АДМИНИСТРАЦИЯ ЛОСЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СЕМИЛУКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.09.2019 г. № 71

с. Лосево

О внесении изменений в постановление администрации Лосевского сельского

поселения от 23 декабря 2013 года №183 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Лосевского сельского поселения на 2014-2019 годы»

В целях повышения эффективности использования средств бюджета Лосевского сельского поселения администрация Лосевского сельского поселения постановляет:

1.Внести изменения в постановление от 23 декабря 2013 года № 183 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Лосевского сельского поселения на 2014-2019 годы», изложив приложение к нему в новой редакции (прилагается).

2.Постановление вступает в силу с момента его обнародования.

3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Глава Лосевского  сельского поселения |  | Н.В.Киреевский |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |

Приложение

к постановлению администрации

Лосевского сельского поселения

от 23.12.2013 г. N 183

(в редакции от 10.08.2019 № 71)

Муниципальная программа

«Развитие транспортной системы Лосевского сельского поселения

на 2014-2019 годы»

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие транспортной системы Лосевского сельского поселения

на 2014-2019 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  муниципальной программы | Администрация Лосевского сельского поселения |
| Цели муниципальной программы | Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы поселения. |
| Задачи муниципальной программы | Повышение доступности транспортных услуг для населения.  Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы поселения. |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2014-2019 гг. |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Доля населённых пунктов поселения, имеющих круглогодичный доступ к автомобильной дороге с твердым покрытием.  Количества рейсов по расписанию. |
| Основные мероприятия | Основное мероприятие 1.  Развитие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Лосевском сельского поселения.  Основное мероприятие 2.  Обеспечение безопасности дорожного движения.  Основное мероприятие 3.  Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах Лосевского сельского поселения. |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Финансирование программы осуществляется за счет средств областного бюджета 7801,7 тыс. руб., местного бюджета 7375,4 тыс.руб., общий объем финансирования 15177, 1.руб., в том числе:  2014год местный бюджет -1004.0тыс.руб.,  2015год областной бюджет 507,4 тыс. руб., местный бюджет -2054, 2тыс.руб.,  2016 год местный бюджет -788.3тыс.руб.,  2017 год местный бюджет -1139.2тыс.руб.,  2018 год местный бюджет -1186, 7тыс.руб., областной бюджет-2396,5 тыс.руб.  2019 год областной бюджет 4897, 8тыс.руб., местный бюджет -1203.0тыс.руб. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Осуществление капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Сокращение к 2019 году доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Обеспечение населённых пунктов поселения, круглогодичным доступом к автомобильной дороге с твердым покрытием. |

Раздел 1. Характеристика сферы реализации программы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её реализации

Безопасность дорожного движения в последнее десятилетие приобрела особую остроту в силу несоответствия дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения (далее - ДТП) и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Обеспечение БДД является одной из форм реализации единой государственной политики России в области охраны жизни, здоровья и имущества граждан путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. Данное направление деятельности сегодня имеет огромное социальное, политическое и экономическое значение.

Задача сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращение социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации.

Обстановка с аварийностью в стране обостряется. Аварийность обусловлена сознательным пренебрежением участниками дорожного движения нормами и правилами, действующими в сфере обеспечения БДД, состоянием дорожной и транспортной инфраструктуры, техническим состоянием эксплуатирующего автотранспорта.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к ухудшению ситуации объясняется тем, что при ежегодном увеличении парка транспортных средств, протяженность улично-дорожной сети остается неизменной, в связи с чем увеличивается плотность транспортных потоков и вероятность столкновений.

Содержание автомобильных дорог предусматривает обеспечение безопасности дорожного движения:

* качественная работа по содержанию и ремонту улично-дорожной сети,

установка и замена дорожных знаков

* освещение улично-дорожной сети.

Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению БДД, законодательного, экономического, организованного, технического и воспитательного характера. Эффективность же самих мероприятий будет зависеть от наличия необходимого целевого финансирования.

Перечисленные проблемы требуют системного программного решения, на которое направлена настоящая Программа. Разработка и реализация Программы позволит повысить БДД и обеспечить своевременное содержание автомобильных дорог территории.

Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Программы, сроков и контрольных этапов реализации Программы

Основным приоритетом муниципальной политики при реализации Программы является создание условий для обеспечения БДД на территории поселения.

Задачи Программы:

* содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов,
* совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения,
* формирование безопасного поведения участников дорожного движения,

Ожидаемыми результатами реализации Программы являются:

* + Осуществление капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.
  + Сокращение к 2019 году доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.
  + Обеспечение населённых пунктов поселения, круглогодичным доступом к автомобильной дороге с твердым покрытием.

