

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ГОРОД МОСАЛЬСК»**

**КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от10 января 2022 года № 3

«Об утверждении муниципальной

программы «Развитие сети автомобильных дорог

муниципального образования городского

поселения «Город Мосальск»

в новой редакции

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=F00E32341A029997E86BA95BFC3B7C5ADE5D21BB63DC61FFBFF45C1BAFpEt1F) N 131-ФЗ от 06.10.2003 "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (в ред. 07.05.2009), [Уставом](consultantplus://offline/ref=F00E32341A029997E86BB756EA572254D8557CB361DD69ACE3AB0746F8E8CA9ApAt6F) муниципального образования городское поселение "Город Мосальск", Решением Городской Думы муниципального образования городское поселение "Город Мосальск" от 02.12.2021г. № 54 «О бюджете муниципального образования городское поселение "Город Мосальск" на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Постановление администрации МО ГП "Город Мосальск" № 3 от 11.01.2021 года «Об утверждении муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог муниципального образования городского поселения «Город Мосальск» в новой редакции признать утратившим силу.

2. Утвердить муниципальную [Программу](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Владелец\Рабочий%20стол\муниципальные%20программы%202017-2019\постановление%20к%20програме%20по%20дорогам%20на%202017г.doc#Par35#Par35) «Развитие сети автомобильных дорог муниципального образования городского поселения «Город Мосальск»» в новой редакции (приложение № 1).

3. Настоящее Постановление вступает в силу с момента его обнародования на официальном сайте администрации МО ГП «Город Мосальск».

Глава администрации

муниципального образования

городское поселение «Город Мосальск» М.Н. Шураев

Приложение № 3

к постановлению администрации

МО ГП «Город Мосальск»

№3 от 10.01.2022г.

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы МО ГП «Город Мосальск»**

**«Развитие сети автомобильных дорог**

**муниципального образования городского поселения «Город Мосальск»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация МО ГП город Мосальск | | | | | | |
| 1. Соисполнители муниципальной программы | Муниципальный дорожный фонд МО ГП «Город Мосальск»  Областной бюджет | | | | | | |
| 1. Цели муниципальной программы | Цель Программы:  сокращение доли автомобильных дорог общего  пользования муниципального  значения, не соответствующих нормативным  требованиям, и развитие сети дорог, обеспечивающих  безопасный пропуск транспортных потоков с высоким  уровнем удобства. | | | | | | |
| 1. Задачи муниципальной программы | Основные задачи:  - приведение муниципальной сети автомобильных дорог  общего пользования, а также мостов и иных  искусственных сооружений в соответствие с  нормативными требованиями к  транспортно-эксплуатационному состоянию за счет  поэтапного перехода на нормативы финансовых затрат  по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту;  - строительство и реконструкция сети автомобильных  дорог общего пользования муниципального значения;  - строительство, реконструкция и капитальный ремонт  автомобильных дорог общего пользования местного значения  с твердым покрытием;  - повышение качества производства дорожных работ за  счет внедрения новых технологий и использования  современных материалов  - паспортизация дорог собственности МО | | | | | | |
| 1. Индикаторы муниципальной программы | Целевыми индикаторами Программы являются:  - доля автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к  транспортно-эксплуатационным показателям;  - протяженность автомобильных дорог общего  пользования муниципального  значения, введенных в эксплуатацию после  строительства и реконструкции;  - введенные в эксплуатацию после строительства и  реконструкции мостовые переходы и другие  искусственные сооружения;  - протяженность автомобильных дорог общего  пользования муниципального значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта;  - введенные в эксплуатацию после ремонта и  капитального ремонта мостовые переходы и другие  искусственные сооружения на автомобильных дорогах  общего пользования муниципального значения  - доля дорог на которые проведена паспортизация | | | | | | |
| 1. Сроки и этапы реализации муниципальной программы | 2022-2026гг. | | | | | | |
| 1. Объемы финансирования муниципальной программы за счет всех источников финансирования | Наименование показателя | Всего (тыс. руб.) | в том числе по годам: | | |  |  |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| ВСЕГО | **27761,55037** | **4097,602** | **3789,18215** | **3789,18215** | **3789,18215** | **3789,18215** |
| в том числе по источникам финансирования: |  |  |  |  |  |  |
| средства областного бюджета |  |  |  |  |  |  |
| средства бюджета МО ГП «Город Мосальск» | **27761,55037** | **4097,602** | **3789,18215** | **3789,18215** | **3789,18215** | **3789,18215** |
| 1. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | За период реализации программы планируется:  - снизить долю не соответствующих нормативным требованиям;  - в результате текущего содержания обеспечить нормативное состояние дорожного покрытия;  - обеспечивать безопасность дорожного движения; | | | | | | |

