

**Российская Федерация**

**Администрация сельского поселения Черновский муниципального района Волжский Самарской области**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Постановление**

от «\_03\_\_\_»\_июля 2018 г. № \_\_64\_\_\_\_\_

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Черновский на 2018-2020 гг.»**

  В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом сельского поселения Черновский, Администрация сельского поселения Чёрновский муниципального района Волжский Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновский на 2018 -2020 гг.», согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Черновские Вести» и на официальном сайте admchernovsky.ru.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава

сельского поселения Черновский А.М. Кузнецов

муниципального района Волжский

Приложение к

постановлению администрации

сельского поселения Черновский

от 03.07.2018 № 64

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Черновский на 2018-2020 гг.»**

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Черновский муниципального района Волжский Самарской области (далее с.п. Черновский) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Разработка настоящей

Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Черновский - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения. Комплексная программа транспортного развития с.п. Черновский на 2018 год и на период до 2020 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Черновский, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей. Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Черновский, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных 6 предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности

- в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

-выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортноэксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог); выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных 7 сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них); подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них); строительство объектов обслуживания автотранспорта; реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений; строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта; подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту. Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависят от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Черновский, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1. **ПАСПОРТ**

**муниципальной программы  «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Черновский НА 2018-2020 гг.»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры   на территории сельского поселения Черновский на 2018-2020 гг.»   (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](https://docviewer.yandex.ru/r.xml?sk=a40e9f5dfa328a419b33de8a25075312&url=http%3A%2F%2Fzakon.scli.ru%2Fru%2Flegal_texts%2Fact_municipal_education%2Findex.php%3Fdo4%3Ddocument%26id4%3D96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007)  «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 31.12.2014) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.04.2015)  - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов” |
| Заказчик программы | Администрация сельского поселения Черновский муниципального района Волжского района Самарской области. |
| Местонахождение заказчика | Самарская область, Волжский район, пос. Черновский, ул. Советская, д. 1 |
| Разработчик программы | Администрация сельского поселения Черновский муниципального района Волжского района Самарской области. |
| Местонахождение разработчика | Самарская область, Волжский район, пос. Черновский, ул. Советская, д. 1 |
| Целевые индикаторы программы\* | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортноэксплуатационным показателям; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; Протяженность пешеходных дорожек; Протяженность велосипедных дорожек; Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; Обеспеченность транспортного обслуживания населения. |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории сельского поселения Черновский муниципального района Волжского района Самарской области |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной  инфраструктуры.   2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Сроки и этапы реализации программы | Программа реализуется в период с 2018 по 2020 годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  -Внебюджетные источники;  -Бюджетные средства всех уровней.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2020 годов, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом  изменения ассигнований из областного бюджета. |
| Мероприятия программы | П. 6.3 Программы |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Черновский ; Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Черновский |

\* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам. 10

\*\* Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Черновский о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.

### 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ Черновский МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛЖСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ:

**2.1 Социально-экономическая характеристика поселения**

Законом Самарской области от 25.02 2005 г. № 41-ГД «Об образовании городских и сельских поселений в пределах муниципального района Волжский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» установлены границы пятнадцати поселений. Одним из которых является сельское поселение Чёрновский с центром в посёлке Чёрновский.

Сельское поселение Чёрновский расположено в северо-восточной части Волжского района в левобережьи р. Самара, на расстоянии 40 км от районного (областного) центра.

Площадь земель сельского поселения Чёрновский составляет 11446 га.

В его состав входят четыре населённых пункта: **посёлок Чёрновский -** центр поселения; **село Белозёрки, посёлки Нур и Подлесный.**

Сельское поселение Чёрновский граничит:

* на северо-западе – с городским поселением. Смышляевка муниципального района Волжский;
* на севере – с сельским поселением. Алакаевка и сельским поселением Кинельский муниципального района Кинельский;
* на северо-востоке – с городским округом Кинель;
* на востоке - с сельским поселением. Бобровка муниципального района Кинельский;
* на юге – с сельскими поселениями Спиридоновка и Просвет, городским поселением Рощинский муниципального района Волжский;
* на западе – с сельским поселением Черновский муниципального района Волжский.

Через сельское поселение Чёрновский проходит автомобильная дорога общего пользования с усовершенствованным покрытием из асфальта регионального значения обводная г. Самары от «Урал» до «Самара - Волгоград»;, обеспечивающая связь населённых пунктов с областным центром.

