РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ

СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПРИВОЛЖЬЕ

Муниципального района

Приволжский

Самарской области

445560 с. Приволжье, ул. Мира 38г

тел. 8 (84647) 9-15-67

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 31**

**от 22.02.2024 года**

**О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области на период**

**с 2021 по 2033 годы, утвержденную постановлением № 76 от 17.08.2021 г.**

В соответствии с пунктом 1 статьи 179 Бюджетного Кодекса РФ, с пунктом 8 ч. 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом сельского поселения Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести следующие изменения в муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области на период с 2021 по 2033 годы», утвержденную постановлением № 76 от 17.08.2021 г. (в редакции постановлений № 112 от 08.11.2021 г., № 74 от 04.07.2022 г., № 147 от 30.12.2022 г., № 17 от 31.01.2023 г.):

1.1. В паспорте программы комплексного развития транспортной инфраструктуры:

*- в строку «Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры» добавить пункт 10, следующего содержания:*

«10. Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: Ремонт дороги по ул. Мира в селе Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области.»

1.1. В паспорте программы комплексного развития транспортной инфраструктуры строку *«Объемы и источники финансирования Программы»* изложить в следующей редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2021-2033 годах составит 90 723 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 – 9 615 тыс. руб.;  2022 – 50 459 тыс. руб.;  2023 – 10 040 тыс. руб.;  2024 – 8 167 тыс. руб.;  2030 – 12 442 тыс. руб.  из них:  федеральный бюджет – отсутствует;  областной бюджет – 76 938 тыс. руб.;  местный бюджет (дорожный фонд) – 1 343 тыс. руб.;  внебюджетные источники – 12442,0 тыс. руб.  Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

1.2. В разделе 4 «Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры» в таблицу 13 «Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Приволжье» добавить следующие строки:

Таблица 13

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия программы** | **Срок реализации** | **Объем финансирования, тыс. руб.** | **Ответственный за реализацию мероприятия** |
| Ремонт дороги по ул. Зеленая Поляна с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2024 | 5 177,1 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: Ремонт дороги по ул. Мира в селе Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2024 | 2 990,0 | администрация сельского поселения Приволжье |

1.3. В разделе 5 «Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры» таблицу 17 изложить в следующей редакции:

**Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 17

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Финансирование на 2021-2033 гг.,**  **тыс. руб.** | | | | | | | | | | | | |
| **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2033** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Авиационный транспорт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Речной транспорт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | 2 974 | 3 470 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения Приволжье, в. т.ч | 6 128 | 46 989 | 9 613 | 8 167 |  |  |  |  |  | 12442,0 |  |  |  |
| строительство дорог |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12442,0 |  |  |  |
| ремонт дорог | 6 128 | 45 339 | 9 613 | 8 167 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | 512 |  | 427 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятия по мониторингу |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Всего** | **9 615** | **50 459** | **10 040** | **8 167** |  |  |  |  |  | **12442,0** |  |  |  |

2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене «Вестник сельского поселения Приволжье» и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» - <http://admprivolgie.ru> и ФГИС ТП.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Приволжье

муниципального района Приволжский

Самарской области А.И. Васильев

*Приложение 1 к постановлению администрации*

*сельского поселения Приволжье*

*муниципального района Приволжский*

*Самарской области от 17.08.2021 г. № 76*

*(в редакции постановлений № 112 от 08.11.2021 г.,*

*№ 74 от 04.07.2022 г.,*

*№ 147 от 30.12.2022 г.,*

*№ 17 от 31.01.2023 г.,*

*№ 31 от 22.02.2024 г.)*

**программа комплексного развития**

**ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуры**

**сельского поселения Приволжье**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ПРИВОЛЖский**

**самарской области**

**НА ПЕРИОД С 2021 ПО 2033 годы**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ** | 5 |
| **РАЗДЕЛ 1**. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1.Анализ положения сельского поселения Приволжье в структуре пространственной организации Российской Федерации | 6 |
| 1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 6 |
| 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 12 |
| 1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 13 |
| 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | 25 |
| 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 25 |
| 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 25 |
| 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 26 |
| 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения | 26 |
| 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 26 |
| 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Приволжье | 27 |
| 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Приволжье | 27 |
| 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 28 |
| **РАЗДЕЛ 2**. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Приволжье | 28 |
| 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 28 |
| 2.2.Прогноз транспортного спроса сельского поселения Приволжье, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | 29 |
| 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 29 |
| 2.4. Прогноз развития дорожной сети | 31 |
| 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 31 |
| 2.6. Прогноз показателей безопасного дорожного движения | 32 |
| 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения | 32 |
| **РАЗДЕЛ 3.** Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 32 |
| **РАЗДЕЛ 4**. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 33 |
| **РАЗДЕЛ 5**. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 38 |
| **РАЗДЕЛ 6**. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 39 |
| **РАЗДЕЛ 7**. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 40 |

**ПАСПОРТ**

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области на период с 2021 до 2033 года**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области на 2021-2033 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;  - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация сельского поселения Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области (далее - Администрация)  445560, Самарская область, Приволжский район, с. Приволжье, ул. Мира, д. 38 Г |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ИП Гуря Е.С.  г. Ставрополь, ул. Старомарьевское шоссе, д. 34 |
| Цели Программы | - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;  - повышение уровня безопасности движения;  - улучшение качества дорог. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Приволжье |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | ***Технико-экономические показатели:***  - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).  ***Финансовые показатели:***  - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).  ***Социально-экономические показатели:***  ***-***доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Ремонт грунто-щебеночного покрытия; 2. Ремонт асфальтобетонного покрытия; 3. Ремонт внутридворовых проездов; 4. Обустройство пешеходных переходов с установкой ограждения; 5. Ремонт тротуаров; 6. Строительство улицы и автомобильной дороги;  Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;Выполнение проектно-изыскательных работ по реконструкции моста по ул. Мира в с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области;Капитальный ремонт моста по ул. Мира в селе Приволжье Приволжского района Самарской области.Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: Ремонт дороги по ул. Мира в селе Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области. |
| Срок и этапы реализации Программы | 2021 - 2033 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2021-2033 годах составит 90 723 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 – 9 615 тыс. руб.;  2022 – 50 459 тыс. руб.;  2023 – 10 040 тыс. руб.;  2024 – 8 167 тыс. руб.;  2030 – 12 442 тыс. руб.  из них:  федеральный бюджет – отсутствует;  областной бюджет – 76 938 тыс. руб.;  местный бюджет (дорожный фонд) – 1 343 тыс. руб.;  внебюджетные источники – 12442,0 тыс. руб.  Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения сельского поселения Приволжье в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации**

Сельское поселение Приволжье расположено в южной части муниципального района Приволжский.

Административным центром сельского поселения Приволжье является село Приволжье, расположенное в 145 км от областного центра города Самары.

Сельское поселение Приволжье граничит:

* на юге - с сельским поселением Давыдовка:
* на востоке - с сельским поселением Ильмень;
* на севере - с сельским поселением Спасское;
* на западе граница проходит по Саратовскому водохранилищу.

В состав сельского поселения Приволжье входят три населённых пункта: село Приволжье, село Аннино, село Фёдоровка.