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий Программы

Для достижения намеченной цели в рамках Программы предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

Основное мероприятие 1.

Развитие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения:

* содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения,
* ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог,
* прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог в границах поселения.

Основное мероприятие 2.

Обеспечение безопасности дорожного движения:

* установка (демонтаж) дорожных знаков,

Достижение заявленных целей потребует решения следующих задач:

* совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения,
* формирование безопасного поведения участников дорожного движения,

Основное мероприятие 3.

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения:

* реконструкция и ремонт улично-дорожной сети,
* разработка ПСД и устройство остановочных павильонов на автобусный маршрут
* улучшение освещенности улиц поселений.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование программных мероприятий планируется осуществлять за счет средств бюджета Лосевского сельского поселения.

В ходе реализации Программы возможна корректировка плана реализации по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых мероприятий по результатам принятия местного бюджета.

Объёмы и источники финансирования с разбивкой по годам приведены в приложении № 2,3, к настоящей Программе.

Раздел 5. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками

При реализации Программы возможны риски.

Нормативные правовые риски - связаны с изменением федерального и областного законодательства, длительностью формирования нормативно-правовой базы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Финансовые риски: отсутствие или недостаточное финансирование может привести к тому, что показатели не будут достигнуты в полном объеме, вследствие чего жители муниципального образования не в полном объеме будут обеспечены доступным жильем и жилищная проблема в муниципальном образовании останется нерешенной.

Организационные риски: уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей зависят не только от органов местного самоуправления, но и от федеральных органов и органов исполнительной власти Воронежской области, в связи с тем, что каждый из них осуществляет в рамках своих полномочий функции по реализации комплекса мер, направленных на обеспечение граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем в соответствии с [Указом](consultantplus://offline/ref=4DEA65148746D26A23E8203014A460A9720E84F85FF2CC7DCB32DD15E8N4D1C) Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг».

Преодоление вышеуказанных рисков может быть осуществлено путем взаимодействия и взаимного сотрудничества органов исполнительной власти всех уровней.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации Программы планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;

- проводить мониторинг изменений в федеральном и областном законодательстве.

Раздел 6. Оценка эффективности реализации Программы

Социально-экономическая эффективность реализации Программы заключается в достижении поставленных целей и задач, путем выполнения запланированного объема программных мероприятий и достижения конечных результатов.

Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы будет проводиться ежегодно, путем сравнения достигнутых значений основных целевых показателей с аналогичными показателями за прошлый период.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение 1 к  муниципальной программе  Расходы на выполнение муниципальной программы | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «Развитие транспортной системы Лосевского сельского поселения на 2014-2019 годы» | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | | | |  |  | |  |  | | |  | | | |
| Статус | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия | | Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств бюджета Лосевского сельского поселения (далее - ГРБС) | Расходы бюджета Лосевского сельского поселения по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб. | | | | | | | | | | | | |  | |
| 2014 (первый год реализации) | 2015 (второй год реализации) | | 2016 (третий год реализации) | | | 2017 (четвертый год реализации) | | | | 2018 (пятый год реализации) | | | 2019 (шестой год реализации) | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | | 6 | | | 7 | | | | 8 | | | 9 | |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы | | всего: | 1004,00 | 2561,60 | | 788.3 | | | 1139.2 | | | | 3583,2 | | | 6100,8 | |
| в том числе по ГРБС Администрации Лосевского сельского поселения | 1004,00 | 2561,60 | | 788.3 | | | 1139.2 | | | | 3583,2 | | | 6100,8 | |
| Основное мероприятие 1. | Развитие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения | | всего: | 1004,00 | 2561,60 | | 788.3 | | | 1139.2 | | | | 3583,2 | | | 6100,8 | |
| в том числе по ГРБС Администрации Лосевского сельского поселения | 1004,00 | 2561,60 | | 788.3 | | | 1139.2 | | | | 3583,2 | | | 6100,8 | |
| Основное мероприятие 2. | Обеспечение безопасности дорожного движения | | всего: |  |  | |  | | |  | | | |  | | |  | |
| в том числе по ГРБС Администрации Лосевского сельского поселения |  |  | |  | | |  | | | |  | | |  | |
| Основное мероприятие 3. | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения | | всего: |  |  | |  | | |  | | | |  | | |  | |
| в том числе по ГРБС Администрации Лосевского сельского поселения |  |  | |  | | |  | | | |  | | |  | |
|  |  | |  |  |  | |  | | |  | | | |  | | |  | |
|  | |  | | | |  | | | | | | |  | | |  | |  |  |  |  |
|  | |  | | | |  | | | | | | |  | | |  | |  |  |  | |