**Поселок Черновский.**

Поселок Черновский располагается на поверхности левобережной первой надпойменной террасы р. Самара. Абсолютные отметки поверхности составляют 30-37 м. На северной окраине поселка находятся пойменные озера, на юго-восточной – каналы оросительной сети.

**Село Белозерки.**

Село Белозерки располагается на поверхности первой надпойменной левобережной террасы р. Самара. Абсолютные отметки поверхности составляют 30-35 м. На северо-западе территория села ограничена железной дорогой в направлении Самара-Кинель, на северо-востоке – руслом реки Самара. На территории села находится несколько пойменных озер вытянутой формы. Береговой уступ реки Самара крутой, обрывистый, пойма залесена.

**Поселок Нур.**

Поселок Нур располагается на поверхности левобережной первой надпойменной террасы р. Самара.. Территория характеризуется абсолютными отметками поверхности в пределах 40 м. На востоке и юге территория поселка ограничена автомобильными дорогами с твердым покрытием. На южной окраине поселка находится озеро, на северо-востоке территория заболочена.

**Поселок Подлесный.**

Поселок Подлесный располагается в пределах левобережной первой надпойменной террасы р. Самара. Территория характеризуется абсолютными отметками поверхности в пределах 30-36 м. С севера территория поселка ограничена коридором подземных коммуникаций, в том числе нефтепроводов. На территории поселка находится несколько мелких пойменных озер и суффозионных понижений округлой формы.

Современные границы сельского поселения Черновский носят естественный характер, проходят вдоль твёрдых ориентиров рельефа местности, определены точками стыка границ смежных землепользований.

Большая часть территории поселения занята землями сельскохозяйственного назначения: пашнями, пастбищами и многолетними насаждениями, древесно-кустарниковой растительностью, не входящей в лесной фонд.

**Общая площадь земель сельского поселения Черновский в установленных границах составляет 11446 га, в том числе:**

* **земли сельскохозяйственного назначения – 8349 га** – это земли, находящиеся за границами населенного пункта и предоставленные для нужд сельского хозяйства, а также предназначенные для этих целей.   
  В составе земель сельскохозяйственного назначения выделяются сельскохозяйственные угодья, земли, занятые внутрихозяйственными дорогами, коммуникациями, лесными насаждениями, предназначенными для обеспечения защиты земель от воздействия негативных (вредных) природных, антропогенных и техногенных явлений, водными объектами, а также зданиями, строениями, сооружениями, используемыми для производства, хранения и первичной переработки сельскохозяйственной продукции.
* **земли населённых пунктов**  - к ним относятся все земли, используемые и предназначенные для застройки и развития населенных пунктов.   
  В состав земель населенных пунктов могут входить земельные участки, отнесенные в соответствии с градостроительными регламентами к следующим территориальным зонам:   
      1) жилым;

    2) общественно-деловым;

    3) производственным;

    4) инженерных и транспортных инфраструктур;

    5) рекреационным;

    6) сельскохозяйственного использования;

    7) специального назначения;

    8) военных объектов;

    9) иным территориальным зонам.

Земли населённых пунктов расположенных в границах сельского поселения Черновский составляет 852,6\* га, из них:

* посёлок Черновский – 343,6 га;
* село Белозерки – 331,2 га
* поселок Подлесный – 137,2 га;
* поселок Нур – 40,6 га.

Через сельское поселение Чёрновский проходит автомобильная дорога общего пользования с усовершенствованным покрытием из асфальта регионального значения обводная г. Самары от «Урал» до «Самара - Волгоград», обеспечивающая связь населённых пунктов с областным центром.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования   
на территории сельского поселения Чёрновский.**

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дороги | Общая протяжённость, км | В том числе  асфальтобетон, км |
| обводная г. Самары  от «Урал» до «Самара - Волгоград» | 60,840 | 60,840 |
| Николаевка – Чёрновский - Белозерки | 25,300 | 25,300 |
| «Николаевка – Чёрновский» - Черновский | 1,300 | 1,300 |

**Данные о транспортном обеспечении сельского поселения Чёрновский**

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Исходный и конечный пункт | Протяжённость, км | Расписание |
| п. Чёрновский – площадь Кирова г. Самара | 40 | Ежедневно, по графику |

По территории сельского поселения Чёрновский проходит железнодорожная ветка в направлении с запада на северо-восток.

Ширина зоны влияния железных и автомобильных дорог принята 10 км (по 5 км в каждую сторону от дороги). Территории, находящиеся на удалении более 5 км от дорог считаются необеспеченными транспортными коммуникациями.

Небольшая по площади территория сельского поселения Чёрновский изрезана широкими коридорами магистральных подземных коммуникаций. В направлении с запада на восток проложены кабель связи, два газопровода, нефтепроводы, нефтепродуктопроводы, высоковольтные ЛЭП, канализационный коллектор. От этого коридора на территории поселения проложены два ответвления на север.

По территории поселения Черновский проходят магистральные газопроводы «Мокроус-Самара-Тольятти», «Похвистнево-Самара».

**2.2.  Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи  сельского поселения Черновский осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Транспортная потребность населения сельского поселения Черновский в регулярных перевозках до г. Самары обеспечена в полном объеме маршрутом № 104 «г. Самара пл. Кирова – п. Черновский». Между населенными пунктами пос. Черновский и с. Белозерки действует один регулярный внутрисельский маршрут. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.  Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения оценивается как выше средней, тем не менее потребность автобусного сообщения с районным и областным центром очень высока. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице  приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Единица измерения | Наличие на начало  2017 | Наличие на конец  2018 года |
| 1. **Общая протяженность дорог – всего** | км | 56,5 | 74,4 |
| в том числе с твердым покрытием | км | 32,6 | 32,6 |
| из них с усовершенствованным покрытием | км | 23,3 | 23,3 |
| Из п. 1 - протяженность дорог по сельским территориям | км | 56,5 | 74,4 |
| Из п. 1 - протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 23,9 | 41,8 |

Содержание автомобильных дорог осуществляется администрацией сельского поселения. Сельское поселение Черновский обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра г. Самара, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.  Общая протяжённость дорожной сети составляет 74,4 км. Почти все дороги требуют ямочного  и капитального ремонта.

 Через сельское поселение Чёрновский проходит автомобильная дорога общего пользования с усовершенствованным покрытием из асфальта регионального значения обводная г. Самары от «Урал» до «Самара - Волгоград», обеспечивающая связь населённых пунктов с областным центром.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования   
на территории сельского поселения Чёрновский.**

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дороги | Общая протяжённость, км | В том числе  асфальтобетон, км |
| обводная г. Самары  от «Урал» до «Самара - Волгоград» | 60,840 | 60,840 |
| Николаевка – Чёрновский - Белозерки | 25,300 | 25,300 |
| «Николаевка – Чёрновский» - Черноречье | 1,300 | 1,300 |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств  и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры, у многоквартирных домов, у административных зданий и хозяйствующих организаций

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

      Движение велосипедистов и пешеходов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортные организации осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения отсутствуют.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье. *Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям. *Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность. Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод  о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план сельского поселения Черновский.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Развитие транспортной инфраструктуры**

  В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновский с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте предусматривают:

   реконструкцию существующих поселковых улиц и дорог с приведением их к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории дороги;

   резервирование коридоров под сеть главных и основных улиц в проектируемых жилых зонах;

   повышение пропускной способности улиц;

   создание сети пешеходных зон;

   строительство автостоянок для временного хранения автотранспорта;

**3.1 Улично-дорожная сеть**

Земельные участки в составе зон транспортной инфраструктуры предназначены для застройки объектами железнодорожного, автомобильного речного, морского, воздушного и трубопроводного транспорта.

Улицы и дороги населенных пунктов, могут входить в состав различных функциональных зон.

В посёлке Черновский сформирована зона инженерно-транспортной инфраструктуры под существующую автодорогу общего пользования "Николаевка-Черновский- Белозерки" в которую входит дорожное полотно с придорожной полосой, а также объекты придорожного сервиса.

Кроме того, в южной части поселка сформирована зона инженерно-транспортной инфраструктуры для обеспечения эксплуатации объектов железнодорожного транспорта.

Объекты обслуживания транспортных средств расположены на территории сельского поселения Черновский (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, коллективные крытые стоянки и т.п.). Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

Степень благоустройства существующей улично–дорожной сети не удовлетворительная. Не все улицы имеют асфальтовое покрытие.