**1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**Население**

Численность населения сельского поселения Приволжье по состоянию на 01.01.2021 г. составляет 7 467 человек. Здесь проживает 31,8 % населения муниципального района Приволжский.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Численность населения, чел** | | **Динамика численности населения (2021/2017 гг.)** | |
| **2017** | **2021** | **Абсолютное изменение, чел.** | **Относительное изменение, %** |
| с. Приволжье | 7287 | 7078 | -209 | -2,87 |
| с. Федоровка | 347 | 332 | -15 | -4,3 |
| с. Аннино | 56 | 57 | +1 | +1,8 |
| **Итого:** | **7690** | **7467** | **-223** | **-2,9** |

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает:

-моложе трудоспособного возраста - 1389 чел. (18,6%);

-трудоспособного возраста - 4211 чел (56,4 %);

- старше трудоспособного возраста - 1867 чел (25%).

**Жилой фонд**

Таблица 2 - Характеристика жилищного фонда по типам застройки

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Наименование** | **Кол-во домов, шт.** | **Общая площадь, м2** | **%**  **от общей площади** |
| 1 | Индивидуальная застройка: |  |  |  |
| 1.1 | дом на 1 семью | 1115 | 68 293,8 | 36,9 |
| 1.2 | дом на 2 семьи | 246 | 30 135,0 | 16,3 |
| 1.3 | дом на 4 семьи (2-х этажные) | 6 | 1 488,5 | 0,8 |
| 2 | Секционная застройка (МКД): |  |  |  |
| 2.1 | 2-х этажная | 50 | 43 898,2 | 23,8 |
| 2.2 | 3-х этажная | 34 | 40 806,1 | 22,2 |
|  | Всего: |  | **184 621,6** |  |

**Транспортная инфраструктура**

Территорию с.п. Приволжье пересекаютавтомобильные дороги общего пользова­ния межмуниципального значения:

* «Приволжье - Обшаровка»;
* «Приволжье - Давыдовка»;
* «Приволжье - Хворостянка»;

Эти дороги имеют асфальтобетонное покрытие.

Основная часть дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Приволжье.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения - 197,708 км, в том числе по покрытию: асфаль­тобетон – 45,739 , грунто-щебень – 29,866 км, грунт – 122,103 км.

