, установка знака автобусной остановки, организация посадочной площадки, установка остановочного павильона.
4	46.660932369866195 3	39.656738263017736 3	поворот на Ивано- Слюсарёвское	обустройство пешеходного перехода.
5	46.556921399954610 76	39.767162026589389 26	Новоивановское	строительство кармана для автобусной остановки.
6	46.609389769262968 17	39.838469040507462 18	Мирный	обустройство пешеходного перехода, установка знака автобусной остановки, установка остановочного павильона.
7	46.622655300528165 87	39.736436625066183 13	Садовый	установка знака автобусной остановки, установка остановочного павильона.
8	46.644138837031476 9	39.668972792515326 38	Степной	обустройство пешеходного перехода, установка

№п/ п	Расположение остановочного пункта	Широта	Долгота	Мероприятия
				знака автобусной остановки.
9	46.538393694051748 64	39.606226034056689 4	ул. Элеваторная	обустройство пешеходного перехода.
10	46.538601315477841 07	39.673007829252107 11	ул. Шоссейная	обустройство пешеходного перехода, установка знака автобусной остановки.
11	46.573985032714247 72	39.665994969621294 79	ул. Фрунзе	обустройство пешеходного перехода, строительство кармана для автобусной остановки, установка знака автобусной остановки, организация посадочной площадки, установка остановочного павильона.
12	46.577793872830220 32	39.651700320639328 37	ул. Спартаковская	обустройство пешеходного перехода, строительство кармана для автобусной остановки, установка знака автобусной остановки, организация посадочной площадки, установка остановочного павильона.
13	46.554208974696827 28	39.598566013967570 14	ул. Сибирская	установка знака автобусной остановки.
14	46.541494929971243 27	39.624494953572799 72	ул. Пушкина	строительство кармана для автобусной остановки.
15	46.562813735658323 82	39.604275598799731 03	ул. Павлюченко	обустройство пешеходного перехода.



<b>№п/п</b>	<b>Расположение остановочного пункта</b>	<b>Широта</b>	<b>Долгота</b>	<b>Мероприятия</b>
16	46.564882669058597 74	39.637167772289345 18	ул. Октябрьская	строительство кармана для автобусной остановки, организация посадочной площадки, установка остановочного павильона.
17	46.549267374304541 53	39.630545681974815 86	ул. Московская	установка знака автобусной остановки, организация посадочной площадки.
18	46.544602699683380 82	39.600240158049125 23	ул. Матросова	обустройство пешеходного перехода, строительство кармана для автобусной остановки.
19	46.544808535559980 1	39.600480111908588 3	ул. Матросова	обустройство пешеходного перехода.
20	46.546533498828161 16	39.619669935425839 92	ул. Ленинградская	обустройство пешеходного перехода, строительство кармана для автобусной остановки.
21	46.566951523055600 15	39.658589058860741 26	ул. Куйбышева	обустройство пешеходного перехода.
22	46.562984960746589 99	39.616439496920413 89	ул. Красная	строительство кармана для автобусной остановки.
23	46.563270334685142 87	39.615177595924897 96	ул. Красная	обустройство пешеходного перехода.
24	46.578278874344583 47	39.664091774677231 68	ул. Каштановая	строительство кармана для автобусной остановки, установка знака автобусной остановки.

№п/ п	Расположение остановочного пункта	Широта	Долгота	Мероприятия
25	46.550118497683300 23	39.616339843421961 58	ул. Интернациональн ая	обустройство пешеходного перехода.
26	46.558268937668245 26	39.662933308189558 09	ул. Дальняя	обустройство пешеходного перехода, установка знака автобусной остановки.
27	46.558468717058410 39	39.662519570158245 59	ул. Дальняя	установка знака автобусной остановки.
28	46.582016092518394 15	39.662643691567630 81	ул. Виноградная	строительство кармана для автобусной остановки.
29	46.576025006783275 73	39.665167493558655 56	ул. 30 лет Победы	строительство кармана для автобусной остановки, установка знака автобусной остановки, установка остановочного павильона.
30	46.570318591497297 69	39.655775640247775 02	Совхозный переулок	установка остановочного павильона.
31	46.570375658641189 89	39.657285784062082 71	Совхозный переулок	строительство кармана для автобусной остановки, организация посадочной площадки.
32	46.563841078030307 59	39.630547963788281 15	Рынок	обустройство пешеходного перехода, строительство кармана для автобусной остановки.
33	46.548164843229024 26	39.672594091220794 61	Приют	обустройство пешеходного перехода, организация посадочной площадки, установка остановочного павильона.

№п/ п	Расположение остановочного пункта	Широта	Долгота	Мероприятия
34	46.548122025241653 43	39.672945768547407 4	Приют	обустройство пешеходного перехода, строительство кармана для автобусной остановки.
35	46.537959596302854 95	39.613924013277717 51	Пищекомбинат	обустройство пешеходного перехода, установка остановочного павильона.
36	46.558936295069457 86	39.616774333544647 39	пер. Степана Разина	обустройство пешеходного перехода, установка остановочного павильона.
37	46.549468718083623 74	39.622912555148268 15	пер. Степана Разина	обустройство пешеходного перехода.
38	46.550104064636272 48	39.623729695318310 46	пер. Степана Разина	обустройство пешеходного перехода.
39	46.567094199714738 07	39.622997244716763 99	пер. Куцева	строительство кармана для автобусной остановки.
40	46.558195144418611 73	39.634150570311895 48	пер. Куцева	установка знака автобусной остановки.
41	46.561761402861691 29	39.622001687578901 4	пер. Кавказский	обустройство пешеходного перехода, строительство кармана для автобусной остановки.
42	46.571859383173013 21	39.664919250739856 69	пер. Восточный	организация посадочной площадки.
43	46.554472988611436 79	39.657596087585588 41	пер. Войкова	обустройство пешеходного перехода.
44	46.571260191644533 68	39.629792891881159 28	Парк Горького	обустройство пешеходного перехода.

<b>№п/ п</b>	<b>Расположение остановочного пункта</b>	<b>Широта</b>	<b>Долгота</b>	<b>Мероприятия</b>
45	46.554551478985388 26	39.584664416115387 55	Очистные сооружения	обустройство пешеходного перехода.
46	46.554351685081414 3	39.583216333005779 57	Очистные сооружения	обустройство пешеходного перехода, строительство кармана для автобусной остановки, установка знака автобусной остановки, организация посадочной площадки, установка остановочного павильона.
47	46.572430035578022 97	39.667039658150351 04	Магазин	строительство кармана для автобусной остановки.
48	46.576424433224339 34	39.645990735807174 59	Куцевская ул. Спартакoвская	обустройство пешеходного перехода, строительство кармана для автобусной остановки, установка знака автобусной остановки, организация посадочной площадки.
49	46.554812208317358 11	39.638717768810906 25	Куцевская ул. Куцева	обустройство пешеходного перехода.
50	46.569205770114102 45	39.626803634604875 98	Куцевская ул. Красная	обустройство пешеходного перехода, организация посадочной площадки, установка остановочного павильона.
51	46.579790909867817 56	39.650934905281395 97	Куцевская ул. Верхняя	обустройство пешеходного перехода.

<b>№п/ п</b>	<b>Расположение остановочного пункта</b>	<b>Широта</b>	<b>Долгота</b>	<b>Мероприятия</b>
52	46.582315629318188 14	39.651059026690788 3	Кущевская пер. Фермерский	обустройство пешеходного перехода, строительство кармана для автобусной остановки, установка знака автобусной остановки, организация посадочной площадки, установка остановочного павильона.
53	46.583271283213107 95	39.640653515203197 8	Кущевская пер. Фермерский	обустройство пешеходного перехода, строительство кармана для автобусной остановки, установка знака автобусной остановки, организация посадочной площадки, установка остановочного павильона.
54	46.574170488093500 35	39.634840495863208 79	Дубрава	строительство кармана для автобусной остановки, установка знака автобусной остановки.
55	46.564261997375879 79	39.655920448558759 97	Детский сад	установка знака автобусной остановки.
56	46.549321066052392 84	39.589899443754312 36	Городок	обустройство пешеходного перехода.
57	46.568763488568464 48	39.647418132015211 26	Весенний переулок	строительство кармана для автобусной остановки, установка остановочного павильона.

№п/ п	Расположение остановочного пункта	Широта	Долгота	Мероприятия
58	46.567507959890569 68	39.632058107602574 64	Больница	установка знака автобусной остановки.
59	46.571245925098359 92	39.673194011366213 37	Автостанция Кущёвская	обустройство пешеходного перехода.

Павильоны рекомендуется выполнять закрытого, полужакрытого или открытого типов (навес).

Размеры павильона устанавливаются в проекте с учетом климатических условий и обоснования необходимости защиты людей от неблагоприятных погодных условий. Эти размеры не должны превышать размеров площадки ожидания, на которой находится павильон.

Передний край павильона или навеса допускается располагать на расстоянии не более 2 м от края остановочной площадки. При обосновании в проекте условий обеспечения безопасности дорожного движения возможно уменьшение указанного расстояния до 0,5 м.

Левая сторона павильона остановочного пункта выполняется из прозрачного материала или открытой в целях обеспечения видимости приближающихся маршрутных транспортных средств людьми, находящимися в павильоне.

В зоне остановочного пункта рекомендуется предусматривать пешеходный переход, размещаемый между ближайшими боковыми границами остановочных пунктов противоположных направлений, но не ближе 5 м от границы каждого из них. Исключение могут составлять пешеходные переходы, расположенные в зоне перекрестка.

Строительство остановки предполагает устройство заездного кармана, который снижает риск возникновения ДТП и положительно сказывается на безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения – пешеходов.

Заездной карман для автобусов устраивают при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог, когда переходно-скоростная полоса одновременно используется как автобусами, так и транспортными средствами, въезжающими на дорогу с автобусным сообщением.

Заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку. Дорожную одежду на заездных карманах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Для улучшения уровня комфорта пассажирских перевозок рекомендуется произвести оснащение всех транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок системой безналичной оплаты проезда (СБОП).

СБОП должна предоставлять пассажирам следующие возможности:

- а) заключение договора перевозки между перевозчиком и пассажиром, оформленных в электронном виде и приобретенных посредством электронного инструмента оплаты, включая банковские бесконтактные карты и электронные (транспортные) карты, в том числе выпущенные в смартфонах;
- б) совершение комбинированной поездки;
- в) оплата (регистрация) проезда с применением льготных тарифов;
- г) получение информации в электронной форме о совершенных пассажирами поездках, включая дату, время, стоимость проезда;
- ж) использование тарифов по времени действия, количеству поездок, зональных тарифов;
- з) получение "скидки" при оплате проезда (и провоза багажа) безналичным способом.

## **2.12. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения**

### **Мониторинг параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов**

Система мониторинга параметров транспортных потоков должна обеспечивать:

- автоматический сбор данных о параметрах транспортных потоков;
- статистическую обработку результатов измерения характеристик транспортных потоков для прикладных задач реального и фиксированного масштаба времени;
- выявление вероятных инцидентов на основании нетипичных параметров транспортных потоков.

Система мониторинга параметров транспортных потоков должна обеспечить передачу данных в организованный центр управления дорожным движением.

Для функционирования системы необходимо размещение датчиков учёта интенсивности транспортных потоков на улично-дорожной сети. Датчики учёта интенсивности позволят производить оперативный контроль качества обслуживания населения в области необходимых перемещений, производить учёт грузового транспорта и реализовать требования ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока».

Комплексы детектирования параметров транспортных потоков предназначены для сбора и регистрации информации о составе и интенсивности дорожного движения предназначены для мониторинга транспортной обстановки на УДС путем сбора различной информации с целью обработки, представления и хранения статистических данных о дорожном движении. В нормальном режиме данная подсистема работает автоматически. Она должна надежно функционировать при любых метеорологических условиях (снег, дождь, туман).



Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов должна обеспечивать получение необходимых параметров от установленных на УДС детекторных комплексов. Детекторные комплексы в общем случае должны устанавливаться таким образом, чтобы получать параметры транспортных потоков на каждом въезде и выезде с перекрестка.

В состав технических средств комплекса сбора информации о транспортном потоке входят детекторы транспорта различных типов (детекторы прохождения и присутствия транспортной единицы в контролируемой зоне, времени прохождения автомобилем заданной длины, состава транспортного потока), периферийные устройства первичной обработки и обмена информацией с центром управления.

Данные, формируемые подсистемой мониторинга параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов, могут быть сгруппированы следующим образом:

- данные о дорожном движении;
- ДТП и аномалии;
- классификация транспортных средств для статистического учета.

Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов выдает информацию по следующим параметрам дорожного движения:

а) Интенсивность движения представляет собой количество транспортных средств, проходящих через какое-либо сечение или отрезок дороги за единицу времени. Интенсивность движения (трафика) по магистрали зависит не только от ее параметров, но связана с сезонными изменениями движения транспортных средств, пиковыми нагрузками.

б) Состав транспортного потока характеризуется типами транспортных средств в транспортном потоке, выражается в процентном отношении к общему транспортному потоку или в относительных единицах. Состав транспортного потока влияет на среднюю скорость транспортного потока на определенном участке дороги.

в) Плотность потока, определяемая числом транспортных средств на единицу длины дороги, в основном, на один километр. Плотность количественно характеризуется занятостью участка дороги и связана со средним расстоянием между последовательно движущимся друг за другом транспортом.

г) Скорость транспортного потока является качественной характеристикой, определяющей движение транспортного средства. Наличие данной информации с учетом информации о плотности транспортного потока можно с большой вероятностью прогнозировать возможные заторы на опорной магистральной сети и тем самым предупреждать или снижать возможные последствия развития аварийных ситуаций.

д) Временная или мгновенная скорость транспортного средства характеризует скорость

автомобиля или нескольких транспортных средств в момент измерения.

Для оптимального управления движением необходимо осуществлять измерения скорости и плотности транспортного потока на всем протяжении дороги через определенные расстояния, величина которого определяется из условия получения необходимой точности исходной информации с целью прогнозирования заторов и аварийных ситуаций и управления потоком транспортных средств.

Пространственная скорость потока оценивается по результатам измерения скоростного режима по длине магистралей. Получение данной информации возможно осуществить только в процессе постоянного измерения скоростного режима транспортных потоков на определенном участке дороги.

Детекторы транспорта разделяют на две основные категории: встраиваемые в дорогу и устанавливаемые около дороги.

К детекторам транспорта, встраиваемым в дорогу отнесены следующие:

- детектор на пневматических трубках;
- детектор на индукционной петле;
- электромагнитный детектор;
- детектор на пьезоэлектрических датчиках;
- детектор-весы (взвешивающий в движении).

К детекторам транспорта, устанавливаемых около дороги отнесены следующие:

- видеодетектор транспорта;
- радиолокационный детектор;
- детектор на инфракрасных датчиках;
- ультразвуковой детектор;
- детектор на двухмерном массиве пассивных акустических датчиков.

Детекторы транспорта, встраиваемые в дорогу, являются наиболее традиционным средством снятия первичной информации о транспорте. К общим достоинствам категории встраиваемых детекторов относятся: большой опыт эксплуатации, дешевизна устройств детекторов, доступность для приобретения, устойчивость к погодным условиям. К недостаткам данной категории относятся: необходимость вскрытия дорожного полотна при установке и ремонте, перекрытие транспортного движения при проведении работ с детектором, уменьшение срока службы дорожного полотна, чувствительность к состоянию дороги.

Наиболее перспективными встраиваемыми детекторами являются детекторы на индукционной петле и пневматических трубках, которые чувствительны к высокой интенсивности транспортного движения и перепадам температуры. При этом детектор на индукционной петле предоставляет наиболее точные данные по сравнению с другими встраиваемыми детекторами.

Детекторы транспорта, устанавливаемые около дороги, обладают общим преимуществом

- отсутствием необходимости вскрывать дорожное полотно и перекрывать дорожное движение на время установки и ремонта. Также к общему преимуществу детекторов данной категории следует отнести возможность детекции транспорта сразу в нескольких зонах (либо на нескольких полосах дороги).

Общим недостатком устанавливаемых около дороги детекторов является чувствительность к окружающей среде, более высокая стоимость оборудования, необходимость более частого проведения ремонтных, либо эксплуатационных работ.

Видеодетекторы обладают наибольшей зоной детекции по сравнению со всеми детекторами (из обеих категорий). Видеодетекторы эффективны при одновременной детекции транспортных средств на 10 и более полосах дороги, либо перекрестках. По сравнению с другими детекторами, данные детекторы способны предоставить расширенный набор данных о транспортном средстве. К недостаткам относится высокая чувствительность к условиям окружающей среды: дождь, снег, переход день/ночь; вибрациях при ветре; теням от транспортных средств; воде, грязи и кусочкам льда на объективе.

Также возможны проблемы детекции транспорта, сливающегося по цвету с дорогой и перегороженного другими транспортными средствами в условиях плотной пробки.

Для гармонизации процесса получения информации рекомендуется совместное применение детекторов на индукционной петле и видеодетекторов транспорта. Такая схема позволит получать актуальную и наиболее полную информацию о дорожном трафике в независимости от погодных условий.

Согласно установленному Порядку мониторинга дорожного движения, в границах муниципальных районов обследование дорожного движения осуществляется на межселенных территориях в отношении транспортных средств и пешеходов на категориях дорог, установленных ГОСТ Р 52398-2005 "Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования":

- а) автомагистрали (категория IА);
- б) скоростные автомобильные дороги (категория IБ);
- в) дороги обычного типа (нескоростные дороги) (категории IВ, II);
- г) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи городских поселений в составе муниципального района между собой и с другими городскими поселениями и городскими округами;
- д) иные участки дорог, вне зависимости от категории при необходимости.

Расположение планируемых детекторов представлено на рисунке ниже.

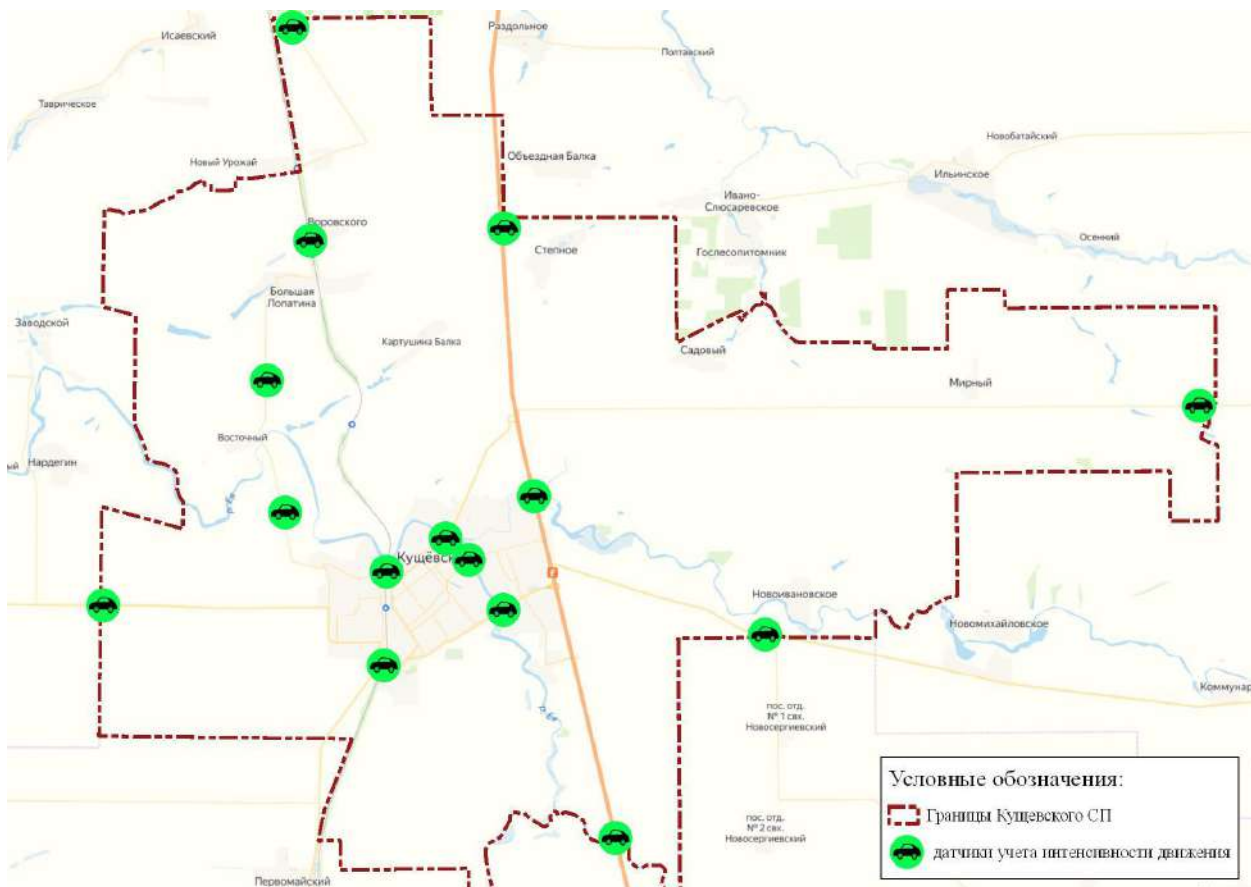


Рисунок 29 Расположение планируемых детекторов транспорта

### 2.13. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

В современных условиях все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся до водителей с помощью следующих технических средств:

- дорожные знаки;
- дорожная разметка;
- другие направляющие устройства, которые являются средствами информации.

Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289 - 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В целях создания условий для упорядоченного движения транспортных средств с минимальными затратами, и как следствие, снижение риска возникновения ДТП планируется нанесение горизонтальной дорожной разметки:

- 1) на основных магистралях, обеспечивающих транспортную связь между населенными пунктами в границах сельских поселений:

№ п/п	Наименование	Протяжённость, км
1	с. Новоивановское, подъезд от а/д 03К-069	1,01
2	с. Новоивановское, ул. Молодежная	0,57
3	с. Новоивановское, ул. Парковая от ул. Молодежная до ул. Светлая	0,35
4	ст. Куцевская, пер. Северный от ул. Виноградная до ул. Дзержинского	1,15
5	ст. Куцевская, пер. Совхозный от ул. Дзержинского до ул. Шевченко	1,18
6	ст. Куцевская, ул. Шевченко от пер. Совхозный до ул. Луговая	0,07
7	ст. Куцевская, ул. Шоссейная	0,83
8	ст. Куцевская, пер. Весенний от ул. Дзержинского до ул. Новоселов	0,86
9	ст. Куцевская, пер. Пионерский от ул. Ленинградская до границы населенного пункта	0,93
10	ст. Куцевская, ул. Ленинградская от ул. Куцева до ул. Ленинградская д. 152	2,21
11	ст. Куцевская, ул. Куцева от ул. Ленинградская до ул. Октябрьская	0,62
12	ст. Куцевская, пер. Куцева от ул. Крупской до границы населенного пункта	2,76
13	ст. Куцевская, ул. Красная	4,38
14	ст. Куцевская, пер. Кубанский	1,81
15	ст. Куцевская, ул. Луначарского	1,70
16	ст. Куцевская, пер. Володарского от ул. Красная до ул. Луначарского	1,26
17	ст. Куцевская, ул. Ленина	2,12
18	ст. Куцевская, пер. Почтовый от ул. Крупской до ул. Трудовая	0,89
19	ст. Куцевская, пер. Первомайский от ул. Ленина до ул. Воровского	0,70
20	ст. Куцевская, ул. Октябрьская от пер. им. Б.Е. Москвича до ул. Куцева	0,47
21	ст. Куцевская, пер. им. Б.Е. Москвича от ул. Октябрьская до ул. Крупской	0,99
22	ст. Куцевская, ул. Крупской от пер. им Б.Е. Москвича до ул. Черноморка	1,70
23	ст. Куцевская, пер. Школьный ул. Дзержинского до ул. Краснодарская	1,05
24	ст. Куцевская, ул. Краснодарская от пер. Школьный до пер. Совхозный	0,20
25	ст. Куцевская, пер. Первомайский от ул. Демьяна Бедного до ул. Красная	0,37
26	ст. Куцевская, ул. Комсомольская от пер. Первомайский до пер. Кубанский	1,82
27	ст. Куцевская, ул. Кошевого	2,28
28	ст. Куцевская, ул. Ватутина от ул. Кошевого до ул. Сибирская	0,65
29	ст. Куцевская, а/д в микрорайон Куцевская 2 до д.1	0,80
30	ст. Куцевская, ул. Сибирская от ул. Ватутина до ул. Сибирская д.14	0,31
31	ст. Куцевская, а/д от ул. Приветливая д. 16 до ул. Сибирская д. 15	0,11
32	ст. Куцевская, ул. Приветливая от д.16 до д.28	0,17

№ п/п	Наименование	Протяжённость, км
33	ст. Куцевская, а/д от ул. 50 лет Победы д. 26 до ул. Приветливая д. 25	0,23
34	ст. Куцевская, ул. Кавказская от ул. Ленинградская до границы населенного пункта	1,02
35	ст. Куцевская, ул. Луговая от ул. Шевченко до ул. Ейская	0,08
36	ст. Куцевская, ул. Дзержинского	2,88
37	ст. Куцевская, ул. Черноморка	0,50



Рисунок 30 Нанесение горизонтальной дорожной разметки

2) в транспортных узлах со сложной планировкой:



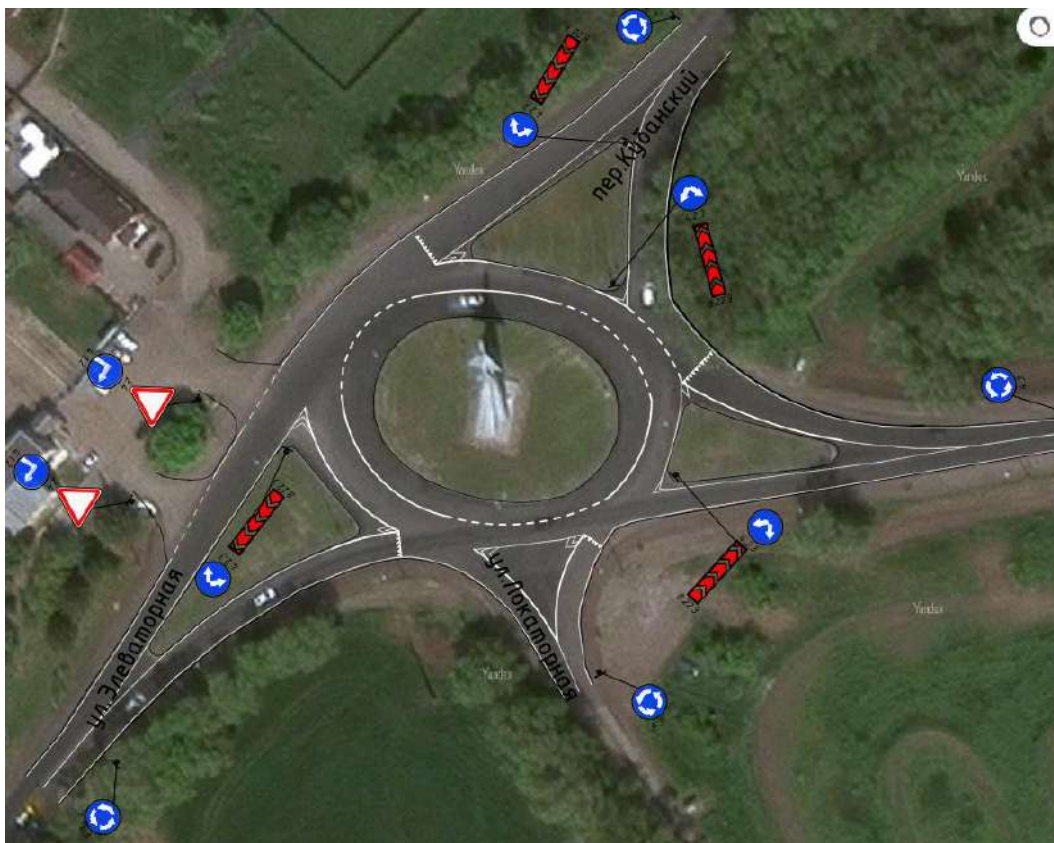


Рисунок 31 Организация дорожного движения на пересечении улиц Локаторная и Элеваторная

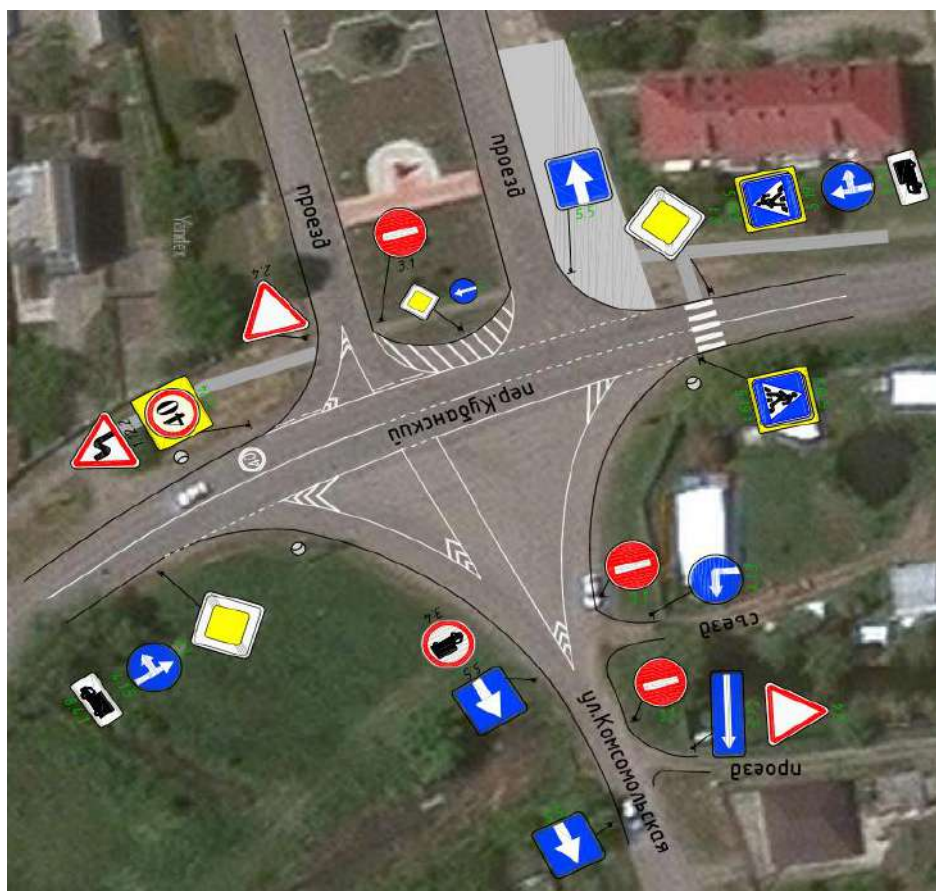
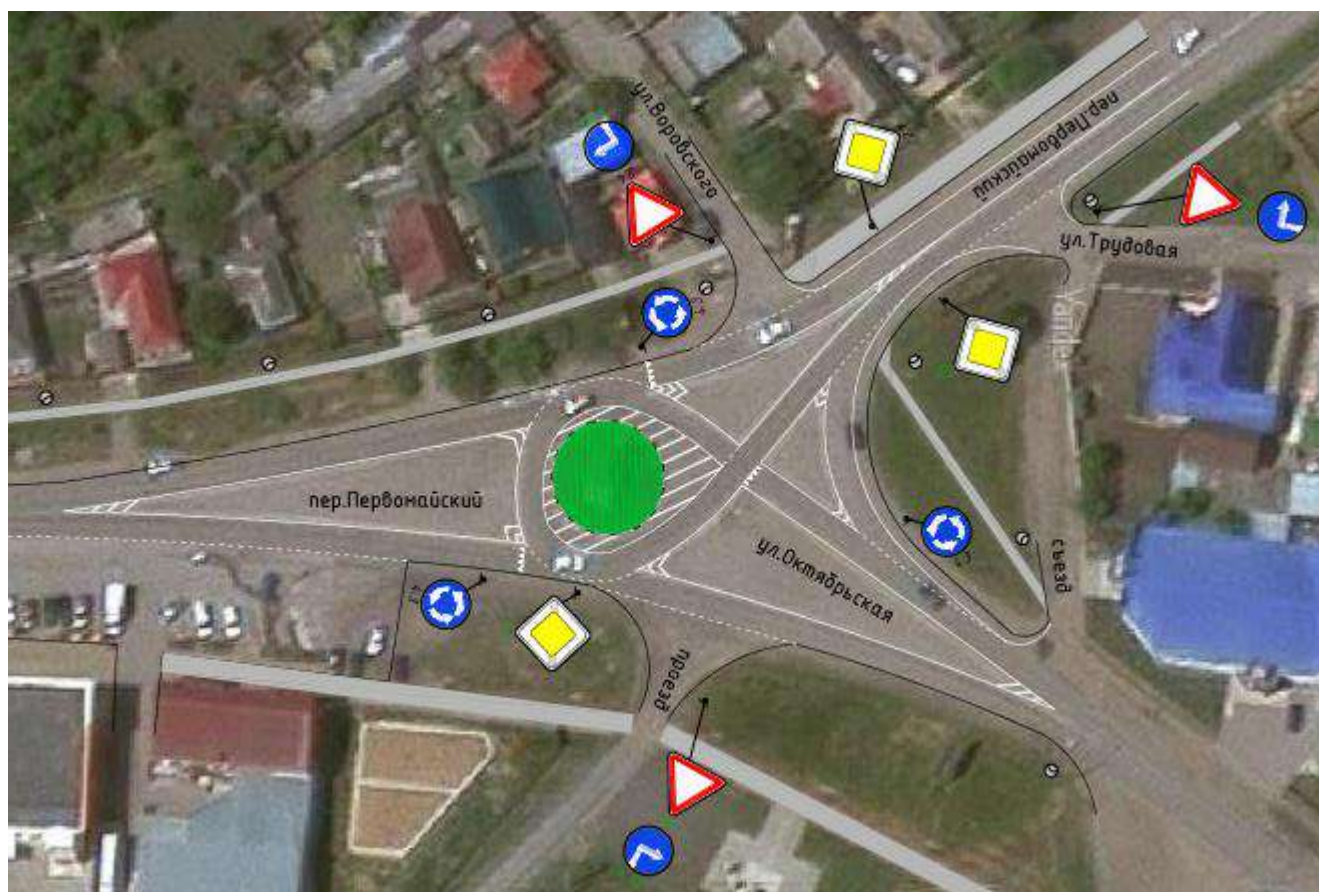




Рисунок 32 Организация дорожного движения на пересечении улицы Комсомольская и переулку Кубанского



Рисунок 33 Организация дорожного движения пересечении ул.Луначарского с пер.Куцева



При нанесении разметки необходимо учитывать:

- соответствие разметки установленным дорожным знакам;
- хорошую видимость обозначений в любое время суток;
- долговечность материалов.

С целью обеспечения долговечности рекомендуется нанесение дорожной разметки термопластиком горячего типа.

Совершенствование системы информационного обеспечения необходимо реализовать путём оснащения остановочных пунктов Кущёвского района средствами зрительного информирования пассажиров, а также внедрением системы предоставления пассажирам возможности отслеживания движения транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа через сеть «Интернет».

Средства зрительного информирования пассажиров, расположенные на остановочных пунктах, должны содержать следующую информацию:

- а) условное обозначение транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок;
- б) наименование остановочного пункта;
- в) номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт;
- г) наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута регулярных перевозок;
- д) расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт;
- е) надпись "По требованию" в остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;
- ж) надпись "Посадки нет" в остановочных пунктах, в которых осуществляется только высадка пассажиров;
- з) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением регулярных перевозок.

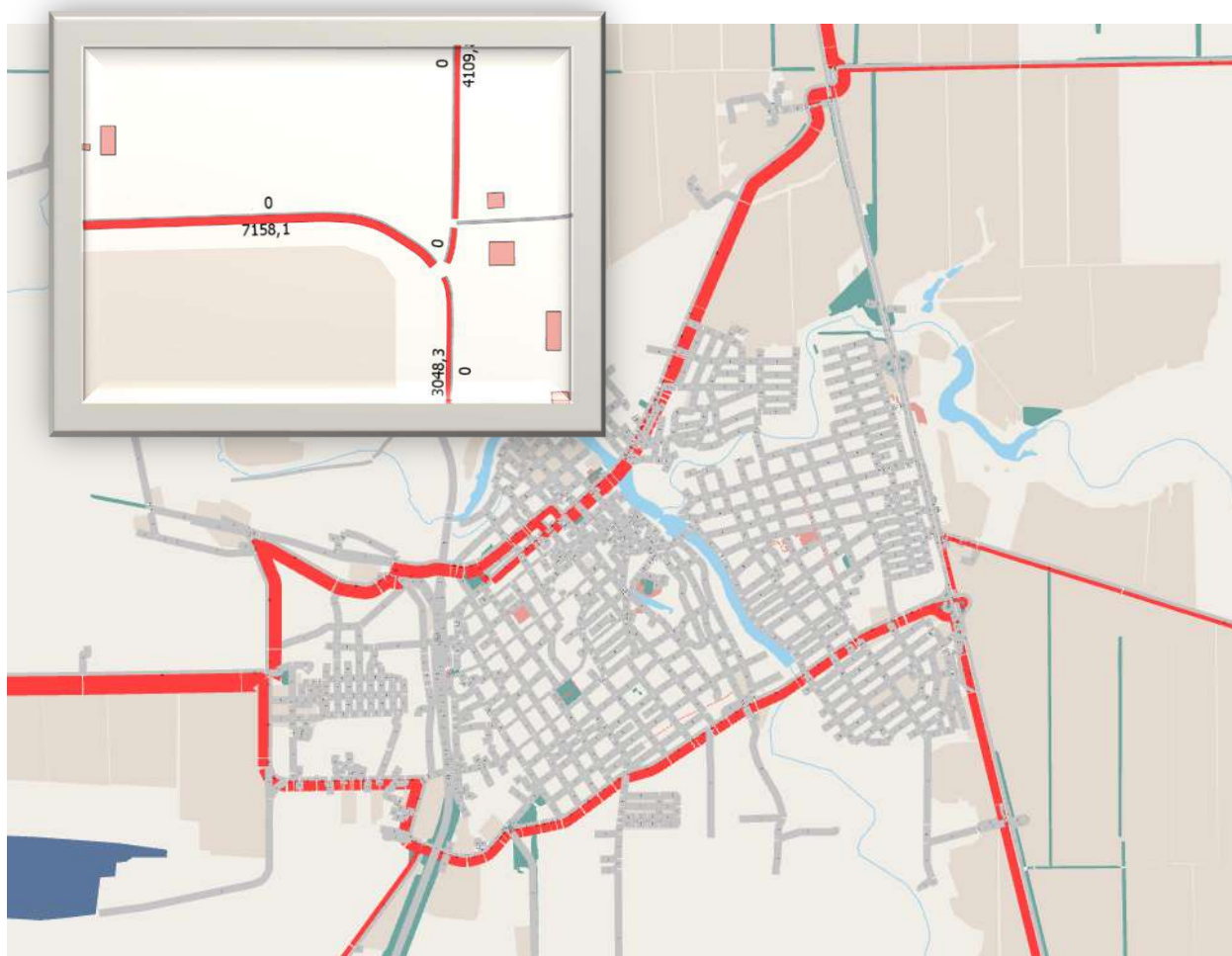
Для внедрения системы предоставления пассажирам возможности отслеживания движения транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа через сеть «Интернет» необходимо создать координационный центр для взаимодействия с перевозчиками и разработать интернет-платформу для агрегации и отображения данных со спутниковой аппаратуры ГЛОНАСС. Кроме того, рекомендуется обеспечить предоставление пассажирам возможности дистанционного (с использованием электронных способов и средств



связи) получения информации относительно соответствия/несоответствия для проезда маломобильных групп населения транспортных средств, используемых на конкретном маршруте регулярных перевозок: низкий пол, дополнительные поручни, наличие подъемного механизма и т.п.

**2.14. Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.**

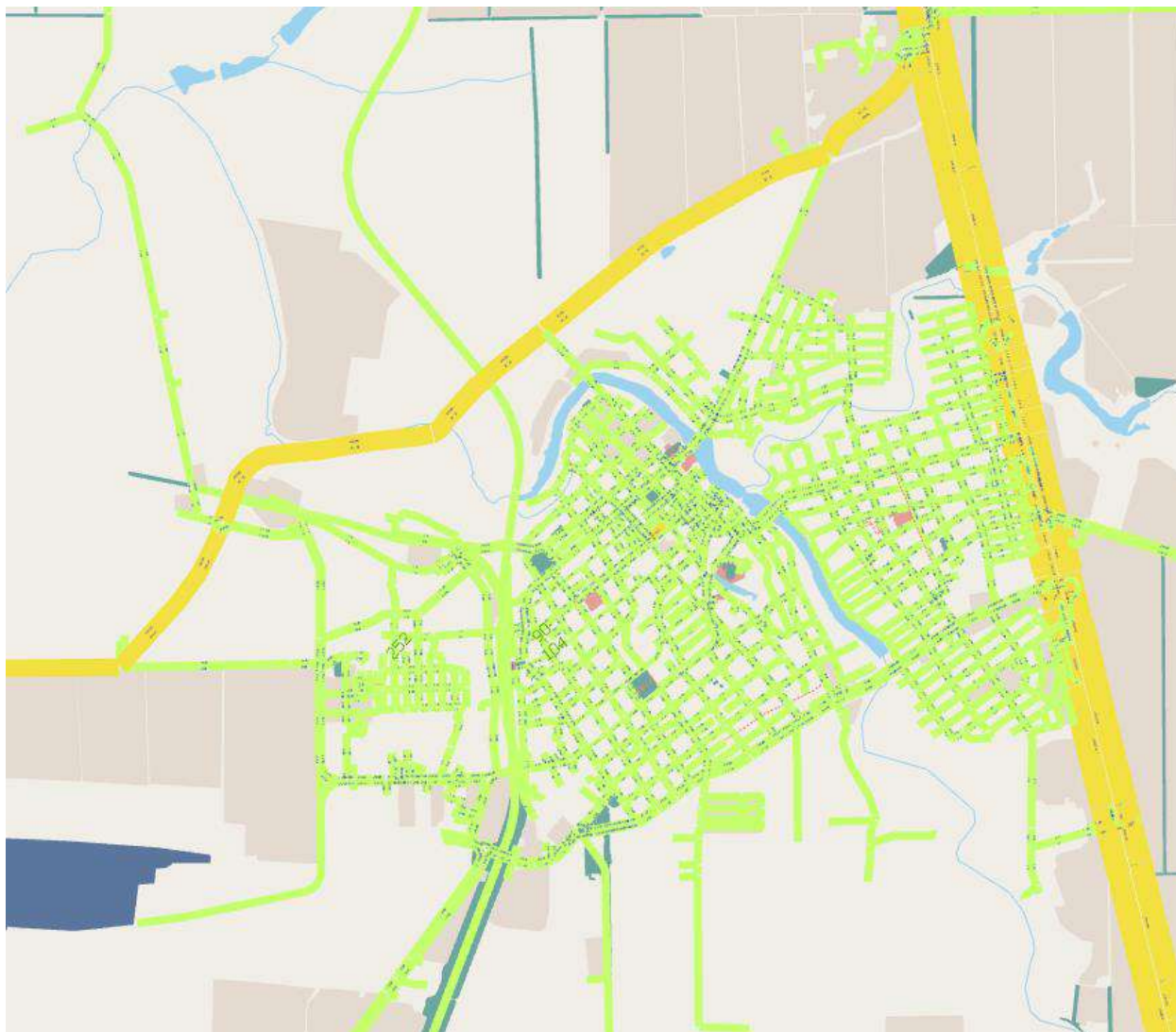
Транзитный транспорт – бич транспортной системы станицы Кущёвская. Ежедневно через населённый пункт проходит более 7000 автомобилей, оказывающих колоссальную нагрузку на улично-дорожную сеть.



В соответствии с программными документами на территории Кущёвского сельского поселения запланировано строительство автомобильного обхода, который позволит вывести

транзитный транспорт за пределы населенного пункта. В данной работе проведена оценка эффективности данного мероприятия.

Обход станции Кущёвская позволит полностью вывести транзитный транспорт за пределы жилой застройки.



Строительство обездной дороги в перспективе повлечет за собой изменение схемы проезда грузового транспорта, что также положительно отразится на состоянии улично-дорожной сети станции Кущёвская, безопасности движения, экологическом состоянии окружающей среды. Перспективная схема движения грузового транспорта представлена на рисунке ниже.



Рисунок 35 Схема движения грузового транспорта в перспективном положении

## 2.15. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Превышение скорости (т.е. вождение выше ограничения скорости) и неправильный выбор скорости применительно к конкретным условиям движения (слишком быстрое вождение в условиях, которые относятся к водителю, транспортному средству, дороге и сочетанию участников движения, а не к ограничению скорости) практически повсеместно признаны основными факторами, влияющими как на количество, так и на тяжесть дорожно-транспортных происшествий.

Во многих странах ограничения скорости установлены на уровнях, которые являются слишком высокими по отношению к дорожным условиям, сочетанию участников и интенсивности дорожного движения, особенно там, где много пешеходов и велосипедистов. В этих обстоятельствах невозможно достичь условий безопасного дорожного движения. Высокие скорости повышают риск попадания в дорожно-транспортное происшествие по целому ряду причин.

Велика вероятность того, что водитель может не справиться с управлением транспортным средством, будет не в состоянии предвидеть надвигающуюся опасность, в результате чего другие участники дорожного движения могут неправильно оценить скорость его транспортного средства.



Очевидно, что расстояние, на которое перемещается объект в единицу времени, а также расстояние, которое проедет водитель до того, как он отреагирует на небезопасную ситуацию, сложившуюся на дороге перед ним, прямо пропорционально скорости транспортного средства.

Кроме того, тормозной путь транспортного средства после того, как водитель отреагирует и затормозит, будет тем больше, чем выше скорость.

Особую актуальность данный вопрос имеет в городах Российской Федерации в силу законодательно установленного «нештрафуемого» порога в 20 км/ч. И если на загородных автомобильных дорогах это как правило не приводит к повышению аварийности и тяжести последствий, то движение со скоростью порядка 80 км/ч по городским улицам, характеризующимися порой весьма насыщенным пешеходным движением, является смертельно опасным.

Поэтому с целью снижения уровня аварийности и повышения безопасности дорожного движения необходимо уделить особое внимание мероприятиям, направленным на снижение скоростного режима.

Для реализации данных мероприятий на территории Кушёвского района рекомендуется организация зон успокоенного движения методом ступенчатого снижения скорости на участках автомобильных дорог в районах плотной жилой застройки, вблизи образовательных учреждений. Расположение планируемых зон успокоенного движения представлено на рисунке ниже.



Рисунок 36 Расположение планируемых зон успокоенного движения

## **2.16. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов**

Маломобильные группы населения (МГН) - люди, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, пожилые люди, беременные женщины, люди с детскими колясками, с малолетними детьми, тележками, багажом).

Мероприятия по обеспечению доступности МГН городской среды, реконструкции сложившейся застройки, должны учитывать физические возможности всех категорий МГН, включая инвалидов, и быть направлены на повышение качества городской среды по критериям доступности, безопасности, комфортности и информативности.

Инвалид - человек, имеющий нарушение здоровья со стойким расстройством функций организма, в том числе с нарушением опорно-двигательного аппарата, нарушениями зрения и дефектами слуха, которые мешают его полному и эффективному участию в жизни общества наравне с другими, в том числе из-за пространственно-средовых барьеров.

