АДМИНИСТРАЦИЯ

ПЕРЛЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

СЕМИЛУКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.12.2019 г. № 71

с. Перлевка

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Перлевского сельского поселения на 2020-2025 годы»

В соответствии со ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Перлевского сельского поселения Семилукского муниципального района от 01.06.2012 №83 «О порядке разработки и реализации муниципальных целевых программ администрации Перлевского сельского поселения Семилукского муниципального района», администрация Перлевского сельского поселения

п о с т а н о в л я е т:

1.Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы Перлевского сельского поселения на 2020-2025 годы».

2.Предусмотреть в бюджете поселения средства для осуществления финансирования Программы в соответствии с п.1 настоящего постановления..

3. Постановление вступает в силу с 1 января 2020 года.

4.Настоящее постановление обнародуется на информационных стендах.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Перлевского сельского поселения | Д.А. Проскуряков |

Приложение

к постановлению администрации

Перлевского сельского поселения

Семилукского муниципального

района Воронежской области

от 25.12.2019 г. №71

Муниципальная программа

Перлевского сельского поселения

«Развитие транспортной системы»

на 2020-2025 годы

ПАСПОРТ

муниципальной программы

Перлевского сельского поселения

«Развитие транспортной системы» на 2020-2025 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнительмуниципальной программы | Администрация Перлевского сельского поселения |
| Цели муниципальной программы | Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы поселения. |
| Задачи муниципальной программы | Повышение доступности транспортных услуг для населения. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы поселения. |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2020-2025 гг. |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.Доля населённых пунктов поселения, имеющих круглогодичный доступ к автомобильной дороге с твердым покрытием.Количества рейсов по расписанию. |
| Подпрограммы  | 1.Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства» |
| Основные мероприятия | Основное мероприятие 1.Развитие автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Перлевского поселения Основное мероприятие 2.Обеспечение безопасности дорожного движения.Основное мероприятие 3.Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах Перлевского поселения. |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Финансирование осуществляется согласно приложение №1,2к муниципальной программе |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Обеспечение качественного содержания переданных в собственность муниципальных образований автодорог.Осуществление капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.Сокращение к 2025 году доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Обеспечение населённых пунктов поселения, круглогодичным доступом к автомобильной дороге с твердым покрытием. |

Раздел 1. Характеристика сферы реализации программы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её реализации

1.1.Современное состояние транспортной системы.

Транспортный комплекс Перлевского поселения Семилукского района включает в себя автомобильные дороги общего пользования местного значения

Автомобильные дороги

Общая сеть дорог более 56 км, в т. ч. с твердым покрытии 8,1 км.

Из общего количества: 52,2 км внутри поселковых дорог, из них с твердым покрытием 4,3 км, остальные 47,9 км – грунтовые.

1.2. Основные проблемы транспортной системы.

Развитие транспортной системы является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения Перлевского сельского поселения Семилукского района.

Для дальнейшего развития транспортной инфраструктуры и создания условий для нормального социально-экономического развития села необходимо:

1. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения .

Важное воздействие автомобильные дороги оказывают на расширение сектора услуг, в первую очередь имеющих социальную направленность:

развитие услуг торговли, мобильных служб бытового обслуживания населения;

развитие потребительской кооперации и бытовых услуг, имеющих важное значение для сельского населения;

развитие системы медицинских и культурно-досуговых услуг населению, бизнес-услуг, обладающих маневренностью, мобильностью доставки, перемещаемостью.

Отмеченное делает актуальным:

 ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1.3.Значение транспортной системы в социально-экономическом развитии Перлевского сельского поселения Семилукского района.

Долгосрочное социально-экономическое развитие Перлевского сельского поселения требует:

Развитие и совершенствование транспортной системы, отстающей сегодня от требований роста экономики и социальной сферы, способствуют эффективному решению отмеченных задач. Недостаточно развитая транспортная система затрудняет использование мощного потенциала, которым располагает Новосильское сельское поселение.

1.4.Целесообразность решения проблем программно-целевым методом.

Решение проблем транспортной системы программно-целевым методом позволяет снять внутренние угрозы, которые могут возникнуть в транспортном комплексе и окажут существенное воздействие на снижение экономической и социальной безопасности Перлевского сельского поселения. К внешним угрозам – относится фактор недофинансирования развития и совершенствования транспортного комплекса, так как это ведет к снижению темпов в повышении связанности социальной сферы и секторов экономики. Результатом недофинансирования будет снижение качества жизни населения и инвестиционной привлекательности Перлевского сельского поселения.