Тротуары и придорожная зелень на проектируемой территории отсутствуют. Ширина улиц колеблется от 10 до 30 метров.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Реестровый номер | НАИМЕНОВАНИЕ | Идентификационный номер | Год выпуска, территориальное расположение | Протяженность, км |
| МС-1/1-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | 36-214-852 ОП МП 01 | Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Советская | 0,8 |
| МС-1/2-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | *36-214-852 ОП МП 02* | *Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Специалистов* | *1,18* |
| МС-1/3-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | 36-214-852 ОП МП 03 | Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Дружбы | 0,4 |
| МС-1/4-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | 36-214-852 ОП МП 04 | Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Ленина | 0,42 |
| МС-1/5-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | 36-214-852 ОП МП 05 | Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Садовая | 0,7 |
| МС-1/6-11 | СООРУЖЕНИЕ –НЕЗАВЕРШЕННАЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ ДОРОГА | *36-214-852 ОП МП 06* | *Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. В. Левина* | *0,88* |
| МС-1/7-11 | СООРУЖЕНИЕ НЕЗАВЕРШЕННАЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ ДОРОГА | 36-214-852 ОП МП 07 | Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Новая | 0,56 |
| МС-1/8-11 | ДОРОГА | *36-214-852 ОП МП 08* | *Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Дачная* | *0,84* |
| МС-1/9-11 | ДОРОГА | *36-214-852 ОП МП 09* | *Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Полевая* | *0,32* |
| МС-1/10-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | *36-214-852 ОП МП 10* | *Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Московская* | *0,28* |
| МС-1/11-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | *36-214-852 ОП МП 11* | *Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Чапаевская* | *0,27* |
| МС-1/12-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | *36-214-852 ОП МП 12* | *Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Школьная* | *0,72* |
| МС-1/13-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | *36-214-852 ОП МП 13* | *Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Рабочая* | *0,82* |
| МС-1/14-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | 36-214-852 ОП МП 14 | Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Коммунистическая | 0,4 |
| МС-1/15-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | *36-214-852 ОП МП 15* | *Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Мира* | *0,41* |
| МС-1/16-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | *36-214-852 ОП МП 16* | *Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Самарская* | *0,42* |
| МС-1/17-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | *36-214-852 ОП МП 17* | *Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Речная* | *0,86* |
| МС-1/18-11 | ДОРОГА | *36-214-852 ОП МП 18* | *Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Зеленая* | *0,26* |
| МС-1/19-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | *36-214-852 ОП МП 19* | *Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Озерная* | *2,11* |
| МС-1/20-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | *36-214-852 ОП МП 20* | *Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. 2-я Набережная* | *0,75* |
| МС-1/21-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | *36-214-852 ОП МП 21* | *Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Набережная* | *1,1* |
| МС-1/22-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | *36-214-852 ОП МП 22* | *Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Лесная* | *0,93* |
| МС-1/23-11 | ДОРОГА | *36-214-852 ОП МП 23* | *Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. Вишневая* | *2,7* |
| МС-1/24-11 | СООРУЖЕНИЕ - НЕЗАВЕРШЕННАЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ ДОРОГА | 36-214-852 ОП МП 24 | Самарская область, Волжский район, п. Черновский, ул. 40 лет Победы | 0,4 |
| МС-1/25-11 | СООРУЖЕНИЕ –НЕЗАВЕРШЕННАЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ ДОРОГА | 36-214-852 ОП МП 25 | Самарская область, Волжский район, п. Черновский, пер. Коммунальный | 0,4 |
| МС-1/26-11 | СООРУЖЕНИЕ – НЕЗАВЕРШЕННАЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ ДОРОГА | *36-214-852 ОП МП 26* | *Самарская область, Волжский район, с. Белозерки, ул. Озерная* | *3,2* |
| МС-1/27-11 | ДОРОГА | *36-214-852 ОП МП 27* | *Самарская область, Волжский район, с. Белозерки, ул. Золинская* | *2,31* |
| МС-1/28-11 | СООРУЖЕНИЕ – НЕЗАВЕРШЕННАЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ ДОРОГА | *36-214-852 ОП МП 28* | *Самарская область, Волжский район, с. Белозерки, ул. Центральная* | *0,89* |
| МС-1/29-11 | ДОРОГА | *36-214-852 ОП МП 29* | *Самарская область, Волжский район, с. Белозерки, ул. Береговая* | *0,75* |
| МС-1/30-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | 36-214-852 ОП МП 30 | Самарская область, Волжский район, с. Белозерки, ул. Заозерная | 0,8 |
| МС-1/31-11 | ДОРОГА | *36-214-852 ОП МП 31* | *Самарская область, Волжский район, с. Белозерки, ул. Песчаная* | *0,51* |
| МС-1/32-11 | ДОРОГА | *36-214-852 ОП МП 32* | *Самарская область, Волжский район, с. Белозерки, ул. Железнодорожная* | *0,58* |
| МС-1/33-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | *36-214-852 ОП МП 33* | *Самарская область, Волжский район, с. Белозерки, ул. Свободы* | *2,15* |
| МС-1/34-11 | ДОРОГА | 36-214-852 ОП МП 34 | Самарская область, Волжский район, с. Белозерки, ул. Степная | 0,32 |
| МС-1/35-11 | СООРУЖЕНИЕ – НЕЗАВЕРШЕННАЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ ДОРОГА | *36-214-852 ОП МП 35* | *Самарская область, Волжский район, с. Белозерки, ул. Новая* | *2,08* |
