|  |
| --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  **ШИЛЬДИНСКИЙ ПОССОВЕТ АДАМОВСКОГО РАЙОНА**  **ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |

16.05.2022 №38-п

п. Шильда

Об утверждении положения о проведении оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Шильдинский поссовет Адамовского района Оренбургской области

В соответствии с п. 5, ч. 1, ст. 14, Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», частью 4 статьи 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 6 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»:

1. Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Шильдинский поссовет Адамовского района Оренбургской области, согласно приложению №1.

2. Утвердить Положение о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Шильдинский поссовет Адамовского района Оренбургской области, согласно приложению №2.

3. Создать и утвердить состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Шильдинский поссовет Адамовского района Оренбургской области, согласно приложению №3.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу после его обнародования и подлежит размещению на официальном сайте администрации муниципального образования Адамовский поссовет.

Глава муниципального образования В.В. Шарафан

Разослано: в прокуратуру, в дело

Приложение №1

к постановлению администрации

муниципального образования

Шильдинский поссовет

от 16.05.2022 №38-п

ПОРЯДОК

проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Шильдинский поссовет Адамовского района

Оренбургской области

1. Настоящий Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов (далее - Порядок) устанавливает правила определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Шильдинский поссовет Адамовского района Оренбургской области (далее – Шильдинский поссовет), требованиям технических регламентов, а также иным нормативным актам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.

2. Для целей настоящего Порядка применяются следующие термины:

оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Шильдинского поссовета - установление соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, полученных на основании данных ее обследования, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным документам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования;

обследование автомобильной дороги местного значения в границах населенных пунктов - комплекс работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причинах их появления, о характеристиках транспортных потоков;

транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги - комплекс характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающий требуемые потребительские свойства автомобильной дороги;

технический уровень автомобильной дороги - степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги;

эксплуатационное состояние автомобильной дороги - степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги;

потребительские свойства автомобильной дороги - совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду.

3. К постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее технический уровень, относятся:

- ширина проезжей части и земляного полотна;

- габарит приближения;

- длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

- протяженность подъемов и спусков;

- продольный и поперечный уклоны;

- высота насыпи и глубина выемки;

- габариты искусственных дорожных сооружений;

- состояние элементов водоотвода;

- состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

4. К переменным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги) относятся:

- продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

- прочность дорожной одежды;

- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

5. К характеристикам автомобильной дороги, определяющих совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (далее - параметры движения транспортного потока) относятся:

- средняя скорость движения транспортного потока;

- безопасность движения транспортного потока;

- пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;

- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

6. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения проводится:

в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов - администрацией Шильдинского поссовета в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо уполномоченной ею организацией.

7. Для проведения работ по обследованию и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Шильдинского поссовета, могут привлекаться организации, имеющие необходимые приборы, оборудование, передвижные лаборатории и квалифицированный персонал, на основе конкурсов (аукционов), проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования. При проведении обследования автомобильных дорог должны использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке, утвержденное в установленном порядке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным.

9. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги используются для:

-формирования и обновления автоматизированного банка дорожных и мостовых данных;

-заполнения форм государственной статистической отчетности;

-оценки потребности в работах по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

-ежегодного и среднесрочного планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

-разработки обоснований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и развитию дорожной сети с выбором приоритетных объектов;

-разработки программ по повышению безопасности дорожного движения;

-определения возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильной дороге;

-организации временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

-оценки эффективности использования новых технологий, материалов, машин и механизмов при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог;

-формирования муниципального реестра автомобильных дорог местного значения;

-иных целей, предусмотренных законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами администрации Шильдинского поссовета.

Приложение №2

к постановлению администрации

муниципального образования

Шильдинский поссовет

от 16.05.2022 № 38-п

ПОЛОЖЕНИЕ

о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Шильдинский поссовет Адамовского района Оренбургской области

1. Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Шильдинский поссовет (далее - комиссия), является коллегиальным органом, осуществляющим обследование состояния дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения, расположенных на территории муниципального образования Шильдинский поссовет, с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

2. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральными, областными законами, муниципальными правовыми актами администрации муниципального образования Шильдинский поссовет и настоящим Положением.

3. Основной задачей комиссии является оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, расположенных на территории муниципального образования Шильдинский поссовет, установленным государственным стандартам Российской Федерации, строительным нормам и правилам, техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, другим нормативным документам.

4. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений путем визуального осмотра. Для осмотра автомобильных дорог общего пользования могут привлекаться специализированные организации.

5. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится комиссией не реже одного раза в год.

6. Организация работы комиссии осуществляется в соответствии с графиком, утверждаемым председателем комиссии, а в случае необходимости - по инициативе председателя комиссии.

7. Виды диагностики приведены в приложении 1.

8. В процессе обследования автомобильных дорог определяются:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

- ширина проезжей части и земляного полотна;

- габарит приближения;

- длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

- протяженность подъемов и спусков;

- продольный и поперечный уклоны;

- высота насыпи и глубина выемки;

- габариты искусственных дорожных сооружений;

- состояние элементов водоотвода;

- состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

- продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

- прочность дорожной одежды;

- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

- средняя скорость движения транспортного потока;

- безопасность движения транспортного потока;

- пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;

- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

9. Результаты обследования дорожных условий оформляются актом оценки технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Шильдинский поссовет (далее - акт), согласно приложению 2, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

10. Результаты обследования дорожных условий автомобильных дорог, по которым проходят автобусные маршруты, оформляются актом обследования автобусного маршрута, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений. В случае выявления недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в акте отражаются предложения комиссии по проведению неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования.

11. Акт подписывается председателем, если за него проголосовало не менее двух третей от числа членов комиссии.

12. Акты передаются в администрацию муниципального образования Шильдинский поссовет для принятия мер по устранению выявленных недостатков. Копии актов с предложениями по проведению мероприятий для устранения выявленных недостатков направляются в дорожные и другие организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, искусственные сооружения.

Приложение №1

к Положению о постоянно действующей комиссии

по оценке технического состояния

автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования Шильдинский поссовет

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Вид обследования | Состав работ | Периодичность проведения обследования |
| 1. | Первичное | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | один раз в 3 - 5 лет со дня проведения первичного обследования |
| 2. | Повторное | Инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится) |
| 3. | Приемочное | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) |

Приложение №2

к Положению о постоянно действующей комиссии

по оценке технического состояния

автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования Шильдинский поссовет

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог общего

пользования местного значения в границах населенных пунктов,

расположенных на территории муниципального образования Шильдинский поссовет Адамовского района Оренбургской области

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Шильдинский поссовет в составе:

председателя комиссии:

членов комиссии:

Рассмотрев представленную документацию:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и проведя визуальное обследование объекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу: Оренбургская область, Адамовский район, п. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

год ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, дата последнего ремонта, реконструкции

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, протяженность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ пог. м, установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Количество |
| 1. | Ширина проезжей части и земляного полотна | пог. м |  |
| 2. | Габарит приближения | пог. м |  |
| 3. | Длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов | пог. м |  |
| 4. | Протяженность подъемов и спусков | пог. м |  |
| 5. | Продольный и поперечный уклоны | градус |  |
| 6. | Высота насыпи и глубина выемки | пог. м |  |
| 7. | Габариты искусственных дорожных сооружений | м |  |
| 8. | Состояние элементов водоотвода | шт./м |  |
| 9. | Состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения | шт. |  |

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | Продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия |  |
| 2. | Сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин |  |
| 3. | Прочность дорожной одежды |  |
| 4. | Грузоподъемность искусственных дорожных сооружений |  |
| 5. | Объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения |  |

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | Средняя скорость движения транспортного потока |  |
| 2. | Безопасность движения транспортного потока |  |
| 3. | Пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением |  |
| 4. | Среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока |  |
| 5. | Способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами |  |

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение №3

к постановлению администрации

муниципального образования

Шильдинский поссовет

от 16.05.2022 №38-п

СОСТАВ

комиссии по оценке технического состояния автомобильных

дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Шильдинский поссовет Адамовского района Оренбургской области

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Шарафан  Валерий Викторович | - | Глава муниципального образования Шильдинский поссовет, председатель комиссии |
| Кувшинова  Светлана Николаевна | - | Специалист 1 категории администрации, секретарь комиссии |
| Члены комиссии: |  |  |
| Гричук  Николай Николаевич | - | Директор МУП ЖКХ «Шильда» |
| Сницарь  Анатолий Анатольевич | - | Депутат Совета депутатов муниципального образования Шильдинский поссовет (по согласованию) |
| Темников Константин  Валерьевич | - | Депутат Совета депутатов муниципального образования Шильдинский поссовет (по согласованию) |
|  |  |  |