Содержание автомобильных дорог предусматривает обеспечение безопасности дорожного движения:

* качественная работа по содержанию и ремонту улично-дорожной сети,
* разметка проезжей части,
* установка и замена дорожных знаков,
* освещение улично-дорожной сети.

Перечисленные проблемы требуют системного программного решения, на которое направлена настоящая Программа. Разработка и реализация Программы позволит повысить БДД и обеспечить своевременное содержание автомобильных дорог территории.

Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Программы, сроков и контрольных этапов реализации Программы

Основным приоритетом муниципальной политики при реализации Программы является создание условий для обеспечения БДД на территории поселения.

Задачи Программы:

содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов,

совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения,

формирование безопасного поведения участников дорожного движения,

сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП,

снижение количества ДТП с пострадавшими,

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Ожидаемыми результатами реализации Программы являются:

- Обеспечение качественного содержания переданных в собственность муниципальных образований автодорог.

- Осуществление капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Сокращение к 2025 году доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

-Снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

-Уменьшение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

-Обеспечение населённых пунктов поселения, круглогодичным доступом к автомобильной дороге с твердым покрытием.

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий Программы

Для достижения намеченной цели в рамках Программы предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

Основное мероприятие 1.

Развитие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения:

содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения,

ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог,

прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог в границах поселения.

Основное мероприятие 2.

Обеспечение безопасности дорожного движения:

приведение в соответствие горизонтальной дорожной разметки (первичное нанесение и восстановление изношенной дорожной разметки),

установка (демонтаж) дорожных знаков,

очистка, мойка стоек, дорожных знаков,

ремонт поврежденных металлических ограждений вдоль автодорог и установка новых в целях снижения ДТП и травматизма на пути следования граждан к социально-значимым объектам,

устройство лотков для стока ливневой воды и искусственной неровности на дороге,

организация наружной социальной рекламы по профилактике детского травматизма,

освещение проблем дорожной безопасности в СМИ,

поддержка детских и молодежных организаций и объединений, осуществляющих воспитательную деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Достижение заявленных целей потребует решения следующих задач:

совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения,

формирование безопасного поведения участников дорожного движения,

сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП,

снижение количества ДТП с пострадавшими,

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

 Основное мероприятие 3.

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения:

реконструкция и ремонт улично-дорожной сети,

разработка ПСД и устройство остановочных павильонов на автобусных маршрутах, улучшение освещенности улиц поселений.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование программных мероприятий планируется осуществлять за счет средств бюджета Перлевского сельского поселения.

В ходе реализации Программы возможна корректировка плана реализации по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых мероприятий по результатам принятия местного бюджета.

Объёмы и источники финансирования с разбивкой по годам приведены в приложении № 2,3, к настоящей Программе.

Раздел 5. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками

При реализации Программы возможны риски.

Нормативные правовые риски - связаны с изменением федерального и областного законодательства, длительностью формирования нормативно-правовой базы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Финансовые риски: отсутствие или недостаточное финансирование может привести к тому, что показатели не будут достигнуты в полном объеме, вследствие чего жители муниципального образования не в полном объеме будут обеспечены доступным жильем и жилищная проблема в муниципальном образовании останется нерешенной.

Организационные риски: уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей зависят не только от органов местного самоуправления, но и от федеральных органов и органов исполнительной власти Воронежской области, в связи с тем, что каждый из них осуществляет в рамках своих полномочий функции по реализации комплекса мер, направленных на обеспечение граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг».

Преодоление вышеуказанных рисков может быть осуществлено путем взаимодействия и взаимного сотрудничества органов исполнительной власти всех уровней.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации Программы планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;

- проводить мониторинг изменений в федеральном и областном законодательстве.

Раздел 6. Оценка эффективности реализации Программы

Социально-экономическая эффективность реализации Программы заключается в достижении поставленных целей и задач, путем выполнения запланированного объема программных мероприятий и достижения конечных результатов.

Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы будет проводиться ежегодно, путем сравнения достигнутых значений основных целевых показателей с аналогичными показателями за прошлый период