| МС-1/36-11 | ДОРОГА | 36-214-852 ОП МП 36 | Самарская область, Волжский район, п. Нур, ул. Дорожная | 0,5 |
| МС-1/37-11 | ДОРОГА | *36-214-852 ОП МП 37* | *Самарская область, Волжский район, п. Нур, ул. Центральная* | *0,87* |
| МС-1/38-11 | ГРУНТОВАЯ ДОРОГА | *36-214-852 ОП МП 38* | *Самарская область, Волжский район, п. Нур, ул. Нагорная* | *0,77* |
| МС-1/39-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | *36-214-852 ОП МП 39* | *Самарская область, Волжский район, п. Подлесный, ул. Подлесная* | *0,77* |
| МС-1/40-11 | СООРУЖЕНИЕ – НЕЗАВЕРШЕННАЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ ДОРОГА | *36-214-852 ОП МП 40* | *Самарская область, Волжский район, п. Подлесный, ул. Цветочная* | *0,3* |
| МС-1/41-11 | СООРУЖЕНИЕ – НЕЗАВЕРШЕННАЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ ДОРОГА | 36-214-852 ОП МП 41 | Самарская область, Волжский район, п. Подлесный, ул. Крутая | 0,25 |
| МС-1/42-11 | СООРУЖЕНИЕ – НЕЗАВЕРШЕННАЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ ДОРОГА | *36-214-852 ОП МП 42* | *Самарская область, Волжский район, п. Подлесный, Красноармейский тупик* | *0,51* |
| МС-1/43-11 | СООРУЖЕНИЕ – НЕЗАВЕРШЕННАЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ ДОРОГА | *36-214-852 ОП МП 43* | *Самарская область, Волжский район, п. Подлесный, ул. Дерибасовская* | *0,99* |
| МС-1/44-11 | СООРУЖЕНИЕ –НЕЗАВЕРШЕННАЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ ДОРОГА | 36-214-852 ОП МП 44 | Самарская область, Волжский район, п. Подлесный, ул. Самарская | 0,6 |
| МС-1/45-11 | ДОРОГА | 36-214-852 ОП МП 45 | Самарская область, Волжский район, п. Подлесный, ул. Волжская | 0,2 |
| МС-1/46-11 | СООРУЖЕНИЕ – НЕЗАВЕРШЕННАЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ ДОРОГА | 36-214-852 ОП МП 46 | Самарская область, Волжский район, п. Подлесный, ул. Солнечная | 0,45 |
| МС-1/47-11 | ДОРОГА | 36-214-852 ОП МП 47 | Самарская область, Волжский район, п. Подлесный, ул. Вишневая | 0,4 |
| МС-1/48-11 | СООРУЖЕНИЕ –НЕЗАВЕРШЕННАЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ ДОРОГА | *36-214-852 ОП МП 48* | *Самарская область, Волжский район, п. Подлесный, ул. Дашкина* | *0,94* |
| МС-1/50-11 | АСФАЛЬТИРОВАННАЯ ДОРОГА |  | 2007 |  |
| МС-1/51-11 | АСФАЛЬТИРОВАННАЯ ДОРОГА |  | 2007 |  |
| МС-1/63-11 | ДОРОГА |  | 2005 |  |
| МС-1/64-11 | ДОРОГА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ |  | 1964 |  |
| МС-1/65-11 | АСФАЛЬТИРОВАННАЯ ПЛОЩАДКА |  | 2007 |  |
| МС-1/66-11 | ДОРОГА |  | 2005 |  |
| МС-1/67-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 49* | *Самарская область, Волжский район, с. Белозерки, ул. Белозерская* | *0,9* |
| МС-1/68-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 50* | *Самарская область, Волжский район, пос. Черновский, ул. Заозерная* | *0,2* |
| МС-1/69-17 | *Грунтовая дорога на кладбище в пос. Черновский* | *36-214-852 ОП МП 51* | *Самарская область, Волжский район, пос. Черновский.* | *0,8* |
| МС-1/70-17 | *Внутриквартальные проезды пос. Черновский* | *36-214-852 ОП МП 52* | *Самарская область, Волжский район, пос. Черновский, ул. 40 лет Победы* | *0,9* |
| МС-1/71-17 | *Внутриквартальные проезды с. Белозерки* | *36-214-852 ОП МП 53* | *Самарская область, Волжский район, с. Белозерки, ул. Новая* | *0,4* |
| МС-1/72-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 54* | *Самарская область, Волжский район, поселок Черновский, ул. Молодежная - 3* | *0,41* |
| МС-1/73-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 55* | *Самарская область, Волжский район, поселок Черновский, ул. Молодежная - 2* | *0,21* |
| МС-1/74-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 56* | *Самарская область, Волжский район, поселок Черновский, пер. Рабочий* | *0,9* |
| МС-1/75-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 57* | *Самарская область, Волжский район, поселок Черновский, ул. Иверская* | *0,63* |
| МС-1/76-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 58* | *Самарская область, Волжский район, поселок Черновский, пер. Лесной* | *0,23* |
| МС-1/77-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 59* | *Самарская область, Волжский район, поселок Черновский, ул. Дачная* | *0,71* |
| МС-1/78-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 60* | *Самарская область, Волжский район, с. Белозерки, ул. Южная* | *0,42* |
| МС-1/79-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 61* | *Самарская область, Волжский район, с. Белозерки, пер. Озерный* | *0,7* |
| МС-1/80-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 62* | *Самарская область, Волжский район, с. Белозерки, пер. Центральный* | *0,28* |
| МС-1/81-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 63* | *Самарская область, Волжский район, с. Белозерки, ул. Полевая* | *0,65* |
| МС-1/82-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 64* | *Самарская область, Волжский район, с. Белозерки, ул. Луговая* | *1,2* |
| МС-1/83-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 65* | *Самарская область, Волжский район, с. Белозерки, пер. Полевой* | *0,43* |
| МС-1/84-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 66* | *Самарская область, Волжский район, поселок Нур, ул. Звездная* | *0,81* |
| МС-1/85-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 67* | *Самарская область, Волжский район, поселок Нур, ул. Вольная* | *0,72* |
| МС-1/86-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 68* | *Самарская область, Волжский район, поселок Нур, ул. Земляничная* | *0,49* |
| МС-1/87-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 69* | *Самарская область, Волжский район, поселок Нур, ул. Отрадная* | *0,18* |
| МС-1/88-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 70* | *Самарская область, Волжский район, поселок Подлесный, ул. Дачная* | *0,21* |