.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | Приложение 2 |  |
|  |  |  |  |  |  |  | к муниципальной программе | |
| Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов, внебюджетных источников (в т.ч. юридических и физических лиц) на реализацию муниципальной программы «Развитие транспортной системы Лосевского сельского поселения на 2014-2019 годы» | | | | | | | | |
| Статус | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб. | | | | | |
| 2014 (первый год реализации) | 2015 (второй год реализации) | 2016 (третий год реализации) | 2017 (третий год реализации) | 2018 (третий год реализации) | 2019 (третий год реализации) |
| 0Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы | ВСЕГО, в том числе: | 1004,00 | 2561,60 | 788.3 | 1139.2 | 3583,2 | 6100,8 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  | 507,40 |  |  | 2396,5 | 4897,8 |
| местный бюджет | 1004,00 | 2054,20 | 788.3 | 1139.2 | 1186,7 | 1203,0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1. | Развитие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения | всего, в том числе: | 1004,00 | 2561,60 | 788.3 | 1139.2 | 3583,2 | 6100,8 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  | 507,40 |  |  | 2396,5 | 4897,8 |
| местный бюджет | 1004,00 | 2054,20 | 788.3 | 1139.2 | 1186,7 | 1203,0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2. | Обеспечение безопасности дорожного движения | всего, в том числе: | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет |  |  |  | 0,00 |  |  |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 3. | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения | всего, в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | |  |  |  | |  | Приложение 3 к  муниципальной программе | | |
| ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ | | | | | | | | | | | | | |
| Муниципальная программа Лосевского сельского поселения | | | | | | | | | | | | | |
| «Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели | Единица измерения | 2012  год | 2013 год | 2014 год | 2015 год | | 2016 год | | 2017 год | | | 2018 год | 2019 год |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения. | км | 20 | 20 | 20 | 20 | | 20 | | 20 | | | 20 | 20 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения. | км | 31 | 31 | 31 | 34 | | 34 | | 34 | | | 34,5 | 34,5 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. | % | 87.4 | 87.4 | 87.4 | 88.7 | | 88.7 | | 86.8 | | | 88.7 | 88.7 |
| Доля населённых пунктов поселения, имеющих круглогодичный доступ к автомобильной дороге с твердым покрытием. | % | 57.1 | 57.1 | 57.1 | 57.1 | | 57.1 | | 57.1 | | | 57.1 | 57.1 |
| Количества рейсов по расписанию. | рейсов | 7 | 7 | 7 | 7 | | 7 | | 7 | | | 7 | 7 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ | | | | | | | | | | | |
|  | федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" | | | | | | | | | | | |
|  | ПО ГОДАМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ | | | | | | | | | | | |
|  |  | Единица измерения | 2012 год | 22013 - 2020 годы - всего | 22013 год | 22014 год | 22015 год | 22016 год | 22017 год | 22018 год | 22019 год | 2020 год |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | изменение к 2012 году | процентов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | изменение к 2012 году | человек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | изменение к 2012 году | процентов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | изменение к 2012 году | человек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) | человек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | изменение к 2012 году | процентов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | изменение к 2012 году | человек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | человек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | изменение к 2012 году | процентов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | изменение к 2012 году | человек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Лосевского сельского поселения

Семилукского муниципального района

Воронежской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Н.В.Киреевский

АКТ

10.09.2019 года

село Лосево

Об обнародовании постановления администрации Лосевского сельского поселения от 10 сентября 2019 года № 71.

Мы, нижеподписавшиеся: Зубов Сергей Анатольевич – депутат Совета народных депутатов Лосевского сельского поселения 1968 года рождения, зарегистрированная по адресу: село Лосево, ул. Транспортная, д5/2

Першина Любовь Владимировна– специалист первой категории администрации Лосевского сельского поселения, 1972 года рождения, зарегистрированная по адресу: село Лосево, ул.Заречная,25.

Емкова Наталья Васильевна – инспектор по налогам администрации Лосевского сельского поселения, 1971 года рождения, зарегистрированная по адресу: село Лосево ул. Заречная,21.

Составили настоящий акт о том, что 10.09.2019 года на стендах расположенных в зданиях администрации Лосевского сельского поселения по адресу: село Лосево улица Советская ,11; МКУК «Лосевского сельский Дом культуры» по адресу: село Лосево улица Школьная 13; разместили копию постановления администрации Лосевского сельского поселения 10.09.2019 года № 71 О внесении изменений в постановление администрации Лосевского сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области от 23.12.2013 №183 «Об утверждении муниципальной программы Лосевского сельского поселения «Развитие транспортной системы на 2014-2019 годы».

Першина Л.В.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Емкова Н.В. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Зубов С.А. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_