Согласно «Конвенции о правах инвалидов» необходимо принимать меры для обеспечения инвалидам доступа наравне с другими к физическому окружению, к транспорту, к информации и связи, включая информационно-коммуникационные технологии и системы, а также к другим объектам и услугам, открытым или предоставляемым для населения. Эти меры, которые включают выявление и устранение препятствий и барьеров, мешающих доступности, должны распространяться, в частности: на здания, дороги, транспорт и другие внутренние и внешние объекты, включая школы, жилые дома, медицинские учреждения и рабочие места; на информационные, коммуникационные и другие службы.

Принимая во внимание цели федеральной программы «Доступная среда» в рамках КСОДД рекомендуется организовать:

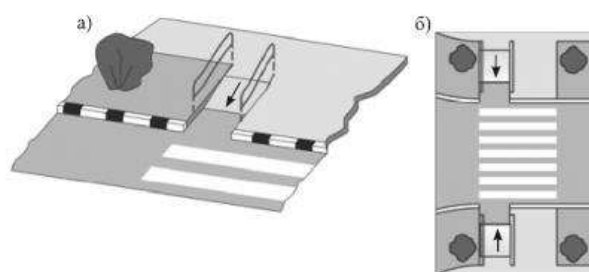
- ✓ оборудование остановок общественного транспорта по улицам: - пандусами и местными повышениями тротуара и бордюрного камня с целью удобства посадки всех маломобильных групп населения;
- ✓ привлечение перевозчиков с низкопольными автобусами для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.
- ✓ обозначение стояночных(парковочных) мест для инвалидов дорожными знаками 6.4 + 8.17 и дорожной разметкой 1.24.3. в рамках проекта организации дорожного движения.

Организация пандусов на пешеходных переходах



При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные нерегулируемые пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м (далее – пандусы).

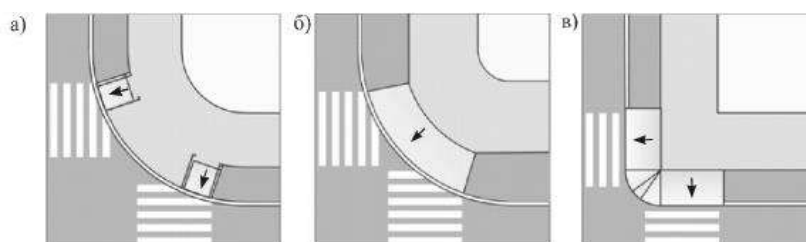
Для тротуаров шириной 4 м и более, примыкающих к проезжей части автомобильной дороги, а также для тротуаров шириной 2 м и более, отделенных от проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2 м, рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с расположенной перед пешеходным переходом горизонтальной площадкой, имеющей длину 1,5–2 м и ширину, соответствующую ширине пандуса. Пандусы данного типа в пределах проезжей части автомобильной дороги следует размещать на одной линии по краю пешеходного перехода. Пример организации пандусов представлен на рисунках ниже.



а – общий вид; б – вид сверху

Рисунок 37 Пример организации пандусов на пешеходных переходах, отделенных от проезжей части полосой озеленения

На участках, где ширина тротуара вместе с полосой озеленения менее 4 м (условия движения соответствуют нормальным), допускается выполнять пандусы аналогично варианту 1, но без горизонтальной площадки, расположенной перед пешеходным переходом.



а – пандус на каждом переходе; б – один пандус по ширине внешних границ переходов; в – комбинированный пандус по ширине перехода (уклон 50‰)

Рисунок 38 Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, выполненных по продолжению тротуара или пешеходной дорожки

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м.

Устройство пандусов не требуется в случае оборудования приподнятого пешеходного перехода.

Регулируемые перекрестки должны быть оснащены средствами визуальной и звуковой индикации, отдельными от средств индикации, предназначенных для ТС.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5-0,6 м.

На рисунке ниже показан пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой.

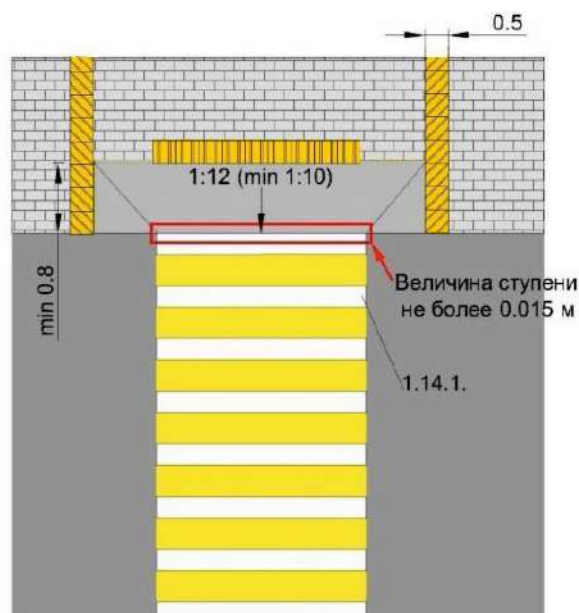


Рисунок 39 Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой

На пешеходных и транспортных коммуникациях для инвалидов с дефектами слуха должны быть установлены световые (проблесковые) маячки, сигнализирующие об опасном приближении (прибытии) транспортных средств (поезд, автобус, троллейбус, трамвай, судно и др.) в темное время суток, сумерках и в условиях плохой видимости (дождь, туман, снегопад).

Регулируемые наземные пешеходные переходы следует оборудовать средствами светофорной сигнализации согласно ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52282-2004, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), обеспечивающие доступность и безопасность движения инвалидов и других маломобильных

групп населения и выполняемые в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50918-96, ГОСТ Р 51648-2000, ГОСТ Р 51671-2000, ГОСТ Р 52131-2003, а в некоторых случаях – опорными стационарными реабилитационными устройствами по ГОСТ Р 51264-99.

#### Организация остановочных пунктов для МГН

Посадочную площадку остановочного пункта следует выполнять приподнятой на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки. Указанное значение может быть скорректировано до высоты уровня пола или нижней ступени преобладающих типов доступных для инвалидов маршрутных транспортных средств, останавливающихся на остановочном пункте. Для обеспечения возможности остановки маршрутного транспортного средства с минимальным зазором относительно посадочной площадкой (0,05 м и менее) рекомендуется применять бордюрный камень со скошенной кромкой и закруглением в нижней его части радиусом 0,05 м.

При наличии перепада высот между поверхностями пешеходных путей, примыкающих к остановочному пункту, и посадочной площадки доступность остановочного пункта для людей в креслах-колясках, с детской коляской и некоторых других маломобильных групп населения обеспечивается применением одного или нескольких пандусов



Рисунок 40 Пример организации пандуса на остановочном пункте

Для инвалидов по зрению на остановочных пунктах дополнительно предусматриваются тактильные указатели, содержащие информацию об организации движения на маршруте (тактильные схемы, таблички, стенды с выпуклыми символами или шрифтом Брайля, тактильные поверхности со схемой маршрута), звуковые устройства, радиоинформаторы системы информирования и ориентирования МГН, искусственное освещение повышенной яркости в темное время суток.

Обустройство остановочного пункта тактильными указателями для слепых и слабовидящих людей осуществляется по СП 136.13330.2012, ГОСТ Р 51671-2000 и ГОСТ Р 52875-2007.

Транспортные средства пассажирского транспорта в соответствии с ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов» должны быть оборудованы специальными устройствами и системами для обеспечения доступности и безопасности различных категорий МГН.

#### Организация парковочных мест для МГН

1) В соответствии с п. 4.2.1 СП 59.13330.2012 «На индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе 5% специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске из расчета, при числе мест:

- до 100 включительно – 5% мест, но не менее одного места;
- от 101 до 200 – 5 мест и дополнительно 3%;
- от 201 до 1000 – 8 мест и дополнительно 2%;
- от 1001 места и более – 24 места плюс не менее 1% на каждые 100 мест свыше».

2) Выделяемые места должны обозначаться знаками, принятыми ГОСТ Р 52289-2004 и ПДД на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.) в соответствии с ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний», расположенным на высоте не менее 1,5 м.

3) Специальные парковочные места вдоль транспортных коммуникаций разрешается предусматривать при уклоне дороги менее 1:50.

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

Пандус должен иметь блистерное покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар. В местах посадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться антискользящее покрытие.

4) Разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размером 6,0х3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины - 1,2 м.

5) Встроенные, в том числе подземные автостоянки должны иметь непосредственную связь с функциональными этажами здания с помощью лифтов, в том числе приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим. Эти лифты и подходы к ним должны быть выделены специальными знаками.

Данные мероприятия прежде всего целесообразно проводить возле медицинских учреждений, а также на территории пешеходных зон и на подходах к ним.

Учитывая дефицит финансирования, на данном этапе предлагается ограничиться строительством пандусов, причем избирательно. Реализация прочих мероприятий по данному разделу рекомендуется в периоде за расчетным сроком.

На рисунке ниже представлено расположение пандусов, планируемых к строительству.

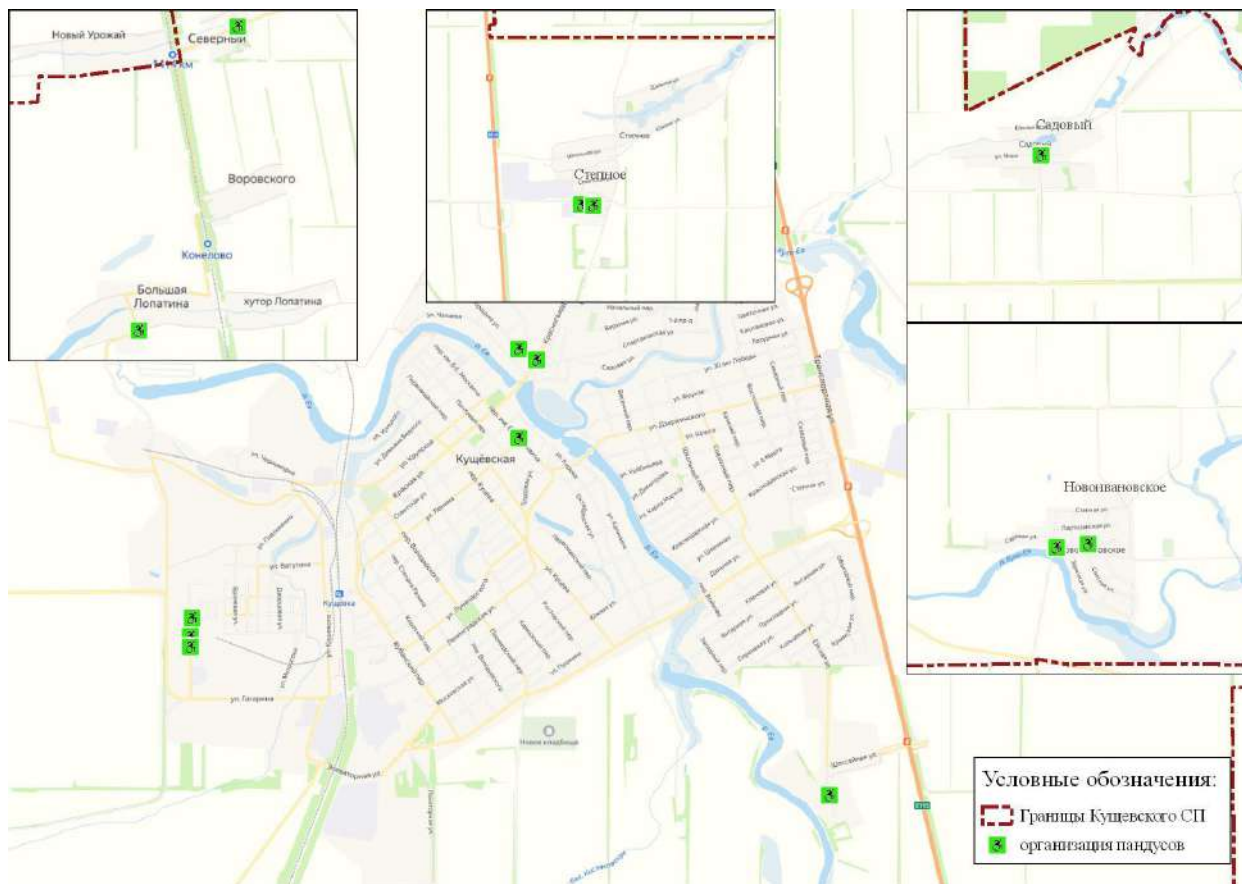


Рисунок 41 Расположение пандусов, планируемых к строительству

В периоде за расчетным сроком рекомендуется устройство пандусов на всех пешеходных переходах с целью повышения мобильности МГН.

## 2.17. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям.

Мероприятия по организации ТСОДД вблизи образовательных учреждений предлагаются на основе результатов натурного обследования. Выявленные нарушения в организации безопасного маршрута движения детей представляют реальную угрозу безопасности дорожного движения и могут послужить предпосылкой к совершению дорожно-транспортных происшествий, в том числе с тяжкими последствиями. Проектом предусмотрено устранение нарушения стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения БДД путем адресного обустройства элементов, представленных в таблице ниже.

Таблица 24 Перечень мероприятий на УДС возле образовательных учреждений

№ п/п	Наименование образовательного учреждения	Адрес	Мероприятия
1	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 30 имени Павлюченко И.В.	ст-ца Куцевская, мкр Куцевка-2	установка дорожного знака 1.23 "Дети", обустройство пешеходного перехода, организация подхода, установка пешеходного светофора Т7 с освещением, строительство искусственных неровностей, установка пешеходных ограждений.
2	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение основная общеобразовательная школа №25 им. Штанева Я.И.	х. Большая Лопатина, ул. Конеловская, д. 33	установка дорожного знака 1.23 "Дети", обустройство пешеходного перехода, организация подхода, установка пешеходного светофора Т7 с освещением, строительство искусственных неровностей, установка пешеходных ограждений.
3	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад №17	с. Новоивановское, ул. Парковая, д.1	установка дорожного знака 1.23 "Дети", обустройство пешеходного перехода, организация подхода, установка пешеходного светофора Т7 с освещением, строительство искусственных неровностей, установка пешеходных ограждений.
4	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 6	ст. Куцевская, ул. Комсомольская, д.89	установка дорожного знака 1.23 "Дети", обустройство пешеходного перехода, организация подхода, установка пешеходного светофора Т7 с освещением, строительство искусственных неровностей, установка пешеходных ограждений.
5	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 24	ст. Куцевская, микрорайон Куцевская-2, ДОС № 7	установка дорожного знака 1.23 "Дети", обустройство пешеходного перехода, организация подхода, установка пешеходного светофора Т7 с освещением, строительство искусственных неровностей, установка пешеходных ограждений.
6	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида №3	ст. Куцевская, п. Куцева, д. 58	установка пешеходного светофора Т7 с освещением, установка пешеходных ограждений.

№ п/п	Наименование образовательного учреждения	Адрес	Мероприятия
7	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида №1	ст. Кущёвская, пер. Школьный, д.48	установка пешеходного светофора Т7 с освещением, строительство искусственных неровностей, установка пешеходных ограждений.
8	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида № 19	ст. Кущёвская, пер. Первомайский, д.83	установка дорожного знака 1.23 "Дети", обустройство пешеходного перехода, организация подхода, установка пешеходного светофора Т7 с освещением, строительство искусственных неровностей, установка пешеходных ограждений.
9	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 4 имени В.В.Самсонкиной	ст. Куцевская, ул. Ленина, д. 89	обустройство пешеходного перехода, установка пешеходного светофора Т7 с освещением.
10	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 16 имени К.И. Недорубова	ст. Куцевская, пер. Кавказский, д.95	установка пешеходного светофора Т7 с освещением.
11	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 1 имени Н.И. Кондратенко	ст. Куцевская, ул. Красная, д.1	установка пешеходного светофора Т7 с освещением.
12	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида № 5	ст. Кущёвская, пер. Куцева 58	установка пешеходного светофора Т7 с освещением.



№ п/п	Наименование образовательного учреждения	Адрес	Мероприятия
13	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида № 7	ст. Кущёвская, пер. Ростовский, 24	установка пешеходного светофора Т7 с освещением, строительство искусственных неровностей, установка пешеходных ограждений.
14	Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Кущевский медицинский колледж» министерства здравоохранения К	ст. Кущевская, ул. Ленинградская, д. 78	установка пешеходного светофора Т7 с освещением.
15	Государственное бюджетное образовательное учреждение начального профессионального образования профессиональное училище № 55 Краснодар	ст. Кущевская, ул. Ленина, д. 44	установка дорожного знака 1.23 "Дети", обустройство пешеходного перехода, установка пешеходного светофора Т7 с освещением, строительство искусственных неровностей.
16	Автономная некоммерческая профессиональная образовательная организация «Северо-Кубанский гуманитарно-технологический колледж»	ст. Кущевская, ул. Краснодарская, д. 71 А	строительство искусственных неровностей, установка пешеходных ограждений.

На пешеходных переходах возле образовательных учреждений предлагается установить комплекты освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях (в состав «Комплекта» входит светофор типа Т7 с миганием желтого света и светодиодный светильник направленного света, оснащенный датчиком движения и датчиком освещенности).

Светильник включается в темное время суток при появлении пешехода в зоне пешеходного перехода и выключается через несколько минут после того, как пешеход покинул переход. «Комплект» обеспечивает комплексное решение вопросов обозначения и освещения пешеходного

перехода и пешеходов на переходе при минимальных затратах. Пример предлагаемого к установке комплекта представлен на рисунках ниже.

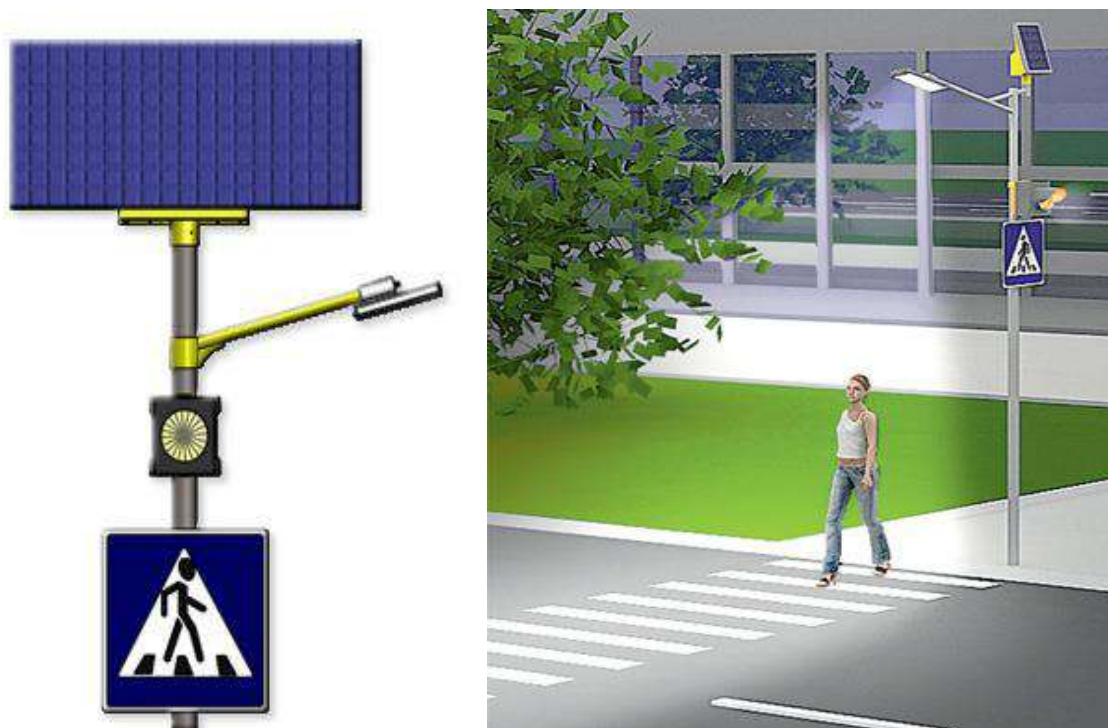


Рисунок 42 Комплект освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях

## **2.18. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом**

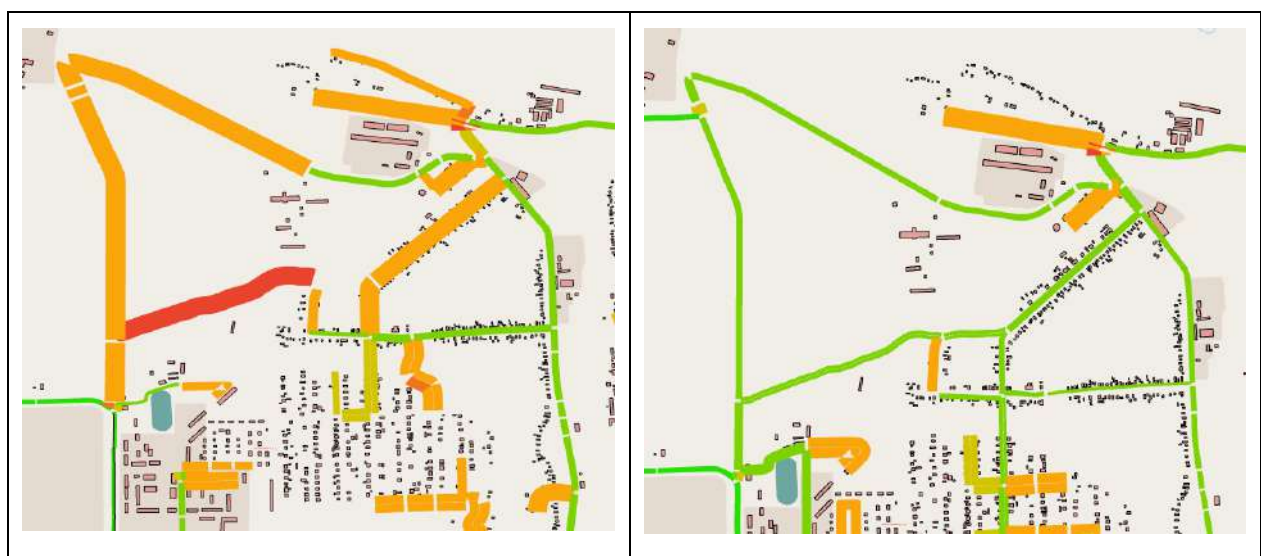
Одной из самых актуальных проблем транспортной инфраструктуры Кущёвского сельского поселения является ненормативное состояние дорожного полотна. Одним из показателей, характеризующих состояние дорожной сети и удобство движения, является показатель средней скорости движения по участкам УДС.

Комплексной схемой организации дорожного движения предусмотрен ряд мероприятий, повышающий эффективность функционирования сети дорог. Это мероприятия по капитальному ремонту и реконструкции местной сети дорог.





При назначении данного комплекса мероприятий произведена оценка наиболее эффективных участков УДС, пользующихся в будущем наибольшим спросом среди местного населения. В результате реализации комплекса мероприятий из данного раздела существенно улучшатся условия жизни населения хуторов Лопатина, Большая Лопатина, Воровского и Картушина Балка. Мероприятия, проводимые в станице Кущёвская позволят рационально перераспределить транспорт по существующей сети дорог.

Результаты моделирования средних скоростей движения представлены на рисунках ниже:

	<p>Прогноз 2036г. на подъездах к населённым пунктам, входящим в состав Кущёвского сельского поселения</p>
	<p>Прогноз 2036г. на подъездах к населённым пунктам с учётом мероприятий КСОДД</p>





Прогноз 2036г. на северо-западе станицы Кущёвская	Прогноз 2036г. на северо-западе станицы Кущёвская с учётом мероприятий КСОДД
	
Прогноз 2036г. на востоке станицы Кущёвская	Прогноз 2036г. на востоке станицы Кущёвская с учётом мероприятий КСОДД
	
Прогноз 2036г. в центре станицы Кущёвская	Прогноз 2036г. в центре станицы Кущёвская с учётом мероприятий КСОДД

Перечень мероприятий по совершенствованию сети дорог представлен в таблице ниже:

№ п/п	Наименование объекта	Протяжённость, км
Реконструкция дорог		
1	а/д от пос. Степное до пос. Обьездная балка	2,03
2	ст. Кушевская ул. Сибирская	0,67
3	ст. Кушевская ул. Кирова от ул. Южная до Обьездной а/д	2,01
4	ст. Кушевская пер. Восточный от ул. Дзержинского до конца переулка с сторону кладбища	1,56
5	ст. Кушевская ул. Спартакoвская от ул. Детская до ул. Центральная	0,92
6	с. Степное ул. Советская от ул. Парковая до д. 31	0,59
7	с. Степное а/д от ул. Дальняя до ул. Советская	0,94

8	ст. Куцевская пер. Степана Разина от ул. Энгельса до ул. Ленина	1,52
9	ст. Куцевская ул. Демьяна Бедного от пер. им. Б. Е. Москвича до пер. Первомайский	0,52
10	ст. Куцевская ул. Трудовая от пер. Первомайский до пер. Куцева	0,21
11	ст. Куцевская пер. Володарского от ул. Энгельса до ул. Ленинградская	0,24
12	ст. Куцевская ул. Дмитрова от ул. Куйбышева до ул. Карла Маркса	0,41
13	ст. Куцевская ул. Карла Маркса от ул. Дмитрова до пер. Школьный	0,21
14	ст.Куцевская пер. Первомайский от ул. Речная до ул. Крупская	0,88
15	ст.Куцевская ул. Речная от пер. Первомайского до ул. Б.Е. Москвича	0,52
16	ст.Куцевская ул. Ленинградская от ул. Куцева до ул. Калинина	1,07
Капитальный ремонт дорог		
1	Подъезд к п. Мирный	0,25
2	п. Садовый проезд от ул. Мира до ул. Первомайская	0,15
3	ст. Куцевская ул. Ветвистая от пер. Фермерский до пер. Ладный	0,15
4	ст. Куцевская пер. Кавказский от ул. Крупской до ул. Комсомольская	0,91
5	ст. Куцевская пер. Ростовский от ул. Комсомольская до ул. Луначарского	0,71
6	ст. Куцевская пер. Первомайский от ул. Трудовая до ул. Ленина	0,65
7	ст. Куцевская пер. Куцева от ул. Ленинградская до ул. Крупская	2,11
8	п. Садовый ул. Мира	0,30
9	п. Садовый проезд от ул. Мира до ул. Школьная	0,36
10	п. Садовый ул. Школьная 260 м от начала н.п.	0,24
11	х. Лопатина ул. Железнодорожная	2,39
12	ст. Куцевская переулок от ул. Садовая д. 21 до ул. Спартаковская д. 52	0,16
13	ст. Куцевская ул. Детская от пер. Фермерский до ул. Спартаковская	0,50
14	ст. Куцевская пер. Фермерский от ул. Ветвистая до ул. Детская	0,27
15	ст. Куцевская ул. Крупская от ул. Б.Москвича до ул. Д.Бедного	1,56
16	с. Новоивановское ул. Парковая от ул. Молодежная до ул. Светлая	0,51
17	с. Новоивановское ул. Светлая от ул. Парковая до ул. Светлая 34	0,62
18	с. Новоивановское проезд от ул. Светлая до ул. Заречная	0,22

19	ст.Кущевская ул. Детская от пер.Фермерский до пер.3-й проезд	0,14
20	п. Северный ул. Школьная	1,52
21	ст. Кущевская ул. Набережная	0,80
22	ст.Кущевская пер. Весенний от ул. Куйбышева до ул. Краснодарская	0,98
23	ст.Кущевская ул. Краснодарская от пер. Весенний до пер. Школьный	0,39
24	ст.Кущевская ул. Черноморка от ул. Кошевого до ул. Д.Бедного	0,95
25	ст.Кущевская ул. Кольцевая от пер. Войкова до ул. Ейская	0,85
Ремонт дорог		
1	ст. Кущевская пер. Северный от ул. Виноградная до ул. Офицерская	0,15
2	Подъезд п. Садовый	1,13
3	ст. Кущевская (пер. Куцева, Первомайский, ул. Луночарского) ремонт дорожной развязки	0,20
4	ст. Кущевская пер. Войкова (с устройством тротуара)	3,24
5	ст. Кущевская ул. Ватутина от ул. Кошевого до ул. Сибирская (с устройством тротуара)	0,96
6	ст. Кущевская ул. Энгельса	2,57
7	ст. Кущевская пер. Казачий от ул. 30 лет Победы до ул. Краснодарская	1,41
8	ст. Кущевская ул. Промышленная от ул.Кошевого до ПК 16-47	1,65
9	ст. Кущевская пер. Володарского от ул. Крупская до ул. Красная	0,26
10	ст. Кущевская ул. Куйбышева от пер. Микояна до пер. Войкова	1,01

Необходимо отметить, что своевременное выполнение комплекса работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог является одним из важнейших условий обеспечения их сохранности, повышения безопасности движения и экологической безопасности объектов, долговечности и надежности автомобильных дорог и сооружений на них, эффективности обслуживания пользователей и оптимизации расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства.

## **2.19. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения Российской Федерации.**

Решение о целесообразности мероприятий по установке средств фото- и видеофиксации принимается согласно исходным данным о наиболее вероятных местах нарушений правил дорожного движения и о результатах анализа причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Источниками этих данных являются органы местного самоуправления, а также результаты натурного обследования УДС.

Наиболее частыми дорожно-транспортными происшествиями на территории Кущёвского района являются столкновение (60% ДТП), а также наезд на пешехода (12,1 % ДТП). При этом в большинстве случаев столкновений случается из-за несоблюдения скоростного режима движения.

Мероприятия по повышению безопасности пешеходного движения представлены в разделе 1.5

К мерам по снижению количества столкновений ТС отнесены меры по развитию системы автоматизации правонарушений ПДД. Средства фиксации обеспечивают принудительное соблюдение водителями скоростного режима, тем самым способствуя повышению уровня безопасности организации дорожного движения. Их размещение целесообразно на прямых протяженных участках дорог, где условия дорожного движения способствуют превышению скорости транспортного средства.

Расположение планируемых камер фиксации нарушений ПДД представлено на рисунке ниже.

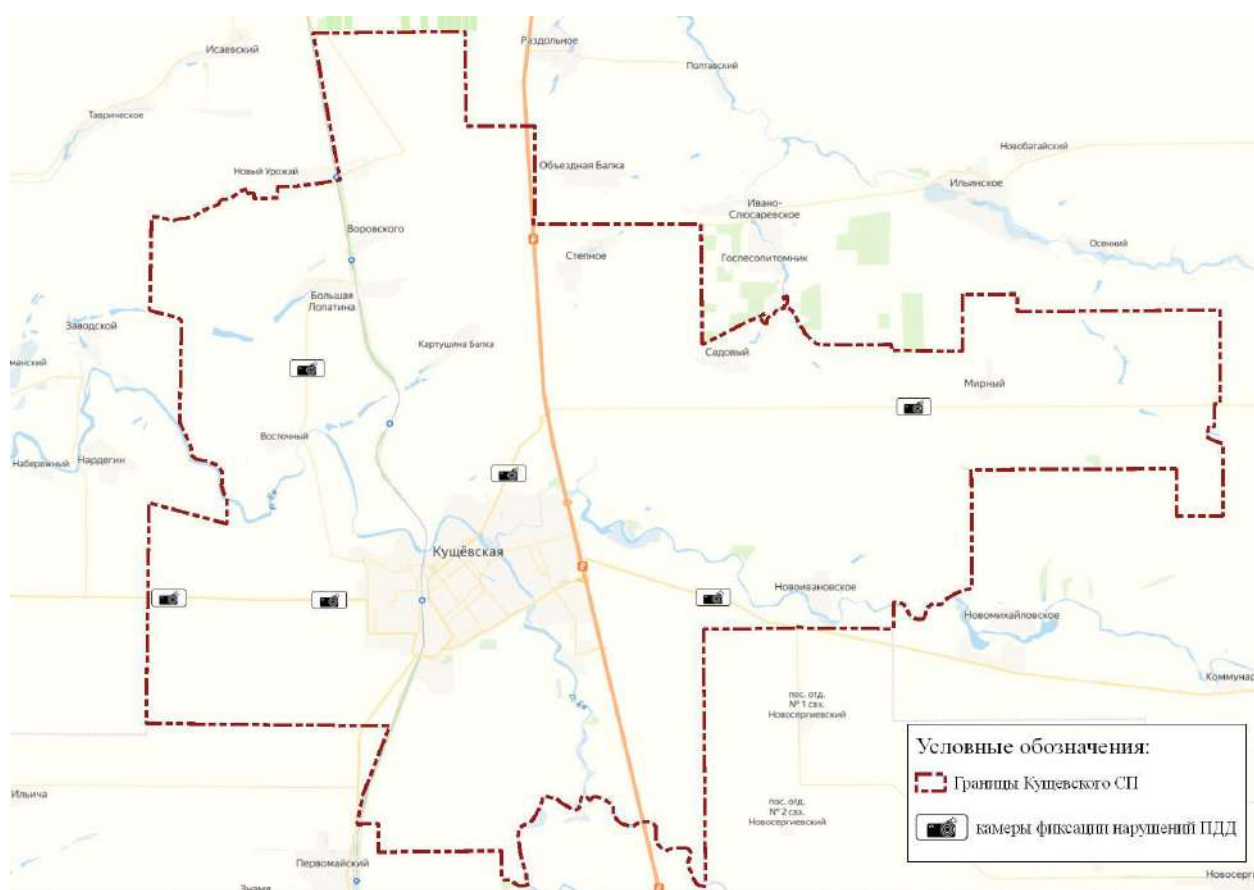


Рисунок 43 Расположение планируемых камер фиксации нарушений ПДД

Данный вид мероприятий, что подтверждается практикой, значительно снижает количество нарушений Правил дорожного движения (ПДД) в местах установки камер, чем повышает безопасность дорожного движения. На данный момент средства фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения обладают широким спектром действия. При фиксировании данными средствами нарушений ПДД, которые предусмотрены 12 главой Кодекса



Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ), постановление об административном правонарушении выносится без участия лица совершившего нарушение, при этом должны соблюдаться правила составления постановления, которые предусмотрены статьей 29.10 КоАП РФ.

### **3. Результаты расчета объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения с указанием источников финансирования**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние организации и безопасности дорожного движения, социально-экономическая значимость проблемы в сфере организации и безопасности дорожного движения, а также уровень реально возможных капиталовложений и материальных ресурсов.

Общий объем финансирования Программы составляет:

- на период 2022 - 2026 гг. – 4 740,54 млн. рублей,
- на период 2027 - 2031 гг.- 5 569,85 млн. рублей,
- на период 2032- 2036 гг. - 5 575,26млн. рублей.

Результаты расчета объемов финансирования представлены в таблице ниже.

						2022-2026 гг.				2027-2031 гг.				2032-2036 гг.				
						Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				
				ст-ть за ед., млн руб.	объем	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Федеральный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.
№ п/п		Наименование мероприятия	ед.изм.			ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	
1		Строительство автомобильных дорог в т.ч.	км	33,462	24,253	0,000	690,886	0,000	690,886	2,757	71,662	0,000	74,419	3,237	0,000	43,007	0,000	46,244
	1.1	Строительство Северного обхода ст. Кушевская	км	-	10,725	-	358,878	-	358,878	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.2	строительство а/д х.Северный - с. Степное	км	-	7,874	-	263,478	-	263,478	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.3	Строительство подъезда к х. Картушина Балка	км	-	2,048	-	68,530	-	68,530	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.4	а/д от х. Лопатина до х. Воровского	км	-	1,047	-	-	-	-	-	35,035	-	35,035	-	-	-	-	-
	1.5	ст. Кушевская а/д от ул. Павлюченко в направлении а/д 03К-026	км	-	1,382	-	-	-	-	-	-	-	-	3,237	-	43,007	-	46,244
	1.5	ст. Кушевская продолжение ул. Б.Е.Москвича до а/д Северный обход ст. Кушевская	км	-	1,177	-	-	-	-	2,757	36,628	-	39,385	-	-	-	-	-
2		Реконструкция автомобильных дорог в т.ч.	км	30,269	153,107	35,348	574,020	0,000	609,368	131,510	2585,915	0,000	2717,425	0,000	2961,542	320,363	0,000	3281,905
	2.1	а/д ст-ца Староминская – ст- ца Кушевская	км	-	23,669	-	-	-	-	-	716,428	-	716,428	-	-	-	-	-
	2.2	а/д ст-ца Кушевская – ст-ца Кугоейская - хут. Сиротино	км	-	10,584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320,363	-	320,363
	2.3	а/д ст-ца Кушевская – хут. Пролетарский	км	-	4,040	-	-	-	-	-	122,285	-	122,285	-	-	-	-	-
	2.4	а/д М-4 «Дон» по нормативам I категории	км	90,806	32,614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2961,542	-	-	2961,542
	2.5	а/д Подъезд к хут. Глебовка	км	-	30,646	-	-	-	-	64,933	862,679	-	927,612	-	-	-	-	-
	2.6	а/д ст-ца Кушевская – хут. Большая Лопатина	км	-	10,130	-	-	-	-	21,463	285,158	-	306,621	-	-	-	-	-
	2.7	Подъезд к ст. Кушевская	км	-	3,449	-	104,396	-	104,396	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.8	а/д от х. Большая Лопатина до х. Воровского	км	-	1,301	2,757	36,623	-	39,379	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.9	а/д от п. Садовый до п. Гослесопитомник	км	-	3,879	8,219	109,193	-	117,412	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.10	Подъезд к с. Новоивановское	км	-	1,201	-	-	-	-	2,545	33,808	-	36,353	-	-	-	-	-

						2022-2026 гг.				2027-2031 гг.				2032-2036 гг.				
						Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				
				ст-ть за ед., млн руб.	объем	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Федеральный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.
ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.			ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.								
№ п/п		Наименование мероприятия	ед.изм.															
	2.11	Подъезд к х. Лопатина	км	-	3,578	-	-	-	-	7,581	100,720	-	108,301	-	-	-	-	-
	2.12	а/д от пос. Степное до пос. Объездная балка	км		2,026	-	-	-	-	4,293	57,032	-	61,324	-	-	-	-	-
	2.13	а/д от х. Воровского до п.Северный	км	-	2,070	-	-	-	-	4,386	58,270	-	62,656	-	-	-	-	-
	2.14	х. Больша Лопатина ул. Большелопатинская от начала н.п. до ул. Молодежная	км	-	0,491	-	-	-	-	1,040	13,822	-	14,862	-	-	-	-	-
	2.15	с. Степное ул. Парковая от ул. Пролетарская до ул. Советская	км	-	0,237	-	-	-	-	0,502	6,672	-	7,174	-	-	-	-	-
	2.16	ст. Куцевская ул. Павлюченко	км	-	1,010	2,140	28,431	-	30,571	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.17	ст. Куцевская ул. Сибирская	км	-	0,668	1,415	18,804	-	20,219	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.18	ст. Куцевская ул. Кирова от ул. Южная до Объездной а/д	км	-	2,006	4,250	56,469	-	60,719	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.19	ст. Куцевская пер. Восточный от ул. Дзержинского до конца переулка с сторону кладбища	км	-	1,557	3,299	43,829	-	47,128	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.20	ст. Куцевская ул. Спартаковская от ул. Детская до ул. Центральная	км	-	0,916	1,941	25,785	-	27,726	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.21	с. Степное ул. Советская от ул. Парковая до д. 31	км	-	0,594	-	-	-	-	1,259	16,721	-	17,980	-	-	-	-	-
	2.22	с. Степное а/д от ул. Дальняя до ул. Советская	км	-	0,943	-	-	-	-	1,998	26,545	-	28,543	-	-	-	-	-
	2.23	х. Больша Лопатина ул. Молодежна, от ул. Канеловская до ул. Большелопатинская	км	-	0,579	-	-	-	-	1,227	16,299	-	17,526	-	-	-	-	-
	2.24	х. Больша Лопатина ул. Канеловская от начала н.п. до ул. Молодежная	км	-	1,734	-	-	-	-	3,674	48,812	-	52,486	-	-	-	-	-
	2.25	с. Красное ул. Ворошилова от пер. Октбрьский до пер. Партизанский	км	-	0,516	-	-	-	-	1,093	14,525	-	15,619	-	-	-	-	-

						2022-2026 гг.				2027-2031 гг.				2032-2036 гг.				
						Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				
				ст-ть за ед., млн руб.	объем	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Федеральный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.
№ п/п		Наименование мероприятия	ед.изм.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		
	2.26	ст. Кушевская пер. Школьный от ул. Дзержинского до ул. Садовая	км	-	0,786	-	-	-	-	1,665	22,126	-	23,791	-	-	-	-	-
	2.27	ст. Кушевская ул. Центральная от ул. Гвардейская до ул. Спартакoвская	км	-	1,018	2,157	28,657	-	30,813	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.28	ст. Кушевская ул. Детская от пер. Фермерский до ул. Спартакoвская	км	-	2,769	5,867	77,947	-	83,814	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.29	ст. Кушевская пер. Степана Разина от ул. Энгельса до ул. Ленина	км	-	1,522	-	-	-	-	3,225	42,844	-	46,069	-	-	-	-	-
	2.30	ст. Кушевская ул. Демьяна Бедного от пер. им. Б. Е. Москвича до пер. Первомайский	км	-	0,520	-	-	-	-	1,102	14,638	-	15,740	-	-	-	-	-
	2.31	ст. Кушевская ул. Трудовая от пер. Первомайский до пер. Куцева	км	-	0,213	-	-	-	-	0,451	5,996	-	6,447	-	-	-	-	-
	2.32	ст. Кушевская пер. Володарского от ул. Энгельса до ул. Ленинградская	км	-	0,242	-	-	-	-	0,513	6,812	-	7,325	-	-	-	-	-
	2.33	ст. Кушевская ул. Дмитрова от ул. Куйбышева до ул. Карла Маркса	км	-	0,412	-	-	-	-	0,873	11,598	-	12,471	-	-	-	-	-
	2.34	ст. Кушевская ул. Карла Маркса от ул. Дмитрова до пер. Школьный	км	-	0,210	-	-	-	-	0,445	5,911	-	6,356	-	-	-	-	-
	2.35	ст.Кушевская пер. Первомайский от ул. Речная до ул. Крупская	км	-	0,879	-	-	-	-	1,862	24,744	-	26,606	-	-	-	-	-
	2.36	ст.Кушевская ул. Речная от пер. Первомайского до ул. Б.Е. Москвича	км	-	0,516	-	-	-	-	1,093	14,525	-	15,619	-	-	-	-	-
	2.37	ст.Кушевская ул. Ленинградская от ул. Куцева до ул. Калинина	км	-	1,070	-	-	-	-	2,267	30,120	-	32,387	-	-	-	-	-
	2.38	ст.Кушевская ул. Б.Е. Москвича от ул.	км	-	0,953	-	-	-	-	2,019	26,827	-	28,846	-	-	-	-	-

						2022-2026 гг.				2027-2031 гг.				2032-2036 гг.				
						Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				
				ст-ть за ед., млн руб.	объем	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Федеральный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.
№ п/п		Наименование мероприятия	ед.изм.			ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.			
			Речная от ул. Крупская															
	2.39		ст. Куцевская ул. Красногвардейская	км	-	1,559	3,303	43,886	-	47,189	-	-	-	-	-	-	-	-
3			Капитальный ремонт автомобильных дорог в т.ч.	км	22,508	26,642	17,081	226,929	0,000	244,010	24,895	330,754	0,000	355,649	0,000	0,000	0,000	0,000
	3.1		Подъезд к п. Мирный	км	-	0,252	-	-	-	0,397	5,275	-	5,672	-	-	-	-	-
	3.2		п. Садовый проезд от ул. Мира до ул. Первомайская	км	-	0,150	-	-	-	0,236	3,140	-	3,376	-	-	-	-	-
	3.3		ст. Куцевская ул. Ветвистая от пер. Фермерский до пер. Ладный	км	-	0,154	-	-	-	0,243	3,224	-	3,466	-	-	-	-	-
	3.4		ст. Куцевская пер. Кавказский от ул. Крупской до ул. Комсомольская	км	-	0,909	-	-	-	1,432	19,028	-	20,460	-	-	-	-	-
	3.5		ст. Куцевская пер. Ростовский от ул. Комсомольская до ул. Луначарского	км	-	0,713	-	-	-	1,123	14,925	-	16,048	-	-	-	-	-
	3.6		ст. Куцевская пер. Первомайский от ул. Трудовая до ул. Ленина	км	-	0,646	1,018	13,522	-	14,540	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.7		ст. Куцевская пер. Куцева от ул. Ленинградская до ул. Крупская	км	-	2,105	3,317	44,063	-	47,379	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.8		п. Садовый ул. Мира	км	-	0,301	-	-	-	0,474	6,301	-	6,775	-	-	-	-	-
	3.9		п. Садовый проезд от ул. Мира до ул. Школьная	км	-	0,356	-	-	-	0,561	7,452	-	8,013	-	-	-	-	-
	3.10		п. Садовый ул. Школьная 260 м от начала н.п.	км	-	0,244	-	-	-	0,384	5,108	-	5,492	-	-	-	-	-
	3.11		х. Лопатина ул. Железнодорожная	км	-	2,386	-	-	-	3,759	49,945	-	53,704	-	-	-	-	-
	3.12		ст. Куцевская переулок от ул. Садовая д. 21 до ул. Спартакoвская д. 52	км	-	0,155	-	-	-	0,244	3,245	-	3,489	-	-	-	-	-
	3.13		ст. Куцевская ул. Детская от пер. Фермерский до ул. Спартакoвская	км	-	0,503	-	-	-	0,793	10,529	-	11,322	-	-	-	-	-

						2022-2026 гг.				2027-2031 гг.				2032-2036 гг.				
						Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				
						ст-ть за ед., млн руб.	объем	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Федеральный Бюджет	Региональный Бюджет
ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.			ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.									
№ п/п		Наименование мероприятия	ед.изм.															
	3.14	ст. Куцевская пер. Фермерский от ул. Ветвистая до ул. Детская	км	-	0,270	-	-	-	-	0,425	5,652	-	6,077	-	-	-	-	-
	3.15	ст. Куцевская ул. Кошевого от ул. Гагарина до ул. Черноморка	км	-	2,356	3,712	49,317	-	53,029	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.16	ст. Куцевская ул. Крупская от ул. Б.Москвича до ул. Д.Бедного	км	-	1,560	2,458	32,655	-	35,113	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.17	с. Новоивановское ул. Парковая от ул. Молодежная до ул. Светлая	км	-	0,508	-	-	-	-	0,800	10,634	-	11,434	-	-	-	-	-
	3.18	с. Новоивановское ул. Светлая от ул. Парковая до ул. Светлая 34	км	-	0,624	-	-	-	-	0,983	13,062	-	14,045	-	-	-	-	-
	3.19	с. Новоивановское проезд от ул. Светлая до ул. Заречная	км	-	0,219	-	-	-	-	0,345	4,584	-	4,929	-	-	-	-	-
	3.20	ст.Куцевская ул. Детская от пер.Фермерский до пер.3-й проезд	км	-	0,143	-	-	-	-	0,225	2,993	-	3,219	-	-	-	-	-
	3.21	п. Северный ул. Школьная	км	-	1,521	-	-	-	-	2,396	31,838	-	34,235	-	-	-	-	-
	3.22	ст. Куцевская ул. Набережная	км	-	0,801	-	-	-	-	1,262	16,767	-	18,029	-	-	-	-	-
	3.23	ст.Куцевская пер. Весенний от ул. Куйбышева до ул. Краснодарская	км	-	0,980	-	-	-	-	1,544	20,514	-	22,058	-	-	-	-	-
	3.24	ст.Куцевская ул. Краснодарская от пер. Весенний до пер. Школьный	км	-	0,393	-	-	-	-	0,619	8,226	-	8,846	-	-	-	-	-
	3.25	ст.Куцевская ул. Черноморка от ул. Кошевого до ул. Д.Бедного	км	-	0,948	1,494	19,844	-	21,338	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.26	ст.Куцевская ул. Дзержинского	км	-	3,369	-	-	-	-	5,308	70,521	-	75,830	-	-	-	-	-
	3.27	ст.Куцевская ул. Кольцевая от пер. Войкова до ул. Ейская	км	-	0,850	-	-	-	-	1,339	17,793	-	19,132	-	-	-	-	-
	3.28	ст.Куцевская ул. Красная	км	-	3,226	5,083	67,528	-	72,611	-	-	-	-	-	-	-	-	-

						2022-2026 гг.				2027-2031 гг.				2032-2036 гг.				
						Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				
						Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Федеральный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.
№ п/п		Наименование мероприятия	ед.изм.	ст-ть за ед., млн руб.	объем	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	
4		Ремонт автомобильных дорог в т.ч.	км	11,386	13,486	10,748	142,799	0,000	153,548	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	4.1	ст. Кушевская пер. Почтовый от ул. Красная до ул. Трудовая	км	-	0,905	0,721	9,583	-	10,304	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.2	ст. Кушевская пер. Северный от ул. Виноградная до ул. Офицерская	км	-	0,154	0,123	1,631	-	1,753	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.3	Подъезд п. Садовый	км	-	1,129	0,900	11,955	-	12,854	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.4	ст. Кушевская (пер. Куцева, Первомайский, ул. Луночарского) ремонт дорожной развязки	км	-	0,203	0,162	2,150	-	2,311	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.5	ст. Кушевская пер. Войкова (с устройством тротуара)	км	-	3,243	2,585	34,339	-	36,924	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.6	ст. Кушевская ул. Ватутина от ул. Кошевого до ул. Сибирская (с устройством тротуара)	км	-	0,959	0,764	10,155	-	10,919	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.7	ст. Кушевская ул. Энгельса	км	-	2,565	2,044	27,160	-	29,204	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.8	ст. Кушевская пер. Казачий от ул. 30 лет Победы до ул. Краснодарская	км	-	1,412	1,125	14,951	-	16,077	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.9	ст. Кушевская ул. Промышленная от ул.Кошевого до ПК 16-47	км	-	1,647	1,313	17,440	-	18,752	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.10	ст. Кушевская пер. Володарского от ул. Крупская до ул. Красная	км	-	0,260	0,207	2,753	-	2,960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.11	ст. Кушевская ул. Куйбышева от пер. Микояна до пер. Войкова	км	-	1,009	0,804	10,684	-	11,488	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5		Строительство тротуаров в т.ч.	км	7,482	26,949	3,073	40,827	0,000	43,900	10,131	134,601	0,000	144,732	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	5.1	ст. Кушевская ул. Краснодарская	км	-	2,671	0,489	6,495	-	6,984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.2	ст. Кушевская ул. Дальняя	км	-	0,814	0,426	5,664	-	6,090	-	-	-	-	-	-	-	-	-



						2022-2026 гг.				2027-2031 гг.				2032-2036 гг.				
						Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				
						Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Федеральный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.
№ п/п		Наименование мероприятия	ед.изм.	ст-ть за ед., млн руб.	объем	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	
	5.3	ст. Куцевская ул. Ватутина от ул. Кошевого до ул. Павлюченко	км	-	0,959	0,502	6,673	-	7,175	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.4	ст. Куцевская пер. Пионерский от ул. Луначарского до ул. Ленина	км	-	1,089	0,570	7,578	-	8,148	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.5	х. Большая Лопатина ул. Большелопатинская	км	-	2,072	1,085	14,418	-	15,503	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.6	ст. Куцевская ул. Крупской от пер. Почтовый до пер. им. Б.Е. Москвича	км	-	0,268	-	-	-	-	0,140	1,865	-	2,005	-	-	-	-	-
	5.7	ст. Куцевская пер. им. Б.Е. Москвича от ул. Крупской до ул. Красной	км	-	0,167	-	-	-	-	0,087	1,162	-	1,249	-	-	-	-	-
	5.8	ст. Куцевская ул. Ленина от пер. Кубанский до пер. Пионерский	км	-	1,145	-	-	-	-	0,600	7,967	-	8,567	-	-	-	-	-
	5.9	ст. Куцевская ул. Спартакoвская от поворота на ул. Садовая до ул. Детская	км	-	0,934	-	-	-	-	0,489	6,499	-	6,988	-	-	-	-	-
	5.10	ст. Куцевская пер. Фермерский	км	-	1,767	-	-	-	-	0,925	12,295	-	13,221	-	-	-	-	-
	5.11	ст. Куцевская ул. Верхняя	км	-	1,018	-	-	-	-	0,533	7,084	-	7,617	-	-	-	-	-
	5.12	ст. Куцевская пер. Северный от ул. Офицерская до ул. Лазурная	км	-	0,743	-	-	-	-	0,389	5,170	-	5,559	-	-	-	-	-
	5.13	ст. Куцевская пер. Северный от ул. 30 лет Победы до ул. Дзержинского	км	-	0,468	-	-	-	-	0,245	3,256	-	3,502	-	-	-	-	-
	5.14	ст. Куцевская ул. Дзержинского от ул. Дзержинского 4 до. пер. Дорожный	км	-	3,018	-	-	-	-	1,581	21,000	-	22,581	-	-	-	-	-
	5.15	ст. Куцевская ул. Ейская от ул. Шевченко до ул. Тенистая	км	-	1,437	-	-	-	-	0,753	9,999	-	10,752	-	-	-	-	-
	5.16	ст. Куцевская ул. Гагарина от ул. Элеваторная до мкр.Куцевская-2	км	-	1,866	-	-	-	-	0,977	12,984	-	13,961	-	-	-	-	-

						2022-2026 гг.				2027-2031 гг.				2032-2036 гг.				
						Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				
						Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Федеральный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.
№ п/п		Наименование мероприятия	ед.изм.	ст-ть за ед., млн руб.	объем	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	
	5.17	ст. Кушевская ул. Элеваторная от ул. Гагарина до пер. Кубанский	км	-	2,034	-	-	-	-	1,065	14,153	-	15,218	-	-	-	-	-
	5.18	ст. Кушевская Кушевская объездная а/д от пер. Ростовский до пер. Весенний	км	-	2,266	-	-	-	-	1,187	15,767	-	16,954	-	-	-	-	-
	5.19	ст. Кушевская пер. Первомайский от ул. Ленина до ул. Октябрьская	км	-	0,677	-	-	-	-	0,355	4,711	-	5,065	-	-	-	-	-
	5.20	ст. Кушевская пер. им. Б.Е. Москвича от ул. Красная до ул. Ярославского	км	-	0,964	-	-	-	-	0,505	6,708	-	7,213	-	-	-	-	-
	5.21	ст. Кушевская ул. Сибирская	км	-	0,309	-	-	-	-	0,162	2,150	-	2,312	-	-	-	-	-
	5.22	ст. Кушевская пер. Пионерский от ул. Южная до ул. Пушкина	км	-	0,263	-	-	-	-	0,138	1,830	-	1,968	-	-	-	-	-
6		Ремонт тротуаров в т.ч.	км	7,482	9,929	5,124	68,083	0,000	73,207	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	6.1	ст. Кушевская ул. Володарского от ул. Ленина до ул. Луначарского	км	-	1,078	0,489	6,495	-	6,984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.2	ст. Кушевская пер. Степана Разина от ул. Красная до ул. Пушкина	км	-	2,671	1,399	18,586	-	19,984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.3	ст. Кушевская ул. Энгельса	км	-	2,565	1,343	17,848	-	19,191	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.4	ст. Кушевская пер. Совхозный от ул. Дзержинского до ул. 8 Марта	км	-	0,778	0,407	5,414	-	5,821	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.5	ст. Кушевская ул. Пушкина от пер. Куцева до пер. Пионерский	км	-	1,277	0,669	8,886	-	9,555	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.6	ст. Кушевская пер. Володарского от №124 до объездной трассы	км	-	0,636	0,333	4,425	-	4,759	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.7	ст. Кушеквская ул. Московская от №86 до пер. Кавказский	км	-	0,190	0,100	1,322	-	1,422	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.8	ст. Кушевская пер. Кавказский от ул.	км	-	0,532	0,279	3,702	-	3,980	-	-	-	-	-	-	-	-	-

						2022-2026 гг.				2027-2031 гг.				2032-2036 гг.				
						Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				
				ст-ть за ед., млн руб.	объем	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Федеральный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.
№ п/п		Наименование мероприятия	ед.изм.			ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	
		Пушкина до ул. Московская																
	6.9	ст. Куцевская пер. Первомайский от ул. Красной до ул. Крупской	км	-	0,202	0,106	1,406	-	1,511	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7		Нанесение дорожной разметки в т.ч.	км	0,030	41,026	1,231	0,000	0,000	1,231	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	7.1	с. Новоивановское, подъезд от а/д 03К-069	км	-	1,006	0,030	-	-	0,030	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.2	с. Новоивановское, ул. Молодежная	км	-	0,569	0,017	-	-	0,017	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.3	с. Новоивановское, ул. Парковая от ул. Молодежная до ул. Светлая	км	-	0,345	0,010	-	-	0,010	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.4	ст. Куцевская, пер. Северный от ул. Виноградная до ул. Дзержинского	км	-	1,150	0,035	-	-	0,035	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.5	ст. Куцевская, пер. Совхозный от ул. Дзержинского до ул. Шевченко	км	-	1,180	0,035	-	-	0,035	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.6	ст. Куцевская, ул. Шевченко от пер. Совхозный до ул. Луговая	км	-	0,074	0,002	-	-	0,002	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.7	ст. Куцевская, ул. Шоссейная	км	-	0,826	0,025	-	-	0,025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.8	ст. Куцевская, пер. Весенний от ул. Дзержинского до ул. Новоселов	км	-	0,864	0,026	-	-	0,026	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.9	ст. Куцевская, пер. Пионерский от ул. Ленинградская до границы населенного пункта	км	-	0,930	0,028	-	-	0,028	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.10	ст. Куцевская, ул. Ленинградская от ул. Куцева до ул. Ленинградская д. 152	км	-	2,213	0,066	-	-	0,066	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.11	ст. Куцевская, ул. Куцева от ул. Ленинградская до ул. Октябрьская	км	-	0,617	0,019	-	-	0,019	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.12	ст. Куцевская, пер. Куцева от ул.	км	-	2,758	0,083	-	-	0,083	-	-	-	-	-	-	-	-	-

						2022-2026 гг.				2027-2031 гг.				2032-2036 гг.				
						Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				
						Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Федеральный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.
№ п/п		Наименование мероприятия	ед.изм.	ст-ть за ед., млн руб.	объем	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	
		Крупской до границы населенного пункта																
	7.13	ст. Куцевская, ул. Красная	км	-	4,380	0,131	-	-	0,131	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.14	ст. Куцевская, пер. Кубанский	км	-	1,812	0,054	-	-	0,054	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.15	ст. Куцевская, ул. Луначарского	км	-	1,698	0,051	-	-	0,051	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.16	ст. Куцевская, пер. Володарского от ул. Красная до ул. Луначарского	км	-	1,264	0,038	-	-	0,038	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.17	ст. Куцевская, ул. Ленина	км	-	2,117	0,064	-	-	0,064	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.18	ст. Куцевская, пер. Почтовый от ул. Крупской до ул. Трудовая	км	-	0,889	0,027	-	-	0,027	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.19	ст. Куцевская, пер. Первомайский от ул. Ленина до ул. Воровского	км	-	0,697	0,021	-	-	0,021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.20	ст. Куцевская, ул. Октябрьская от пер. им. Б.Е. Москвича до ул. Куцева	км	-	0,469	0,014	-	-	0,014	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.21	ст. Куцевская, пер. им. Б.Е. Москвича от ул. Октябрьская до ул. Крупской	км	-	0,991	0,030	-	-	0,030	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.22	ст. Куцевская, ул. Крупской от пер. им Б.Е. Москвича до ул Черноморка	км	-	1,704	0,051	-	-	0,051	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.23	ст. Куцевская, пер. Школьный ул. Дзержинского до ул. Краснодарская	км	-	1,052	0,032	-	-	0,032	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.24	ст. Куцевская, ул. Краснодарская от пер. Школьный до пер. Совхозный	км	-	0,201	0,006	-	-	0,006	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.25	ст. Куцевская, пер. Первомайский от ул. Демьяна Бедного до ул. Красная	км	-	0,365	0,011	-	-	0,011	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.26	ст. Куцевская, ул. Комсомольская от пер. Первомайский до пер. Кубанский	км	-	1,816	0,054	-	-	0,054	-	-	-	-	-	-	-	-	-

						2022-2026 гг.				2027-2031 гг.				2032-2036 гг.				
						Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				
				ст-ть за ед., млн руб.	объем	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Федеральный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.
№ п/п		Наименование мероприятия	ед.изм.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.			
	7.27	ст. Кушевская, ул. Кошевого	км	-	2,282	0,068	-	-	0,068	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.28	ст. Кушевская, ул. Ватутина от ул. Кошевого до ул. Сибирская	км	-	0,653	0,020	-	-	0,020	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.29	ст. Кушевская, а/д в микрорайон Кушевская 2 до д.1	км	-	0,798	0,024	-	-	0,024	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.30	ст. Кушевская, ул. Сибирская от ул. Ватутина до ул. Сибирская д.14	км	-	0,311	0,009	-	-	0,009	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.31	ст. Кушевская, а/д от ул. Приветливая д. 16 до ул. Сибирская д. 15	км	-	0,109	0,003	-	-	0,003	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.32	ст. Кушевская, ул. Приветливая от д.16 до д.28	км	-	0,172	0,005	-	-	0,005	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.33	ст. Кушевская, а/д от ул. 50 лет Победы д. 26 до ул. Приветливая д. 25	км	-	0,229	0,007	-	-	0,007	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.34	ст. Кушевская, ул. Кавказская от ул. Ленинградская до границы населенного пункта	км	-	1,024	0,031	-	-	0,031	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.35	ст. Кушевская, ул. Луговая от ул. Шевченко до ул. Ейская	км	-	0,079	0,002	-	-	0,002	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.36	ст. Кушевская, ул. Дзержинского	км	-	2,881	0,086	-	-	0,086	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.37	ст. Кушевская, ул. Черноморка	км	-	0,501	0,015	-	-	0,015	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8		Строительство пересечений а/д в т.ч.	шт	-	2,000	0,000	300,000	0,000	300,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	300,000	0,000	300,000
	8.1	Транспортная развязка на а/д 03К-311 Подъезд к ст. Кушевская	шт	-	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300,000	-	300,000
	8.2	Строительство транспортной развязки на пересечении а/д 03К-313 и проектируемой а/д Северный обход ст. Кушевская	шт	-	1,000	-	300,000	-	300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-

						2022-2026 гг.				2027-2031 гг.				2032-2036 гг.				
						Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				
				ст-ть за ед., млн руб.	объем	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Федеральный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.
№ п/п		Наименование мероприятия	ед.изм.			ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.			
9		Обустройство транспортного светофора в т.ч.	км	1,800	5,000	0,630	8,370	0,000	9,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	9.1	ст. Кушевская пересечение ул.Красная и пер. Почтовый	км	-	1,000	0,126	1,674	-	1,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9.2	ст. Кушевская пересечение ул. Шевченко и объездной дороги (03К-026) и ул. Ейская	км	-	1,000	0,126	1,674	-	1,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9.3	ст. Кушевская пересечение пер. Куцева и объездной дороги (03К-026)	км	-	1,000	0,126	1,674	-	1,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9.4	ст. Кушевская пересечение ул.Красная и пер. Куцева	км	-	1,000	0,126	1,674	-	1,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9.5	ст. Кушевская пересечение ул.Гагарина и а/д на мкр. Кушевская-2	км	-	1,000	0,126	1,674	-	1,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10		Организация велодорожек в т.ч.	км	3,720	16,044	0,000	0,000	0,000	0,000	4,178	55,506	0,000	59,684	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	10.1	веломаршрут ст. Кушевская ул. Д. Бедного, пер. Б.Е. Москвича, пер. Почтовый, пер. Первомайский	км	-	2,605	-	-	-	-	0,678	9,012	-	9,691	-	-	-	-	-
	10.2	веломаршрут ст. Кушевская ул. Куцева, ул. Энгельса, пер. С.Разина, ул. Комсомольская, пер. Первомайский	км	-	7,683	-	-	-	-	2,001	26,580	-	28,581	-	-	-	-	-
	10.3	веломаршрут ст. Кушевская ул. Куйбышева, пер. Совхозный, пер. Школьный, ул. Дмитрова	км	-	2,751	-	-	-	-	0,716	9,517	-	10,234	-	-	-	-	-
	10.4	веломаршрут ст. Кушевская пер. Войкова, ул. Куйбышева	км	-	3,005	-	-	-	-	0,783	10,396	-	11,179	-	-	-	-	-

						2022-2026 гг.				2027-2031 гг.				2032-2036 гг.				
						Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				
				ст-ть за ед., млн руб.	объем	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Федеральный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.
№ п/п		Наименование мероприятия	ед.изм.			ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	
11		Реконструкция пересечения ул. Элеваторная и ул. Гагарина в ст. Кушевская	шт	0,500	1,000	0,500	-	-	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12		Установка пешеходных ограждений возле образовательных учреждений	шт	0,540	10,000	5,400	-	-	5,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13		Установка комплекта освещения с светофором Т7	шт	0,084	15,000	1,260	-	-	1,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14		Установка предупреждающих знаков возле образовательных учреждений	шт	0,012	7,000	0,084	-	-	0,084	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15		Установка искусственных неровностей	шт	0,060	13,000	0,780	-	-	0,780	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16		Обустройство наземных пешеходных переходов	шт	0,024	82,000	1,968	-	-	1,968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17		Организация пандусов	шт	0,036	48,000	1,728	-	-	1,728	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18		Организация велопарковок	шт	0,180	5,000	0,900	-	-	0,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19		Ограничение скорости движения 20км/ч	км	0,096	3,236	0,311	-	-	0,311	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20		Ограничение скорости движения 40км/ч	км	0,096	51,626	4,956	-	-	4,956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21		Организация посадочной площадки для автобусных остановок	шт	0,240	13,000	3,120	-	-	3,120	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22		Установка остановочного павильона	шт	0,840	17,000	14,280	-	-	14,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23		Строительство карманов для автобусных остановок	м2	0,007	1932,000	13,814	-		13,814	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24		Установка знака автобусной остановки	шт	0,012	21,000	0,252	-	-	0,252	-	-	-	-	-	-	-	-	-



						2022-2026 гг.				2027-2031 гг.				2032-2036 гг.				
						Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				
				ст-ть за ед., млн руб.	объем	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Федеральный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.
№ п/п		Наименование мероприятия	ед.изм.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.			
25		Строительство автобусных остановок	шт	1,690	30,000	50,700	-	-	50,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26		Планируемые парковки типа "Уличное с карманом в доль дороги"	м2	0,009	5182,139	-	-	-	-	-	-	-	-	44,463	-	-	-	44,463
27		Планируемые парковки "внеулично плоскостного" типа	м2	0,009	13232,141	-	-	-	-	-	-	-	-	113,532	-	-	-	113,532
28		Установка камер фиксации нарушений ПДД	шт	4,200	6,000	-	-	25,200	25,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29		Установка датчиков учета интенсивности	шт.	0,240	15,000	0,252	3,348		3,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<u>Итого, млн. руб.</u>		-	-	173,54	2 055,26	25,20	2 254,00	173,47	3 178,44	0,00	3 351,91	161,23	2 961,54	663,37	0,00	3 786,14

#### 4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

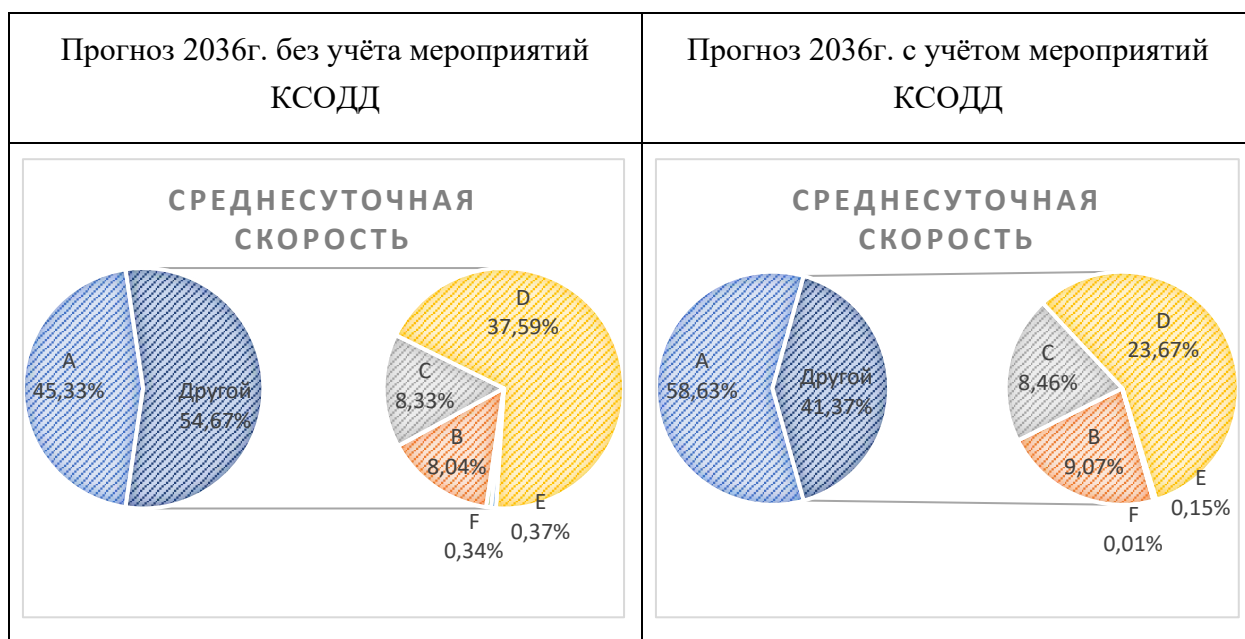
##### Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение

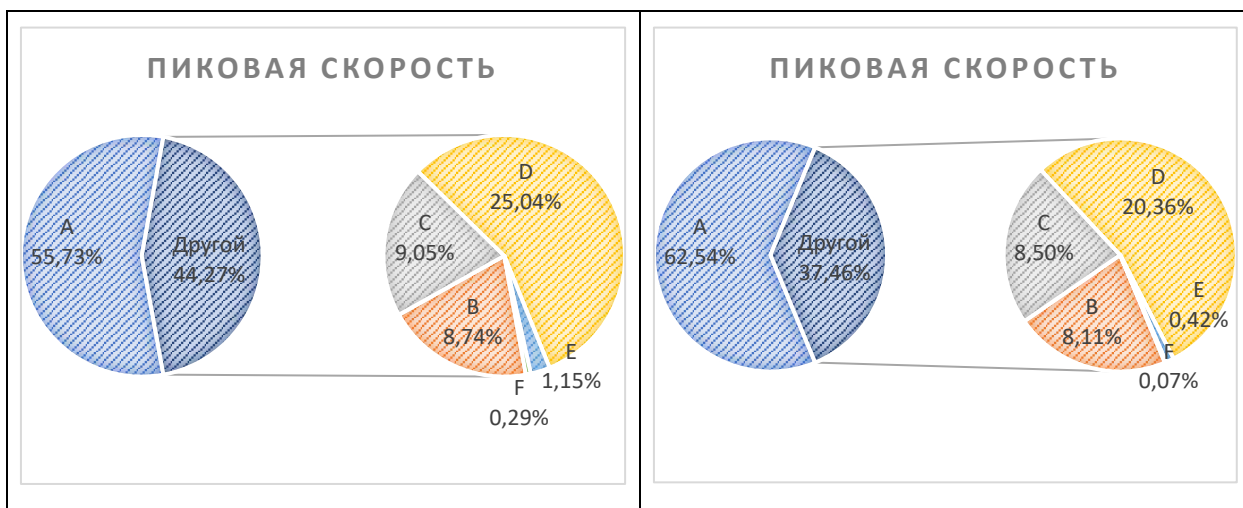
##### Интенсивность движения

В результате реализации социальной политики согласно программным документам, инвестиционным проектам и градостроительной документации будут возведены новые социальные и трудовые объекты притяжения населения. Четырёхшаговая модель перспективного периода рассчитана с учётом данных изменений в деловой активности жителей и гостей Кущёвского сельского поселения.