| МС-1/89-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 71* | *Самарская область, Волжский район, поселок Подлесный, ул. 2-я Дачная* | *0,24* |
| МС-1/90-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 72* | *Самарская область, Волжский район, поселок Подлесный, ул. Ярославская* | *0,17* |
| МС-1/91-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 73* | *Самарская область, Волжский район, поселок Подлесный, ул. Волжская* | *0,34* |
| МС-1/92-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 74* | *Самарская область, Волжский район, поселок Подлесный, ул. Рябиновая* | *0,65* |
| МС-1/93-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 75* | *Самарская область, Волжский район, поселок Подлесный, ул. Полевая* | *0,31* |
| МС-1/94-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 76* | *Самарская область, Волжский район, поселок Черновский, ул. Яблоневая* | *0,48* |
| МС-1/95-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 77* | *Самарская область, Волжский район, поселок Черновский, ул. Рябиновая* | *0,26* |
| МС-1/96-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 78* | *Самарская область, Волжский район, село Белозерки, пер. Белозерский* | *0,13* |
| МС-1/97-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 79* | *Самарская область, Волжский район, село Белозерки, пер. Новый* | *0,5* |
| МС-1/98-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 80* | *Самарская область, Волжский район, поселок Подлесный, ул. Каштановая* | *0,71* |
| МС-1/99-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 81* | *Самарская область, Волжский район, поселок Подлесный, ул. Луговая* | *0,28* |
| МС-1/214-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 82* | *Самарская область, Волжский район пос. Черновский линия 1* | *0,3* |
| МС-1/215-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 83* | *Самарская область, Волжский район пос. Черновский линия 2* | *0,3* |
| МС-1/216-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 84* | *Самарская область, Волжский район пос. Черновский линия 3* | *0,3* |
| МС-1/217-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 85* | *Самарская область, Волжский район пос. Черновский линия 4* | *0,3* |
| МС-1/218-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 86* | *Самарская область, Волжский район пос. Черновский линия 5* | *0,325* |
| МС-1/219-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 87* | *Самарская область, Волжский район пос. Черновский линия 6* | *0,325* |
| МС-1/220-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 88* | *Самарская область, Волжский район пос. Черновский линия 7* | *0,706* |
| МС-1/221-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 89* | *Самарская область, Волжский район пос. Черновский линия 8* | *0,706* |
| МС-1/222-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 90* | *Самарская область, Волжский район пос. Черновский линия 9* | *0,721* |
| МС-1/223-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 91* | *Самарская область, Волжский район пос. Черновский линия 10* | *0,716* |
| МС-1/224-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 92* | *Самарская область, Волжский район пос. Черновский линия 11* | *0,716* |
| МС-1/225-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 93* | *Самарская область, Волжский район пос. Черновский линия 12* | *0,617* |
| МС-1/226-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 94* | *Самарская область, Волжский район пос. Черновский линия 13* | *0,3* |
| МС-1/227-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 95* | *Самарская область, Волжский район пос. Черновский линия 14* | *0,42* |
| МС-1/228-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 96* | *Самарская область, Волжский район пос. Черновский линия 15* | *0,42* |
| МС-1/229-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 97* | *Самарская область, Волжский район пос. Черновский линия 16* | *0,85* |
| МС-1/230-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 98* | *Самарская область, Волжский район пос. Черновский, ул. Солана* | *0,4* |
| МС-1/231-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 99* | *Самарская область, Волжский район пос. Черновский дороги Промзоны* | *2* |
| МС-1/232-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 100* | *Самарская область, Волжский район с. Белозерки, ул. Молодежная* | *0,372* |
| МС-1/233-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 101* | *Самарская область, Волжский район с. Белозерки, пер. Молодежный* | *0,19* |
| МС-1/234-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 102* | *Самарская область, Волжский район с. Белозерки, внутриквартальные проезды по ул. Новая* | *0,25* |
| МС-1/235-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 103* | *Самарская область, Волжский район с. Белозерки, ул. Восточная* | *0,552* |
| МС-1/236-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 104* | *Самарская область, Волжский район с. Белозерки, ул.Радиальная* | *0,506* |
| МС-1/237-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 105* | *Самарская область, Волжский район с. Белозерки, ул. Новосельская* | *0,52* |
| МС-1/238-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 106* | *Самарская область, Волжский район с. Белозерки, ул. Садовая* | *0,536* |
| МС-1/239-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 107* | *Самарская область, Волжский район с. Белозерки, ул. Березовая* | *0,54* |
| МС-1/240-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 108* | *Самарская область, Волжский район с. Белозерки, юго-восточная часть с. Белозерки* | *2* |
| МС-1/241-17 | *Дорога* | *36-214-852 ОП МП 109* | *Самарская область, Волжский район пос. Подлесный, юго-восточная часть пос. Подлесный* | *2* |