Таблица 3 – Наименование дорог сельского поселения Приволжье

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | | | **Наименование дорог/улиц** | **Ширина дороги, м** | **Число полос** | **Категория дороги** | **Соответствие нормативам СП 34.13330.2012** |
| 1 | | | Автомобильная дорога ул. Мира с. Приволжье | 6 | 2 | IV | соответствует |
| 2 | | | Автомобильная дорога ул. Молодежная с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 3 | | | Автомобильная дорога ул.Ново-Садовая с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 4 | | | Автомобильная дорога ул. Мичурина с. Приволжье | 6 | 2 | IV | соответствует |
| 5 | | | Автомобильная дорога ул. Советская с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 6 | | | Автомобильная дорога пер. Северный с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 7 | Автомобильная дорога ул. Парковая с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 8 | Автомобильная дорога ул. Волжская с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 9 | Автомобильная дорога пер. Специалистов с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 10 | Автомобильная дорога ул. Мелиоративная с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 11 | Автомобильная дорога ул. 30 лет Победы с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 12 | Автомобильная дорога пер. Солнечный с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 13 | Автомобильная дорога ул. 70 лет Октября с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 14 | Автомобильная дорога ул. Строителей с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 15 | Автомобильная дорога ул. Дорожная, с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 16 | Автомобильная дорога ул. Аэродромная с. Приволжье | 6 | 2 | IV | соответствует |
| 17 | Автомобильная дорога ул. Космонавтов с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 18 | Автомобильная дорога ул. 50 лет Октября с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 19 | Автомобильная дорога ул. Авроры с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 20 | Автомобильная дорога ул. Больничная с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 21 | Автомобильная дорога ул. Аксакова с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 22 | Автомобильная дорога ул. Лермонтова с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 23 | Автомобильная дорога ул. Зеленая Поляна с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 24 | Автомобильная дорога ул. Полевая с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 25 | Автомобильная дорога ул. Набережная с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 26 | Автомобильная дорога ул. Октябрьская, с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 27 | Автомобильная дорога ул. Коммунистическая, с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 28 | Автомобильная дорога ул. Дачная с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 29 | Автомобильная дорога ул. Самарина с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 30 | Автомобильная дорога ул. Пионерская с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 31 | Автомобильная дорога ул. Юбилейная с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 32 | Автомобильная дорога ул. Пролетарская с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 33 | Автомобильная дорога ул. Профсоюзная с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 34 | | Автомобильная дорога ул. Первомайская с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 35 | | Автомобильная дорога ул. Спортивная с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 36 | | Автомобильная дорога ул. Комсомольская с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 37 | | Автомобильная дорога ул. Школьная с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 38 | | Автомобильная дорога ул. Садовая с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 39 | | Автомобильная дорога ул. Комарова с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 40 | | Автомобильная дорога ул. Степная с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 41 | | Автомобильная дорога ул. Терешковой с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 42 | | Автомобильная дорога ул. Победы с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 43 | | Автомобильная дорога ул. Рабочая с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 44 | | Автомобильная дорога ул. Ново-Набережная с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 45 | | Автомобильная дорога внутридворовых проездов по ул. Парковая с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 46 | | Автомобильная дорога внутридворовых проездов по ул. Больничная с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 47 | | Автомобильная дорога внутридворовых проездов по ул. 50 лет Октября с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 48 | | Автомобильная дорога внутридворовых проездов по ул. Космонавтов с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 49 | | Автомобильная дорога внутридворовых проездов по ул. Аэродромная с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 50 | | Автомобильная дорога внутридворовых проездов по ул. Строителей с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 51 | | Автомобильная дорога внутридворовых проездов по ул. Мира с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 52 | | Автомобильная дорога внутридворовых проездов по ул. Авроры с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 53 | | Автомобильная дорога прибереговая с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 54 | | Автомобильная дорога гаражного массива по ул. Парковая с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 55 | | Автомобильная дорога квартал Ноябрьский с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 56 | | Автомобильная дорога объездная от ул. Мичурина до ул. Аэродромная с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 57 | | Автомобильная дорога проезд к территории водозабора с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 58 | | Автомобильная дорога проезд от ул. Парковая до ул. Мира с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 59 | | Автомобильная дорога проулок от ул. Набережная до ул. Мира с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 60 | | Автомобильная дорога проезд от ул. Мичурина до парка "Центральный" с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 61 | | | Автомобильная дорога технический проезд между улицами Аксакова и Лермонтова с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 62 | | | Автомобильная дорога технический проезд между улицами Аксакова и Дорожная с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 63 | | | Автомобильная дорога технический проезд между улицами Дачная и Дорожная с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 64 | | | Автомобильная дорога технический проезд между улицами Дачная и Строителей с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 65 | | | Автомобильная дорога технический проезд между ул. Дорожная, пер. Солнечный, школой № 2 и ул. Самарина с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 66 | | | Автомобильная дорога технический проезд между улицами Самарина и Строителей с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 67 | | | Автомобильная дорога технический проезд между улицами Строителей и 70 лет Октября с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 68 | | | Автомобильная дорога технический проезд между улицами 70 лет Октября и 30 лет Победы с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 69 | | | Автомобильная дорога технический проезд между пер. Специалистов и ул. Авроры с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 70 | | | Автомобильная дорога технический проезд между ул. Парковая, пер. Северный, ул. Больничная до ул. Космонавтов с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 71 | | | Автомобильная дорога проезд дачный массив с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 72 | | | Автомобильная дорога технический проезд между улицами Волжская и Мира с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 73 | | | Автомобильная дорога проезд от ул. Зеленая Поляна до ул. Мира с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 74 | | | Автомобильная дорога проезд от ул. Авроры до ул. Мичурина с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 75 | | | Автомобильная дорога технический проезд между улицами Комарова и Ново-Садовая с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 76 | | | Автомобильная дорога обводной проезд от ул. Мичурина до ул. Мира с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 77 | | | Автомобильная дорога обводной проезд "старое" кладбище с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 78 | | | Автомобильная дорога обводной проезд "новое" кладбище с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 79 | | | Автомобильная дорога проезд от ул. Мира до здания КФХ Цирулева с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 80 | | | Автомобильная дорога проезд от автомобильной дороги на с. Хворостянку до дома оператора эл.сетей с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 81 | | | Автомобильная дорога проезд от ул. Школьная с. Приволжье до автомобильной дороги на с. Екатериновка | 4 | 1 | v | соответствует |
| 82 | | | Автомобильная дорога проезд от ул. Набережная с. Приволжье до ул. Луговая с. Федоровка | 4 | 1 | v | соответствует |
| 83 | | | Автомобильная дорога проезд от ул. Школьная с. Приволжье до проезда на кирпичный завод с. Аннино | 4 | 1 | v | соответствует |
| 84 | | | Автомобильная дорога проезд от ул. Комарова с. Приволжье до кирпичного завода с. Аннино | 4 | 1 | v | соответствует |
| 85 | | | Автомобильная дорога на с. Хворостянка от ул. 70 лет Октября с. Приволжье до границы с территорией сельского поселения Ильмень | 4 | 1 | v | соответствует |
| 86 | | | Автомобильная дорога ул. Восточная с. Аннино | 4 | 1 | v | соответствует |
| 87 | | | Автомобильная дорога проезд от ул. Восточная с. Аннино до береговой линии реки Волга с. Приволжье | 4 | 1 | v | соответствует |
| 88 | | | Автомобильная дорога от ул. Восточная до кирпичного завода с. Аннино | 4 | 1 | v | соответствует |
| 89 | | | Автомобильная дорога за ул. Восточная с. Аннино | 4 | 1 | v | соответствует |
| 90 | | | Автомобильная дорога от ул. Восточная с. Аннино до лесополосы Дубрава с. Федоровка | 4 | 1 | v | соответствует |
| 91 | | | Автомобильная дорога от ул. Мира с. Приволжье до ул. Луговая с. Федоровка | 4 | 1 | v | соответствует |
| 92 | | | Автомобильная дорога ул. Интернациональная с. Федоровка | 4 | 1 | v | соответствует |
| 93 | | | Автомобильная дорога ул. 70 лет Октября с. Федоровка | 4 | 1 | v | соответствует |
| 94 | | | Автомобильная дорога ул. Фрунзе с. Федоровка | 4 | 1 | v | соответствует |
| 95 | | | Автомобильная дорога ул. Школьная с. Федоровка | 4 | 1 | v | соответствует |
| 96 | | | Автомобильная дорога ул. Луговая с. Федоровка | 4 | 1 | v | соответствует |
| 97 | | | Автомобильная дорога проезд от ул. Фрунзе до кладбища с. Федоровка | 4 | 1 | v | соответствует |
| 98 | | | Автомобильная дорога прибереговая от кладбища с. Федоровка до границы с сельским поселением Давыдовка | 4 | 1 | v | соответствует |
| 99 | | | Автомобильная дорога проезд от ул. Фрунзе с. Федоровка до автомобильной дороги на с. Екатериновка | 4 | 1 | v | соответствует |
| 100 | | | Автомобильная дорога проезд через лесополосу Дубрава с. Федоровка | 4 | 1 | v | соответствует |
| 101 | | | Автомобильная дорога проезд за ул. Луговая с. Федоровка | 4 | 1 | v | соответствует |
| 102 | | | Автомобильная дорога проезд за ул. Фрунзе с. Федоровка | 4 | 1 | v | соответствует |
| 103 | | | Автомобильная дорога от примыкания к автомобильной дороге на с. Хворостянка в районе перекрестка на с. Ильмень до границы с территорией сельского поселения Давыдовка | 4 | 1 | v | соответствует |
| 104 | | | | Автомобильная дорога от примыкания к автомобильной дороге на с. Хворостянка в районе газораспределительного пункта до территории кирпичного завода с. Аннино | 4 | 1 | v | соответствует |
| 105 | | | | Автомобильная дорога проезд от автомобильной дороги на с. Екатериновка до границы с территорией сельского поселения Ильмень | 4 | 1 | v | соответствует |
| 106 | | | | Автомобильная дорога от автомобильной дороги на с. Екатериновка вдоль границы с территорией сельского поселения Давыдовка до границы с территорией сельского поселения Абашево муниципального района Хворостянский | 4 | 1 | v | соответствует |
| 107 | | | | Автомобильная дорога вдоль границ с территорями сельского поселения Абашево, сельского поселения Ильмень, от границы территории сельского поселения Давыдовка до дороги "Приволжье- Хворостянка" | 4 | 1 | v | соответствует |
| 108 | | | | Автомобильная дорога от насосной № 21 до КФХ Цирулева | 4 | 1 | v | соответствует |
| 109 | | | | Автомобильная дорога от насосной № 22 до ул. Восточная с. Аннино | 4 | 1 | v | соответствует |
| 110 | | | | Автомобильная дорога от насосной № 23 до ул. 70 лет Октября с. Федоровка | 4 | 1 | v | соответствует |
| 111 | | | | Автомобильная дорога проезд вдоль автомобильной дороги на с. Екатериновкуа от ул. 70 лет Октября с. Федоровка до автомобильного проезда от автомобильной дороги на с. Екатериновка до границы с территорией сельского поселения Ильмень муниципального района Приволжский | 4 | 1 | v | соответствует |

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы сельского поселения Приволжье является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта–автомобильным.

**Автомобильный транспорт**

Внешнее автомобильное сообщение с областным центром – г. Самара осуществляется по автомобильным "с. Приволжье - с. Хворостянка", далее по федеральной автомобильной дороге – «Самара – Волгоград». С селами Приволжского района по автомобильным дорогам общего пользования – "Приволжье – Обшаровка", "Приволжье - Давыдовка" и "Приволжье -Хворостянка".

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения Приволжье поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

В сельском поселение Приволжье зарегистрированы 1762 автомобиля.

Уровень автомобилизации низкий и составляет 236 автомобилей на 1000 жителей (средний уровень автомобилизации в Самарской области составляет 320 автомобилей на 1000 жителей).

**Железнодорожный транспорт**

Федеральные железные дороги, проходящие в переделах Самарской области не пересекают территорию сельского поселения Приволжье. Ближайший железнодорожная станция находится в с. Обшаровка (39 км).