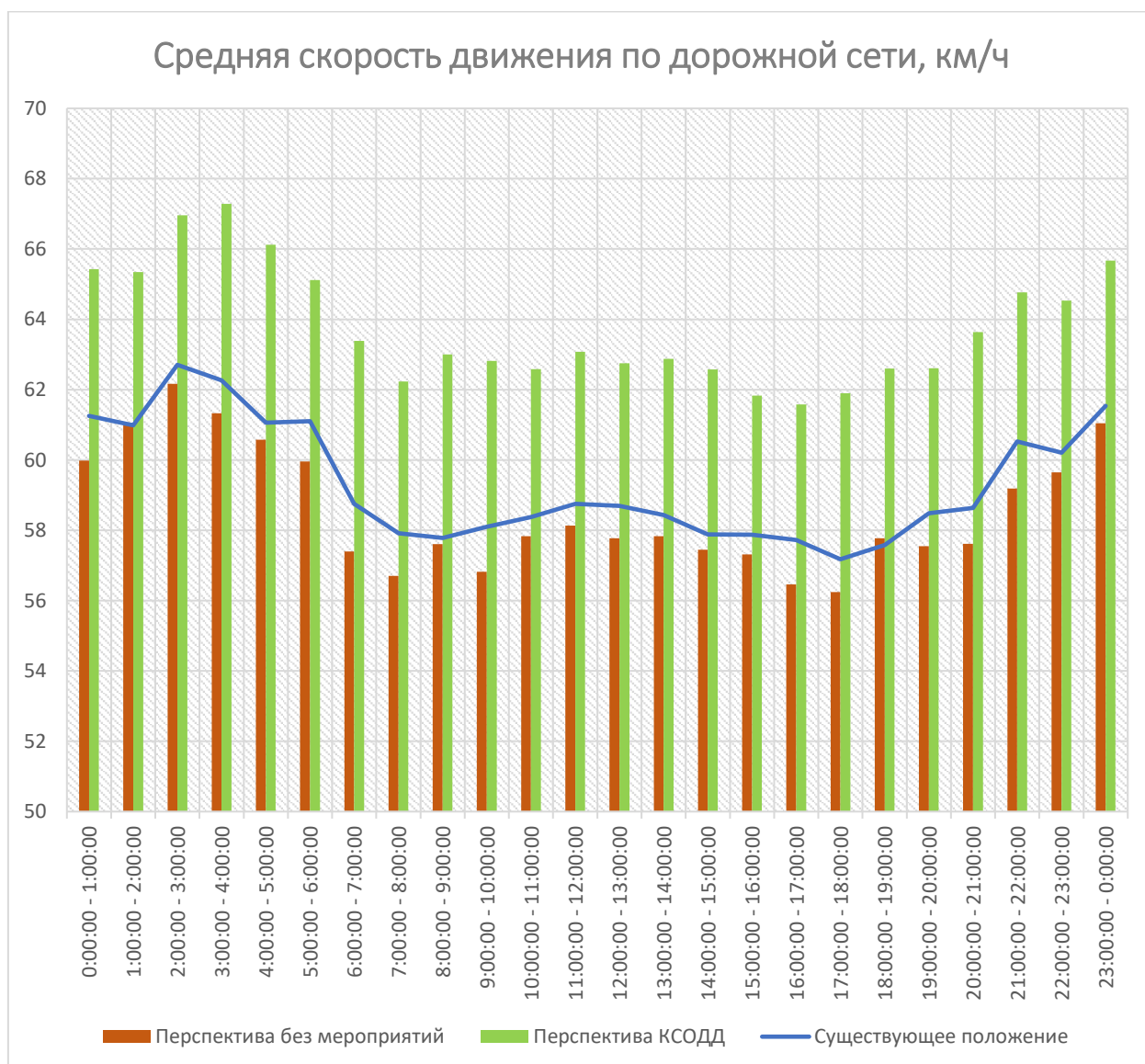
##### Средняя скорость движения

В перспективе 2036 года в связи с увеличением интенсивности транспортного потока средние скорости движения будут снижаться. Участки с низким уровнем («Е» и «F») составят 0,71% в среднесуточном и 1,44% от общей протяжённости дорожной сети. Реализация мероприятий КСОДД позволит снизить эти показатели в суточном и пиковом разрезах до 0,16% и 0,49% соответственно.





Сравнения с существующим положением, в перспективе 2036 года средние скорости снизятся незначительно. Среднесуточное снижение составит 0,77 км/ч или 1,3% по отношению к существующему положению. В наиболее загруженные часы снижение составит 1,36 км/ч или 2,31%.



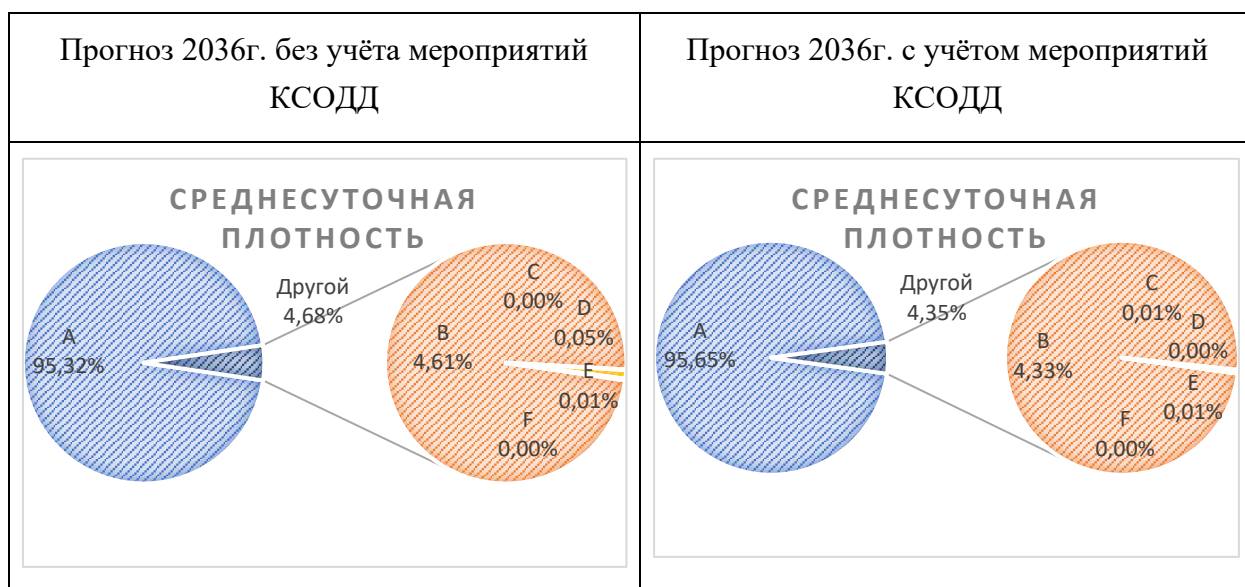
Время	Сущ. положение	Перспектива без мероприятий			Перспектива КСОДД		
	Средняя скорость, км/ч	Средняя скорость, км/ч	Изменение скорости, (км/ч / %)		Средняя скорость, км/ч	Изменение скорости, (км/ч / %)	
0:00 - 1:00	61,25	59,98	-1,27	-2,07%	65,42	4,17	6,37%
1:00 - 2:00	60,99	60,99	0,01	0,01%	65,34	4,36	6,67%
2:00 - 3:00	62,71	62,16	-0,54	-0,86%	66,96	4,25	6,35%
3:00 - 4:00	62,26	61,32	-0,94	-1,51%	67,29	5,02	7,46%
4:00 - 5:00	61,06	60,57	-0,48	-0,79%	66,12	5,06	7,65%
5:00 - 6:00	61,10	59,96	-1,14	-1,87%	65,12	4,02	6,17%
6:00 - 7:00	58,75	57,40	-1,36	-2,31%	63,39	4,63	7,31%
7:00 - 8:00	57,92	56,70	-1,21	-2,09%	62,23	4,31	6,93%
8:00 - 9:00	57,78	57,60	-0,18	-0,31%	63,00	5,21	8,28%
9:00 - 10:00	58,10	56,82	-1,28	-2,20%	62,82	4,71	7,50%
10:00 - 11:00	58,38	57,83	-0,55	-0,94%	62,59	4,21	6,72%
11:00 - 12:00	58,75	58,13	-0,62	-1,05%	63,08	4,33	6,86%
12:00 - 13:00	58,69	57,77	-0,92	-1,57%	62,75	4,05	6,46%
13:00 - 14:00	58,43	57,83	-0,60	-1,03%	62,88	4,45	7,07%
14:00 - 15:00	57,89	57,45	-0,44	-0,76%	62,58	4,69	7,50%
15:00 - 16:00	57,88	57,31	-0,56	-0,97%	61,83	3,95	6,39%
16:00 - 17:00	57,73	56,46	-1,27	-2,20%	61,58	3,86	6,26%
17:00 - 18:00	57,18	56,24	-0,93	-1,63%	61,90	4,72	7,63%
18:00 - 19:00	57,58	57,77	0,20	0,34%	62,60	5,02	8,02%
19:00 - 20:00	58,49	57,55	-0,94	-1,61%	62,61	4,12	6,58%
20:00 - 21:00	58,63	57,62	-1,01	-1,73%	63,64	5,01	7,87%
21:00 - 22:00	60,52	59,19	-1,33	-2,20%	64,76	4,24	6,55%
22:00 - 23:00	60,20	59,65	-0,56	-0,93%	64,53	4,33	6,71%

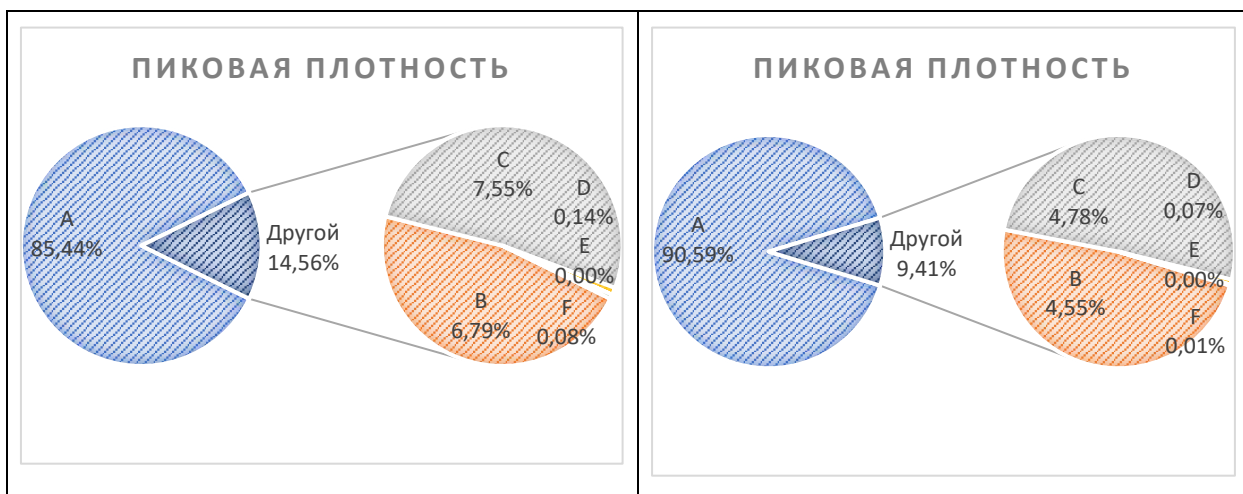
Время	Сущ. положение	Перспектива без мероприятий			Перспектива КСОДД		
	Средняя скорость, км/ч	Средняя скорость, км/ч	Изменение скорости, (км/ч / %)		Средняя скорость, км/ч	Изменение скорости, (км/ч / %)	
23:00 - 0:00	61,54	61,04	-0,49	-0,80%	65,67	4,13	6,29%
Средние отклонения			-0,77	-1,30%		4,45	6,98%

Реализация мероприятий КСОДД позволит значительно увеличить среднесетевую скорость движения (на 4,45 км/ч по сравнению с существующим положением). В моменты наименьшей загрузки средняя скорость увеличится на 8,28%.

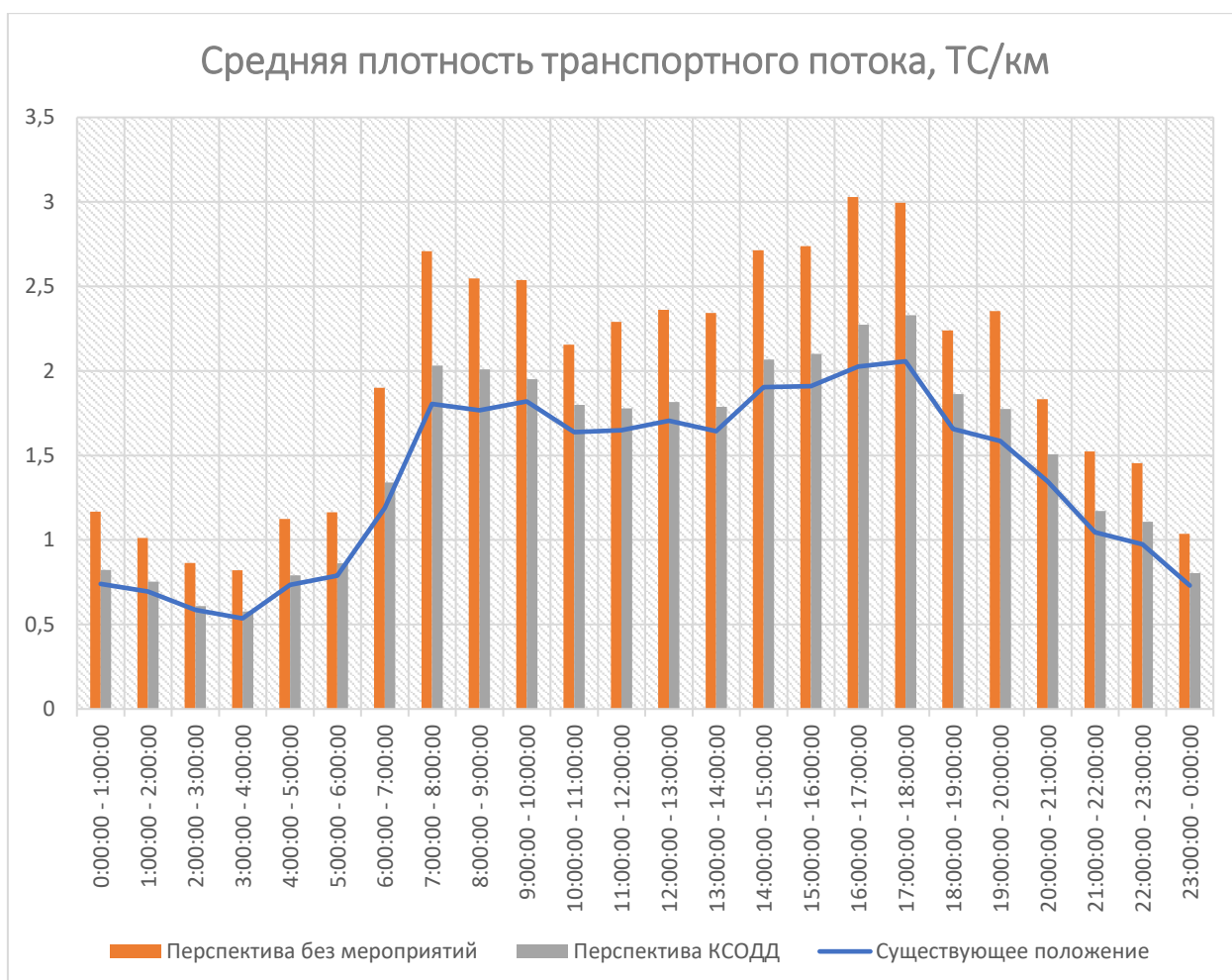
### Плотность движения транспортных средств

Увеличение транспортного потока с одновременным снижением средних скоростей движения неизбежно приведёт к увеличению плотности движения в перспективе 2036 года. Протяжённость локальных участков с высокой плотностью трафика (уровни «D», «E» и «F») составят от 0,06% в среднесуточном разрезе до 0,22% в наиболее загруженный час от общей протяжённости дорожной сети. Реализация мероприятий КСОДД позволит снизить данные показатели до 0,01% и 0,08% соответственно. Стоит отметить, что реализация принятых мероприятий в 8 раз снижают протяжённость участков с критическим уровнем плотности (шкала значений «F»).





Плотность транспортного потока значительно увеличится в перспективе 2036 года. Среднесуточное увеличение плотности составит 45,31% по отношению к существующему положению. В физическом выражении это увеличение составит 0,6 транспортных средств на 1 км, что не способно существенно ухудшить дорожную ситуацию. В наиболее загруженные часы плотность транспорта увеличится на 0,94 – 1,0 физических единиц до 3,00 – 3,03 ТС/км.



Время	Сущ. положение	Перспектива без мероприятий		Перспектива КСОДД			
	Средняя плотность, ТС/км	Средняя плотность, ТС/км	Изменение плотности, (ТС/км / %)		Средняя плотность, ТС/км	Изменение плотности, (ТС/км / %)	
0:00 - 1:00	0,74	1,17	0,43	58,00%	0,82	0,08	10,11%
1:00 - 2:00	0,70	1,01	0,32	45,42%	0,75	0,06	7,68%
2:00 - 3:00	0,59	0,86	0,28	47,37%	0,61	0,02	3,75%
3:00 - 4:00	0,54	0,82	0,29	53,21%	0,58	0,04	6,94%
4:00 - 5:00	0,73	1,12	0,39	53,08%	0,79	0,06	7,00%
5:00 - 6:00	0,79	1,16	0,37	47,42%	0,86	0,07	8,47%
6:00 - 7:00	1,19	1,90	0,71	59,85%	1,34	0,15	11,27%
7:00 - 8:00	1,81	2,71	0,90	50,02%	2,03	0,23	11,14%
8:00 - 9:00	1,77	2,55	0,78	44,12%	2,01	0,24	12,01%
9:00 - 10:00	1,82	2,54	0,72	39,39%	1,95	0,13	6,70%
10:00 - 11:00	1,64	2,16	0,52	31,61%	1,80	0,16	8,90%
11:00 - 12:00	1,65	2,29	0,64	38,91%	1,78	0,13	7,29%
12:00 - 13:00	1,71	2,36	0,66	38,48%	1,82	0,11	6,07%
13:00 - 14:00	1,64	2,34	0,70	42,64%	1,79	0,15	8,16%
14:00 - 15:00	1,90	2,71	0,81	42,52%	2,07	0,16	7,89%
15:00 - 16:00	1,91	2,74	0,83	43,41%	2,10	0,19	9,13%
16:00 - 17:00	2,03	3,03	1,00	49,51%	2,27	0,25	10,93%
17:00 - 18:00	2,06	3,00	0,94	45,64%	2,33	0,27	11,68%
18:00 - 19:00	1,66	2,24	0,58	35,24%	1,86	0,21	11,09%



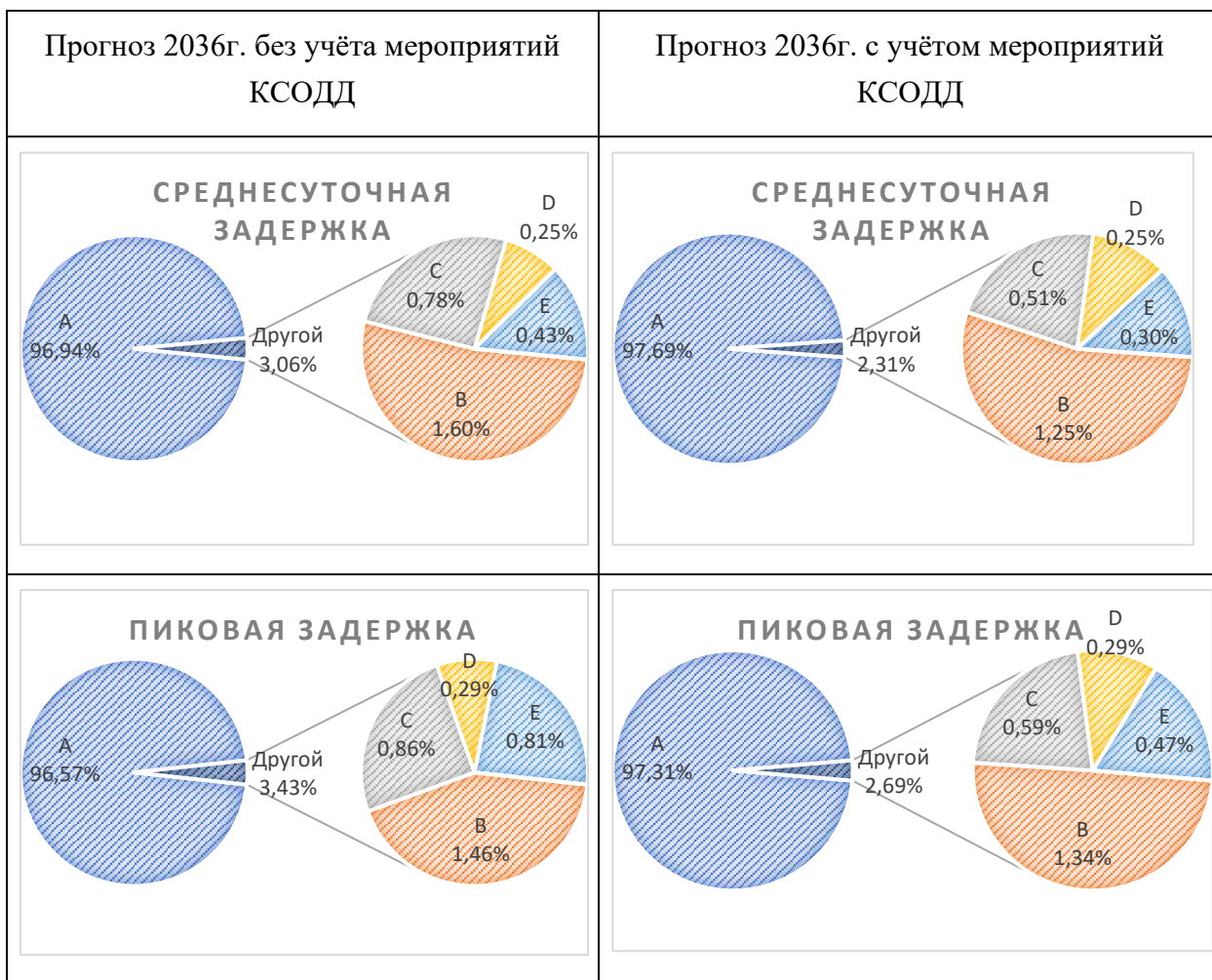
Время	Сущ. положение	Перспектива без мероприятий			Перспектива КСОДД		
	Средняя плотность, ТС/км	Средняя плотность, ТС/км	Изменение плотности, (ТС/км / %)		Средняя плотность, ТС/км	Изменение плотности, (ТС/км / %)	
19:00 - 20:00	1,59	2,35	0,77	48,40%	1,77	0,19	10,58%
20:00 - 21:00	1,34	1,83	0,49	36,31%	1,51	0,16	10,76%
21:00 - 22:00	1,05	1,52	0,48	45,67%	1,17	0,12	10,68%
22:00 - 23:00	0,97	1,45	0,48	49,37%	1,11	0,13	12,01%
23:00 - 0:00	0,73	1,04	0,31	41,88%	0,80	0,07	9,11%
Средние отклонения			0,60	45,31%		0,14	9,14%

Реализация мероприятий КСОДД позволит сдерживать рост плотности транспорта за счёт рационального перераспределения трафика по УДС Кущёвского сельского поселения. Рост плотности составит 9,14% или 0,14 ТС/км. В моменты наименьшей загрузки плотность увеличится на 3,75%. В наиболее загруженный час это увеличение составит 0,27 транспортных средств на 1 километр дорожной сети.