Приложение 1

к муниципальной программе

Расходы Перлевского сельского поселения

Развитие транспортной системы» на 2020-2025 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Статус | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия  | Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств бюджета Перлевского сельского поселения (далее - ГРБС) | Расходы бюджета Перлевского сельского поселения по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб. |
| 2020(первый год реализации) | 2021(второй год реализации) | 2022(третий год реализации)  | 2023( четвертый год реализации)  | 2024(пятый год реализации)  | 2025(шестой год реализации)  | Итого |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |   | 9 |  |
| Муниципальная программа |  «Развитие транспортной системы» на 2020-2025 годы | всего: | 5565 | 4516 | 4901 | 5000 | 5000 | 5000 | 29982 |
|  в том числе по ГРБС Администрация Перлевского сельского поселения | 5565 | 4516 | 4901 | 5000 | 5000 | 5000 | 29982 |
| Подпрограмм муниципальной программы | Развитие дорожного хозяйства» | всего: | 5565 | 4516 | 4901 | 5000 | 5000 | 5000 | 29982 |
|  в том числе по ГРБС Администрация Перлевского сельского поселения | 5565 | 4516 | 4901 | 5000 | 5000 | 5000 | 29982 |
| Основное мероприятие 1.  | Развитие автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Перлевского поселения | всего: | 5565 | 4516 | 4901 | 5000 | 5000 | 5000 | 29982 |
|  в том числе по ГРБС Администрация Перлевского сельского поселения | 5565 | 4516 | 4901 | 5000 | 5000 | 5000 | 29982 |
| Основное мероприятие 2.  | Обеспечение безопасности дорожного движения | всего: |   |   |   |  | - | - |  |
|  в том числе по ГРБС Администрация Перлевского сельского поселения |   |   |   |  | - | - |  |
| Основное мероприятие 3.  | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения | всего: |   |   |   |  | - | - |  |
|  в том числе по ГРБС Администрация Перлевского сельского поселения |   |   |   |  | - | - |  |
|  |

 |

Приложение2

к муниципальной программе

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов, внебюджетных источников (в т.ч. юридических и физических лиц) на реализацию муниципальной программы Перлевского сельского поселения «Развитие транспортной системы» на 2020-2025 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия  | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб. |
| 2020(первый год реализации) | 2021(второй год реализации) | 2022(третий год реализации)  | 2023( четвертый год реализации)  | 2024(пятый год реализации)  | 2025(шестой год реализации)  | Итого |
| Муниципальная программа |  «Развитие транспортной системы» на 2020-2025 годы | ВСЕГО, в том числе: | 5565 | 4516 | 4901 | 5000 | 5000 | 5000 | 29982 |
| федеральный бюджет  |   |   |   |   |  |  |  |
| областной бюджет | 3711 | 2561 | 2782 |   |  |  | 9054 |
| местный бюджет | 1854 | 1955 | 2119 | 5000 | 5000 | 5000 | 20928 |
| внебюджетные средства  |   |   |   |   |  |  |  |
|  |  | ВСЕГО, в том числе: | 5565 | 4516 | 4901 | 5000 | 5000 | 5000 | 29982 |
| Подпрограмм муниципальной программы | Развитие дорожного хозяйства» | федеральный бюджет  |   |   |   |   |  |  |  |
| областной бюджет | 3711 | 2561 | 2782 |   |  |  | 9054 |
| местный бюджет | 1854 | 1955 | 2119 | 5000 | 5000 | 5000 | 20928 |
| внебюджетные средства  |   |   |   |   |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.  | Развитие автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Перлевского поселения | ВСЕГО, в том числе: | 5565 | 4516 | 4901 | 5000 | 5000 | 5000 | 29982 |
| федеральный бюджет  |   |   |   |   |  |  |  |
| областной бюджет | 3711 | 2561 | 2782 |   |  |  | 9054 |
| местный бюджет | 1854 | 1955 | 2119 | 5000 | 5000 | 5000 | 20928 |
| внебюджетные средства  |   |   |   |   |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.  | Обеспечение безопасности дорожного движения | всего, в том числе: |   |   |   |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |   |   |   |   |   |  |  |
| областной бюджет |   |   |   |   |   |  |  |
| местный бюджет |   |   |   |  |  |  |  |
| внебюджетные средства  |   |   |   |   |   |  |  |
| Основное мероприятие 3.  | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения | всего, в том числе: |   |   |   |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |   |   |   |   |   |  |  |
| областной бюджет |   |   |   |   |   |  |  |
| местный бюджет |   |   |   |  |  |  |  |
| внебюджетные средства  |   |   |   |   |   |  |  |

Приложение 3

 к муниципальной программе

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

Муниципальная программа Перлевского сельского поселения

Развитие транспортной системы» на 2020-2025 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | 2020 год | 2021 год | 2022год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения. | км | 52,2 | 52,2 | 52,2 | 52,2 | 52,2 | 52,2 |
| 4 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. | % | 98,9 | 98,9 | 98,9 | 98,9 | 98,9 | 98,9 |
| 10 | Доля населённых пунктов поселения, имеющих круглогодичный доступ к автомобильной дороге с твердым покрытием. | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 11 | Количества рейсов по расписанию. | рейсов | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |