АДМИНИСТРАЦИЯ

(исполнительно - распорядительный орган)  
сельского поселения «Деревня Посконь»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
д. Посконь

от 11 апреля 2018 г. № 15.

«Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Деревня Посконь» на период до 2028 года.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании пункта 5.1 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации» и Устава сельского поселения «Деревня Посконь», администрация сельского поселения «Деревня Посконь»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Деревня Посконь» на период до 2028 года».
2. Постановление администрации «Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Деревня Посконь» № 48 от 10.10.2016 года считать утратившим силу.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования, а также подлежит размещению на официальном сайте администрации МО СП «Деревня Посконь».

Глава администрации МО СП «Деревня Посконь»

**Т.Д. Коняткина**

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ  
"ДЕРЕВНЯ ПОСКОНЬ"

2018 г.

Паспорт

**программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры  
муниципального образования сельское поселение «Деревня Посконь»**

**на период до 2018 года.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Деревня Посконь» на период до 2028 года. |
| Заказчик Программы | Администрация МО СП «Деревня Посконь»,  Юридический и почтовый адрес: 249937, Калужская область , Мосальский район, д. Посконь, ул. Центральная, д.1. |
| Разработчик Программы | Администрация МО СП «Деревня Посконь»  Юридический и почтовый адрес: 249937, Калужская область , Мосальский район, д. Посконь, ул. Центральная, д.1. |
| Основание принятия решения о разработке | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения «Деревня Посконь». |
| Цели и задачи Программы | * безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; * доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения;   -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;  -обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения;  -строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на территории сельского поселения «Деревня Посконь» |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | Целевыми индикаторами Программы являются:   * доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; * протяженность автомобильных дорог общего |

|  |  |
| --- | --- |
|  | пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции;  - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); |
| Укрепленное описание запланированных мероприятий Программы | * Строительство и реконструкция автомобильных   дорог общего пользования местного значения, приобретение материалов;   * ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в соответствии с утвержденным перечнем; * разработка проектно-сметной документации; * безопасность дорожного движения (установка знаков, ремонт знаков безопасности, устройство искусственных неровностей). |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2018-2028 годы, предусматривает достижение планируемых результатов в два этапа: 1 этап - 2018-2022 гг., 2 этап - 2023­2028 гг. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  - средства местного бюджета.  Бюджетные ассигнования будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности | За период реализации муниципальной долгосрочной программы (2018-2028 гг.) планируется снизить долю автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям.  За период 2018-2028 гг. планируется провести работы по ремонту на 9 км автомобильных дорог.  Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.
   1. Анализ положения в структуре пространственной организации муниципального района, анализ положения поселения, в структуре пространственной организации. Социально — экономическое состояние сельского поселения «Деревня Посконь»»

Сельское поселение «Деревня Посконь» занимает северо - западное положение внутри территории Мосальского района Калужской области. Территория составляет - 8553 га.

Население сельского поселения составляет 177 чел. на 01.01. 2017 г.

В состав сельского поселения «Деревня Посконь» входят 14 населённых пункта: д. Посконь,, д. Шитово, д. Заугорское, д. Ефремово, д. Зюзино, д. Ерзуново, д. Пузынино Малое, д.Никиткино, д. Теплищево, д.Бурмакино, д. Родионово, д.Селезенево, д. Селеверстово, д. Фомин – Починок.

* Центром сельского поселения является деревня Посконь, где проживает 50% всего населения муниципального образования.

Расстояние от центра поселения до районного центра (г.п. Мосальск) – 18 км, до регионального центра (г. Калуга) - 120 км.

Застройка поселения представлена одноэтажными домовладениями, многоквартирными домами, зданиями производственного и социального назначения, торговой сферой.

Общая протяженность дорог местного значения – 10,53 км.

* 1. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Сеть улиц и дорог муниципального образования сельского поселения «Деревня Посконь» представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и промышленными районами, а так же выход на внешние автомобильные дороги. Принята следующая классификация улиц:

- поселковые дороги (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);

- главные улицы (связь жилых территорий с общественным центром);

- улицы в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной улицей).