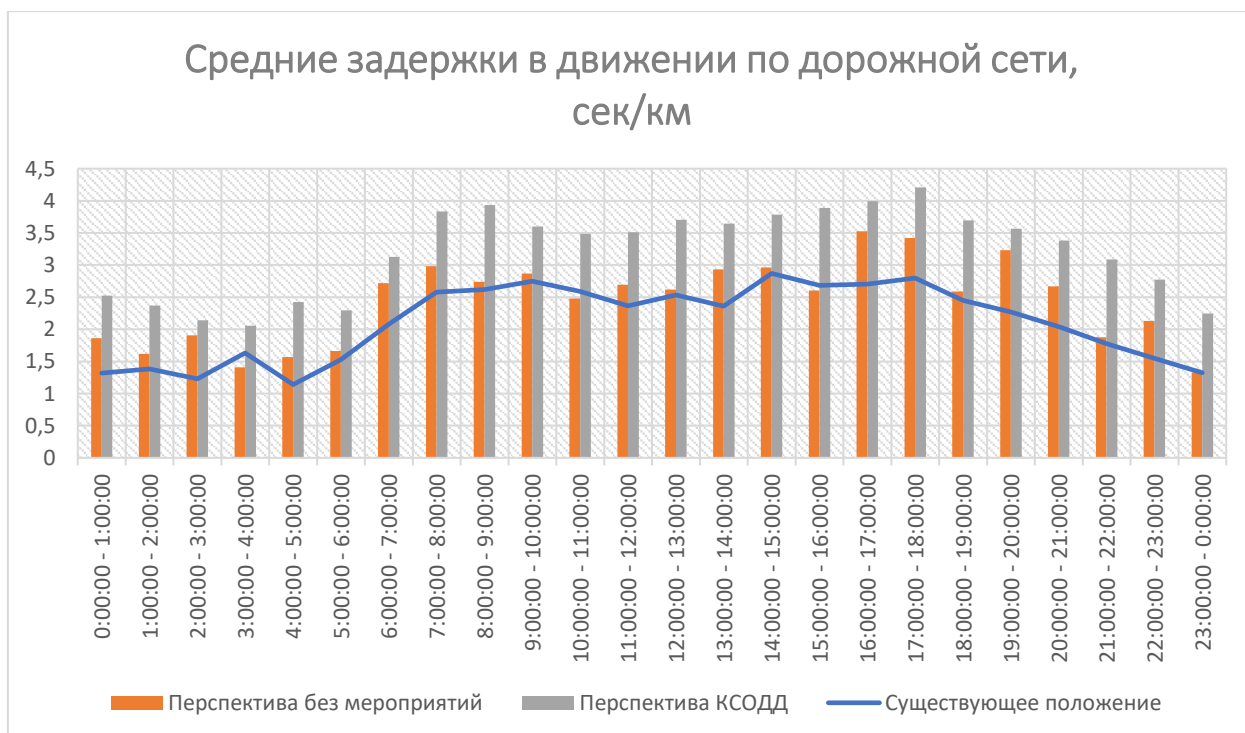
### **Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения**

#### **Средняя задержка транспортных средств в движении**

В связи с увеличением плотности движения в перспективе 2036 года будут увеличиваться транспортные задержки, вызванные взаимодействием транспортных средств при движении по дорожной сети. Это явление особенно проявится в часы пик. Участки с высокими задержками (уровни «D» и «E») составят в наиболее загруженный час 1,1% от общей протяжённости дорожной сети. Реализация мероприятий КСОДД позволит снизить данный показатель до 0,76%. Причём снижение произойдёт исключительно из-за снижения количества участков с критическими задержками на 0,34%.



На сетевом уровне транспортные задержки в перспективе 2036 года увеличатся на 0,33 секунд на 1 километр пути (17,26%) по отношению к существующему положению. В наиболее загруженный вечерний час пик задержка вырастает на 30,38% до 3,52 сек/км.



Время	Сущ. положение	Перспектива без мероприятий			Перспектива КСОДД		
	Средняя задержка, сек/км	Средняя задержка, сек/км	Изменение задержки, (сек/км / %)		Средняя задержка, сек/км	Изменение задержки, (сек/км / %)	
0:00 - 1:00	1,32	1,86	0,54	41,25%	2,52	1,20	47,69%
1:00 - 2:00	1,38	1,62	0,24	17,20%	2,37	0,99	41,68%
2:00 - 3:00	1,23	1,90	0,68	55,16%	2,14	0,91	42,57%
3:00 - 4:00	1,63	1,41	-0,22	-13,64%	2,06	0,42	20,63%
4:00 - 5:00	1,14	1,57	0,43	37,35%	2,42	1,28	52,94%
5:00 - 6:00	1,53	1,66	0,14	9,03%	2,30	0,77	33,51%
6:00 - 7:00	2,08	2,72	0,64	30,65%	3,13	1,05	33,50%
7:00 - 8:00	2,58	2,98	0,40	15,66%	3,83	1,25	32,74%
8:00 - 9:00	2,62	2,74	0,12	4,53%	3,93	1,31	33,40%
9:00 - 10:00	2,75	2,87	0,12	4,26%	3,60	0,85	23,63%
10:00 - 11:00	2,59	2,48	-0,11	-4,25%	3,49	0,90	25,73%
11:00 - 12:00	2,36	2,70	0,33	14,06%	3,51	1,15	32,71%
12:00 - 13:00	2,54	2,62	0,08	3,22%	3,70	1,17	31,54%
13:00 - 14:00	2,36	2,93	0,57	24,22%	3,64	1,28	35,22%
14:00 - 15:00	2,87	2,96	0,09	3,23%	3,78	0,91	24,14%
15:00 - 16:00	2,68	2,60	-0,08	-3,06%	3,89	1,20	30,97%
16:00 - 17:00	2,70	3,52	0,82	30,38%	3,99	1,29	32,30%
17:00 - 18:00	2,80	3,42	0,63	22,35%	4,21	1,41	33,48%
18:00 - 19:00	2,45	2,59	0,14	5,65%	3,69	1,24	33,67%

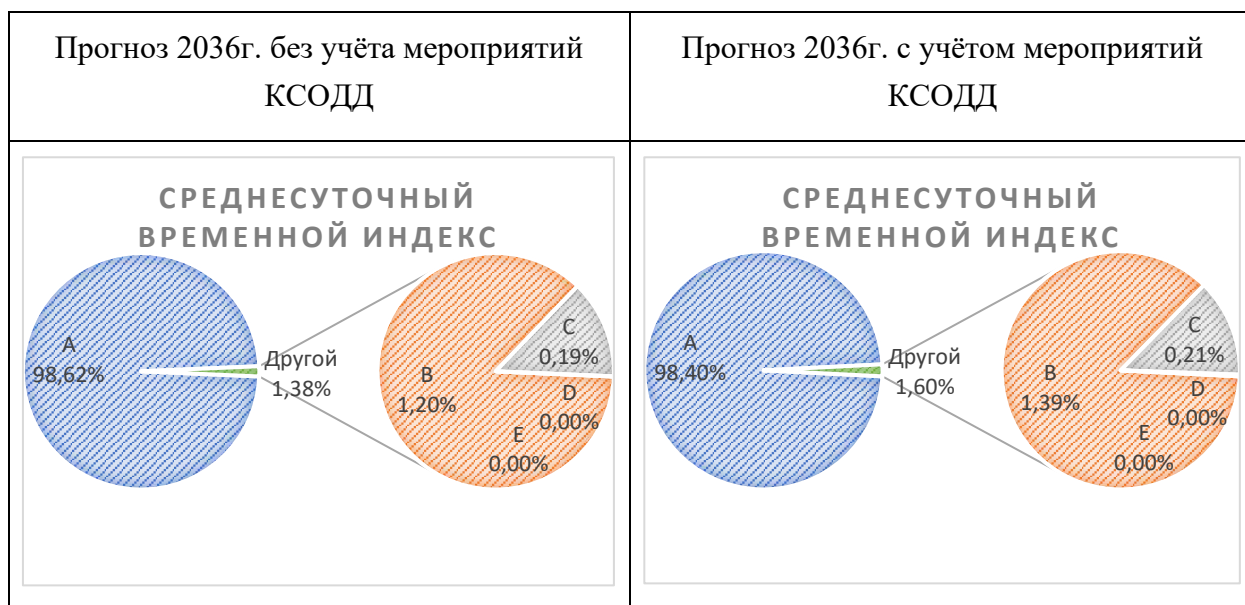
19:00 - 20:00	2,27	3,23	0,96	42,42%	3,57	1,30	36,41%
20:00 - 21:00	2,04	2,67	0,63	30,91%	3,38	1,34	39,65%
21:00 - 22:00	1,78	1,88	0,10	5,64%	3,09	1,31	42,39%
22:00 - 23:00	1,55	2,13	0,58	37,75%	2,77	1,23	44,21%
23:00 - 0:00	1,33	1,33	0,00	0,20%	2,25	0,92	40,97%
Средние отклонения			0,33	17,26%		1,11	35,24%

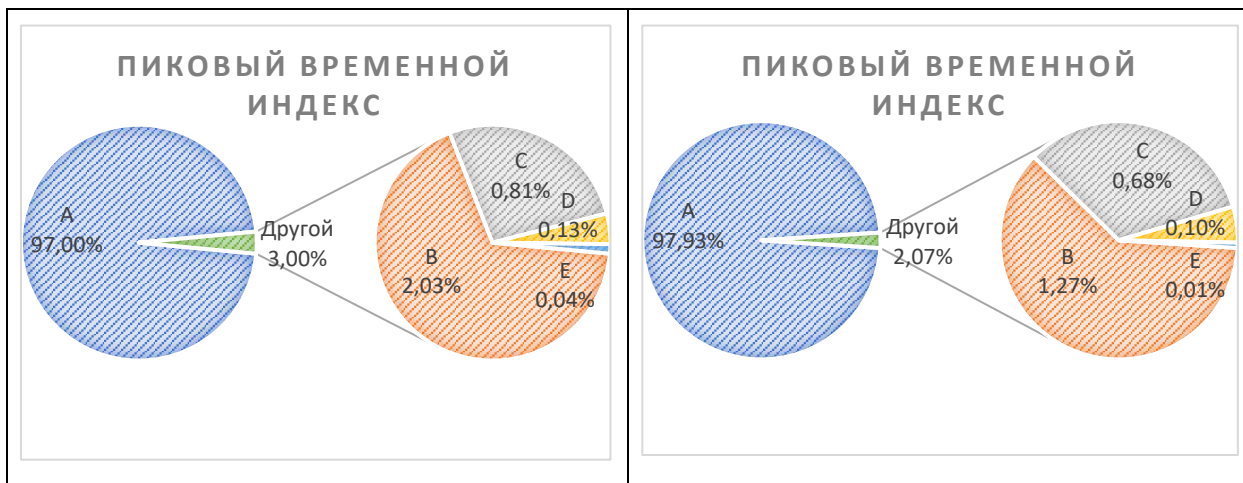
В результате реализации мероприятий КСОДД средняя задержка на сетевом уровне вырастет ещё больше - на 1,1 сек/км, что в 3 раза больше, чем перспективное положение без реализации мероприятий. Однако принятые решения позволят рациональнее распределить транспортный поток, сократив до минимума влияние часа пик на колебания задержек транспорта, что положительным образом скажется как на скорости, так и на безопасности движения, исключив при этом большинство локальных участков с неудовлетворительными значениями транспортных задержек.

#### Временной индекс (ТТИ)

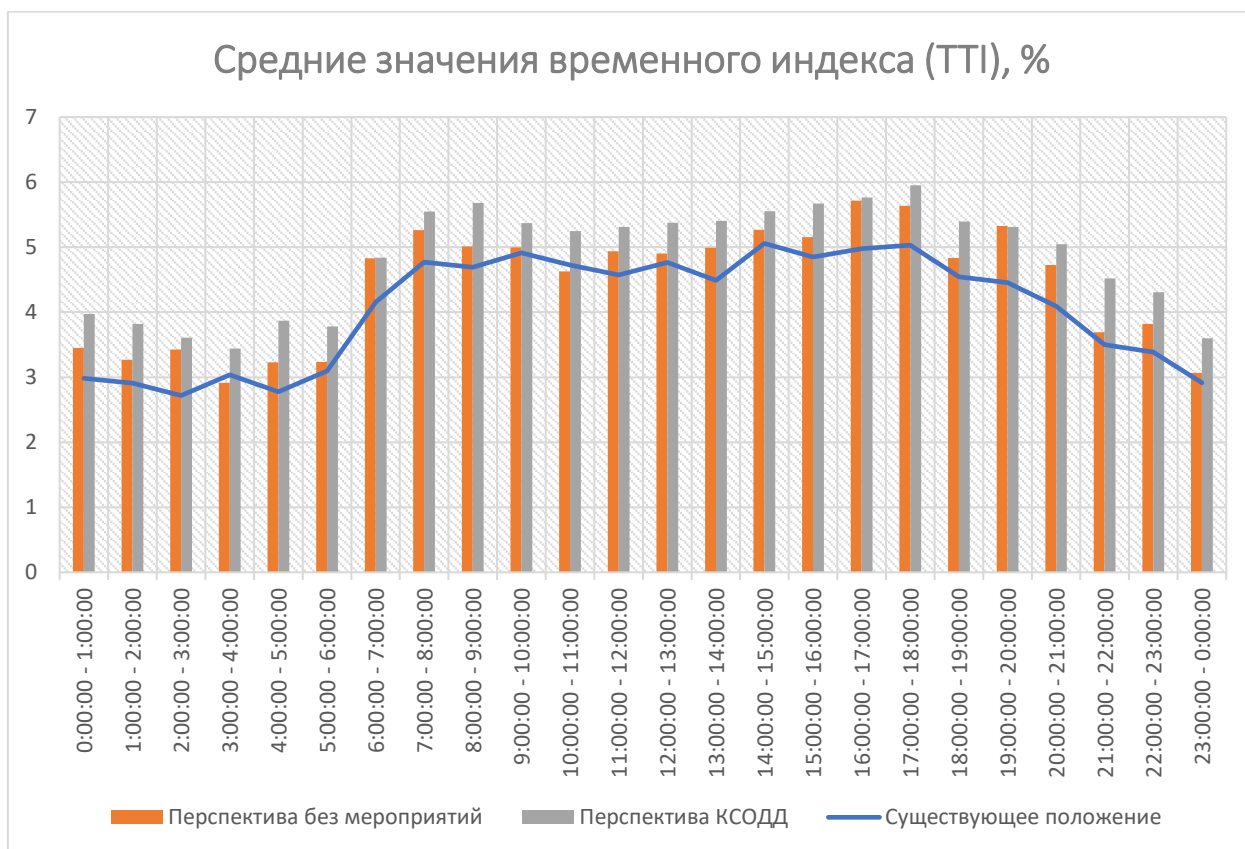
Физический смысл временного индекса заключается в определении влияния интенсивности транспортного потока на транспортные задержки.

Прогнозируемые среднесуточные значения временного индекса на локальных участках высоки. В пиковый период на 0,17% дорожной сети появляются участки с неудовлетворительными значениями временного индекса. Реализация мероприятий КСОДД позволит снизить данный показатель до 0,11%.





На сетевом уровне временной индекс в перспективе 2036 года увеличится на 9,5% по отношению к существующему положению. В наиболее загруженный вечерний час пик значение временного индекса достигает 5,71%.



Время	Сущ. положение	Перспектива без мероприятий			Перспектива КСОДД		
	ТТИ, %	ТТИ, %	ТТИ, % (разность / прирост)		ТТИ, %	ТТИ, % (разность / прирост)	
0:00 - 1:00	2,98	3,45	0,47	15,70%	3,97	0,99	24,91%
1:00 - 2:00	2,91	3,27	0,36	12,52%	3,82	0,91	23,87%
2:00 - 3:00	2,72	3,42	0,71	25,99%	3,61	0,89	24,71%
3:00 - 4:00	3,04	2,91	-0,12	-4,07%	3,44	0,40	11,65%

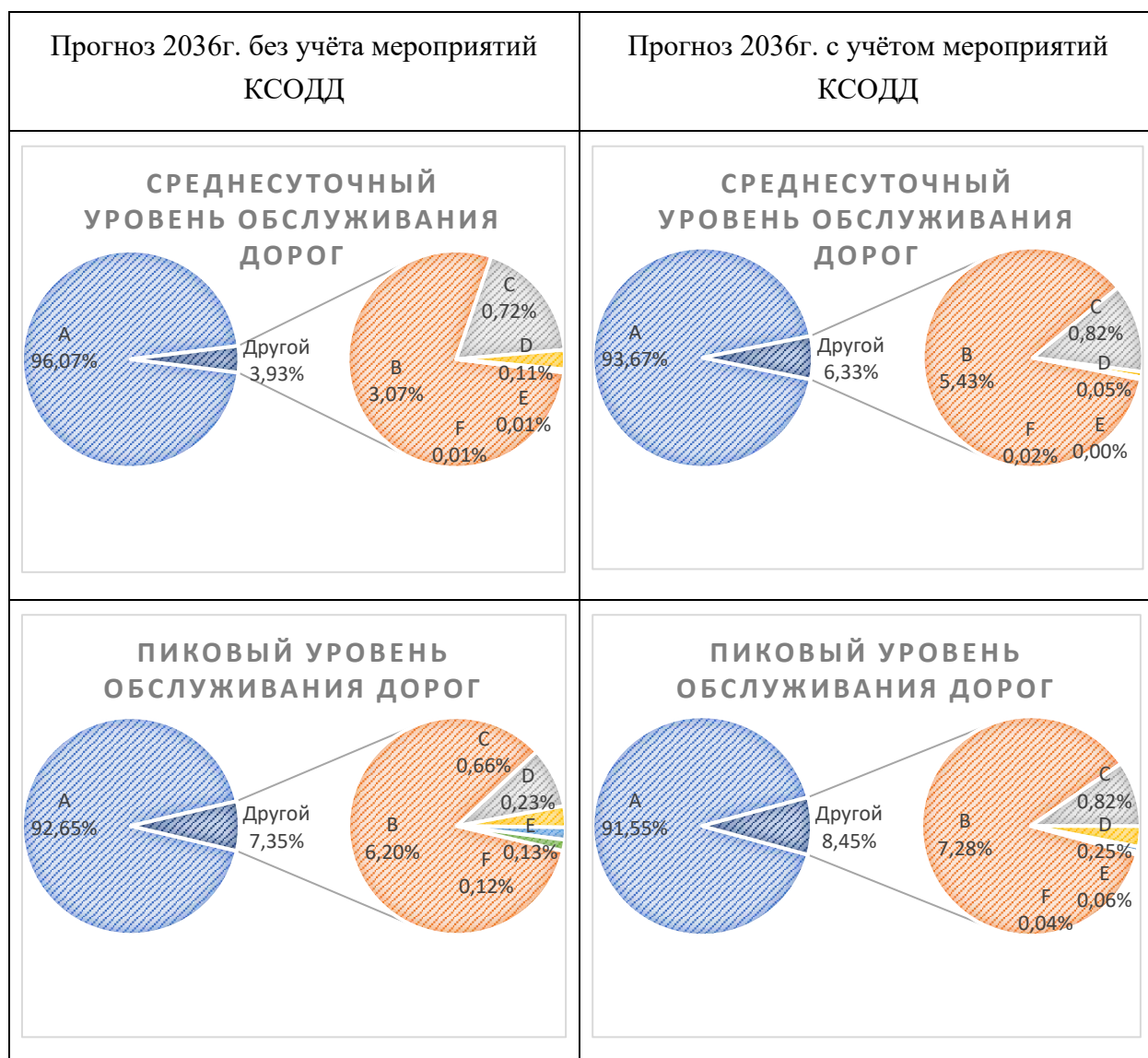
Время	Сущ. положени е	Перспектива без мероприятий			Перспектива КСОДД		
	ТПИ, %	ТПИ, %	ТПИ, % (разность / прирост)		ТПИ, %	ТПИ, % (разность / прирост)	
4:00 - 5:00	2,77	3,23	0,46	16,48%	3,87	1,09	28,30%
5:00 - 6:00	3,10	3,23	0,13	4,34%	3,78	0,68	18,09%
6:00 - 7:00	4,15	4,83	0,67	16,21%	4,84	0,69	14,18%
7:00 - 8:00	4,77	5,26	0,49	10,29%	5,55	0,78	14,02%
8:00 - 9:00	4,69	5,01	0,32	6,85%	5,68	0,99	17,44%
9:00 - 10:00	4,91	4,99	0,08	1,63%	5,37	0,46	8,53%
10:00 - 11:00	4,73	4,63	-0,10	-2,06%	5,25	0,52	9,96%
11:00 - 12:00	4,57	4,94	0,36	7,97%	5,31	0,73	13,83%
12:00 - 13:00	4,76	4,90	0,14	2,91%	5,38	0,61	11,39%
13:00 - 14:00	4,49	4,99	0,50	11,20%	5,40	0,92	16,97%
14:00 - 15:00	5,06	5,27	0,21	4,14%	5,55	0,50	8,94%
15:00 - 16:00	4,85	5,15	0,30	6,28%	5,67	0,82	14,48%
16:00 - 17:00	4,98	5,71	0,74	14,78%	5,76	0,78	13,60%
17:00 - 18:00	5,03	5,64	0,61	12,12%	5,95	0,92	15,50%
18:00 - 19:00	4,54	4,83	0,29	6,37%	5,40	0,85	15,83%
19:00 - 20:00	4,45	5,32	0,87	19,57%	5,31	0,86	16,11%
20:00 - 21:00	4,09	4,73	0,63	15,51%	5,05	0,96	18,94%
21:00 - 22:00	3,50	3,69	0,19	5,49%	4,52	1,02	22,55%
22:00 - 23:00	3,39	3,82	0,43	12,71%	4,31	0,92	21,34%
23:00 - 0:00	2,91	3,06	0,15	5,18%	3,60	0,69	19,06%
Средние отклонения			0,37	9,50%		0,79	16,84%

На сетевом уровне реализация мероприятий КСОДД вслед за увеличением средних задержек в движении окажет негативное влияние на временной индекс по отношению к существующему положению, вызывая его увеличение на 0,46% - 1,02%.

#### Уровень обслуживания дорожного движения (LOS)

Физический смысл уровня обслуживания дорожного движения заключается в определении влияния интенсивности транспортного потока на его скорость.

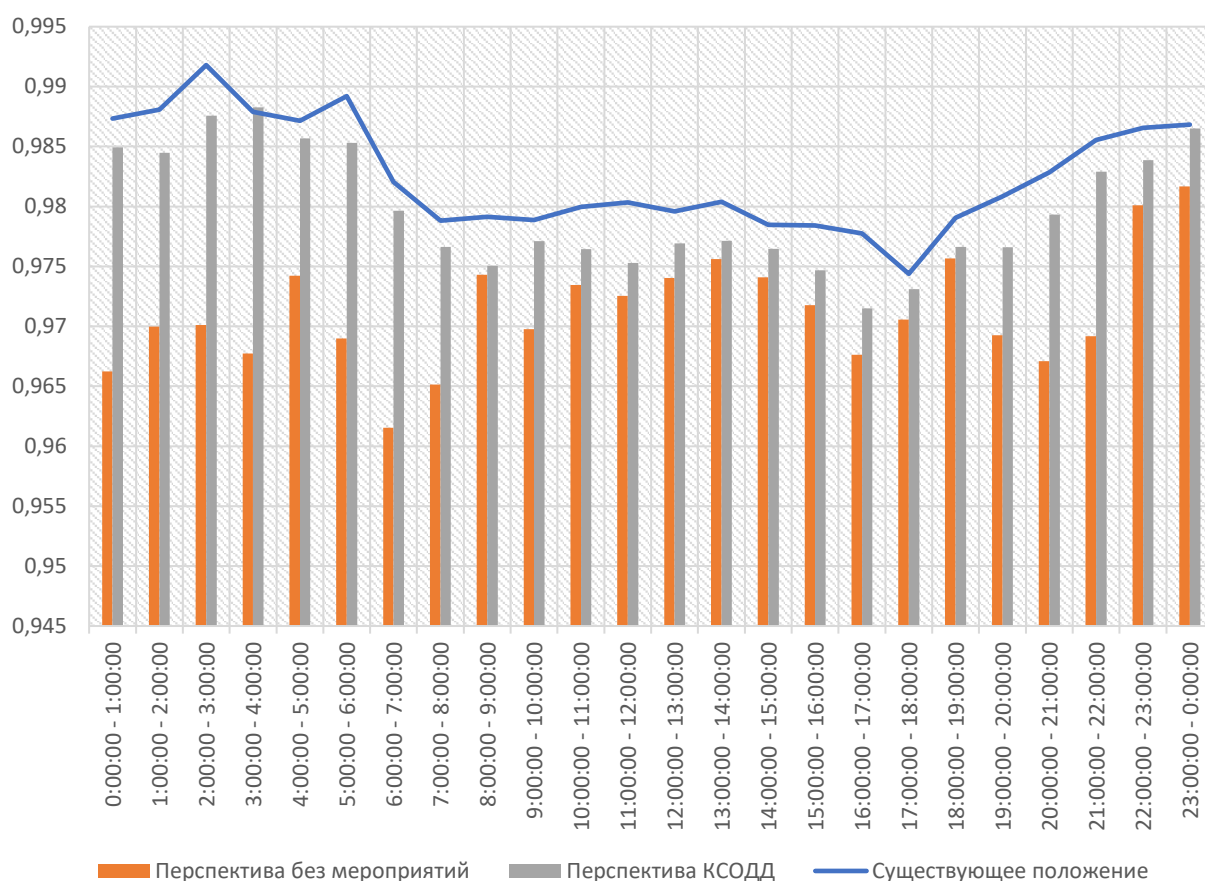
На локальном уровне протяжённость участков автомобильных дорог с неудовлетворительным уровнем обслуживания («D», «E» и «F») составит в 2036 году от 0,13% до 0,48% в среднесуточном и пиковом разрезах соответственно. Реализация мероприятий КСОДД позволит сократить эти значения до 0,07% и 0,35% соответственно. Особенно важным является сокращение участков критических значений уровня обслуживания («F») в 3 раза с 0,12% до 0,04%.



На сети дорог в целом уровень обслуживания в перспективе 2036 года уменьшится по отношению к существующему положению на 1,13%.



### Средние значения уровня обслуживания (LOS), %



Время	Сущ. положение	Перспектива без мероприятий			Перспектива КСОДД		
	LOS, %	LOS, %	LOS, % (разность / прирост)		LOS, %	LOS, % (разность / прирост)	
0:00 - 1:00	98,73	96,62	-2,11	-2,14%	98,49	-0,24	-0,24%
1:00 - 2:00	98,81	97,00	-1,81	-1,83%	98,45	-0,36	-0,37%
2:00 - 3:00	99,18	97,01	-2,17	-2,19%	98,76	-0,42	-0,43%
3:00 - 4:00	98,79	96,77	-2,02	-2,04%	98,83	0,04	0,04%
4:00 - 5:00	98,72	97,42	-1,29	-1,31%	98,57	-0,15	-0,15%
5:00 - 6:00	98,92	96,90	-2,02	-2,04%	98,53	-0,39	-0,40%
6:00 - 7:00	98,20	96,15	-2,05	-2,09%	97,97	-0,24	-0,24%
7:00 - 8:00	97,88	96,51	-1,37	-1,40%	97,66	-0,22	-0,22%
8:00 - 9:00	97,91	97,43	-0,48	-0,49%	97,50	-0,41	-0,42%
9:00 - 10:00	97,89	96,98	-0,91	-0,93%	97,71	-0,17	-0,18%
10:00 - 11:00	98,00	97,35	-0,65	-0,66%	97,64	-0,35	-0,36%
11:00 - 12:00	98,03	97,26	-0,78	-0,79%	97,53	-0,50	-0,52%
12:00 - 13:00	97,96	97,40	-0,56	-0,57%	97,69	-0,27	-0,27%
13:00 - 14:00	98,04	97,56	-0,48	-0,49%	97,71	-0,33	-0,33%

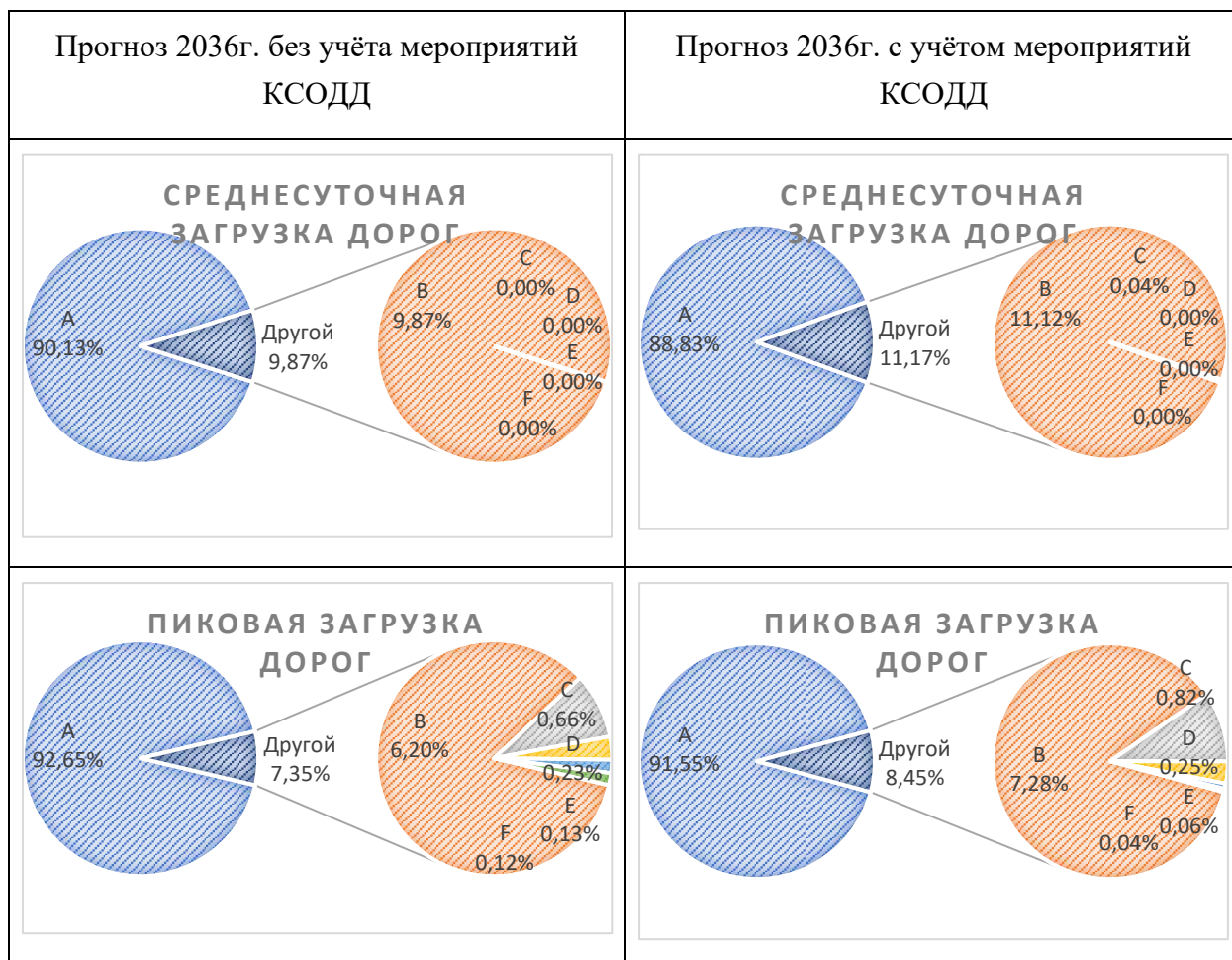
Время	Сущ. положение	Перспектива без мероприятий			Перспектива КСОДД		
	LOS, %	LOS, %	LOS, % (разность / прирост)		LOS, %	LOS, % (разность / прирост)	
14:00 - 15:00	97,85	97,41	-0,44	-0,45%	97,65	-0,20	-0,20%
15:00 - 16:00	97,84	97,18	-0,66	-0,68%	97,47	-0,37	-0,38%
16:00 - 17:00	97,77	96,76	-1,01	-1,04%	97,15	-0,62	-0,64%
17:00 - 18:00	97,44	97,06	-0,38	-0,39%	97,31	-0,13	-0,13%
18:00 - 19:00	97,90	97,57	-0,34	-0,34%	97,66	-0,24	-0,25%
19:00 - 20:00	98,08	96,93	-1,16	-1,18%	97,66	-0,42	-0,43%
20:00 - 21:00	98,28	96,71	-1,57	-1,60%	97,93	-0,35	-0,36%
21:00 - 22:00	98,56	96,92	-1,64	-1,66%	98,29	-0,26	-0,27%
22:00 - 23:00	98,66	98,01	-0,65	-0,66%	98,39	-0,27	-0,27%
23:00 - 0:00	98,68	98,17	-0,52	-0,52%	98,65	-0,03	-0,03%
Средние отклонения			-1,13	-1,15%		-0,29	-0,29%

Реализация мероприятий КСОДД сдержит ухудшение условий дорожного движения при нарастающей интенсивности транспортного потока. Ухудшение уровня обслуживания в принятом сценарии составит от 0,03% до 0,42%.

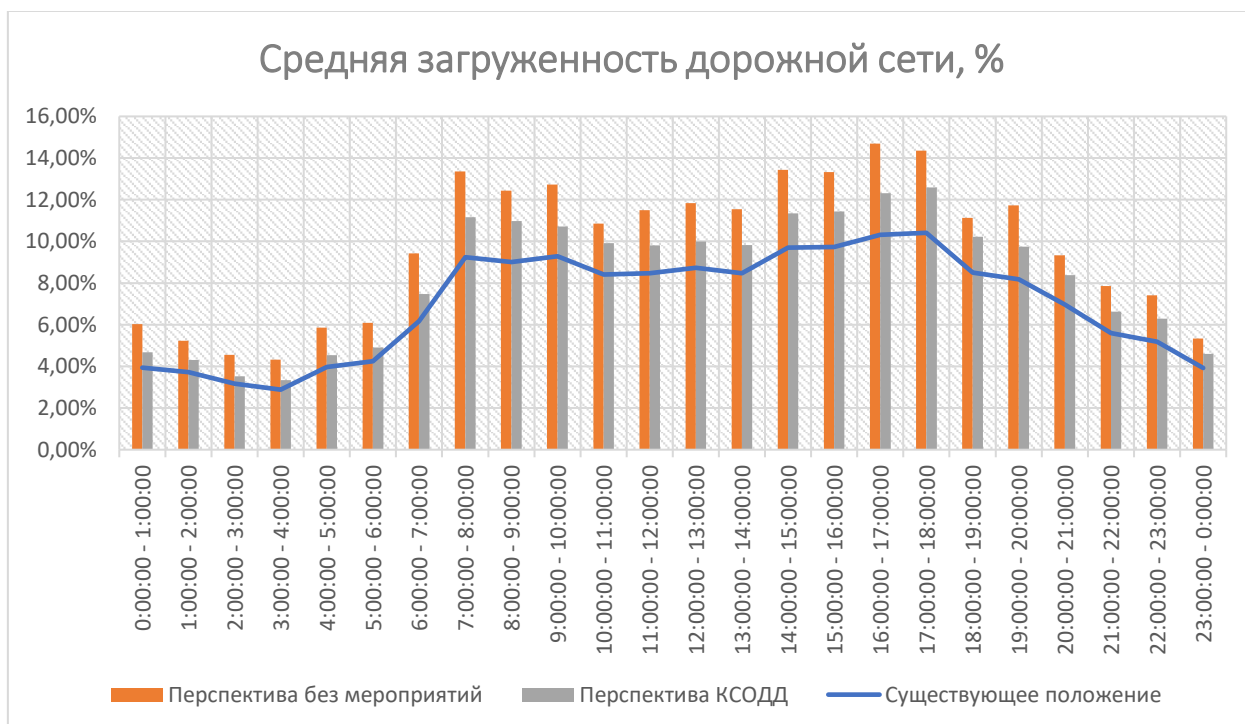
#### Уровень загрузки дорог движением.

Расчёт уровня загрузки дорог движением позволяет понять запас пропускной способности дорожной сети.

Увеличение транспортного потока приводит к увеличению загрузки дорог в перспективе 2036 года. В пиковый период наблюдаются участки дорог, работающие в режиме перегрузки («Е» и «F»). Их суммарная протяжённость составляет 0,25% от общей протяжённости дорожной сети. Реализация мероприятий КСОДД позволит сократить протяжённость таких участков практически в 2,5 раза до 0,1%.



На сетевом уровне загрузка дорог движением в перспективе 2036 года увеличится на 40,47%. В отдельные часы наблюдается увеличение загрузки дорог на 52-53%%. На физическом уровне загрузка дорог увеличивается в наиболее загруженные часы до 0,14-0,15 долей.



Время	Сущ. положени е	Перспектива без мероприятий			Перспектива КСОДД		
	Загрузка дорог, %	Загрузка дорог, %	Загрузка дорог, % (разность / прирост)		Загрузка дорог, %	Загрузка дорог, % (разность / прирост)	
0:00 - 1:00	3,94	6,02	2,08	52,89%	4,67	0,73	15,62%
1:00 - 2:00	3,72	5,23	1,51	40,58%	4,31	0,59	13,60%
2:00 - 3:00	3,16	4,55	1,38	43,80%	3,52	0,36	10,16%
3:00 - 4:00	2,88	4,32	1,44	49,87%	3,34	0,46	13,66%
4:00 - 5:00	3,97	5,86	1,89	47,70%	4,53	0,56	12,45%
5:00 - 6:00	4,25	6,08	1,84	43,22%	4,91	0,66	13,51%
6:00 - 7:00	6,17	9,42	3,25	52,71%	7,47	1,30	17,46%
7:00 - 8:00	9,24	13,36	4,12	44,58%	11,15	1,92	17,18%
8:00 - 9:00	9,00	12,44	3,44	38,19%	10,97	1,97	17,98%
9:00 - 10:00	9,29	12,72	3,43	36,94%	10,71	1,42	13,29%
10:00 - 11:00	8,40	10,86	2,46	29,21%	9,91	1,51	15,21%
11:00 - 12:00	8,47	11,50	3,03	35,77%	9,81	1,34	13,64%
12:00 - 13:00	8,73	11,84	3,11	35,60%	9,99	1,26	12,66%
13:00 - 14:00	8,46	11,55	3,08	36,41%	9,83	1,36	13,85%
14:00 - 15:00	9,70	13,44	3,74	38,57%	11,34	1,64	14,47%
15:00 - 16:00	9,73	13,33	3,61	37,07%	11,43	1,70	14,90%
16:00 - 17:00	10,32	14,69	4,37	42,40%	12,32	2,00	16,25%
17:00 - 18:00	10,41	14,36	3,94	37,88%	12,59	2,18	17,31%
18:00 - 19:00	8,50	11,12	2,62	30,89%	10,23	1,73	16,91%
19:00 - 20:00	8,18	11,73	3,55	43,43%	9,74	1,56	16,02%
20:00 - 21:00	6,97	9,34	2,37	34,06%	8,37	1,41	16,80%
21:00 - 22:00	5,59	7,86	2,27	40,52%	6,63	1,04	15,67%
22:00 - 23:00	5,19	7,41	2,22	42,86%	6,29	1,11	17,57%

Время	Сущ. положени е	Перспектива без мероприятий			Перспектива КСОДД		
	Загрузка дорог, %	Загрузка дорог, %	Загрузка дорог, % (разность / прирост)		Загрузка дорог, %	Загрузка дорог, % (разность / прирост)	
23:00 - 0:00	3,92	5,33	1,41	36,04%	4,60	0,68	14,70%
Средние отклонения			2,76	40,47%		1,27	15,04%

Реализация мероприятий КСОДД позволит сдержать рост загрузки дорог за счёт рационального перераспределения трафика по улично-дорожной сети станции Кущёвская. Рост загруженности дорог по отношению к существующему положению составит 15,04%. Проведённые расчёты показывают высокую эффективность предложенного комплекса мероприятий по увеличению пропускной способности и перераспределению транспортных потоков по сети дорог.

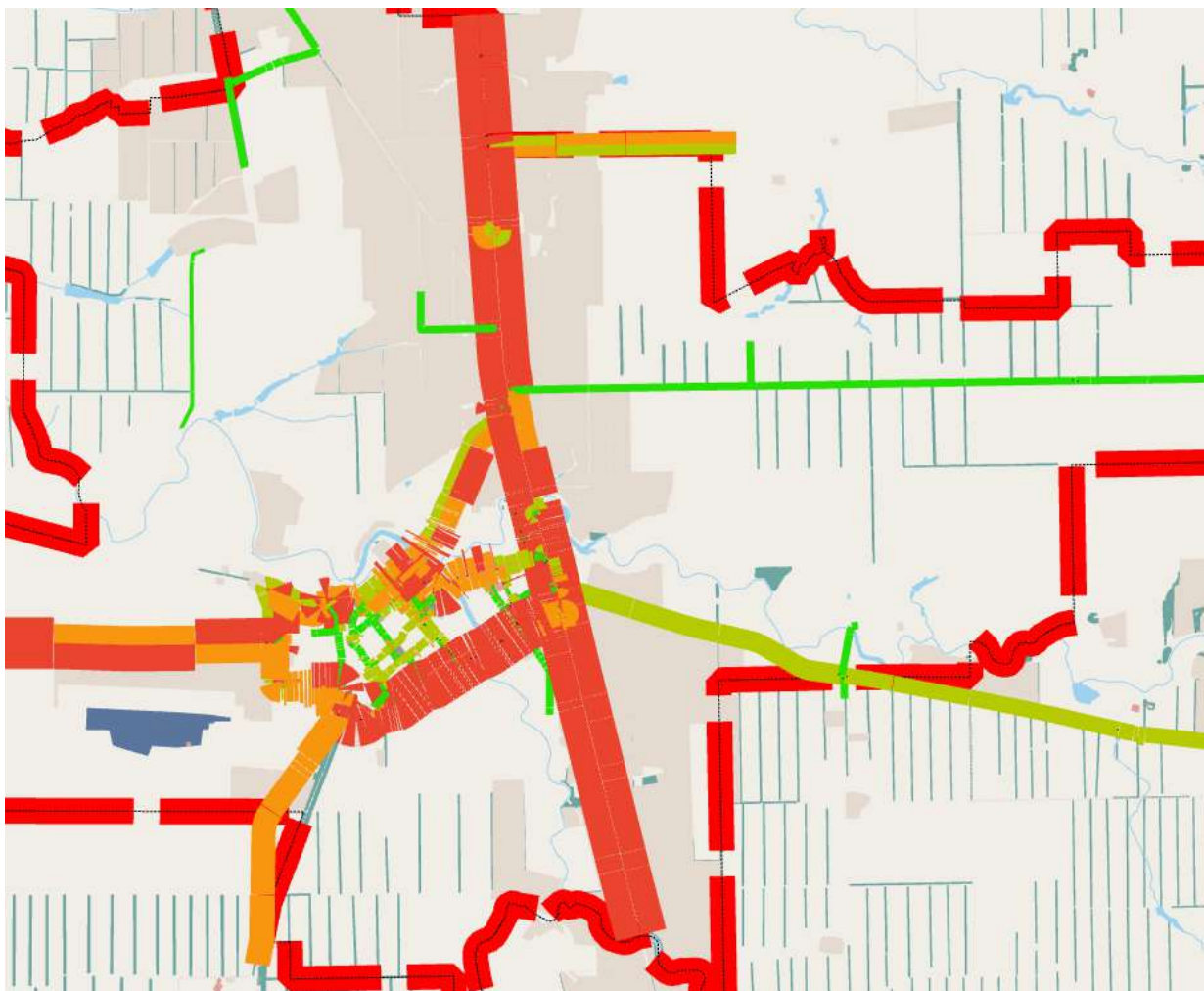
**Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В работе были смоделированы мгновенные выбросы загрязняющих веществ, вызванные ускорением/замедлением и скоростью для всех транспортных средств в моделировании, основанном на документе «Luc Int Panis, Steven Broekx, Ronghui Lui: Modelling instantaneous traffic emission and the influence of traffic speed limits». Результаты расчёта выбросов загрязняющих веществ приведены в таблице ниже:

Показатель	Значение	Единицы
ИЕМ Выхлопы - 01 Car - CO <sub>2</sub>	219 195,31	кг
ИЕМ Выхлопы - 01 Car - NO <sub>x</sub>	475,47142	кг
ИЕМ Выхлопы - 01 Car - PM	10,46	кг
ИЕМ Выхлопы - 01 Car - VOC	233,55	кг
ИЕМ Выхлопы - Междугородний - 01 Car - CO <sub>2</sub>	71 316,07	г/км
ИЕМ Выхлопы - Междугородний - 01 Car - NO <sub>x</sub>	154,7	г/км
ИЕМ Выхлопы - Междугородний - 01 Car - PM	3,4	г/км
ИЕМ Выхлопы - Междугородний - 01 Car - VOC	75,99	г/км

Выбросы углекислого газа движущимся автомобильным транспортом визуализированы на картограмме ниже.





Стоит отдельно отметить какой экологический ущерб позволяет предотвратить строительство обхода станицы Кущёвской.



\*значения на картограмме показывают количество выброса углекислого газа в атмосферу (в граммах) в переводе на 1 метр дорожного полотна

## **5. Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения, предложенный к реализации в данной работе, направлен на решение проблем существующей УДС Кавказского района Краснодарского края.

На основании роста показателей, представленных в разделе «Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения» можно говорить о том, что реализация предложенных мероприятий поможет решить следующие задачи:

- ✓ сократить протяжённость участков УДС с предельным уровнем безопасности движения
- ✓ сократить протяжённость сети дорог с неудовлетворительным уровнем скоростного обслуживания
- ✓ сократить протяжённость участков УДС с низким уровнем удобства водителей
- ✓ сократить протяжённость участков УДС, уровень экологической безопасности которых требует введения дополнительных режимов.

Прогнозируемый эффект соответствует поставленным задачам, таким как повышение уровня безопасности дорожного движения, предупреждение заторовых ситуаций, увеличение пропускной способности дорог.

В результате проведённых расчётов доказана эффективность предложенного комплекса мероприятий: мероприятия по реконструкции и строительству автомобильных дорог пользуются спросом у жителей района и позволяют перенаправить транзитные потоки из села, скорость перемещения по району увеличивается, а временные задержки сокращаются. Выбросы вредных веществ в атмосферу на застроенной территории находятся в допустимых пределах, при этом транспортная экономика показывает рост за счёт снижения валового потребления топлива.