* 1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

1. Дорожное хозяйство, мосты, путепроводы, улицы.

1. Протяженность внутригородских автодорог общего пользования составляет 26,827км, в т.ч24.833 км дорог с твердым покрытием (асфальтобетонные – 17,325км- 64,6% , из ж\бет плит- 1,176 км.- 4,4%, щебеночные- 0,8км.- 3.0%, из ПГС- 5,255км.- 19,6 %, 1,07 км – грунтовые- 4,0%.
2. На автодорогах города имеется мостовое сооружение на ул. Дзержинского, мостовое сооружение по ул. Революции, один переезд по гидротехническому сооружению, трубопереезды.
3. 14% дорог из ПГС и щебня требуют капитального ремонта с устройством водоотвода и с устройством профиля дороги.
4. 21% дорог с асфальтовым покрытием требуют кап.ремонта;
5. 42% дорог с покрытием из ж/б плит требуют капитального ремонта;
6. 50% установленных дорожных знаков требуют замены, необходимо планомерная установка знаков согласно Схемы безопасности дорожного движения (схемой предусмотрено 143 знака)

**Перечень автомобильных дорог**

**собственности МО городского поселения «Город Мосальск»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Протяженность, км | Покрытие | | | | | Мосты, шт./м п. | Трубопереезды, шт./ м п | Пешеходные переходы, шт./м п. |
| ПГС | Щебень | Брусчатка | А/бетон | Ж/бетон |
| 1. | ул. Калужская | 0,705 |  |  |  | 0,705 |  |  | 2 шт. | 1/5 |
| 2. | ул. Ломоносова | 1,761 |  |  |  | 1,761 |  |  | 5 шт. |  |
| 3. | ул. Кирова | 1,761 |  |  |  | 1,761 |  |  | 2 шт. | 2/6 |
| 4. | ул. Ленина | 1,679 |  |  |  | 1,679 |  |  | 2 шт. | 3/20 |
| 5. | ул. Энгельса | 1,138 | 0,2 | 0,4 |  | 0,538 |  |  | 2 шт. |  |
| 6. | ул. Революции | 0,561 | 0,32 |  |  | 0,241 |  |  | 1 шт. |  |
| 7 | ул. Братьев Луканиных | 0,323 |  |  |  | 0,323 |  |  |  |  |
| 8 | ул. Новая Слобода | 0,536 |  |  |  |  | 0,536 |  |  |  |
| 9 | ул. Куйбышева | 0,87 | 0,33 |  |  |  | 0,24 |  |  |  |
| 10 | ул. Ани Морозовой | 1,628 |  |  |  | 1,628 |  |  | 2 шт. |  |
| 11 | ул. Гагарина | 1,867 |  |  |  | 1,867 |  |  | 3 шт. |  |
| 12 | ул. Пушкина | 0,89 | 0,49 |  |  |  | 0,4 |  | 2 шт. |  |
| 13 | ул. Чехова | 0,491 | 0,491 |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | ул. Верхний Кавказ | 0,883 |  |  |  | 0,883 |  |  | 1 шт. |  |
| 15 | ул. Нижний Кавказ | 0,855 | 0,855 |  |  |  |  |  | 2 шт. |  |
| 16 | ул. 60 лет октября | 0,77 | 0,68 |  |  | 0,09 |  |  |  |  |
| 17 | ул. Генерала Ибянского | 0,596 | 0,596 |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | ул. Дзержинского | 1,468 |  |  |  | 1,468 |  | 1/35 |  |  |
| 19 | ул. Советская | 1,51 | 0,15 |  | 0,8 | 0,46 |  |  | 1 шт. |  |
| 20 | ул. Рожкова | 0,831 | 0,43 | 0,4 |  |  |  |  | 1 шт. |  |
| 21 | ул. Н.Будашкина | 0,179 | 0,179 |  |  |  |  |  | 1 шт. |  |
| 22 | ул. 40 лет Победы | 1,243 |  |  |  | 1,243 |  | 1/54 |  |  |
| 23 | ул. Молодёжная | 0,219 | 0,219 |  |  |  |  |  | 2 шт. |  |
| 24 | пер. Почтовый | 0,961 |  |  |  | 0,961 |  |  | 2 шт. | 1/5 |
| 25 | пер. Сушзаводской | 0,463 |  |  |  | 0,463 |  |  | 1 шт. |  |
| 26 | ул. В. Остроуха | 0,315 | 0,315 |  |  |  |  |  | 1 шт. |  |
| 27 | пер. Калужский | 0,586 |  |  |  | 0,586 |  |  | 1 шт. |  |
| 28 | пер. Кирова-Ломоносова | 0,668 |  |  |  | 0,668 |  |  |  |  |
| 29 | Ул.. Кресты | 1,07 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ИТОГО:** | **26,827** | **5,255** | **0,8** | **0,8** | **17,325** | **1,176** | **2/89** | **34** | **7/36** |