**Водный транспорт**

На территории сельского поселения Приволжье водный транспорт отсутствует.

**Воздушный транспорт**

Воздушные перевозки в сельском поселении Приволжье не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Самара (Курумоч), расположенном на расстоянии 190 км от сельского поселения.

**1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения Приволжье,**

**параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть сельского поселения Приволжье состоит из дорог V и IV категории (таблица 2), предназначенных для не скоростного движения (V категория – одна полоса движения, ширина проезжей части 3-4,5 метров; IV категория - две полосы движения, ширина одной проезжей части 3 метра).

Таблица 4– Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения Приволжье

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование дорог/улиц** | **Тип покрытия** | **Протяженность, км** | **Скорость движения, км/час** | **Плотность движения (число авт. на 1 км)** | **Интенсивность движения транспорта, ед/сут** | **Коэффициент загрузки** |
| 1 | Автомобильная дорога ул. Мира  с. Приволжье | асфальтобетон | 2,7 | 60 | 57 | 180 | 0,9 |
| грунт | 0,46 |
| 2 | Автомобильная дорога ул. Молодежная  с. Приволжье | асфальтобетон | 0,846 | 60 | 130 | 110 | 0,55 |
| 3 | Автомобильная дорога ул. Ново-Садовая с. Приволжье | асфальтобетон | 0,84 | 60 | 54 | 60 | 0,3 |
| грунто-щебень | 0,275 |
| 4 | Автомобильная дорога ул. Мичурина  с. Приволжье | асфальтобетон | 1,54 | 60 | 130 | 200 | 1 |
| 5 | Автомобильная дорога ул. Советская  с. Приволжье | асфальтобетон | 0,51 | 60 | 21 | 40 | 0,2 |
| грунто-щебень | 0,51 |
| грунт | 0,887 |
| 6 | Автомобильная дорога пер. Северный  с. Приволжье | асфальтобетон | 0,2 | 60 | 100 | 20 | 0,1 |
| 7 | Автомобильная дорога ул. Парковая  с. Приволжье | асфальтобетон | 1,2 | 20/40/60 | 95 | 160 | 0,8 |
| грунто-щебень | 0,307 |
| грунт | 0,18 |
| 8 | Автомобильная дорога ул. Волжская  с. Приволжье | асфальтобетон | 0,4 | 20/40/60 | 118 | 80 | 0,4 |
| грунто-щебень | 0,28 |
| 9 | Автомобильная дорога пер. Специалистов с. Приволжье | асфальтобетон | 0,45 | 60 | 133 | 60 | 0,3 |
| 10 | Автомобильная дорога ул. Мелиоративная с. Приволжье | асфальтобетон | 0,5 | 60 | 120 | 60 | 0,3 |
| 11 | Автомобильная дорога ул. 30 лет Победы с. Приволжье | асфальтобетон | 0,5 | 60 | 120 | 60 | 0,3 |
|  | 12 | Автомобильная дорога пер. Солнечный  с. Приволжье | асфальтобетон | 0,905 | 60 | 63 | 80 | 0,4 |
|  | грунто-щебень | 0,2 |
| грунт | 0,17 |
| 13 | Автомобильная дорога ул. 70 лет Октября с. Приволжье | асфальтобетон | 1,03 | 60 | 58 | 60 | 0,3 |
| 14 | Автомобильная дорога ул. Строителей  с. Приволжье | асфальтобетон | 1,03 | 20/40/60 | 60 | 100 | 0,5 |
| грунто-щебень | 0,23 |
| грунт | 0,42 |
| 15 | Автомобильная дорога ул. Дорожная  с. Приволжье | асфальтобетон | 0,9 | 60 | 38 | 60 | 0,3 |
| грунто-щебень | 0,265 |
| грунт | 0,42 |
| 16 | Автомобильная дорога ул. Аэродромная с. Приволжье | асфальтобетон | 0,77 | 60 | 143 | 150 | 0,75 |
| грунто-щебень | 0,28 |
| 17 | Автомобильная дорога ул. Космонавтов с. Приволжье | асфальтобетон | 1,6 | 20/40/60 | 63 | 100 | 0,5 |
| 18 | Автомобильная дорога ул. 50 лет Октября с. Приволжье | асфальтобетон | 1,16 | 60 | 62 | 80 | 0,4 |
| грунто-щебень | 0,06 |
| грунт | 0,08 |
| 19 | Автомобильная дорога ул. Авроры  с. Приволжье | асфальтобетон | 0,4 | 60 | 57 | 30 | 0,15 |
| грунто-щебень | 0,13 |
| 20 | Автомобильная дорога ул. Больничная  с. Приволжье | асфальтобетон | 0,32 | 40/60 | 250 | 80 | 0,4 |
| 21 | Автомобильная дорога ул. Аксакова  с. Приволжье | грунто-щебень | 1,15 | 60 | 38 | 60 | 0,3 |
| грунт | 0,45 |
| 22 | Автомобильная дорога ул. Лермонтова  с. Приволжье | асфальтобетон | 0,06 | 60 | 38 | 60 | 0,3 |
| грунто-щебень | 1,1 |
| грунт | 0,44 |
| 23 | Автомобильная дорога ул. Зеленая Поляна с. Приволжье | грунт | 1,0 | 60 | 50 | 50 | 0,25 |
| 24 | Автомобильная дорога ул. Полевая  с. Приволжье | грунто-щебень | 1,0 | 60 | 50 | 50 | 0,25 |
| 25 | Автомобильная дорога ул. Набережная  с. Приволжье | асфальтобетон | 0,3 | 60 | 15 | 40 | 0,2 |
| грунто-щебень | 1,17 |
| грунт | 1,3 |
| 26 | Автомобильная дорога ул. Октябрьская, с. Приволжье | грунто-щебень | 1,47 | 60 | 20,1 | 40 | 0,2 |
| грунт | 0,524 |
| 27 | Автомобильная дорога  ул. Коммунистическая, с. Приволжье | асфальтобетон | 0,15 | 60 | 32 | 40 | 0,2 |
| грунто-щебень | 1,1 |
| 28 | Автомобильная дорога ул. Дачная  с. Приволжье | асфальтобетон | 0,454 | 60 | 88 | 40 | 0,2 |
| 29 | Автомобильная дорога ул. Самарина  с. Приволжье | грунто-щебень | 0,12 | 60 | 19 | 10 | 0,05 |
| грунт | 0,41 |
| 30 | Автомобильная дорога ул. Пионерская  с. Приволжье | грунт | 0,65 | 60 | 38 | 25 | 0,12 |
| 31 | Автомобильная дорога ул. Юбилейная  с. Приволжье | грунто-щебень | 0,7 | 60 | 29 | 20 | 0,1 |
| 32 | Автомобильная дорога ул. Пролетарская с. Приволжье | грунт | 0,927 | 60 | 32 | 30 | 0,15 |
| 33 | Автомобильная дорога ул. Профсоюзная с. Приволжье | асфальтобетон | 0,45 | 60 | 29 | 20 | 0,1 |
| грунт | 0,25 |
| 34 | Автомобильная дорога ул. Первомайская с. Приволжье | грунто-щебень | 0,527 | 60 | 37 | 40 | 0,2 |