**3.2 Общественный транспорт.**

Существенное улучшение транспортного сообщения проектом генерального плана предлагается достигнуть за счет:

   прокладки асфальтированных автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей жилых районов в населенных пунктах сельского поселения Черновский с общественными  центрами;

   создания новых улиц.

Для развития общественного транспорта предусматривается:

   создание эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;

   подключение новых селитебных территорий к существующему общественному транспорту. Хранение личного автомобильного транспорта проектом предлагается осуществлять во встроенных в жилые дома гаражах и на территории индивидуальных земельных участков.

* 1. **Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек.**

**Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период)

**4. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения. На территории  сельского поселения Черновский расположено 4 населенных пункта, в которых проживает 3170 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 1804 человек, дети до 18-летнего возраста – 622 человек. По данным 2005 года средний размер домохозяйства в Самарской области составляет 2,7 человека. С учетом эффективности мероприятий по демографическому развитию Самарской области и стабильно положительным сальдо миграции в с.п. Черновский средний размер домохозяйства в перспективе может увеличиться до 3,5 человек.

Исходя из этого на участках, отведенных под жилищное строительство в с. п. Черновский, при полном их освоении возможно увеличчение проживающих до 12146 человек.

В целом численность населения с.п. Черновский к 2020 году может возрасти до 15081 человек.

**4.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**4.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития  дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети. 

**4.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения. Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**4.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.  Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**6.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования,  по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**6.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте предусматривают:

* реконструкцию существующих поселковых улиц и дорог с приведением их к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории дороги;
* резервирование коридоров под сеть главных и основных улиц в проектируемых жилых зонах;
* повышение пропускной способности улиц;
* создание сети пешеходных зон;
* строительство автостоянок для временного хранения автотранспорта;

Мероприятиями Областной целевой программы модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утвержденной Законом Самарской области от 12.05.2005 №108-ГД, предусмотрена реконструкция дорог по территории муниципального района Волжский, в том числе автомобильная дорога общего пользования обводная г. Самары от «Урал» до «Самара - Волгоград» II /I категория (протяженность реконструируемого участка 30,51км), участкок дороги проходят по территории сельского поселения Черновский.

Для населенных пунктов сельского поселения Черновский принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

* + поселковая дорога;
  + главная улица;
  + основная улица в жилой застройке;
  + второстепенная улица в жилой застройке;
  + проезд;
  + хозяйственный проезд, скотопрогон.

Поселковая дорога – осуществляет связь населённого пункта с внешними дорогами общей сети.

Главная улица – осуществляет связь жилых территорий с общественным центром.

Основная улица в жилой застройке – осуществляет связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Второстепенная улица в жилой застройке - осуществляет связь между основными жилыми улицами.

Проезд – осуществляет связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Хозяйственный проезд, скотопрогон – прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам.

Поселковыми в границах населённых пунктов являются автомобильные дороги, соединяющие общественные центры с автодорогами общего пользования.

**посёлок Черновский.**

Главными улицами поселка Черновский являются улицы: Советская, Рабочая, Коммунистическая.

Основными улицами – улицы: Ленина, Дружбы, Садовая, Специалистов, Набережная.

**Село Белозерки.**

Главной улицей в селе Белозерки является улица Белозерская.

Основными улицами – улицы: Новая, Золинская.

**поселок Подлесный.**

Основной улицей является улица Центральная

**поселок Нур**

Основной улицей является улица Дорожная.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

**Категория сельских улиц и дорог**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  пп | Категория улиц и дорог | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара,м |
| 1 | Поселковая дорога | 60 | 3,5 | 2 | - |
| 2 | Главная улица | 40 | 3,5 | 2-3 | 1,5-2,25 |
| 3 | Улица в жилой застройке:  основная  второстепенная  проезд | 40  30  20 | 3,0  2,75  2,75-3,0 | 2  2  1 | 1,0-1,5  1,09  0-1,0 |
| 4 | Хозяйственный проезд, скотопрогон | 30 | 4,5 | 1 | - |

Для обеспечения комфортного проживания жителей населенных пунктов необходимо увеличивать и совершенствовать улично-дорожную сеть. В связи с этим Генеральным планом планируется:

*Построить в проектируемой застройке* – 74,8 км новых дорог, общей площадью асфальтированного покрытия – 448,6 тыс. м2, в том числе:

п. Черновский – 56,5 км (339 тыс. м2);

с. Белозерки – 15,9 км (95,4. м2);

п. Нур – 2,37 км (14,2 тыс. м2)

Кроме того, необходимо провести работы по благоустройству существующих улиц и дорог населенных пунктов – 29,95 км (180 тыс. м2)

Благоустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве трав, посадке деревьев на газонах, установке скамеек и урн.

Общественный транспорт

Существенное улучшение транспортного сообщения проектом генерального плана предлагается достигнуть за счет:

* прокладки асфальтированных автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей жилых районов в населенных пунктах сельского поселения Черновский с общественными центрами;
* создания новых улиц.

Для развития общественного транспорта предусматривается:

* создание эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;
* подключение новых селитебных территорий к существующему общественному транспорту.

Хранение автомобильного транспорта проектом предлагается осуществлять во встроенных в жилые дома гаражах и на территории индивидуальных земельных участков.

Кроме того, генеральным планом предусмотрено строительство автобусных остановок школьного маршрута в посёлке Черновский в существуюшей застройке по ул.Рабочая и на планируемой территории (площадка 2) и селе Белозерки в существуюшей застройке по ул.Новая.

**6.3 Перечень планируемых мероприятий по развитию дорог поселения**

В целях  повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории  сельского поселения на 2018 – 2020 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Объем финансирования, руб. | | | | | | Источники финансирования | |
| 2018 г. | | 2019 г. | | 2020 г. | |  | |
|  | Ямочный ремонт проезжей части существующей улично-дорожной сети пос. Черновский:   ул. Советская -800 м,  ул. Рабочая – 800 м, | - | |  | | 8827200 | | Бюджет сельского поселения Черновский  -5-10%  Бюджет Самарской области – 95-90% | |
|  | Поддержание дорог в надлежащем состоянии | 2028320 | | 2231152 | | 2332568 | | Бюджет сельского поселения Черновский  -100% | |
| 4. | Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, отведение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | - | - | | 200000 | | Бюджет сельского поселения Черновский  -100% | |
| 5. | Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений настоящей Программы | - | - | | 200000 | | Бюджет сельского поселения Черновский  -100% | |
| 6. | Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | - | 150000 | |  | | Бюджет сельского поселения Черновский  -100% | |
| 7. | Комплексное строительство дорог | при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства в  перспективе | | | | | - | |

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

1. **Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;

- снижение затрат предприятий ЖКХ;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.