**Перечень дорог требующих капитального ремонта по состоянию на 01.01.2022г.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование дороги (ул.) | Протяженность участка, км. | Примечания |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Дороги с покрытием из асфальтобетона. | | | |
| 1 | Ул. 60 лет Октября | 0.09 |  |
| 2 | Ул. Калужская ( на Гачки) | 0.5 |  |
| 3 | Ул. Гагарина | 0,3 |  |
| 4. | Ул. Сушзаводской | 0,463 |  |
|  | Итого: | **1,353** |  |
| Дороги с покрытием из ПГС и щебня | | | |
| 1. | Революции | 0.32 |  |
| 2 | Куйбышева | 0.33 |  |
| 3 | Пушкина | 0.47 |  |
| 4 | Чехова | 0.49 |  |
| 5. | Н.Кавказ | 0.3 |  |
| 6. | Ген.Ибянского | 0.59 |  |
| 7. | В.Остроуха | 0.3 |  |
| 8 | Кресты | 1.07 |  |
|  | ИТОГО | **3,87** |  |
|  | Дороги с покрытием из ж\б плит | | |
| 1 | Пушкина | 0.4 |  |
| 2 | Ул. Куйбышева | 0.3 |  |
| 3 | Ул. Н.Слобода | 0.51 |  |
|  | ИТОГО | **1,21** |  |
|  | Всего | **6,433** |  |

* 1. **Основные проблемы в сфере реализации муниципальной программы.**

В настоящее время проблема текущего содержания дорог и территорий общего пользования в границах МО ГП город Мосальск является одной из наиболее значимой составляющей для создания благоприятной среды проживания жителей города.

Необходимо производить постоянный контроль за исполнением договорных обязательств, качеством работ и услуг. Проводить регулярно, работу с руководителями организаций и предприятий, с жителями города для совместного решения вопросов содержания территорий в городе.

Планомерно увеличивать расходы на содержание объектов улично-дорожной сети, чтобы предотвратить расходы на капитальные ремонты этих объектов.

Численность населения города в течение последнего десятилетия идет на убыль, в том числе и за счет миграционного оттока жителей. Одними из основных причин этого является:

- ненормативное содержание объектов дорожного хозяйства,

- большой износ и недостаточность дорожных знаков и объектов безопасности дорожного движения;

- аварийное состояние большинства тротуаров;

- недостаточное количество спец. техник и для механической уборки территорий.