| грунт | 0,555 |
| 35 | Автомобильная дорога ул. Спортивная  с. Приволжье | грунто-щебень | 0,135 | 60 | 56 | 20 | 0,1 |
| грунт | 0,22 |
| 36 | Автомобильная дорога  ул. Комсомольская с. Приволжье | грунт | 0,7 | 60 | 29 | 20 | 0,1 |
| 37 | Автомобильная дорога ул. Школьная  с. Приволжье | грунт | 0,877 | 20/40/60 | 91 | 80 | 0,4 |
| 38 | Автомобильная дорога ул. Садовая  с. Приволжье | грунт | 0,461 | 60 | 33 | 15 | 0,08 |
| 39 | Автомобильная дорога ул. Комарова  с. Приволжье | асфальтобетон | 0,26 | 60 | 44 | 60 | 0,3 |
| грунто-щебень | 0,66 |
| грунт | 0,445 |
| 40 | Автомобильная дорога ул. Степная  с. Приволжье | грунто-щебень | 1,14 | 60 | 70 | 80 | 0,4 |
| 41 | Автомобильная дорога ул. Терешковой  с. Приволжье | грунт | 0,387 | 60 | 76 | 30 | 0,15 |
| 42 | Автомобильная дорога ул. Победы  с. Приволжье | грунт | 0,3 | 60 | 133 | 40 | 0,2 |
| 43 | Автомобильная дорога ул. Рабочая  с. Приволжье | грунто-щебень | 0,157 | 20/40/60 | 38 | 40 | 0,2 |
| грунт | 0,89 |
| 44 | Автомобильная дорога  ул. Ново-Набережная с. Приволжье | грунто-щебень | 0,47 | 60 | 27 | 20 | 0,1 |
| грунт | 0,28 |
| 45 | Автомобильная дорога внутридворовых проездов по ул. Парковая с. Приволжье | асфальтобетон | 0,196 | 60 | 102 | 20 | 0,1 |
| 46 | Автомобильная дорога внутридворовых проездов по ул. Больничная с. Приволжье | асфальтобетон | 0,767 | 60 | 23 | 20 | 0,1 |
| грунто-щебень | 0,11 |
| 47 | Автомобильная дорога внутридворовых проездов по ул. 50 лет Октября  с. Приволжье | асфальтобетон | 1,35 | 60 | 15 | 20 | 0,1 |
| 48 | Автомобильная дорога внутридворовых проездов по ул. Космонавтов  с. Приволжье | асфальтобетон | 1,288 | 60 | 16 | 20 | 0,1 |
| 49 | Автомобильная дорога внутридворовых проездов по ул. Аэродромная  с. Приволжье | асфальтобетон | 0,92 | 60 | 22 | 20 | 0,1 |
| 50 | Автомобильная дорога внутридворовых проездов по ул. Строителей с. Приволжье | асфальтобетон | 0,895 | 60 | 19 | 20 | 0,1 |
| грунт | 0,171 |
| 51 | Автомобильная дорога внутридворовых проездов по ул. Мира с. Приволжье | асфальтобетон | 0,69 | 60 | 29 | 20 | 0,1 |
| 52 | Автомобильная дорога внутридворовых проездов по ул. Авроры с. Приволжье | асфальтобетон | 0,24 | 60 | 83 | 20 | 0,1 |
| 53 | Автомобильная дорога прибереговая  с. Приволжье | грунто-щебень | 4,0 | 60 | 5 | 20 | 0,1 |
| 54 | Автомобильная дорога гаражного массива по ул. Парковая с. Приволжье | асфальтобетон | 1,227 | 60 | 65 | 80 | 0,4 |
| 55 | Автомобильная дорога квартал Ноябрьский с. Приволжье | грунт | 0,8 | 60 | 13 | 10 | 0,05 |
| 56 | Автомобильная дорога объездная от ул. Мичурина до ул. Аэродромная  с. Приволжье | грунт | 1,6 | 60 | 75 | 120 | 0,6 |
| 57 | Автомобильная дорога проезд к территории водозабора с. Приволжье | асфальтобетон | 0,3 | 60 | 17 | 5 | 0,03 |
| 58 | Автомобильная дорога проезд от ул. Парковая до ул. Мира с. Приволжье | асфальтобетон | 0,43 | 60 | 47 | 20 | 0,1 |
| 59 | Автомобильная дорога проулок от ул. Набережная до ул. Мира с. Приволжье | грунто-щебень | 0,6 | 60 | 34 | 20 | 0,1 |
| 60 | Автомобильная дорога проезд от ул. Мичурина до парка "Центральный"  с. Приволжье | грунт | 0,65 | 60 | 77 | 50 | 0,25 |
| 61 | Автомобильная дорога технический проезд между улицами Аксакова и Лермонтова с. Приволжье | грунт | 1,17 | 60 | 34 | 40 | 0,2 |
| 62 | Автомобильная дорога технический проезд между улицами Аксакова и Дорожная с. Приволжье | грунт | 1,18 | 60 | 34 | 40 | 0,2 |
| 63 | Автомобильная дорога технический проезд между улицами Дачная и Дорожная с. Приволжье | грунт | 0,43 | 60 | 93 | 40 | 0,2 |
| 64 | Автомобильная дорога технический проезд между улицами Дачная и Строителей с. Приволжье | грунт | 0,44 | 60 | 91 | 40 | 0,2 |
| 65 | Автомобильная дорога технический проезд между ул. Дорожная, пер. Солнечный, школой № 2 и ул. Самарина с. Приволжье | грунт | 0,47 | 60 | 85 | 40 | 0,2 |
| 66 | Автомобильная дорога технический проезд между улицами Самарина и Строителей с. Приволжье | грунт | 0,118 | 60 | 338 | 40 | 0,2 |
| 67 | Автомобильная дорога технический проезд между улицами Строителей и 70 лет Октября с. Приволжье | грунт | 0,56 | 60 | 71 | 40 | 0,2 |
| 68 | Автомобильная дорога технический проезд между улицами 70 лет Октября и 30 лет Победы с. Приволжье | грунт | 0,29 | 60 | 138 | 40 | 0,2 |
| 69 | Автомобильная дорога технический проезд между пер. Специалистов и ул. Авроры с. Приволжье | грунт | 0,36 | 60 | 111 | 40 | 0,2 |
| 70 | Автомобильная дорога технический проезд между ул. Парковая, пер. Северный, ул. Больничная до ул. Космонавтов с. Приволжье | грунт | 0,53 | 60 | 75 | 40 | 0,2 |
| 71 | Автомобильная дорога проезд дачный массив с. Приволжье | грунт | 9,73 | 60 | 3 | 30 | 0,15 |
| 72 | Автомобильная дорога технический проезд между улицами Волжская и Мира с. Приволжье | грунт | 0,243 | 60 | 165 | 40 | 0,2 |
| 73 | Автомобильная дорога проезд от ул. Зеленая Поляна до ул. Мира  с. Приволжье | грунт | 0,23 | 60 | 174 | 40 | 0,2 |
| 74 | Автомобильная дорога проезд от ул. Авроры до ул. Мичурина с. Приволжье | грунт | 0,52 | 60 | 77 | 40 | 0,2 |
| 75 | Автомобильная дорога технический проезд между улицами Комарова и Ново-Садовая с. Приволжье | грунт | 0,66 | 60 | 61 | 40 | 0,2 |