Общая протяженность дорог муниципального образования сельского поселения «Деревня Посконь» составляет – 9, 08 км. Все пересечения с автомобильными дорогами и улицами местного значения на территории поселения выполнены в одном уровне.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

* объекты социальной сферы;
* объекты трудовой деятельности;
* узловые объекты транспортной инфраструктуры.

В настоящее время по территории муниципального образования сельского поселения «Деревня Посконь» проходят муниципальные, межмуниципальные и межсубъектные маршруты движения общественного транспорта (автобусов и микроавтобусов). Все маршруты общественного транспорта проходят по автомобильной дороге Калужской области Мосальск – Барятино –«Брянск – Людиново – Киров» А-101 «Москва- Малоярославец -Рославль». Дорога имеет 2 полосы движения, ширина проезжей части – 6,0 м, с асфальтовым покрытием. Средняя скорость движения по дороге 60 км/ч. Интенсивность движения транспорта на основной автомобильной дороге регионального значения удовлетворяет условиям движения транспорта в свободном режиме.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют

* 1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом.

Автомобилизация поселения (115 единиц/1000 человек в 2017 году) оценивается как низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным центром.

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

* 1. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог грунтовых и автодорог с ПГС. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 10,53 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог местного значения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п** | **Наименование автодороги** | **Протяженность**  **км** | **Категория автомобильной дороги** | **Краткая характеристика и состояние покрытия** |
| 1. | Автодорога по ул. Садовая. д. Посконь. | 0,455 | V | ПГС,  Ширина 3.5 м. |
| 2. | Автодорога по ул. Центральная. д. Посконь | 0,831 | V | ПГС,  Ширина 3.5 м. |
| 3. | Автодорога по ул. Молодежная. д. Посконь , дорога №1 | 1, 410 | V | ПГС,  Ширина 3.5 м. |
| 4. | Автодорога по ул. Заречная. д. Посконь | 0,494 | V | Грунтовая,  Ширина 3.5 м. |
| 5. | Автодорога по д. Зюзино. | 0,340 | V | Грунтовая,  Ширина 3.5 м. |
| 6. | Автодорога по д. Ерзуново. | 0,486 | V | Грунтовая,  Ширина 3.5 м. |
| 7. | Автодорога по д. Шитово. | 0,360 | V | Грунтовая,  Ширина 3.5 м. |
| 8. | Автодорога по д. Ефремово. | 0,294 | V | Грунтовая,  Ширина 3,5 м. |
| 9. | Автодорога по д. Заугорское. | 0,550 | V | Грунтовая,  Ширина 3,5м. |
| 10. | Автодорога по д. Пузынино. | 0,380 | V | Грунтовая,  Ширина 3,5м. |
| 11. | Автодорога по ул. Центральная, д. Никиткино. | 0,630 | V | ПГС,  Ширина 3,5м. |
| 12. | Автодорога по ул. Молодежная, д. Никиткино. | 0,270 | V | ПГС,  Ширина 3,5м. |
| 13. | Автодорога по ул. Садовая 1, д. Никиткино. | 0,352 | V | Грунтовая,  Ширина 3,5м. |
| 14. | Автодорога по ул. Садовая 2, д. Никиткино. | 0,382 | V | Грунтовая,  Ширина 3,5м. |
| 15. | Дорога до фермы д.Никиткино | 0,290 | V | ПГС,  Ширина 3,5м. |
| 16. | Автодорога по д. Бурмакино. | 0,440 | V | Грунтовая,  ширина 3,5м. |
| 17. | Автодорога по д. Теплищево. | 0,640 | V | Грунтовая,  Ширина 3,5м. |
| 18. | Автодорога по д. Родионово. | 0,330 | V | Грунтовая,  Ширина3,5м. |
| 19. | Автодорога по д. Селиверстово. | 0,560 | V | Грунтовая,  Ширина 3,5м. |
| 20. | Автодорога по д. Фомин-Починок. | 0,600 | V | Грунтовая,  Ширина 3,5 м. |
| 21. | Автодорога по д. Селезенево. | 0,440 | V | Грунтовая,  Ширина 3,5м. |
|  | Общая протяженность автомобильных дорог | 10,530 |  |  |

Грунтовых - 10,53км.

* 1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2018 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. На территории муниципального образования нет станций технического обслуживания автотранспорта и автозаправочных станций, ближайшие АЗС находится в г. Мосальске в 20 км от сельского поселения. Ремонт и обслуживание автотранспортных средств производятся в частных гаражах.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории участков усадебной застройки, а также в частных гаражах. Общая мощность гаражей, расположенных на территории населенного пункта, составляет около 70 машиномест.

Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами отсутствует, за исключением автобусного рейса Мосальск - д. Устоша-

д. Дашино - д..Никиткино - д.Посконь . Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

* 1. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

* 1. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом. Маршруты движения грузового транспорта пролегают по территории населенного пункта, без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха особенно в периоды

преобладания ветров северного направления, снижает нагрузку на дорожно - транспортную сеть поселения и уровень аварийности.

* 1. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Вместе с тем разработчики программы предлагают дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

1. установка знаков «Жилая зона» на автодороге федерального (областного значения) в черте населенного пункта;
2. установка освещения на автодороге федерального значения в черте населенного пункта;

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

* 1. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно­транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

* 1. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Транспортное сообщение сельского поселения на расчетный срок обеспечивается автомобильным транспортом, в роли общественного транспорта используется автобус, автобусные маршруты обеспечивают связь поселения с городами Мосальск, Барятино.

Улично-дорожная сеть СП "Деревня Посконь" на 90% не имеет твердого покрытия (грунт). В населенных пунктах требуется реконструкция дорожного покрытия.

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения предлагается:

нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования. Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог в нормативное состояние. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное

социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастет безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

* 1. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1) Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. В редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

3) Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

1. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
2. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
3. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

7) Государственная программа Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области» до 2019 года" в редакции Постановления Правительства Калужской области в редакции от 31.05.2016г № 314;

8) Генеральный план сельского поселения «Деревня Посконь».

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений при осуществлении новой жилой застройки.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Уровень финансирования муниципального образования достаточно низкий. Денежные средства за последние 5 лет на финансирование транспортной инфраструктуры, в бюджете муниципального образования сельское поселение «Деревня Посконь» предусматриваются в достаточно маленьком объеме.

1. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.
   1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

С точки зрения градостроительных перспектив развития на картографических материалах более подробно указаны планируемые кварталы и участки для развития улично-дорожной сети.

В связи с увеличением спроса на проживание в экологически чистых районах приобретаются жилые дома в отдаленных деревнях поселения, следовательно, автодороги местного значения между населенными пунктами сельского поселения и улично-дорожной сети станут более востребованы.

В поселении предполагается сохранение существующей транспортной системы в виде системы автомобильных дорог общего пользования государственной и муниципальной собственности.

Развитие частной транспортной системы не востребовано и нецелесообразно.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в сельском поселении, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является состояние дорог поселения.

Общая жилая площадь в сельском поселении составляет 8,5 тыс.кв. м.

Население сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности.

* 1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

* 1. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

* 1. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта иавтомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

* 1. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 177 | 177 | 180 | 181 | 183 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 |
| 3 | Уровень  автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |

* 1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

* 1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию иэксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

1. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

4.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

4.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем  
транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения  
«Деревня Посконь» на 2018 — 2028 годы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование программы | Протяжен­ность, м. | Срок  реализа-  ции,год. | Предполагаемый  источник  финансирования,  тыс.руб. | |
| МБ | ОБ |
| 1. | Ремонт дороги д . Бурмакино | 440 | 2018 | 99,0 | - |
| 2. | Ремонт дорог в д. Посконь | 1,78 | 2019 | 200,0 | - |
| 3. | Ремонт дорог в д.Никиткино | 1,924 | 2020 | 250,0 | - |
| 4. | Ремонт дорог в д.Теплищево | 640 | 2021 | 80,0 | - |
| 5. | Грейдирование дороги по д. Посконь | 1,41 | 2018 | 42,0 | - |
| 6. | Грейдирование дороги по д. Зюзино | 210 | 2022 | 10,0 | - |

1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.