В связи с этим проблему текущего содержания элементов улично-дорожной сети на территории города необходимо решать программно-целевым методом.

.

* 1. **Прогноз развития сферы реализации муниципальной программы**

1. В результате реализации программы планируется уменьшить процент дорог с ненормативным состоянием, а именно:

1. С59 % до 48% дорог из ПГС и щебня.
2. С 16% до 14% дорог с асфальтовым покрытием.
3. С 82% до 62% дорог с покрытием из ж/б плит.
4. Установить или заменить 40% дорожных знаков согласно схемы безопасности дорожного движения

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации**

**муниципальной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

* 1. **Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы**

Приоритетами для реализации программы являются ремонт и содержание основных дорог - ул. Калужская, ул. Революции, пер. Сушзаводской, ул. Дзержинского, ул. Ленина, ул. Ломоносова, ул. 40 лет Победы.

Содержание мостов по ул. Революции, ул. Дзержинского, переезд по ГТС по ул. 40 лет победы.

* 1. **Цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач муниципальной программы**

Цели муниципальной программы:

- сокращение доли автомобильных дорог общего пользования муниципального   
значения, не соответствующих нормативным требованиям, и развитие сети дорог, обеспечивающих безопасный пропуск транспортных потоков с высоким уровнем удобства.

Основные задачи:

- приведение муниципальной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет поэтапного перехода на нормативы финансовых затрат по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту;   
- строительство и реконструкциясетиавтомобильныхдорог общегопользования муниципальногозначения;   
- строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;   
- повышение качества производства дорожных работ за счет внедрения новых технологий и использования современных материалов

- паспортизация дорог собственности

Целевыми индикаторами Программы являются:

- доля автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;   
- протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции;   
- введенные в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостовые переходы и другие искусственные сооружения;   
- протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта;  
- введенные в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта мостовые переходы и другие искусственные сооружения на автомобильных дорогах общего пользования муниципального значения

**СВЕДЕНИЯ**

**об индикаторах муниципальной программы и их значениях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Ед. изм. | Значение по годам: | | | | | | | | |
| 2021  факт | 2021  оценка | реализации муниципальной программы | | | | | | |
| 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | | 2026 |
| «наименование МП» | | | | | | | | | | | |
| 1 | доля автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к  транспортно-эксплуатационным показателям из ПГС | % | 56 | 50 | 46 | 44 | | 42 | | 40 | 38 |
| 2 | доля автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к  транспортно-эксплуатационным показателям из асфальтобетонного покрытия | % | 16 | 15 | 13 | 12 | | 11 | | 10 | 9 |
| 3 | доля автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к  транспортно-эксплуатационным показателям из Ж./Б плит | % | 62 | 62 | 58 | 56 | | 54 | | 52 | 50 |
|  | доля дорог на которые проведена паспортизация | % | 100 | 100 | 100 | 100 | | 100 | | 100 | 100 |

* 1. **Конечные результаты реализации муниципальной программы**

Результатом реализации Программы будет являться улучшение условий и комфортности проживания населения, а именно:

- сохранность существующей улично-дорожной сети;

-усовершенствование дорожного покрытия;

- текущее содержание дорог в летний и зимний период;

- реализацию Схемы безопасности дорожного движения;

- обеспечение комфортными условия

В результате реализации программы планируется уменьшить процент дорог с ненормативным состоянием, а именно:

С 36,1 % до 18,0 % дорог из ПГС и щебня.

С 7,8 % до 4,0 % дорог с асфальтовым покрытием.

С 2,9 % до 1,9% дорог с покрытием из ж/б плит.

Установить или заменить 40% дорожных знаков согласно Схемы безопасности дорожного движения

* 1. **Сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Сроки реализации муниципальной программы 2022-2026 годы, в три этап. Разделение на 3этапа связано с недостаточностью собственных доходов бюджета МО.

* 1. **Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы**

Основные мероприятия программы направлены на нормативное содержание дорог муниципальной собственности в зимний и летний период, а также проведение капитального ремонта и ремонта дорог.

Основные мероприятия:

В содержание дорог входят работы по расчистке от снега, обработка противогололедной смесью в зимний период, а также ямочный ремонт асфальтового покрытия, грейдирование дорог и обочин, установку дорожных знаков, нанесение разметки, обслуживание трубопереездов и кюветов, подсыпка дорог из ПГС.

Капитальный ремонт возможен только при наличии софинансирования из областного бюджета, собственных средств не могут обеспечить объемы финансирования.

Паспортизация дорог проведена.

**Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы**

(тыс. руб. в ценах каждого года)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Всего | в том числе по годам | | | | | |
| Факт 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| **ВСЕГО** | **31998,35137** | **4236,801** | **4097,602** | **3789,18215** | **3789,18215** | **3789,18215** | **3789,18215** |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| **по источникам финансирования:** |  |  |  |  |  |  |  |
| средства областного бюджета |  |  |  |  |  |  |  |
| средства бюджета МО ГП «Город Мосальск» | **31998,35137** | **4236,801** | **4097,602** | **3789,18215** | **3789,18215** | **3789,18215** | **3789,18215** |

**Паспорт муниципальной программы**

«Развитие сети автомобильных дорог

муниципального образования городского поселения «Город Мосальск» на период 2022-2026 гг.»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Участник программы | Источники финансирования | Сумма расходов, всего  (тыс. руб.) | в том числе по годам реализации программы: | | | | |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | **Развитие сети автомобильных дорог муниципального образования городского поселения город Мосальск - содержание дорог** муниципальной собственности «летнее и зимнее содержание» | ежегодно | МО | Бюджет МО | **27761,55037** | **4097,602** | **3789,18215** | **3789,18215** | **3789,18215** | **3789,18215** |
| 2 | **Капитальный ремонт (при условии софинансирования из бюджета района или области)** |  |  | **Бюджет МО**  **Бюджет обл** | **32382,68** | **32382,68** | **-** | - | - | - |
|  | Ремонт автодороги по ул. Энгельса в г. Мосальске Калужской области | . | МО | Бюджет МО  . | 5438,55 | 5438,55 | **-** | - | - | - |
|  | Ремонт автодороги по ул. Пушкина в г. Мосальске Калужской области |  |  | Бюджет МО  Бюджет обл. Бюджет МР | 7679,92 | 7679,92 | **-** | - | - | - |
|  | Ремонт автодороги по ул. Н.Кавказ в г. Мосальске Калужской области |  |  | Бюджет МОБюджет обл.  Бюджет МР | 6001,93 | 6001,93 | **-** | - | - | - |
|  | Ремонт автодороги по ул. Калужская в г. Мосальске Калужской области |  |  | Бюджет МО  Бюджет обл.  Бюджет МР | 7368,16 | 7368,16 | **-** | - | - | - |
|  | Ремонт автодороги по ул. 60 лет Октября в г. Мосальске Калужской области |  |  | Бюджет МО  Бюджет обл.  Бюджет МР | 5894,12 | 5894,12 | **-** | - | - | - |
| **3.** | **Разработка проектно-сметной документация** |  |  |  | **1390,0** | **1390,0** | **-** | - | - | - |
| 3.1. | Проектно-сметная документация ул. Н. Кавказ, Пушкина, Энгельса |  |  | Бюджет МО | 390,0 | 390,0 | **-** | - | - | - |
| 3.2 | Проектно-сметная документация ул. Кресты |  |  | Бюджет МО | 1000,0 | 1000,0 | **-** | - | - | - |
|  | **ИТОГО** |  |  | **Бюджет МО**  **Бюджет обл** | **61534,23037** | **37870,282** | **3789,18215** | **3789,18215** | **3789,18215** | **3789,18215** |