| 76 | Автомобильная дорога обводной проезд от ул. Мичурина до ул. Мира с. Приволжье | грунт | 2,92 | 60 | 14 | 40 | 0,2 |
| 77 | Автомобильная дорога обводной проезд "старое" кладбище с. Приволжье | грунт | 0,46 | 60 | 33 | 15 | 0,08 |
| 78 | Автомобильная дорога обводной проезд "новое" кладбище с. Приволжье | грунт | 0,7 | 60 | 21 | 15 | 0,08 |
| 79 | Автомобильная дорога проезд от ул. Мира до здания КФХ Цирулева  с. Приволжье | асфальтобетон | 0,7 | 60 | 43 | 30 | 0,15 |
| 80 | Автомобильная дорога проезд от автомобильной дороги на с. Хворостянку до дома оператора эл.сетей с. Приволжье | асфальтобетон | 0,24 | 60 | 42 | 10 | 0,05 |
| 81 | Автомобильная дорога проезд от ул. Школьная с. Приволжье до автомобильной дороги на  с. Екатериновка | грунт | 0,245 | 60 | 163 | 40 | 0,2 |
| 82 | Автомобильная дорога проезд от ул. Набережная с. Приволжье до ул. Луговая с. Федоровка | грунт | 4,47 | 60 | 5 | 20 | 0,1 |
| 83 | Автомобильная дорога проезд от ул. Школьная с. Приволжье до проезда на кирпичный завод с. Аннино | грунт | 1,52 | 60 | 20 | 30 | 0,15 |
| 84 | Автомобильная дорога проезд от ул. Комарова с. Приволжье до кирпичного завода с. Аннино | грунт | 2,66 | 60 | 12 | 30 | 0,15 |
| 85 | Автомобильная дорога на с. Хворостянка от ул. 70 лет Октября с. Приволжье до границы с территорией сельского поселения Ильмень | асфальтобетон | 10,5 | 60 | 17 | 180 | 0,9 |
| 86 | Автомобильная дорога ул. Восточная  с. Аннино | грунт | 1,24 | 60 | 48 | 60 | 0,3 |
| 87 | Автомобильная дорога проезд от ул. Восточная с. Аннино до береговой линии реки Волга с. Приволжье | асфальтобетон | 0,51 | 60 | 25 | 20 | 0,1 |
| грунт | 0,3 |
| 88 | Автомобильная дорога от ул. Восточная до кирпичного завода с. Аннино | асфальтобетон | 0,9 | 60 | 22 | 20 | 0,1 |
| 89 | Автомобильная дорога за ул. Восточная с. Аннино | грунт | 1,81 | 60 | 6 | 10 | 0,05 |
| 90 | Автомобильная дорога от ул. Восточная с. Аннино до лесополосы Дубрава  с. Федоровка | грунт | 1,58 | 60 | 6 | 10 | 0,05 |
| 91 | Автомобильная дорога от ул. Мира с. Приволжье до ул. Луговая с. Федоровка | асфальтобетон | 3,911 | 60 | 5 | 20 | 0,1 |
| 92 | Автомобильная дорога ул. Интернациональная с. Федоровка | асфальтобетон | 1,0 | 20/40/60 | 40 | 40 | 0,2 |
| 93 | Автомобильная дорога ул. 70 лет Октября с. Федоровка | асфальтобетон | 0,2 | 60 | 108 | 40 | 0,2 |
| грунт | 0,17 |
| 94 | Автомобильная дорога ул. Фрунзе  с. Федоровка | грунто-щебень | 0,42 | 60 | 19 | 30 | 0,15 |
| грунт | 1,24 |
| 95 | Автомобильная дорога ул. Школьная  с. Федоровка | грунт | 1,989 | 60 | 15 | 30 | 0,15 |
| 96 | Автомобильная дорога ул. Луговая  с. Федоровка | грунт | 2,328 | 60 | 5 | 10 | 0,05 |
| 97 | Автомобильная дорога проезд от ул. Фрунзе до кладбища с. Федоровка | грунт | 0,32 | 60 | 31 | 10 | 0,05 |
| 98 | Автомобильная дорога прибереговая от кладбища с. Федоровка до границы с сельским поселением Давыдовка | грунт | 2,55 | 60 | 4 | 10 | 0,05 |
| 99 | Автомобильная дорога проезд от ул. Фрунзе с. Федоровка до автомобильной дороги на с. Екатериновка | грунт | 0,56 | 60 | 36 | 20 | 0,1 |
| 100 | Автомобильная дорога проезд через лесополосу Дубрава с. Федоровка | грунт | 1,65 | 60 | 6 | 10 | 0,05 |
| 101 | Автомобильная дорога проезд за ул. Луговая с. Федоровка | грунт | 1,3 | 60 | 8 | 10 | 0,05 |
| 102 | Автомобильная дорога проезд за ул. Фрунзе с. Федоровка | грунт | 2,2 | 60 | 5 | 10 | 0,05 |
| 103 | Автомобильная дорога от примыкания к автомобильной дороге на с. Хворостянка в районе перекрестка на с. Ильмень до границы с территорией сельского поселения Давыдовка | грунто-щебень | 10,3 | 60 | 5 | 50 | 0,25 |
| 104 | Автомобильная дорога от примыкания к автомобильной дороге на с. Хворостянка в районе газораспределительного пункта до территории кирпичного завода  с. Аннино | грунт | 3,57 | 60 | 8 | 30 | 0,15 |
| 105 | Автомобильная дорога проезд от автомобильной дороги на с. Екатериновка до границы с территорией сельского поселения Ильмень | грунт | 11,2 | 60 | 2 | 20 | 0,1 |
| 106 | Автомобильная дорога от автомобильной дороги на с. Екатериновка вдоль границы с территорией сельского поселения Давыдовка до границы с территорией сельского поселения Абашево муниципального района Хворостянский | грунт | 9,8 | 60 | 6 | 60 | 0,3 |
| 107 | Автомобильная дорога вдоль границ с территориями сельского поселения Абашево, сельского поселения Ильмень, от границы территории сельского поселения Давыдовка до дороги "Приволжье- Хворостянка" | грунт | 12,2 | 60 | 3 | 40 | 0,2 |
| 108 | Автомобильная дорога от насосной № 21 до КФХ Цирулева | грунт | 5,21 | 60 | 2 | 10 | 0,05 |
| 109 | Автомобильная дорога от насосной № 22 до ул. Восточная с. Аннино | грунт | 6,5 | 60 | 2 | 10 | 0,05 |
| 110 | Автомобильная дорога от насосной № 23 до ул. 70 лет Октября с. Федоровка | грунт | 5,36 | 60 | 2 | 10 | 0,05 |
| 111 | Автомобильная дорога проезд вдоль автомобильной дороги на с. Екатериновка от ул. 70 лет Октября с. Федоровка до автомобильного проезда от автомобильной дороги на с. Екатериновка до границы с территорией сельского поселения Ильмень муниципального района Приволжский | грунт | 2,216 | 60 | 14 | 30 | 0,15 |
| ИТОГО: | | | 197,708 |  | | | |

**Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери**

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

– потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4, 4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1:1,1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

*1. Сектор общественных финансов:*

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

*2. Рыночный сектор*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

*3. Сектор домашних хозяйств*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

- Расходы на платные медицинские услуги.

- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

**Оценка качества содержания дорог**

В связи с недостаточным финансированием расходов на дорожное хозяйство в бюджете сельского поселения Приволжье, эксплуатационное состояние значительной части улиц сельского поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети, в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками**

Уровень автомобилизации не более 236 автомобилей на 1000 жителей.

**Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания**

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории поселения расположена одна автозаправочная станция на 4 колонки. Количество колонок удовлетворяет потребностям населения;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения расположено одно СТО. На расчетный срок необходимо предусмотреть строительство СТО;

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. Данные о количестве парковочных мест отсутствуют.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах с.п. Приволжье отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участ­ках, а также в гаражных массивах по ул. Парковая, Аэродромная.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

В границах населённых пунктов обеспечение населения общественным пассажирским транспортом не организовано. Организовано движение автобусных маршрутов, связывающих с.п. Приволжье с областным центром г. Самара. Автостанция расположена по адресу: с. Приволжье, ул. Мира, 65.

Таблица 5 - Маршруты пассажирского транспорта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Исходный и конечный пункт** | **Протяжённость**  **(км. двойного пути)** | **Кол-во рейсов** |
| 1 | с. Приволжье - г. Самара | 308 км | 2 рейса в день |

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

В поселении имеются пешеходные тротуары по ул. 50 лет Октября (940 м), ул. Космонавтов (2500 м), ул. Волжская (450 м), ул. Парковая (800 м), ул. Аэродромная (510 м), ул. Строителей (860 м) с. Приволжье.

Велосипедные дорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовой транспорт, осуществляющий свое движение по улично-дорожной сети сельского поселения, является одним из основных источников негативных факторов, таких как: загрязнение атмосферного воздуха, повышенный уровень шума, разрушение дорожного покрытия, увеличение дорожно-транспортных происшествий и заторов. С целью снижения негативных факторов необходима эффективная организация движения грузового транспорта.

Оптимальная схема движения грузового транспорта предполагает максимальный вывод грузового транспорта за пределы сельского поселения. Основной поток грузового транспорта проходит по дороге "Приволжье-Хворостянка".

Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог сельского поселения, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами, по состоянию на 01.01.2021 используется 3 единицы специализированного транспорта.

На территории сельского поселения Приволжье не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

За 2020 год на территории сельского поселения Приволжье дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

**Загрязнение атмосферы**

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума**

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. На территории сельского поселения Приволжье используется только автомобильный транспорт. Уровень автомобилизации сельского поселения Приволжье низкий.

**Снижение двигательной активности**

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Приволжье**

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории сельского поселения Приволжье ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, СТО).

На расчетный срок в сельском поселении Приволжье не планируется развитие транспортной инфраструктуры. Необходимо предусмотреть ремонт дорог местного значения общего пользования.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Приволжье**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Приволжье на период с 2021 по 2033 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана сельского поселения Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Таблица 6

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование бюджета** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** |
| **руб.** | | |
| Средства бюджета муниципального образования | 350 930,81 | 1260 294,93 | 149 591,22 |
| Средства регионального бюджета | 14 906 930,27 | 11 056 873,93 | 9 199 859,68 |
| Средства федерального бюджета | - | - | - |
| Средства внебюджетных источников | - | - | - |
| Всего: | 15 257 861,08 | 11 317 168,86 | 9 349 450,90 |

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории**

**сельского поселения Приволжье**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

**Прогноз численности населения сельского поселения Приволжье**

В существующем генеральном плане сельского поселения Приволжье, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: развитие жилой зоны на следующих площадках:

***с. Приволжье***

***Площадка №1 (площадью – 6,1га)***, расположенная в северной части села.

Количество проектируемых участков –28 шт.

***Площадка №2 (площадью – 15,5га)***, расположенная в центральной части села, по северной стороне ул. Мичурина. Количество проектируемых участков –91 шт.

Общая численность населения застройки ориентировочно составит – 318,5 человек.

Общая площадь жилого фонда в жилом районе ориентировочно составит – 13,65 тыс.м2.

***Площадка №3 (площадью – 22,3га)***, расположенная в южной части села.

Количество проектируемых участков –100 шт.

Общая численность населения застройки ориентировочно составит – 350 человек.

Общая площадь жилого фонда в жилом районе ориентировочно составит – 15 тыс.м2.

***с. Федоровка***

***1) Площадка №4 (площадью – 12,8га)***, расположенная в северной части села, по восточной стороне ул. Луговая.

Количество проектируемых участков – 43 шт.

Общая численность населения застройки ориентировочно составит – 150,5 человек.

Общая площадь жилого фонда в жилом районе ориентировочно составит – 6,45 тыс.м2.

***Развитие жилых зон в границах села Аннино не планируется.***

Увеличение численности населения планируется на 819 человек и составит к концу расчетного срока 8286 человека.

**Объемы планируемого жилищного строительства**

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье отдельного дома или квартиры.

Расчетное количество новых единиц жилищного фонда определяется отношением численности прироста населения к среднему размеру семьи (условный коэффициент семейности – 3,5).

Таблица 7 – Перспективный объем жилищного фонда

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Показатели** | **Единица измерения** | **Расчетный срок (2033 г)** |
| 1 | Жилищный фонд, всего | тыс. м2 | 105,14 |
| 2 | Население | чел. | 8136 |
| 3 | Жилищная обеспеченность | м2/чел | 12,8 |
| 4 | Убыль жилого фонда | тыс. м2 | - |
| 5 | Сохраняемый существующий жилищный фонд | тыс. м2 | 70,040 |
| 6 | Новое строительство | тыс. м2 | 35,1 |

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в сельском поселении Приволжье не планируется.

**2.2. Прогноз транспортного спроса сельского поселения Приволжье, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

Основные маршруты движения грузовых потоков в сельском поселении Приволжье на сегодняшний день проходят по дороге с. Приволжье - с. Хворостянка.

Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Общественный транспорт по территории сельского поселения Приволжье не ходит.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 8 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2033 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2020 (базовый год)** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026-2033** | **Примечание** | | |
| **Автомобильный транспорт** | | | | | | | | | | |
| Число автомобилей | 1762 | 1776 | 1790 | 1804 | 1818 | 1832 | 1955 | | | Увеличение численности автомобилей в связи с увеличением населения |
| Число остановочных площадок | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | | | с. Приволжье (ул. Мира- 5 шт; ул. Космонавтов -1 шт; ул. 50 лет Октября- 1 шт; ул. Мичурина - 1 шт );  с. Аннино и с. Федоровка 4 шт  на дороге регионального значения |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | с. Приволжье:  ул. 50 лет Октября (940 м), ул. Космонавтов (2500 м), ул. Волжская (450 м), ул. Парковая (800 м), ул. Аэродромная (510 м), ул. Строителей (860 м) |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | - |
| Парковочное пространство, мест | н/д | - | - | - | - | - | - | | | Мероприятия не планируются |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | с. Приволжье, ул. Мира, 65 |
| **Авиационный транспорт** | | | | | | | | | | |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | Строительство не планируется | |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | Строительство не планируется | |
| **Водный транспорт** | | | | | | | | | | |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется | | |
| **Железнодорожный транспорт** | | | | | | | | | | |
| Число станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется | | |

**2.4. Прогноз развития дорожной сети**

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Таблица 9 – Прогнозные значения уровня автомобилизации

до 2033 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2020 (базовый год)** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026-2033** |
| Число автомобилей всего, в т.ч | н/д | - | - | - | - | - | - |
| легковые | 1762 | 1776 | 1790 | 1804 | 1818 | 1832 | 1955 |
| грузовые | н/д | - | - | - | - | - | - |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 4).

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В сельском поселении Приволжье в 2020 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения**

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

**Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 10 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 10 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Целевой показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** | |  |
| **Оптимистичный** | **Реалистичный** | |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 60 | 20 | |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 45 | 6,0 | |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Приволжье.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам**

**транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию**

**транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования не планируются.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового**

**автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Таблица 11

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия программы** | **Срок реализации** | **Объем финансирования, тыс. руб.** | **Ответственный за реализацию мероприятия** |
| - | - | - | - |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Таблица 12

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия программы** | **Срок реализации** | **Объем финансирования, тыс. руб.** | **Ответственный за реализацию мероприятия** |
| Ремонт тротуара по ул. Советская в селе Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2021 | 504,0 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт тротуара по пер. Специалистов в селе Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2021 | 989,4 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт тротуара по ул. Строителей в селе Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2021 | 1481,0 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт тротуаров по ул.Волжская - ул.Мира в с.Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2022 | 833,9 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт тротуара по ул. Мира дома 04, 07 в с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2022 | 606,4 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт тротуара по ул. Космонавтов в с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2022 | 1 025,8 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт тротуара по ул. 70 лет Октября в с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2022 | 1 004,2 | администрация сельского поселения Приволжье |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,**

**транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего**

**пользования местного значения сельского поселения Приволжье**

Таблица 13 – Мероприятия по развитию сети дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия программы** | **Срок реализации** | **Объем финансирования, тыс. руб.** | **Ответственный за реализацию мероприятия** |
| Ремонт грунто-щебеночного покрытия по улице Фрунзе в селе Федоровка муниципального района Приволжский Самарской области | 2021 | 938,0 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт асфальтобетонного покрытия дороги по улице Космонавтов от ул. 50 лет Октября до ул. Аэродромная в с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2021 | 3 377,3 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт асфальтобетонного покрытия дороги по улице Больничная от ул. Космонавтов до ул. Парковая в с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2021 | 1 117,3 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт внутридворовых проездов по ул. 50 лет Октября, д. 3,5,7 в селе Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2021 | 696,0 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт грунто-щебеночного покрытия проезда от ул. Мира до ул. Октябрьская в с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2022 | 1 264,8 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт парковок в дворовой части по ул. Космонавтов д. 26, 28, 30 и 50 лет Октября д. 6 в с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2022 | 240,5 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Выполнение проектно-изыскательных работ по реконструкции моста в с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области с.Приволжье, ул.Мира | 2022 | 1 650 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Капитальный ремонт моста по ул. Мира в селе Приволжье Приволжского района Самарской области | 2022 | 43 832,8 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт дороги по ул. Волжская от Школы № 1 до ул. Мира в с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области. | 2022 | 4 720 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт дороги по ул. 50 лет Октября от Школы № 1 до перекрестка с ул. Космонавтов в с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области. | 2022 | 4 342 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт дороги по ул. Парковая от Хлебзавода до Школы № 1 в с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области. | 2022 | 4 027 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт дороги по ул. Мира от моста до ул. Профсоюзная в с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области. | 2022 | 2 221 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт дороги по ул. Мира от ул. Профсоюзная до ул. Первомайская в с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области. | 2022 | 2 583 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт дороги по пер.Солнечный от дома № 21 до дома № 27 в с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2023 | 1 010,1 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт дороги по ул. Интернациональная в с. Федоровка муниципального района Приволжский Самарской области | 2023 | 3 791,5 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт дороги по ул. Молодежная в с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2023 | 4 811,4 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Ремонт дороги по ул. Зеленая Поляна с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2024 | 5 177,1 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: Ремонт дороги по ул. Мира в селе Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2024 | 2 990,0 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Строительство улицы и автомобильные дороги местного значения в селе Приволжье, в том числе: |  |  |  |
| площадка № 2, L=2.0 км | 2030 | 3150,0 | администрация сельского поселения Приволжье |
| площадка № 3, L=2.7 км | 2030 | 4252,5 |
| участок между площадками № 2 и 3, L=1,6 км | 2030 | 2520,0 |
| Строительство улицы и автомобильные дороги местного значения в селе Федоровка, L=1,6 км | 2030 | 2520,0 |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта**

Таблица 14

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия программы** | **Срок реализации** | **Объем финансирования, тыс. руб.** | **Ответственный за реализацию мероприятия** |
| - | - | - | - |

**Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

Таблица 15

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия программы** | **Срок реализации** | **Объем финансирования, тыс. руб.** | **Ответственный за реализацию мероприятия** |
| Обустройство пешеходных переходов с установкой ограждения по ул. Строителей (пересечение с ул. 50 лет Октября), ул. 50 лет Октября (пересечение с ул. Строителей) в селе Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2021 | 512,0 | администрация сельского поселения Приволжье |
| Дорожные знаки, обустройство пешеходного перехода, установка искусственной в с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области | 2023 | 427,6 | администрация сельского поселения Приволжье |

**Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

Данные мероприятия в сельском поселении Приволжье не планируются.

**Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Данные мероприятия в сельском поселении Приволжье не планируются.

**Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Таблица 16

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия программы** | **Срок реализации** | **Объем финансирования, тыс. руб.** | **Ответственный за реализацию мероприятия** |
| Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | - | 0,00 | - |

**Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 17

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Финансирование на 2021-2033 гг.,**  **тыс. руб.** | | | | | | | | | | | | |
| **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2033** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Авиационный транспорт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Речной транспорт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | 2 974 | 3 470 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения Приволжье, в. т.ч | 6 128 | 46 989 | 9 613 | 8 167 |  |  |  |  |  | 12442,0 |  |  |  |
| строительство дорог |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12442,0 |  |  |  |
| ремонт дорог | 6 128 | 46 989 | 9 613 | 8 167 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | 512 |  | 427 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятия по мониторингу |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Всего** | **9 615** | **50 459** | **10 040** | **8 167** |  |  |  |  |  | **12442,0** |  |  |  |

**Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 18

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2020**  **(Базовый год)** | **2021** | | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026-2033** |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 730 | 730 | | 730 | 730 | 730 | 730 | 730 |
| Число остановочных площадок | 12 | 12 | | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | н/д | - | | - | - | - | - | - |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 197,708 | 197,708 | 197,708 | | 197,708 | 197,708 | 197,708 | 203,708 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов Т7 на УДС, шт. | 12 | 12 | 12 | | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | н/д | - | - | | - | - | - | - |
| Количество установленных дорожных знаков, ед. | н/д | - | - | | - | - | - | - |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории**

**сельского поселения Приволжье**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».